



Ministério  
do Esporte



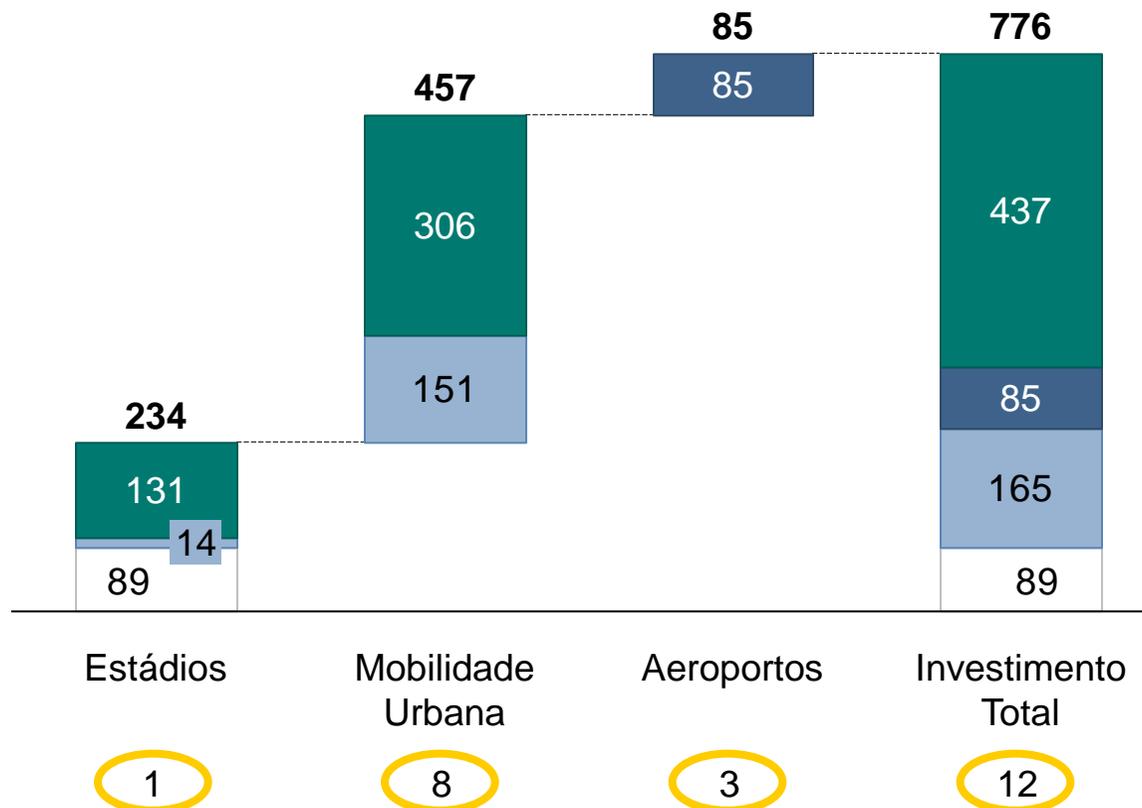
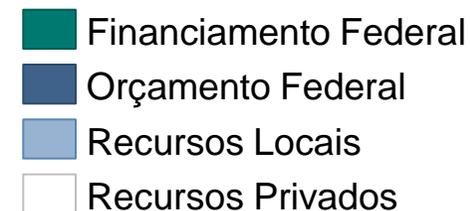
# 4º Balanço de Ações para a Copa (1º Ciclo)

## Cidade-sede de Curitiba

Dezembro de 2012

# Curitiba: Distribuição dos Investimentos por Tema e Fonte de Recursos

Referência Nov/12, Distribuição dos investimentos por tema. R\$ Milhões



# Conteúdo do documento

- Estádio

- Mobilidade Urbana

- Aeroporto



# Curitiba: Complexo Esportivo Curitiba 2014

## - Reforma e Ampliação do Estádio



**Tipo de Intervenção:** Reforma e ampliação

**Capacidade:** 43.000 lugares

**Responsável pela Obra:** Clube Atlético Paranaense

**Modelo de Investimento:** Privado

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra - Nov/12:**

**Previsto:** 73,5%

**Realizado:** 55,1% (24,9% de execução da obra da ampliação + 92% da obra da reforma)

**Investimento:** R\$ 234,0<sup>1</sup> milhões

- CAP: R\$ 89,0 mi (38,0%)
- Gov. Municipal: R\$ 14,0 mi (6,0%)
- Gov. Federal (financ. BNDES): R\$ 131,0 mi (56,0%)

**Situação Financiamento:** Contratado (BNDES e FDE), sem desembolso

### Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Gerenciamento Obras	Obras (Estádio e Entorno)
<b>Início</b>	Dez/09	Dez/10	-	Out/11	Out/11
<b>Fim</b>	Jun/11	Dez/12	-	Jul/13	Jul/13
<b>Recurso Privado (R\$ mi)</b>	9,7	-	-	-	79,3
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	-	14,0	-	-	-
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	-	-	-	-	131,0
<b>Execução</b>	Clube Atlético Paranaense (CAP/SA)	Gov. Municipal	-	Clube Atlético Paranaense (CAP/SA)	Clube Atlético Paranaense (CAP/SA)
<b>Situação</b>	Concluídos	Em Andamento	-	Em Andamento	Em Andamento

**Em andamento:** Demolições, terraplenagem, fundações, estr. metálicas e de concreto, pré-moldados e cobertura

#### Resultados

- Certificação *LEED* contratada em Nov/11
- RECOPA aprovado pelo M. Esporte em Ago/12
- Financiamento de R\$30 mi do FDE contratado em Jun/12
- Financiamento – operação aprovada pelo BNDES em Ago/12
- Desapropriações: 16 concluídas, aguardando liberação total da área
- Assinado contrato CAP S/A com FDE (via BNDES) em 12/Dez/12

#### Restrições

- Aguardar atualização da Lei 13.620 → Concluir comissionamento até Jul/13

#### Providências

<sup>1</sup> Os valores referentes a estudos e consultorias, auditoria, gerenciamento de obras, certificação ambiental e fiscalização arquitetônica estão incluídos no valor da obra. O RECOPA estimado é de R\$35,4 milhões.

Nota 1: Para a obra da Arena, foi criada uma Sociedade para Propósitos Específicos (SPE) com controle acionário total do Atlético Paranaense (CAP S/A Arena dos Paranaenses)

Nota 2: O entorno é composto por esplanada e não está incluído no valor da obra do estádio

Nota 3: A Arena da Baixada já possui 45% da arena construída sendo objeto de reforma (92% concluída). A maior parte da obra de ampliação se dará nos 55% restantes da arena (24,9% concluída).

Legenda: RECOPA – Regime Especial de Tributação para Construção, Ampliação, Reforma ou Modernização de Estádios de Futebol



# Conteúdo do documento

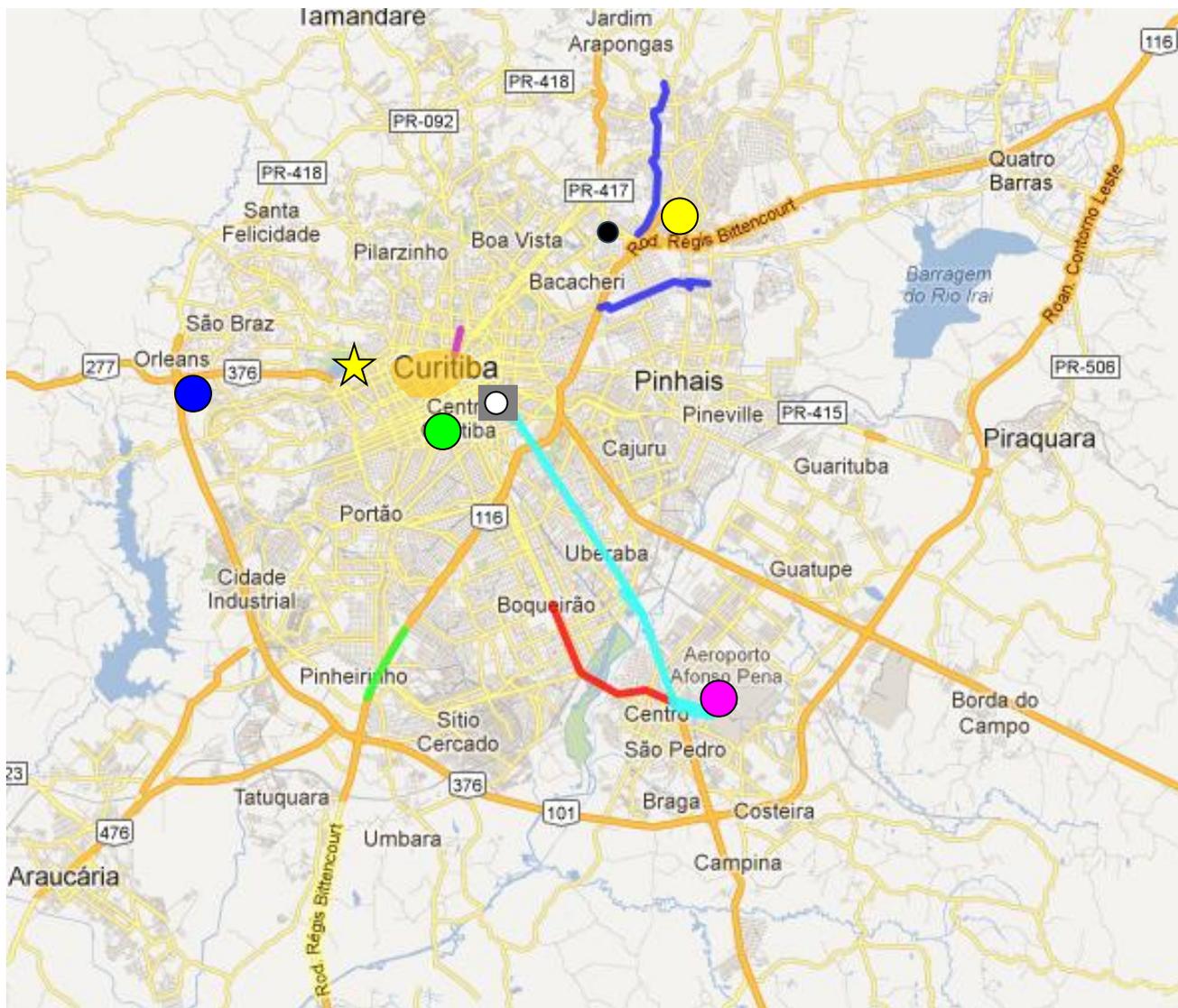
- Estádio

- **Mobilidade Urbana**

- Aeroporto



# Curitiba: Intervenções em Mobilidade Urbana



## Projetos:

- Corredor Aeroporto/Rodoferroviária
- Corredor Avenida Cândido Abreu
- Requalificação da Rodoferroviária
- BRT Extensão Linha Verde Sul
- Requalificação do Terminal Santa Cândida
- Requalificação do Corredor Marechal Floriano
- Vias de Integração Radial Metropolitanas

## Referências:

- Arena da Baixada
- Rodoviária Estadual Contorno-Sul
- Rodoferroviária
- Rodoviária Vila Yara Maraca
- Aeroporto Afonso Pena
- Setor Hoteleiro

## Eventos:



# Curitiba: Corredor Aeroporto / Rodoferroviária



**Descrição :** Liga o aeroporto à Rodoferroviária

**Escopo:** 14,8 km e 2 obras de arte especiais

**Responsáveis:** Governo Estadual e Governo Municipal

**Estágio Atual:** Em Obras  
**% Execução Obra – Nov/12:**

**Previsto:** 5,9% - Gov. Municipal.

**Realizado:** 10,91% - Gov. Municipal; Sem medição - Gov. Estadual

**Investimento:** R\$ 167,3 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 53,3 mi ( 31,9%)
- Gov. Estadual: R\$ 9,2 mi (5,5%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$104,8 mi (62,6%)

**Situação Financiamento:** Contratado, sem desembolso

## Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
<b>Início</b>	Jan/11	Jul/11	Dez/11	Mai/12
<b>Fim</b>	Mar/12	Dez/12	Nov/12	Mai/14
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	2,0	1,3	-	50,0
<b>Recurso Estadual (R\$ mi)</b>	1,1	4,6	-	3,5
<b>Recurso Federal Financiamento (R\$ mi)</b>	-	-	-	104,8
<b>Execução</b>	Gov. Estadual e Municipal	Gov. Estadual e Municipal	Gov. Estadual e Municipal	Gov. Estadual e Municipal
<b>Situação</b>	Concluídos	Em Andamento	Concluído	Em Andamento

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lote Estadual: Desapropriação concluída</li> <li>• Lote Estadual: Ordem de Serviço das obras emitida em 20/Nov/12</li> <li>• Lote Municipal: Houve desembolso de R\$ 2,77 milhões da contrapartida</li> <li>• Lote Municipal: Licença Prévia emitida em Nov/11 e LI em Abr/12</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lote Municipal: Gov. Municipal dará início às licitações após aprovação da documentação para desembolso de financiamento pelos órgãos competentes</li> <li>• Lote Municipal: Desapropriação - Todos os processos encaminhados, aguardando uma decisão judicial</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lote Estadual: 1º desembolso Caixa previsto para Jan/13</li> </ul>



Nota: Obra dividida em 2 lotes

# Curitiba: Sistema Integrado de Monitoramento



**Descrição:** Implantação e modernização do sistema de controle e monitoramento do tráfego de veículos

**Escopo:** Implementação na cidade de Curitiba e região metropolitana

**Responsáveis:** Governo Estadual e Governo Municipal

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra – Nov/12:**

**Previsto:** 46,89%

**Realizado:** 51,42% (Gov. Municipal)

**Investimento:** R\$ 82,5 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 3,4 mi (4,1%)
- Gov. Estadual: R\$ 10,9 mi (13,2%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 68,2 mi (82,7%)

**Situação Financiamento:** Contratado, com desembolso de R\$ 6,1 mi (Meta Municipal)

## Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
<b>Início</b>	Abr/11		Fev/12	Abr/12
<b>Fim</b>	Mar/12	-	Fev/13	Fev/14
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	0,5	-	-	2,9
<b>Recurso Estadual (R\$ mi)</b>	0,5	-	-	10,4
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	-	-	-	68,2
<b>Execução</b>	Gov. Estadual e Municipal	Gov. Estadual e Municipal	Gov. Estadual e Municipal	Gov. Estadual e Municipal
<b>Situação</b>	Concluídos	Não se aplica	Em Andamento	Em Andamento

### Resultados

- Lote Municipal: Incluído FUC/URBS como agente tomador no contrato de financiamento para desembolso CAIXA
- Desembolso da contrapartida municipal no valor de R\$ 1,3 mi

### Restrições

### Providências

- Lote Estadual: Novo processo licitatório será iniciado em dez/12



Nota: Obra dividida em 2 lotes

# Curitiba: Corredor Avenida Cândido de Abreu



**Descrição:** Extensão da linha Boqueirão-Centro Cívico, facilitando o acesso aos centros administrativos do Município e do Estado

**Escopo:** 1,0 km

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Projeto concluído\*

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Realizado:** -

**Investimento:** R\$ 14,2 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 9,3 mi (65,5%)
- Gov. Federal (financ.CAIXA): R\$ 4,9 mi (34,5%)

**Situação Financiamento:** Contratado, sem desembolso

## Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
<b>Início</b>	Ago/10		Fev/13	Mai/13
<b>Fim</b>	Mar/12	-	Mai/13	Mai/14
<b>Recurso Municipal (R\$m)</b>	0,2	-	-	9,1
<b>Recurso Federal (R\$m)</b>	-	-	-	4,9
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Concluídos	Não se aplica	Não iniciado	Não Iniciadas

### Resultados

- Projeto Básico aprovado pela CEPHA em Dez/11 (devido ao recente tombamento da avenida)
- Aprovada prorrogação do prazo do desembolso por mais 6 meses junto à CAIXA
- Projetos concluídos em Mar/12

### Restrições

- Lote Municipal: Gov. Municipal dará início às licitações após aprovação da documentação para desembolso de financiamento pelos órgãos competentes

### Providências

- Obter emissão da Licença de Operação em Nov/13



\* Empreendimento em fase preparatório para licitação  
Legenda: CEPHA – Conselho Estadual do Patrimônio Histórico e Artístico do Paraná

# Curitiba: Requalificação da Rodoferroviária (inclusive acessos)



**Descrição:** Melhoria dos acessos à Rodoferroviária, abertura e recuperação de vias e requalificação da edificação

**Escopo:** 0,5 km de vias e requalificação da edificação

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra – Nov/12:**

**Previsto:** 33,27%

**Realizado:** 7,92%

**Investimento:** R\$ 48,9 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 13,9 mi (28,4%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 35,0 mi (71,6%)

**Situação Financiamento:** Contratado, sem desembolso

## Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
<b>Início</b>	Mar/11	-	Fev/12	Jun/12
<b>Fim</b>	Mar/12	-	Mai/13	Mai/14
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	0,9	-	-	13,0
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	-	-	-	35,0
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Concluídos	Não se aplica	Em Andamento	Em Andamento

### Resultados

- Obtida certidão de aprovação de projeto de construção da edificação em Fev/12 e Alvará de Reforma e Ampliação em Ago/12
- Licença de Instalação emitida em Jun/12
- Ordem de Serviço da Reforma do prédio da Rodoferroviária emitida em Jun/12
- Desembolso da contrapartida no valor de R\$ 2,78 mi

### Restrições

### Providências

- Resolver pendências da aprovação dos projetos das adequações viárias (Rua Dario Lopes dos Santos) no DNIT, ANTT, IPHAN e ALL – Licitação aguardando aprovação para ser publicada
- Emitir Licença de Operação em Out/13



Legenda: DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte  
 ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres  
 IPHAN – Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional  
 ALL – América Latina Logística

# Curitiba: BRT Extensão da Linha Verde Sul e Obras Complementares da Requalificação do Corredor Marechal Floriano



**Descrição:** Liga a Linha Verde Sul ao Contorno Sul

**Escopo:** 1,7 Km

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra – Nov/12:**

**Previsto:** 88,65%

**Realizado:** 5,7%

**Investimento:** R\$ 20,6 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 2,1 mi (10,2%)
- Gov.Federal (financ.CAIXA): R\$ 18,5 mi (89,8%)

**Situação Financiamento:** Contratado, sem desembolso

## Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
<b>Início</b>	Ago/10		Ago/11	Mar/12
<b>Fim</b>	Jun/11	-	Mar/12	Mai/14
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	0,3	-	-	1,8
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	-	-	-	18,5
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Concluídos	Não se aplica	Concluído	Em Andamento

### Resultados

- Licença de Instalação emitida em Abr/12
- Desembolso da contrapartida municipal no valor de R\$ 0,81 mi

### Restrições

- Obras paralisadas desde Set/12, pois empresa aguardava desembolso da CAIXA para continuidade. Tendo solicitado rescisão contratual, pelo não pagamento, haverá necessidade de nova licitação.

### Providências



# Curitiba: Requalificação do Terminal Santa Cândida



**Descrição:** Reforma, ampliação e requalificação do terminal e melhoria do acesso de veículos e pedestres

**Escopo:** Requalificação da edificação

**Responsável:** Governo Municipal

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra – Nov/12:**

**Realizado** 30,30%

**Realizado:** 3,36%

**Investimento:** R\$ 12,6 milhões

• Gov. Municipal: R\$ 0,6 mi (4,8%)

• Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 12,0 mi (95,2%)

**Situação Financiamento:** Contratado, com desembolso de R\$ 0,09 mi

## Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
<b>Início</b>	Jan/10		Dez/11	Mai/12
<b>Fim</b>	Fev/12	-	Abr/12	Dez/13
<b>Recurso Municipal (R\$mi)</b>	0,1	-	-	0,5
<b>Recurso Federal (R\$mi)</b>	-	-	-	12,0
<b>Execução</b>	Gov. Municipal	-	Gov. Municipal	Gov. Municipal
<b>Situação</b>	Concluídos	Não se aplica	Concluído	Em Andamento

### Resultados

- Autorização Ambiental para Execução de Obra (AEO) emitida em Out/10
- Houve desembolso da contrapartida no valor de R\$ 0,01 mi
- Notificação encaminhada à Empresa para retomada do ritmo da obra

### Restrições

### Providências



# Curitiba: Requalificação do Corredor Marechal Floriano



**Descrição:** Liga a região central à região metropolitana

**Escopo:** 8,0 km

**Responsáveis:** Governo Estadual e Governo Municipal

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra – Nov/12:**

**Previsto:** 100% - Gov. Municipal – Gov. Estadual

**Realizado:** 68,3% - Gov. Municipal ; Sem medição – Gov. Estadual

**Investimento:** R\$ 52,2 milhões

- Gov. Municipal: R\$ 8,8 mi (24,3%)
- Gov. Estadual: R\$ 13,4 mi (23,4%)
- Gov. Federal (financ. CAIXA): R\$ 30,0 mi (52,3%)

**Situação Financiamento:** Contratado, sem desembolso

## Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
<b>Início</b>	Ago/10	Jul/11	Dez/11	Abr/12
<b>Fim</b>	Mar/12	Out/12	Nov/12	Mai/14
<b>Recurso Municipal (R\$ mi)</b>	0,4	-	-	8,4
<b>Recurso Estadual (R\$ mi)</b>	0,4	1,9	-	11,1
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	-	-	-	30,0
<b>Execução</b>	Gov. Estadual e Municipal	Gov. Estadual	Gov. Estadual e Municipal	Gov. Estadual e Municipal
<b>Situação</b>	Concluídos	Concluída	Concluído	Em Andamento

### Resultados

- Lote Estadual: Desapropriação concluída.
- Lote Estadual: Ordem de Serviço de obras foi emitida em 30/Nov/12
- Desembolso de contrapartida municipal de R\$1,47 mi

### Restrições

- Lote Municipal: Obras paralisadas em Set/12, aguardando desembolso da CAIXA para continuidade
- Gov. Municipal dará início às licitações após aprovação da documentação para desembolso de financiamento pelos órgãos competentes

### Providências

- Retomar o andamento da obra - Dez/12
- Lote Municipal: Obter emissão da Licença de Operação – Jan/14



Nota: Obra dividida em 2 lotes

# Curitiba: Vias de Integração Radial Metropolitanas



**Descrição:** Integra os municípios da Região Metropolitana de Curitiba e as vias radiais

**Av. Salgado Filho:** 0,9 km

**Av. da Integração:** 4,0 km

**Rua da Pedreira:** 6,0 km

**Escopo:** 10,9 Km

**Responsável:** Governo Estadual

**Estágio Atual:** Em Licitação

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Realizado:** -

**Investimento:** R\$ 58,4 milhões

• Gov. Estadual: R\$ 21,9 mi (37,5%)

• Gov. Federal (financ.CAIXA): R\$ 36,5 mi (62,5%)

**Situação Financiamento:** Contratado, com desembolso de R\$ 1,3 mi

## Monitoramento

	Projetos Básico e Executivo	Desapropriação	Processo Licitatório (Obras)	Obras
<b>Início</b>	Jul/11	Out/11	Mai/12	Dez/12
<b>Fim</b>	Dez/12	Mar/13	Jul/13	Fev/14
<b>Recurso Estadual (R\$ mi)</b>	-	9,1*	-	12,8*
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	1,4*	-	-	35,1*
<b>Execução</b>	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual	Gov. Estadual
<b>Situação</b>	Em Andamento	Em Andamento	Em Andamento	Não Iniciadas

Resultados	Restrições	Providências
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Edital da Av. da Integração publicado em Mai/12</li> <li>• Concluído projeto de desapropriação e levantamento cadastral da Rua da Pedreira</li> <li>• Decreto de desapropriação da Rua da Pedreira foi publicado em 12/Nov/12</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assinar contrato de obra da Av da Integração - Dez/12</li> <li>• Publicar o edital de licitação da Rua da Pedreira- Dez/12</li> <li>• Publicar decreto e iniciar levantamento cadastral da Av. Salgado Filho - Dez/12</li> </ul>



\* Valores correspondentes à Av. Salgado Filho + Via da Integração + Rua da Pedreira

# Conteúdo do documento

- Estádio
- Mobilidade Urbana

• **Aeroporto**



# Curitiba: Aeroporto Internacional Afonso Pena – Terminal de Passageiros e Sistema Viário



**Projeto:** TPS e Sistema Viário

**Descrição:** Ampliação do Terminal de Passageiros e Ampliação do Sistema Viário

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Em Licitação

**% Execução Obra:** Não Iniciada

**Investimento:** R\$ 41,3 milhões

## Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental*	Processo Licitatório (Obras)	Obras
<b>Início</b>	Fev/13	Fev/13	Mai/09	Nov/12	Mai/13
<b>Fim</b>	Jul/13	Jul/13	Set/11	Jan/13	Dez/13
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	← 4,4 →		-	-	36,9
<b>Execução</b>	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IAP)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
<b>Situação</b>	Em Andamento	Não Iniciado	Concluído	Em Andamento	Não Iniciadas

### Resultados

• Projeto Executivo e Obras Edital (RDC) Publicado em 01/Nov/12

### Restrições

### Providências

• Projeto Executivo e Obras Contratar até 10/Jan/13

\* Entende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras. Licenciamento ambiental concluído, com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto

Legenda: IAP - Instituto Ambiental do Paraná

RDC – Regime Diferenciado de Contratação



# Curitiba: Aeroporto Internacional Afonso Pena – Pátio de Aeronaves



**Descrição:** Ampliação do pátio, infraestrutura, macrodrenagem e obras complementares

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Em Obras

**% Execução Obra – Nov/12**  
**Previsto:** -  
**Realizado:** 80,4 %

**Investimento:** R\$ 25,4 milhões

## Monitoramento

	Projeto Básico	Projeto Executivo	Licenciamento Ambiental*	Processo Licitatório (Obras)	Obras
<b>Início</b>	Jan/03	Jul/09	Mai/09	Jan/11	Jul/11
<b>Fim</b>	Mai/03	Set/10	Set/11	Jun/11	Fev/13
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	← 0,6	→	-	-	24,8
<b>Execução</b>	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IAP)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
<b>Situação</b>	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	Em Andamento

Resultados

Restrições

Providências



\* Entende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras. Licenciamento ambiental concluído, com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto  
 Legenda: IAP - Instituto Ambiental do Paraná

# Curitiba: Aeroporto Internacional Afonso Pena – Pistas de Pouso e Decolagem



**Projeto:** Restauração da Pista de Pouso e obras complementares

**Descrição:** Restauração das Pistas de Pouso e Decolagem e de Taxi e obras complementares

**Modelo de Investimento:** Público (Infraero)

**Responsável:** Governo Federal (Infraero)

**Estágio Atual:** Concluído

**% Execução Obra:** 100%

**Investimento:** R\$ 17,8 milhões

## Monitoramento

	Projeto Básico*	Projeto Executivo*	Licenciamento Ambiental**	Processo Licitatório (Obras)	Obras
<b>Início</b>	Ago/09	Jun/10	Dispensado em Ago/10	Mar/11	Set/11
<b>Fim</b>	Jun/10	Abr/11		Ago/11	Jun/12
<hr/>					
<b>Recurso Federal (R\$ mi)</b>	-	-	-	-	17,8
<hr/>					
<b>Execução</b>	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Estadual (IAP)	Gov. Federal (Infraero)	Gov. Federal (Infraero)
<hr/>					
<b>Situação</b>	Concluído	Concluído	Dispensado	Concluído	Concluídas
<hr/>					
	<b>Resultados</b>	<b>Restrições</b>	<b>Providências</b>		

\* Valor dos Projetos Básico e Executivo estão incluídos nos custos administrativos da Infraero

\*\* Entende-se como Licenciamento Ambiental apenas a etapa indispensável para o início das obras. Licenciamento ambiental concluído, com valor quitado e não contabilizado no valor total deste projeto

Legenda: IAP - Instituto Ambiental do Paraná

