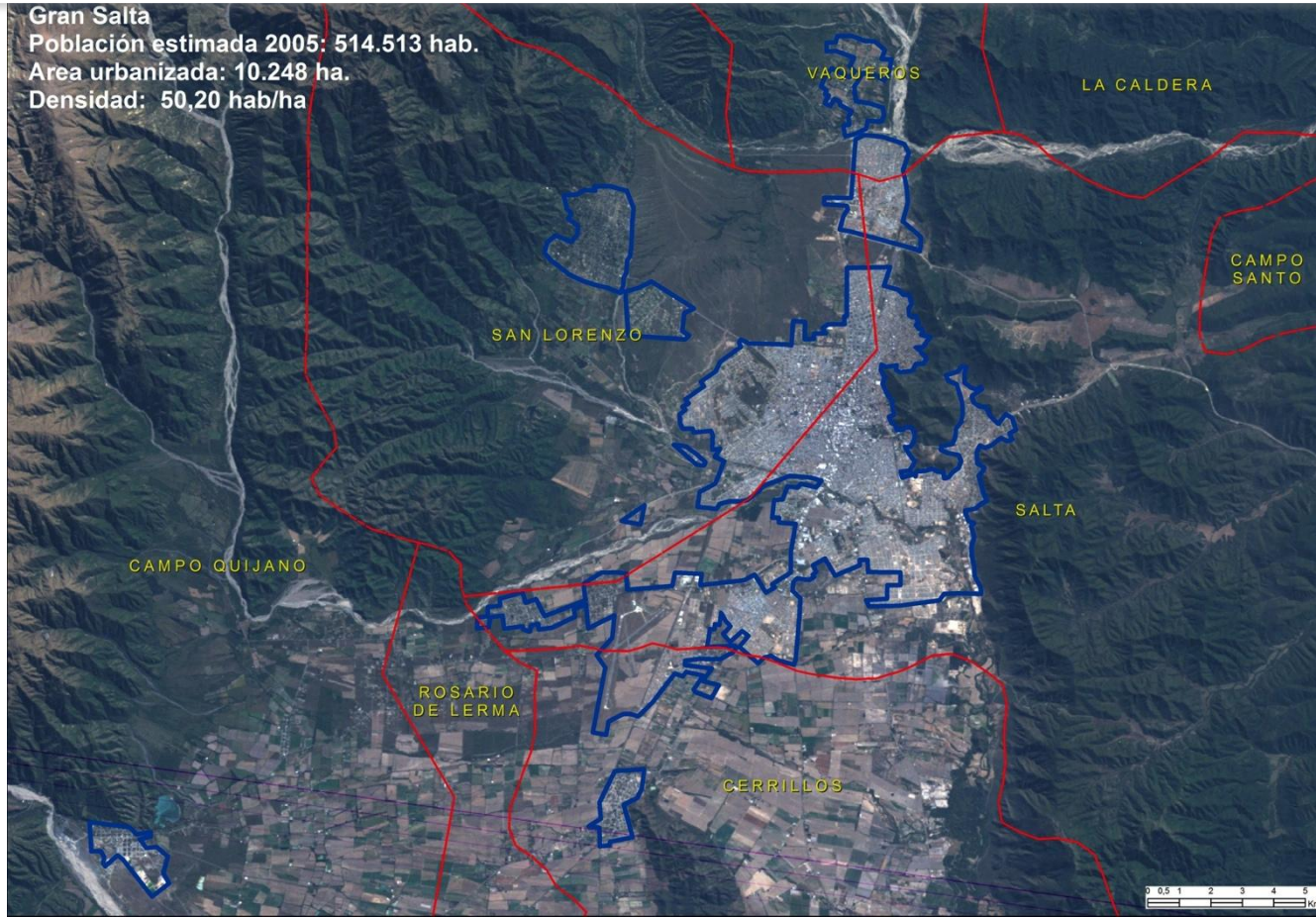


Construyendo la Gobernanza Metropolitana: Programa DAMI en Argentina

Francisca Rojas
Especialista en Desarrollo Urbano, BID
Buenos Aires, Argentina



Gran Salta: 620.000 hab., 8 municipios





- TRABAJO
- ESTUDIO
- SALUD
- COMPRAS
- TRÁMITES
- RECREACIÓN - CULTURA
- CARGAS

**fuelle: Instituto de
Gestión de Cuidades**

hoy, las principales demandas urbanas

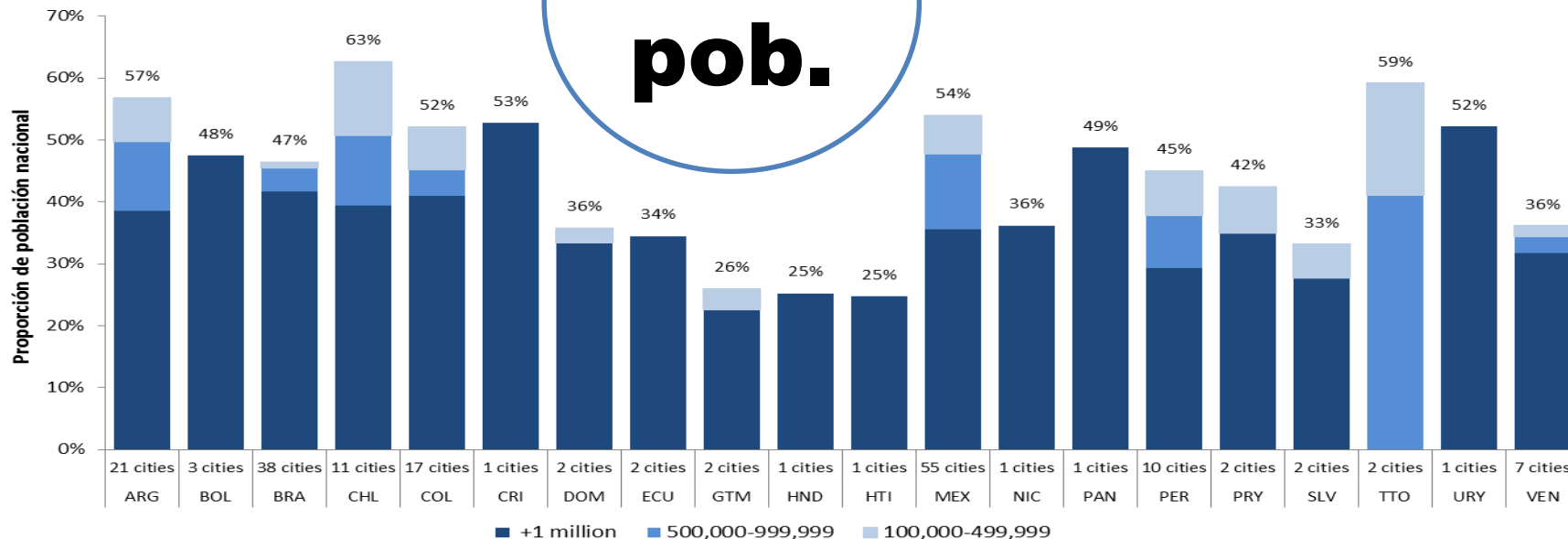
**TRANSPORTE, VIVIENDA
Y SERVICIOS DE CALIDAD,**

no se pueden enfrentar sin

**LA COORDINACIÓN
INTER-JURISDICCIONAL**

180 aglomeraciones urbanas en LAC

47%
pob.



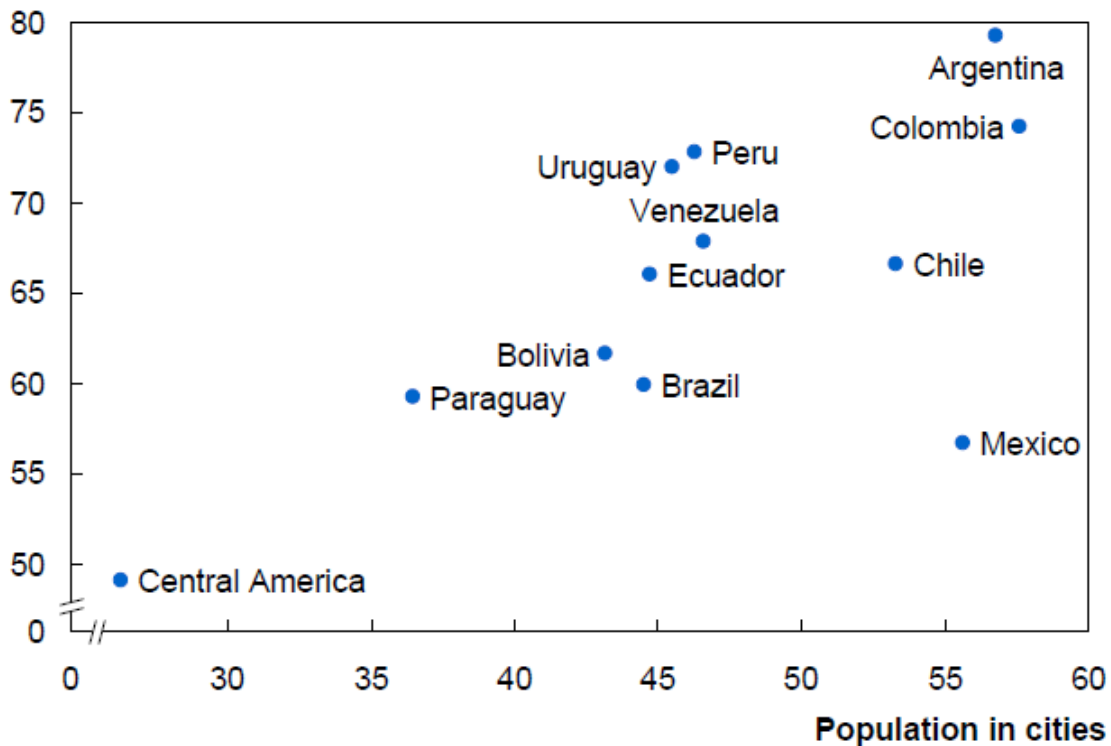
Numero de ciudades metropolitanas con más de 100,000 hab. y su proporción de población nacional en países LAC

Source: UN, 2010

ciudades en LAC son espacios productivos

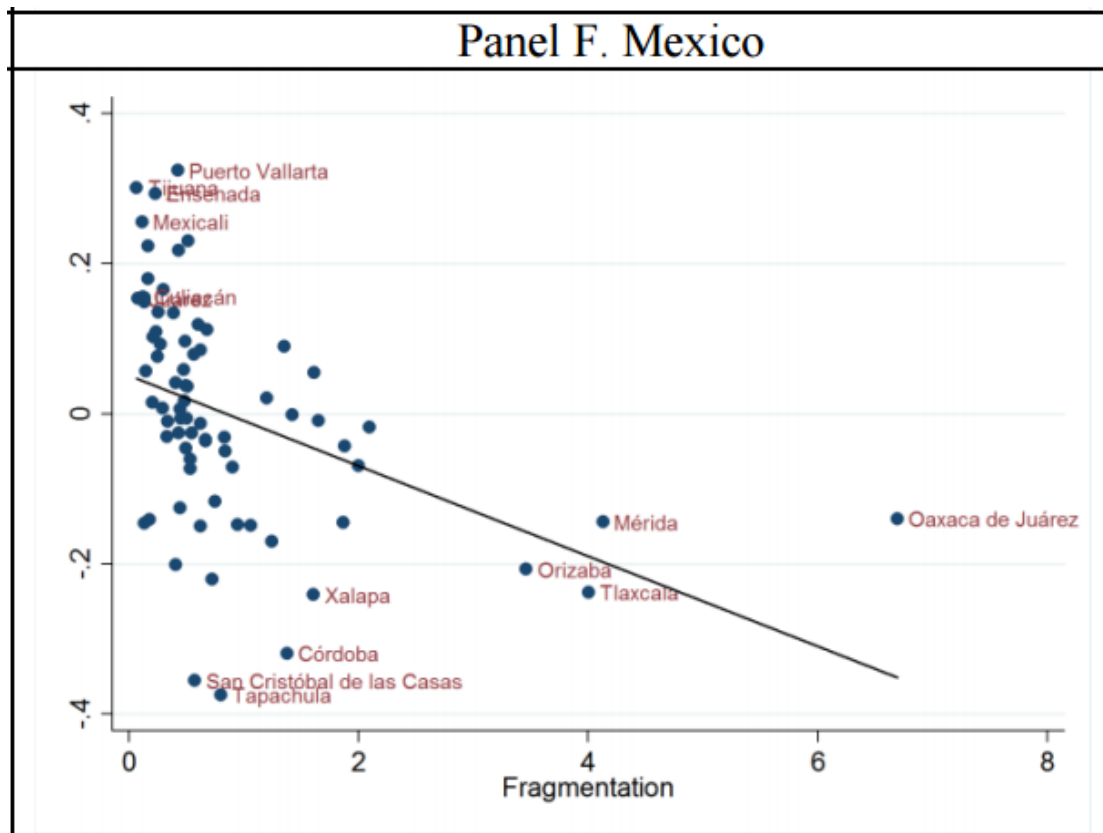
%, 2007

GDP generated in cities



SOURCE: McKinsey Global Institute Cityscope 1.1

productividad & fragmentación urbana



Source: OECD, Ahrend et al., 2014

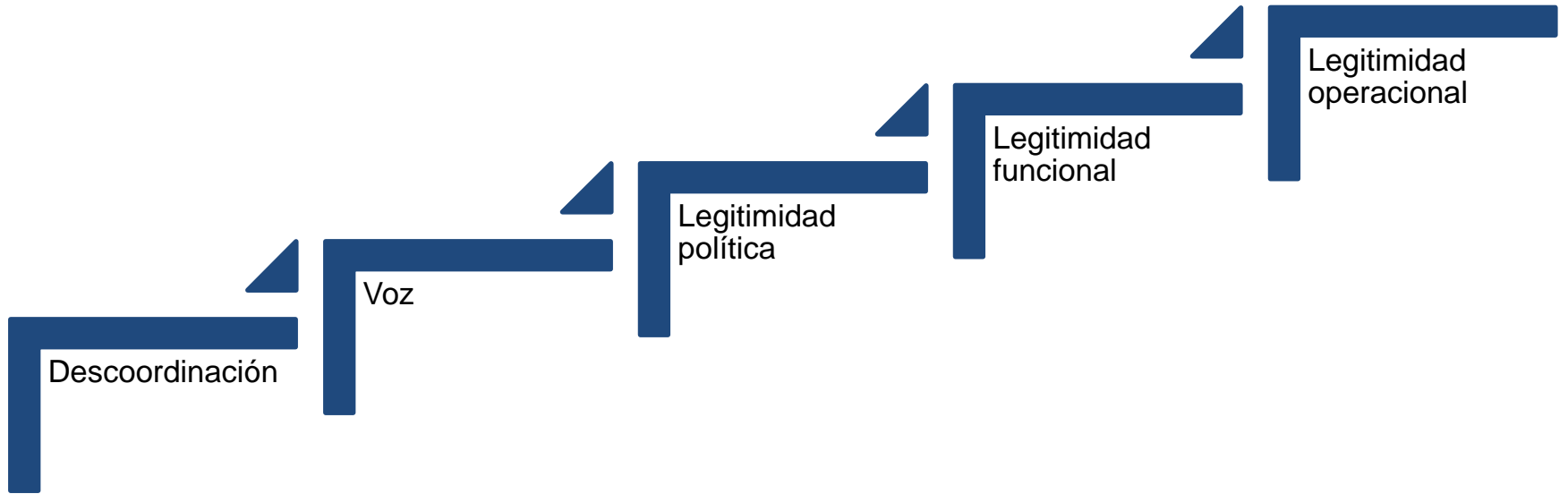
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Gobernar las metrópolis



Eduardo Rojas
Juan R. Cuadrado-Roura
José Miguel Fernández Güell
Editores

© Banco Interamericano de Desarrollo. Todos los derechos reservados.
Visite nuestro sitio Web para obtener más información: www.iadb.org/pub



-- **Gobernar las Metrópolis (2005, BID)**



DAMI

Programa de Desarrollo de Áreas Metropolitanas del Interior



Ministerio del
Interior y Transporte
Presidencia de la Nación



Banco Interamericano
de Desarrollo

modalidades
innovadoras de
ejecución de
proyectos y
prestación de
servicios

mecanismos de
coordinación
entre >2
jurisdicciones

inversiones
infraestructura &
equipamiento a
escala
metropolitana

mejorar el
funcionamiento
de servicios en
areas
metropolitanas

pop: 620,000
8 munis

Jujuy
Gran Salta

pop: 870,000
6 munis

Gran Tucumán

Santiago del Estero

Corrientes-Resistencia

Catamarca

pop: 1,090,000
6 munis

Gran San Juan
Gran Mendoza

Gran Córdoba

Santa Fé-Paraná

pop: 1,300,000
21 munis

Gran Rosario

San Luis

San Nicolás-Va. Constitución

Zárate-Campana

RMBA

pop: 420,000
6 munis

Neuquén-Cipolletti
Alto Valle

ARGENTINA

CHILE

pop: 420,000
6 munis

Virch-Valdes

PARAGUAY

BRASIL

URUGUAY

Proyectos **elegibles** deben:

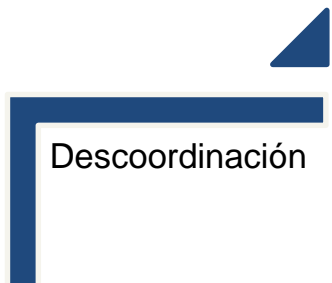
1. Tener un **mínimo de desarrollo institucional + coordinación operativa**

Proyectos **elegibles** deben:

1. Tener un **mínimo de desarrollo institucional + coordinación operativa**
2. Asegurar que existen **acuerdos entre las jurisdicciones para gestionar** en forma coordinada las inversiones y las prestaciones de los servicios

Proyectos **elegibles** deben:

1. Tener un **mínimo de desarrollo institucional + coordinación operativa**
2. Asegurar que existen **acuerdos entre las jurisdicciones para gestionar** en forma coordinada las inversiones y las prestaciones de los servicios
3. Ser técnica, económica y ambientalmente **viabiles**.



Descoordinación



Talleres & Diagnósticos

- Salta
- Tucumán
- Neuquén
- Virch-Valdés

FASE 1. Voz: talleres y diagnósticos metropolitanos

Área Metropolitana

Neuquén

Proyecto

Estudio de Diagnóstico del Área Metropolitana Neuquén-Cipolletti

Organismo Ejecutor

Unidad Ejecutora Central (UEC)

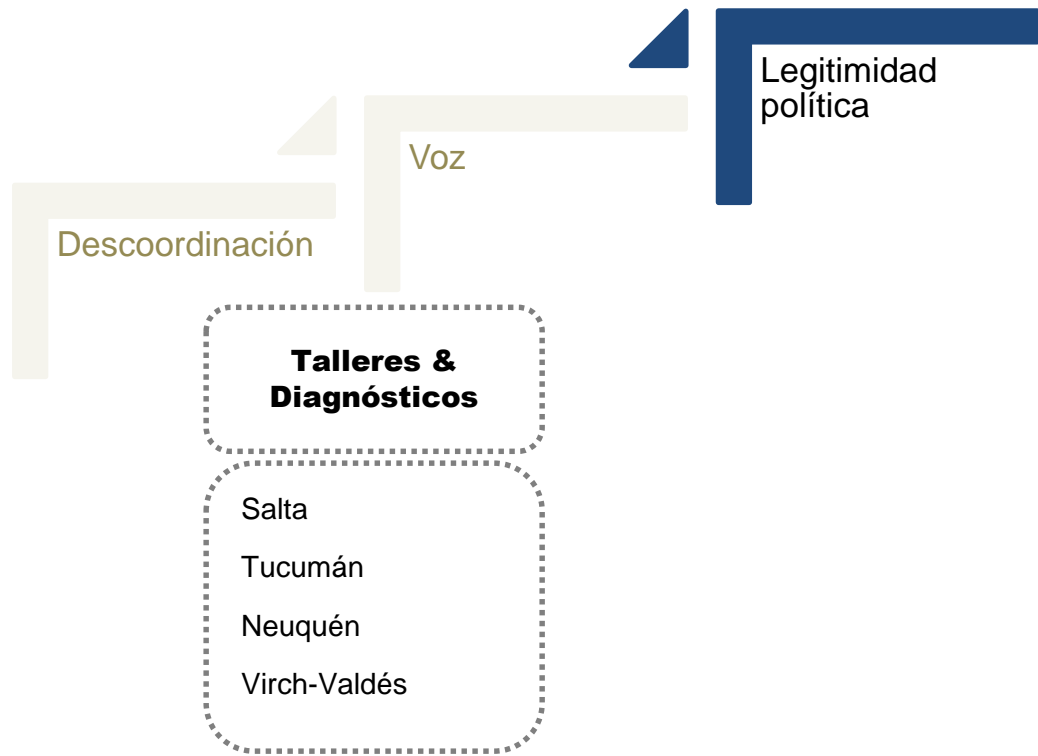
Organismo Beneficiario

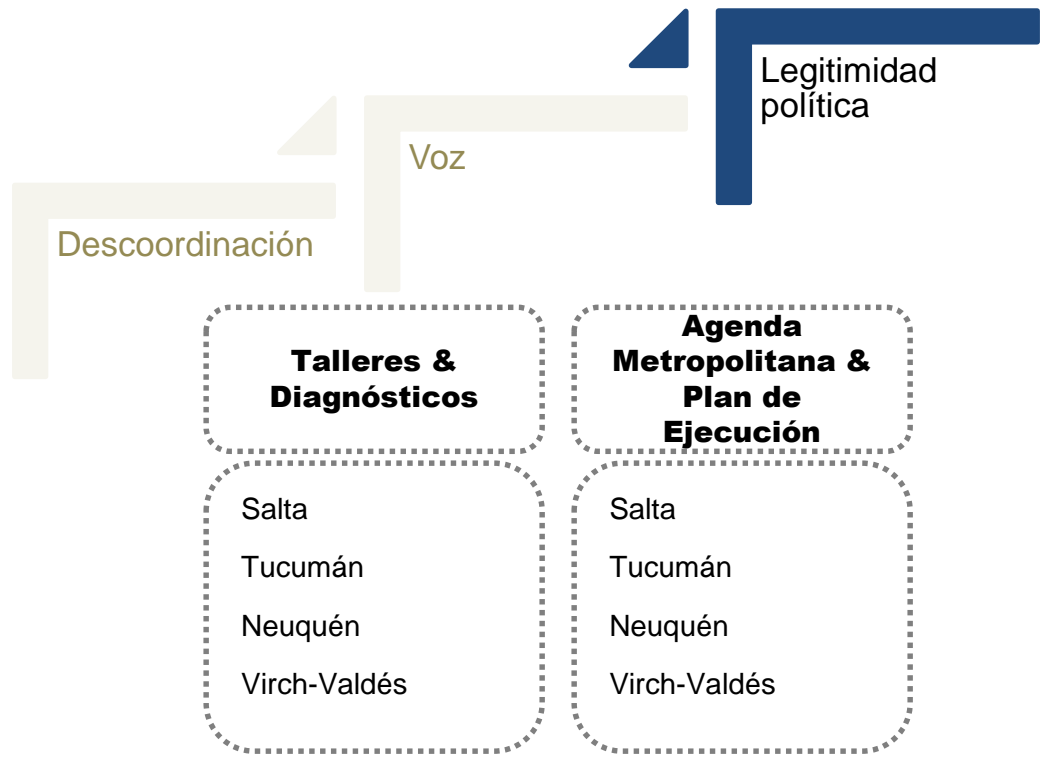
AMI Neuquén



LA CONSTRUCCION DE UN
ACUERDO SOBRE TEMAS
COMUNES, SU PRIORIZACION
Y ABORDAJE, MATERIALIZADO
EN UN DOCUMENTO QUE
EXPRESA LA VOLUNTAD
DE LAS PARTES.

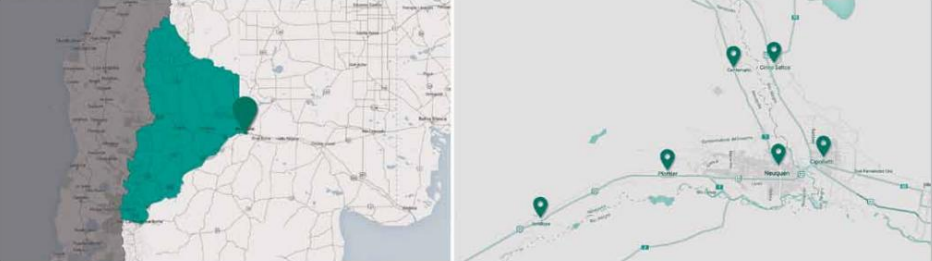






FASE 2. Legitimidad política: agenda y PEM

AGENDA DE PRIORIDADES ÁREA METROPOLITANA DE NEUQUÉN



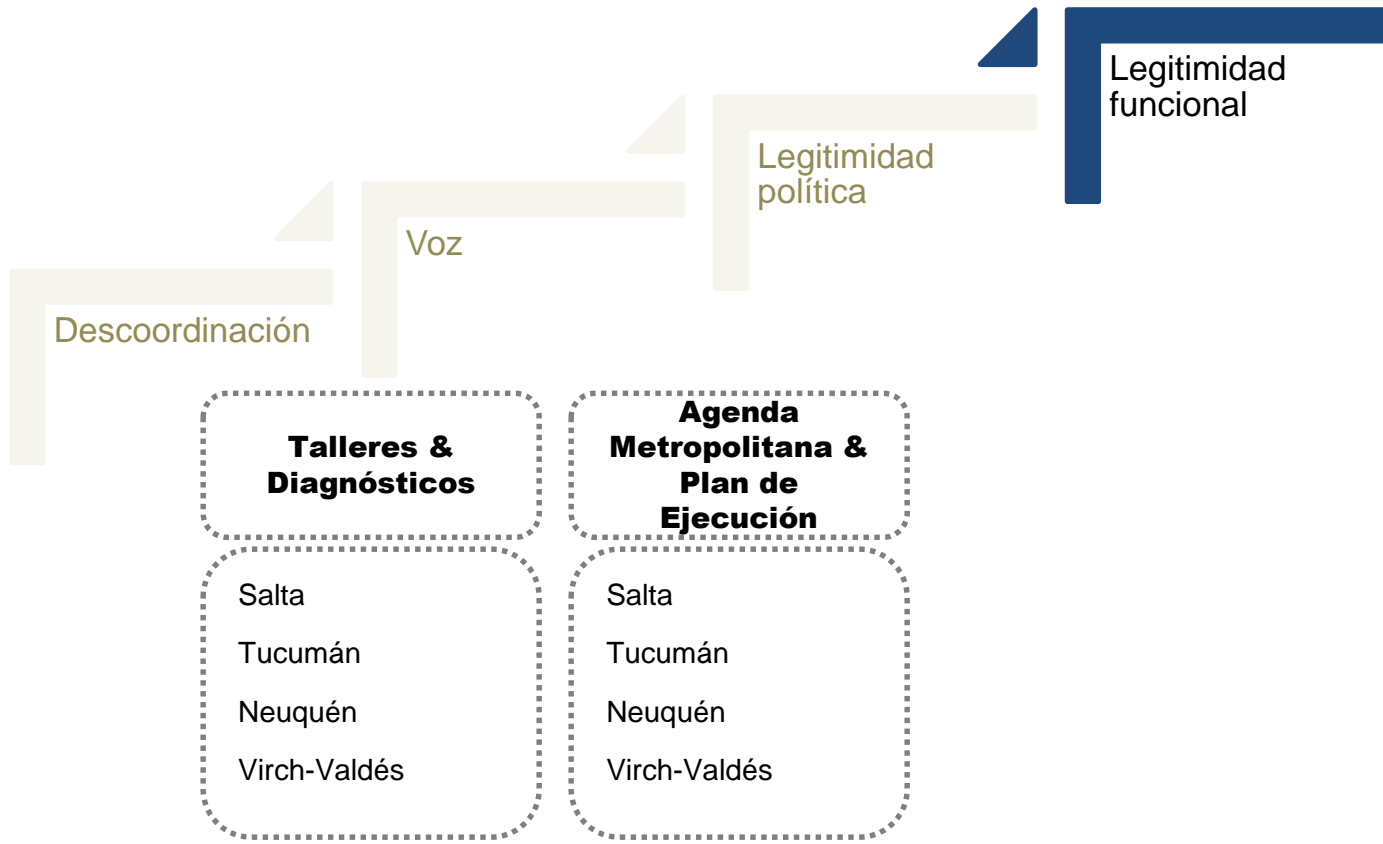
PROGRAMA DE DESARROLLO DE ÁREAS
METROPOLITANAS DEL INTERIOR DAMI
BID 2499OC-AR

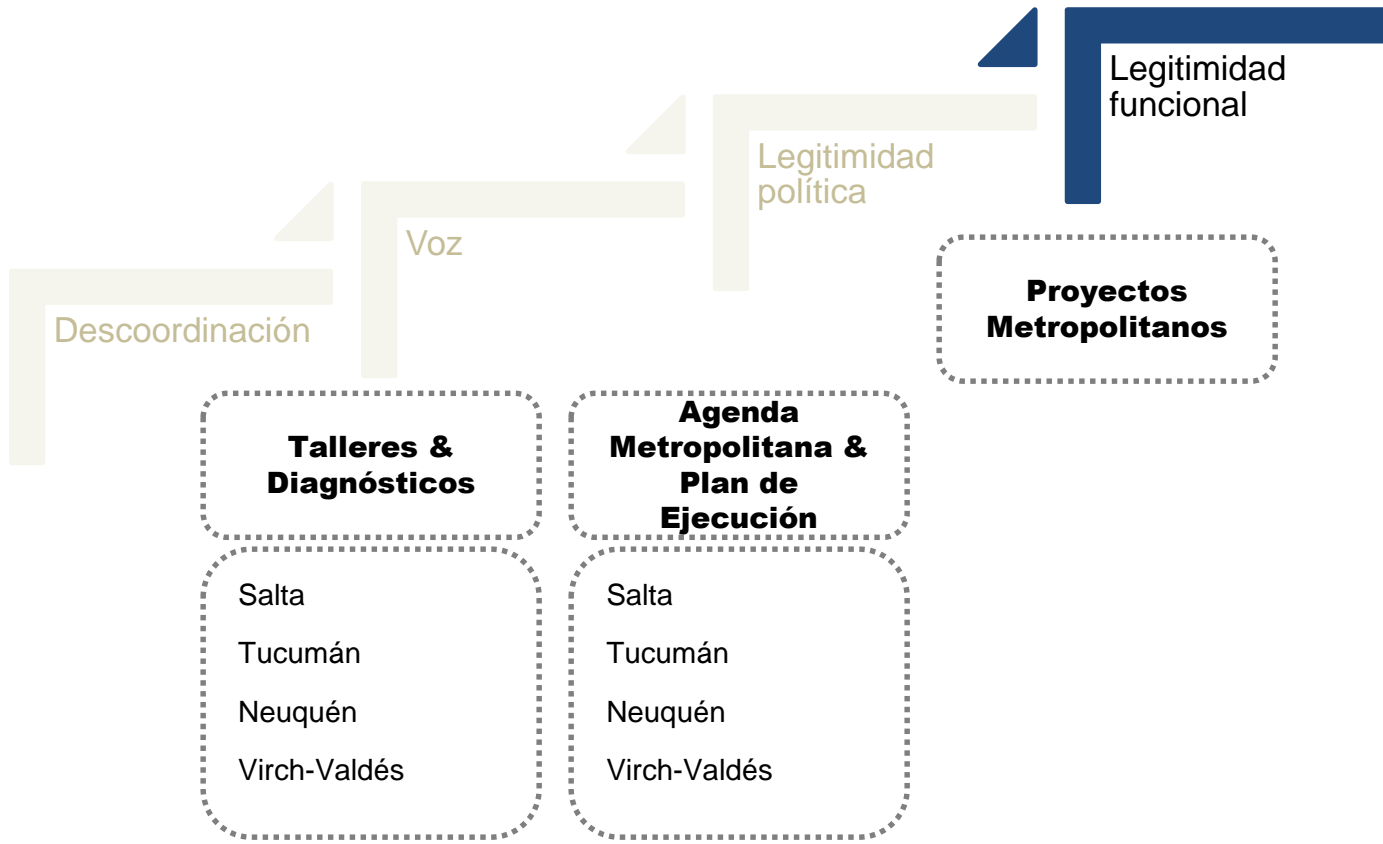
Julio 2013

Plan de Ejecución Metropolitano PEM NEUQUEN



U.P.E.F.E.
Provincia de Neuquén





Descoordinación

Voz

Legitimidad política

Legitimidad funcional

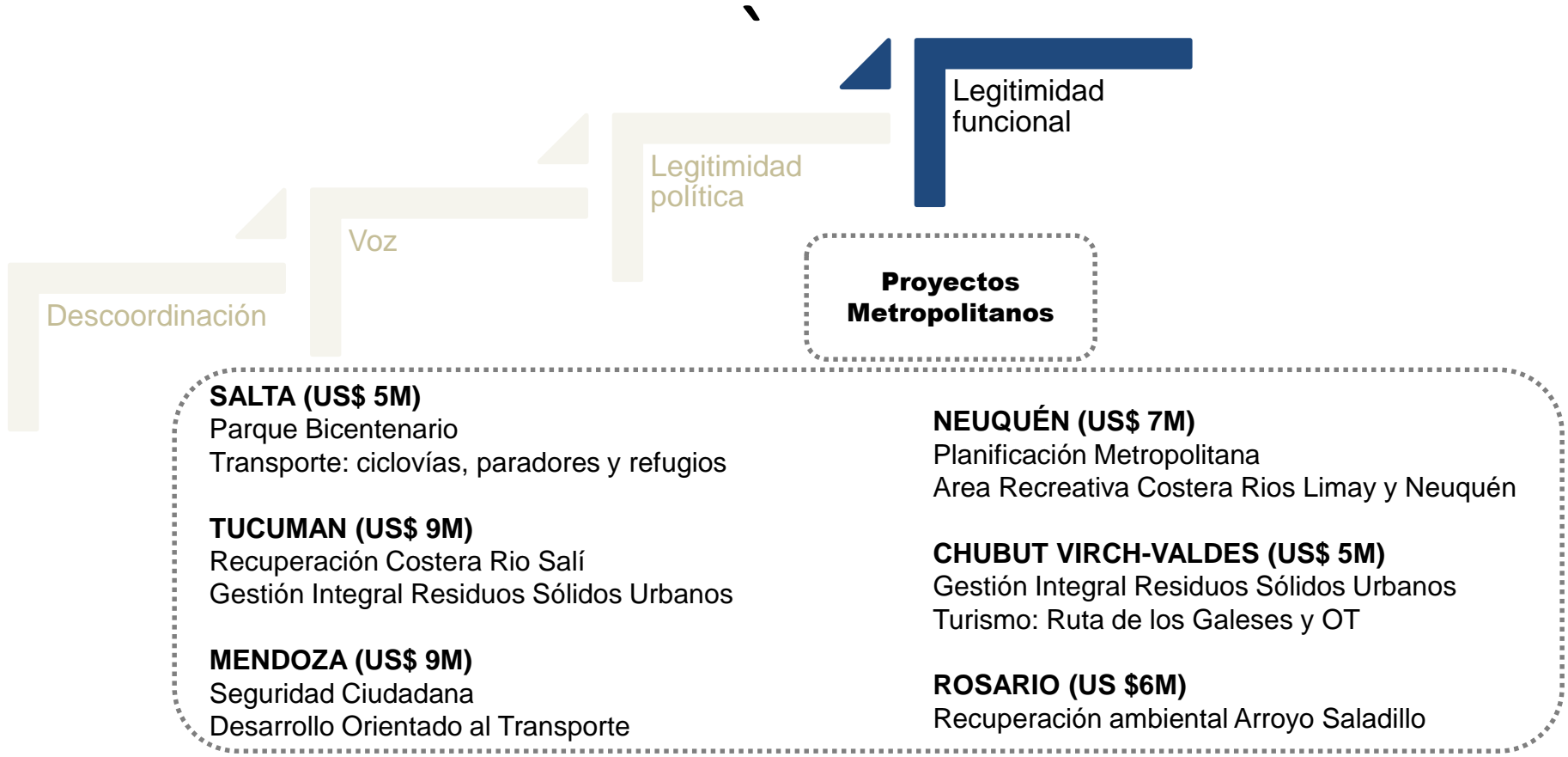
Talleres & Diagnósticos

- Salta
- Tucumán
- Neuquén
- Virch-Valdés

Agenda Metropolitana & Plan de Ejecución

- Salta
- Tucumán
- Neuquén
- Virch-Valdés

Proyectos Metropolitanos



3. Legitimidad funcional: diseño de parques costeros



Neuquén

3. Legitimidad funcional: diseño de parques costeros



Neuquén

3. Legitimidad funcional: estudio estrategia TOD



Mendoza

3. Legitimidad funcional: optimización de GIRSU



Valle Virch-Valdés



- SALTA (US\$ 5M)**
Parque Bicentenario
Transporte: ciclovías, paradores y refugios
- TUCUMAN (US\$ 9M)**
Recuperación Costera Rio Salí
Gestión Integral Residuos Sólidos Urbanos
- MENDOZA (US\$ 9M)**
Seguridad Ciudadana
Desarrollo Orientado al Transporte
- NEUQUÉN (US\$ 7M)**
Planificación Estratégica Metropolitana
Area Recreativa Costera Rios Limay y Neuquén
- CHUBUT VIRCH-VALDES (US\$ 5M)**
Gestión Integral Residuos Sólidos Urbanos
Turismo: Ruta de los Galeses y OT
- ROSARIO (US \$6M)**
Recuperación ambiental Arroyo Saladillo

4. Legitimidad operacional: Consejo de Seguridad



4. Legitimidad operacional: Autoridad Metropolitana de Transporte



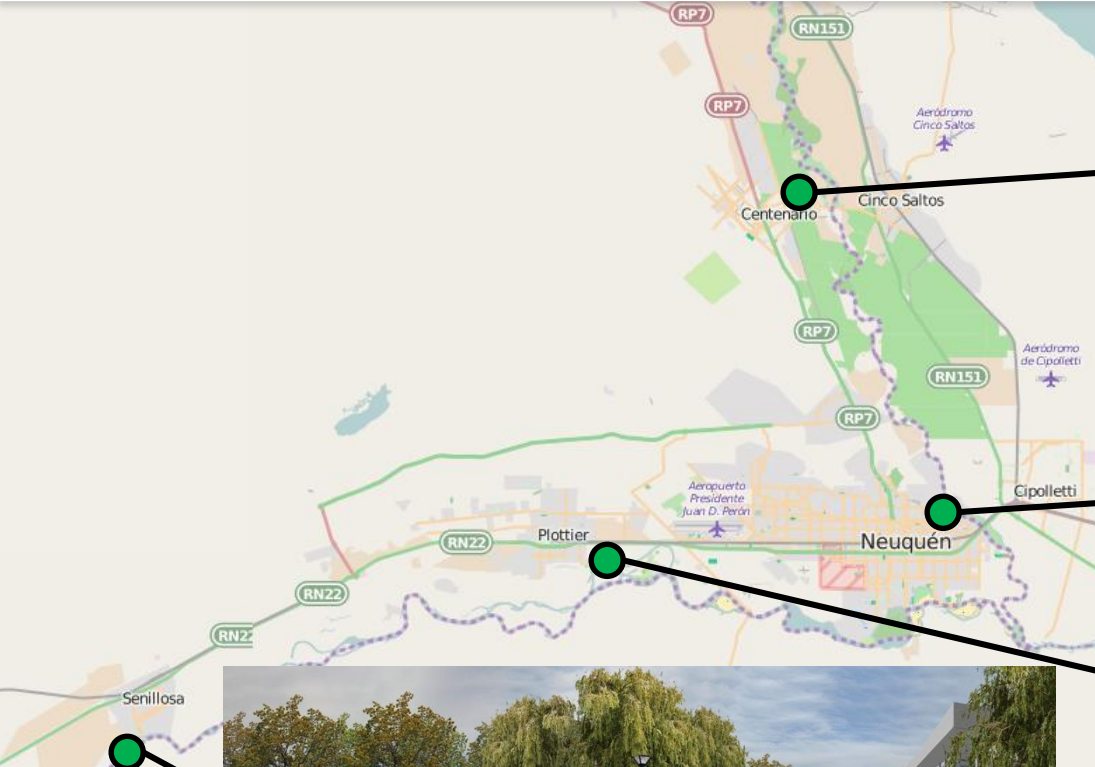
Valle de Lerma (Salta)

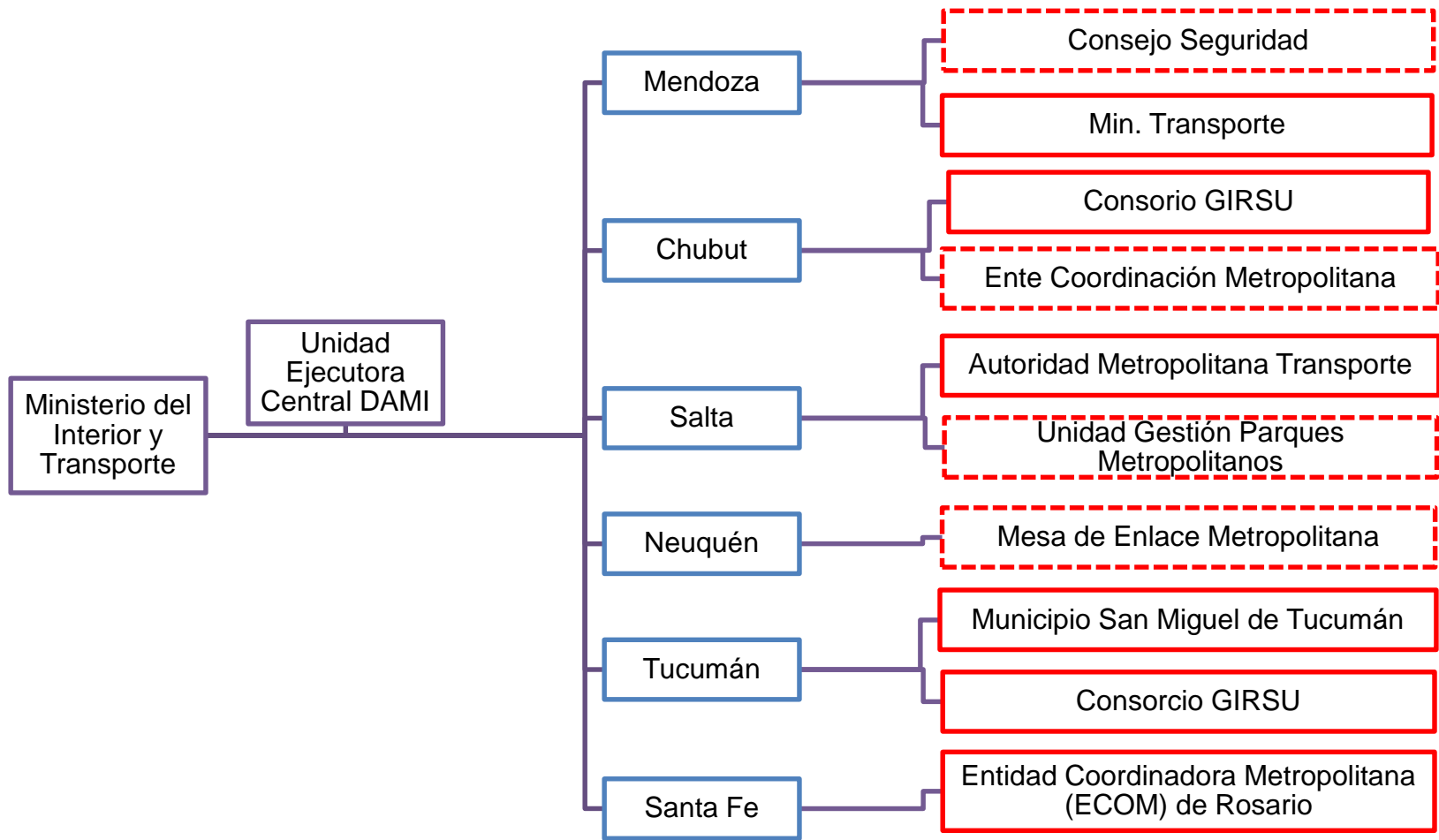
4. Legitimidad operacional: Unidad de Parques Metropolitanos



Valle de Lerma (Salta)

4. Legitimidad operacional: Mesa de Gestión Área Recreativa Costera





FEDERAL

PROVINCIAS

METROPOLITANO

¿Como trabajamos?

- Articulando niveles federal – provincial – municipal
- Incentivando la creación y fortalecimiento de mecanismos de coordinación
- Explorando formas para consolidar la institucionalidad

¿Cuales son los sectores mas viables?

- Transporte
- Medioambiente/Parques Metropolitanos
- GIRSU
- Ordenamiento Territorial

¿Que dejamos?

- Conciencia metropolitana: voz
- Estructuras institucionales de coordinación
- Mejoras en la gestión urbana metropolitana

Gracias

Francisca Rojas

Especialista en Desarrollo Urbano, BID

Buenos Aires, Argentina

franciscar@iadb.org

[@urbanfran](#)

