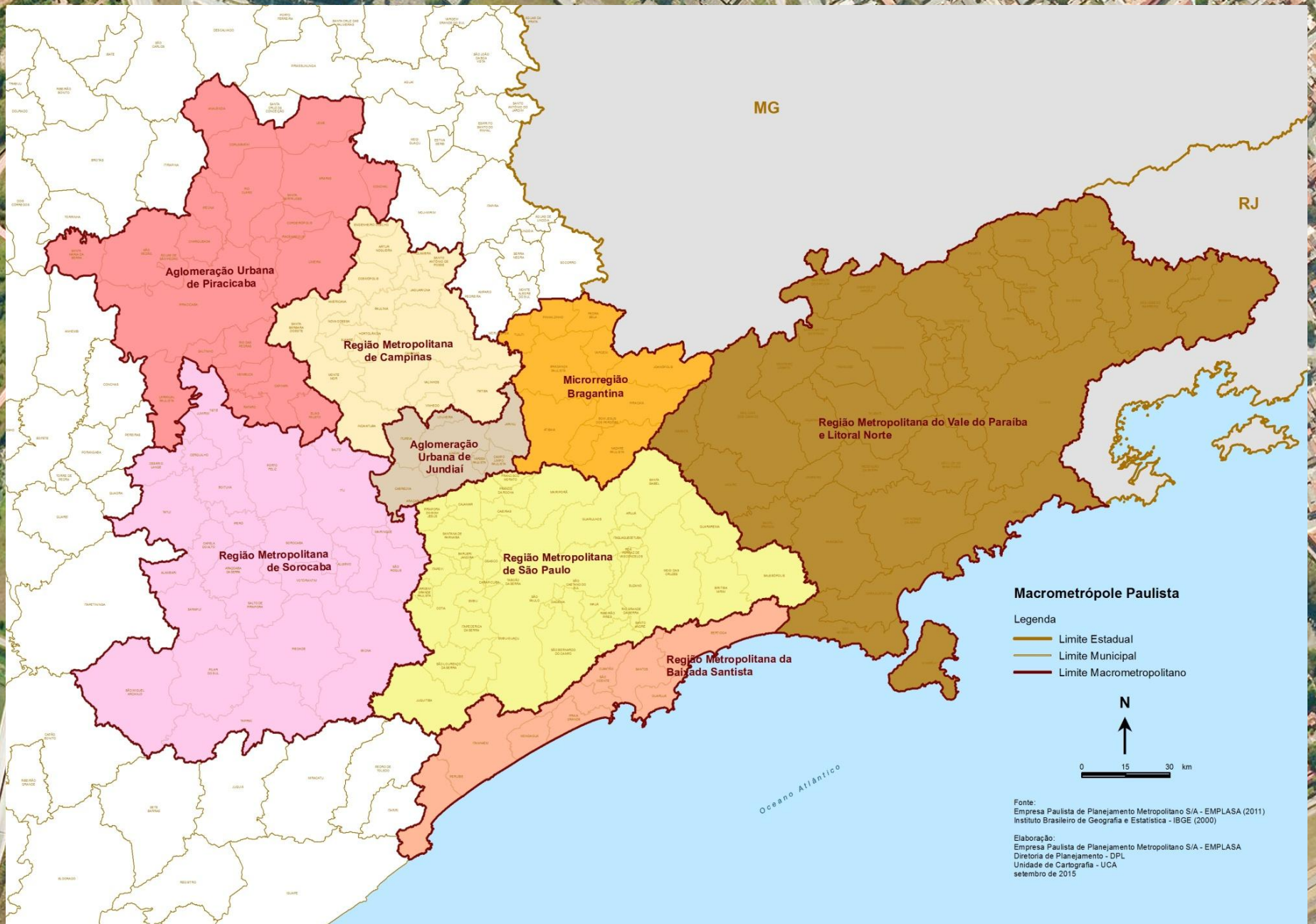


An aerial photograph of a large reservoir with a highway bridge crossing it. The water is a light greenish-brown color, and the surrounding land is covered in dense green forest. The bridge is a multi-lane highway with a central divider. The text is overlaid on a semi-transparent white box in the upper center of the image.

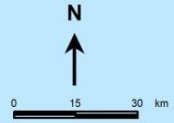
REORGANIZAÇÃO DO TERRITÓRIO DA REGIÃO MACROMETROPOLITANA DE SÃO PAULO

OUTUBRO DE 2015



Macrometrópole Paulista

- Legenda
- Limite Estadual
 - Limite Municipal
 - Limite Macrometropolitano



Fonte:
Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano S/A - EMPLASA (2011)
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE (2000)

Elaboração:
Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano S/A - EMPLASA
Diretoria de Planejamento - DPL
Unidade de Cartografia - UCA
setembro de 2015

Números da MMP

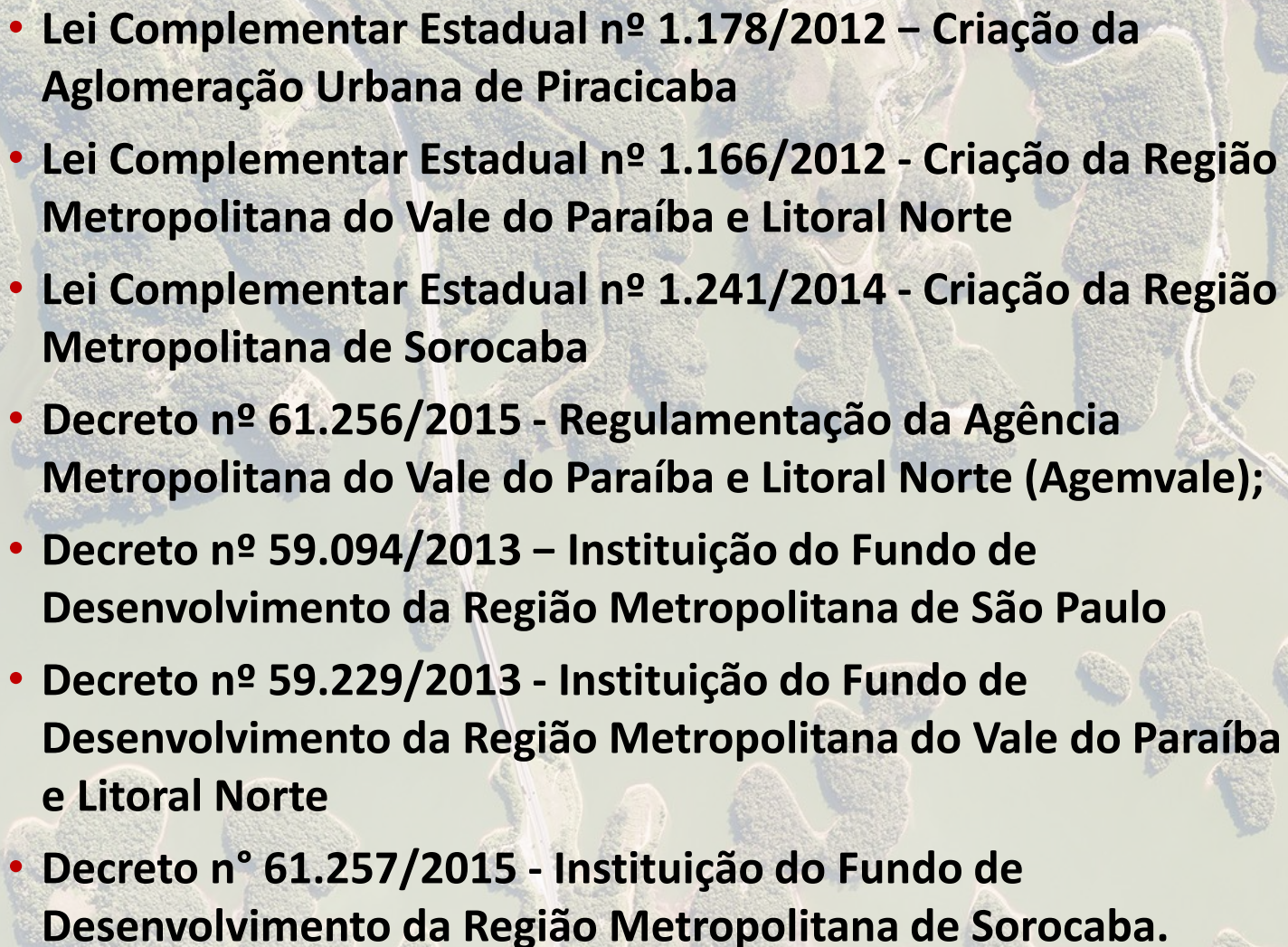
- 50 mil km² (20% do território do ESP)
- 174 municípios (50% da área urbanizada do ESP)
- 21% do patrimônio protegido do ESP, abrangendo total ou parcialmente: Serra do Mar; Cantareira; Mantiqueira; os mais importantes remanescentes de Mata Atlântica do ESP e várias Unidades de Conservação
- Cerca de 74% da população do ESP (30,5 milhões de habitantes)
- 3,8 milhões de pessoas em assentamentos precários: RMSP 15%; RMC 14%; RMBS 20% e RMVPLN 6%
- 83% do PIB (concentração de indústrias de alta tecnologia, comércio, serviços complexos e agroindústria produtiva)
- Condições ímpares de transporte e logística, a despeito da necessidade de conectividade dos sistemas de infraestruturas.

Números da MMP

- **Maiores portos e aeroportos e melhor complexo rodoviário do País.**
- **2 portos de grande importância: 60% do comércio internacional do ESP são embarcados ou desembarcados via Porto de Santos.**
- **O Aeroporto Internacional de Guarulhos é o principal e mais movimentado da AL – 33 milhões de passageiros em 2012.**
- **São: 32.997km de rodovias; 5.100 km de ferrovias; de 2.400 km de hidrovias; 36 aeroportos locais/regionais;**
- **2.800 km de dutos**

INSTITUCIONALIZAÇÃO DAS REGIÕES METROPOLITANAS E AGLOMERAÇÕES URBANAS PAULISTAS

- **Decreto nº 56.887/2011 - Instituição do Sistema Estadual de Desenvolvimento Metropolitano e criação da Câmara de Desenvolvimento Metropolitano**
- **Lei Complementar Estadual nº815/1996 - Criação da Região Metropolitana da Baixada Santista**
- **Lei Complementar Estadual nº870/2000 - Criação da Região Metropolitana de Campinas**
- **Lei Complementar Estadual nº 1.139/2011– Reorganização da Região Metropolitana de São Paulo**
- **Lei Complementar Estadual nº 1.146/2011 – Criação da Aglomeração Urbana de Jundiaí**

- 
- **Lei Complementar Estadual nº 1.178/2012 – Criação da Aglomeração Urbana de Piracicaba**
 - **Lei Complementar Estadual nº 1.166/2012 - Criação da Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte**
 - **Lei Complementar Estadual nº 1.241/2014 - Criação da Região Metropolitana de Sorocaba**
 - **Decreto nº 61.256/2015 - Regulamentação da Agência Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte (Agemvale);**
 - **Decreto nº 59.094/2013 – Instituição do Fundo de Desenvolvimento da Região Metropolitana de São Paulo**
 - **Decreto nº 59.229/2013 - Instituição do Fundo de Desenvolvimento da Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte**
 - **Decreto nº 61.257/2015 - Instituição do Fundo de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Sorocaba.**

ESTRUTURA DE GESTÃO METROPOLITANA DO ESTADO DE SÃO PAULO

Governo do Estado
de São Paulo

Subsecretaria de
Desenvolvimento
Metropolitano

Fundo de
Desenvolvimento
de São Paulo

Fundo de
Desenvolvimento
da Baixada
Santista

Fundo
Metropolitano de
Financiamento
(FUMEFI)

RMSP
(EMPLASA)

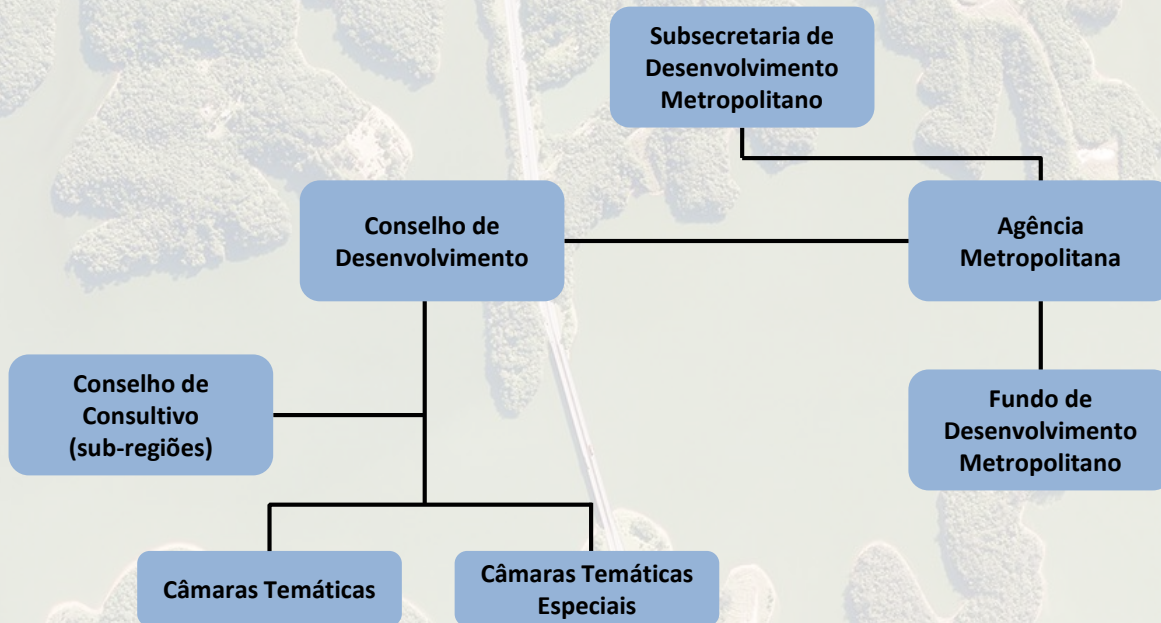
RM Campinas
(AGEMCAMP)

RM Baixada
Santista
(AGEM)

RM Sorocaba
(AGEM)

RM Vale do
Paraíba e Litoral
Norte
(AGEMVale)

ESTRUTURA DE GESTÃO METROPOLITANA DO ESTADO DE SÃO PAULO



PAPEL DA EMPLASA

Vinculação

Casa Civil do GESP

Função

Inicialmente planejamento da Grande São Paulo; hoje enfoque é o planejamento e gestão do território da MMP (5 RMs, 2 AUs Institucionalizadas e 1 Unidade Regional)

Tarefas

- Formulação de políticas públicas para o território da MMP
- Coordenação da ação do GESP no território macro metropolitano por meio de projetos e ações integrados
- Articulação dos agentes públicos dos tres níveis de Governo para viabilizar e integrar as políticas, programas e projetos

Diretrizes da ação

Enfoque Territorial Preciso; integração setorial, institucional e territorial dos projetos e ações; aperfeiçoamento dos instrumentos jurídico-institucionais de viabilização das políticas públicas e proposição de novos instrumentos de intervenção

An aerial photograph of a large reservoir with a road bridge crossing it. The water is a light greenish-brown color, and the surrounding land is covered in dense green forest. The bridge is a multi-lane highway with a central divider. The text is overlaid on a semi-transparent white box in the upper left quadrant of the image.

PLANO DE AÇÃO DA MACROMETRÓPOLE PAULISTA – PAM 2013/2040

Instrumento de planejamento de longo prazo (horizonte 2040), com propostas intermediárias para 2025 e 2035

Desafio central

Construção de processo de desenvolvimento capaz de dinamizar a competitividade econômica da MMP garantindo a urbanização inclusiva e a qualidade de vida da população

Resultado – Organização de **Carteira de Projetos** com projetos e ações estruturantes, capazes de equacionar os gargalos e potencializar vantagens competitivas do território da MMP.

An aerial photograph of a city with a river winding through it. A semi-transparent white box with rounded corners is overlaid on the top half of the image, containing text. The city below shows a dense grid of buildings with red-tiled roofs, interspersed with green spaces and a large river that curves through the urban landscape.

Eixos Estratégicos

- 1. Conectividade territorial e competitividade econômica.**
- 2. Coesão territorial e urbanização inclusiva.**
- 3. Governança metropolitana.**

VETORES TERRITORIAIS MACROMETRÓPOLE PAULISTA

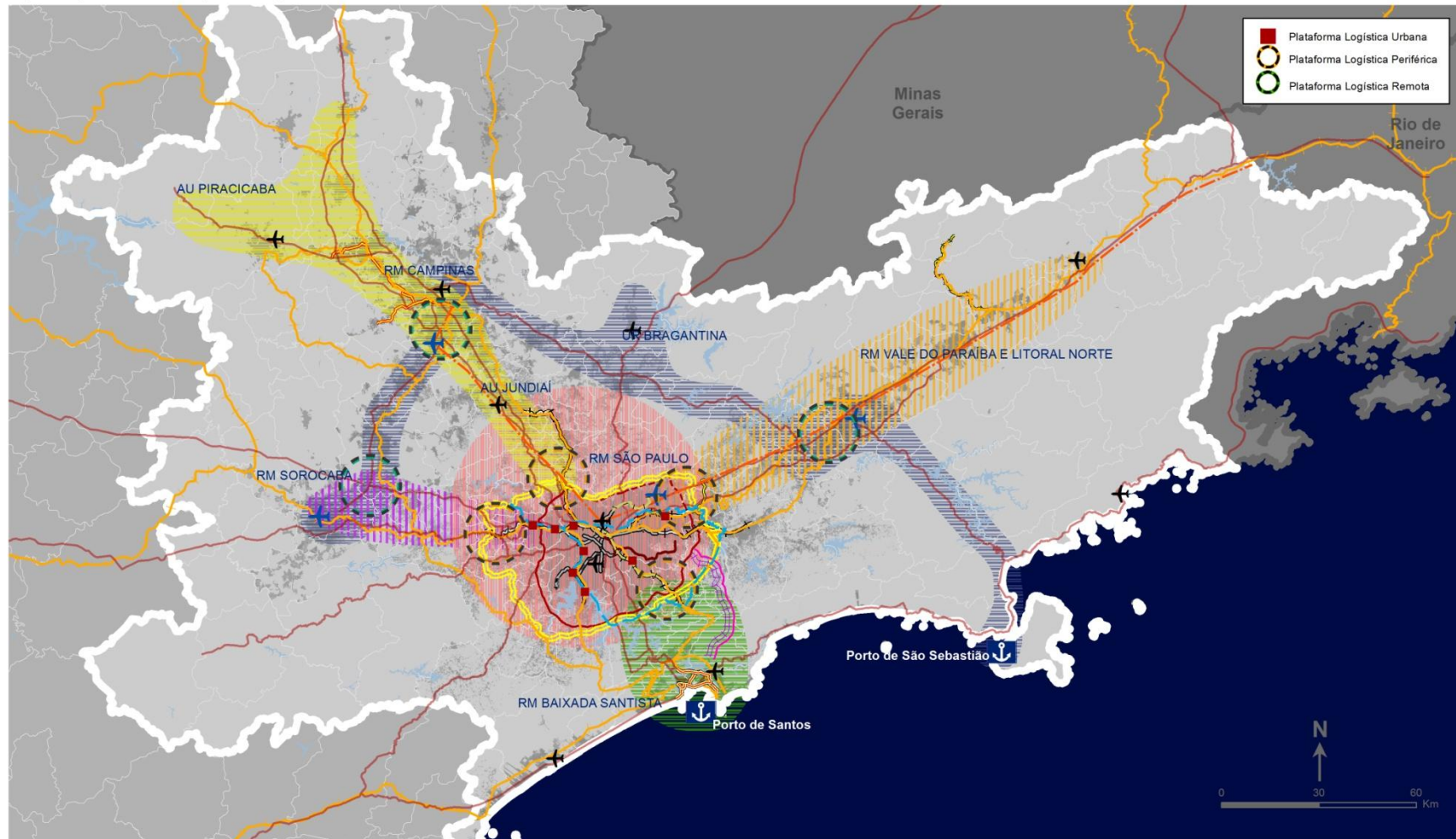
Fonte:
IBGE, 2010; Emplasa, 2010;
Projetos e eixos: Emplasa, 2013.
Elaboração:
Lume - Laboratório de Urbanismo da Metrópole;
Emplasa - Empresa Paulista de Planejamento Metropolitano S/A, 2014.

Legenda

- | | | |
|------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Limite de Estados | Corredores EMTU | SIM-Sistema Integrado Metropolitano |
| Limite municípios | Ferroanel - Projetado | Expresso Tiradentes |
| Limite da MMP | Ferroviário Principal | Hidrovia Metropolitana - Projetado |
| Mancha Urbana | Estrada de Ferro Campos do Jordão | Represas e rios |
| Rodoanel - Implantado | Metrô | Aeroportos |
| Rodoanel - Em execução | CPTM | Aeroportos (com propostas no PAM) |
| Rodovias Principais | Nova Ferrovia e Rodovia SP-BS | Portos |
| Corredor Noroeste | TAV (Trem de Alta Velocidade) | |

Vetores

- | |
|--|
| Vetor de Desenvolvimento Bandeirantes |
| Vetor de Desenvolvimento Caminho do Mar |
| Vetor de Desenvolvimento RMSP |
| Vetor de Desenvolvimento Sorocaba |
| Vetor de Desenvolvimento Perimetral da MMP |
| Vetor de Desenvolvimento Vale do Paraíba |



PROCESSO DE ELABORAÇÃO DO PDUI – RMSP

Conteúdos básicos:

- Horizonte - curto, médio e longo prazo (2025, 2035 e 2040)
- Temas estratégicos do desenvolvimento da RMSP
- Considera o papel estratégico da RMSP (contexto nacional e global) e do MSP
- Importância da articulação intra-regional considerando complementaridades dos municípios metropolitanos

Elaboração envolve:

- Governo do ESP - EMPLASA
- PMSP – 4 Secretarias Municipais
- 38 Prefeituras dos Municípios da RMSP
- Setor produtivo
- Sociedade civil

Resultados:

- Diretrizes de ordenamento territorial
- Macrozoneamento da RMSP
- Instrumentos urbanísticos e fontes de recursos financeiros para implementação de projetos e ações de interesse da RMSP

www.emplasa.sp.gov.br

