

INFORMATIVO - JULHO 2020

COMECA ENTREGA OBRA NA AV. DAS AMÉRICAS EM SÃO JOSÉ DOS PINHAIS



Obra era prevista para a Copa de 2014 mas foi paralisada. Retomada pela atual gestão do Governo do Estado, ela impacta no transporte coletivo, beneficiando linhas importantes da Região Metropolitana de Curitiba.

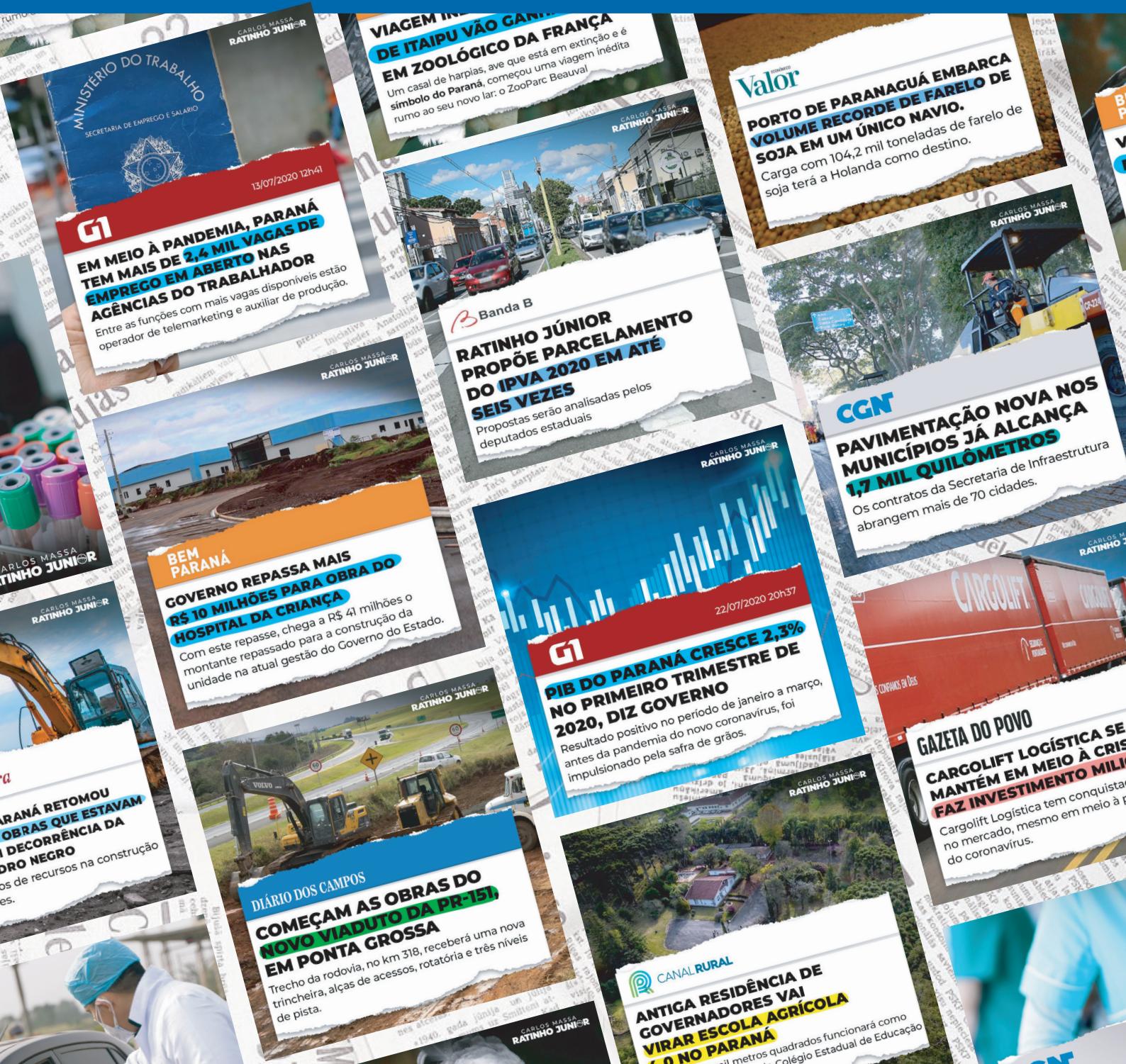


MENSAGEM DO PRESIDENTE

Quando assumimos esta gestão na Comec, nos deparamos com grandes desafios. Mas fomos determinados a vencê-los. Ao longo destes 19 meses tenho orgulho em dizer que realizamos importantes entregas, mas este mês foi especial. A obra na Av. das Américas é a primeira de muitas que serão estregues por esta gestão. São obras paralisadas que trouxeram prejuízos e transtornos, mas que finalmente poderão ser usufruídas pela população. A gratidão por esta oportunidade e, claro, pela equipe que realizou este trabalho é imensurável e nos motiva a seguir em frente.

Muito obrigado e parabéns.

UM GOVERNO INOVADOR E DE RESULTADOS





Governador autoriza obra na Av. Rui Barbosa principal via urbana de São José dos Pinhais

O governador Carlos Massa Ratinho Junior assinou a ordem de serviço para início de recuperação de um trecho de 5,3 quilômetros da Avenida Rui Barbosa, principal via urbana de São José dos Pinhais, na Região Metropolitana de Curitiba. O investimento da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas (SEDU) é de R\$ 8,64 milhões, a fundo perdido, e complementa as intervenções do Governo do Estado para a revitalização completa da Avenida. Os recursos para nova pavimentação do trecho entre a Rua Margarida de Araújo Franco e a Rua Voluntários da Pátria, no Centro, e entre a Avenida Comendador Franco (das Torres) e a BR-277, inclui serviços preliminares, terraplenagem, base, sub-base, revestimento, meio-fio, sarjeta, serviços de urbanização, sinalização de trânsito, drenagem e ensaios tecnológicos (controle da qualidade do material). A expectativa é concluir as obras neste ano.

"São José dos Pinhais é uma das maiores cidades do Paraná e há tempos a Avenida Rui Barbosa precisava de uma intervenção urbanística que mudasse a realidade da Região. Infraestrutura gera desenvolvimento econômico e social. O novo pavimento vai modernizar uma área importante e populosa da cidade, além de dinamizar todo o trânsito da Região Metropolitana de Curitiba", destacou Ratinho Junior.

"Essa pavimentação nova dará mais conforto e segurança para os milhares de motoristas que transitam diariamente pela Avenida Rui Barbosa. É um investimento que complementa a revitalização que o Governo do Estado promove nessa via para melhorar a rotina urbana de São José dos Pinhais", enfatizou o secretário de Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas, João Carlos Ortega.

A pavimentação se soma à duplicação do trecho Norte, de aproximadamente 1,8 quilômetro, que corta parte do Bairro Guatupê, mais populoso do Município, entre a BR-277 e a rua Thomaz Carmeliano de Miranda, ligando São José dos Pinhais a Pinhais e Piraquara. A obra também atende uma parte do Bairro Afonso Pena.

O pacote de melhorias inclui, ainda, o novo cruzamento da Avenida das Torres com a Rui Barbosa, obra prevista para a Copa do Mundo de 2014, gerida pela Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba (COMEC). Os trabalhos consistem no fechamento do vão sobre a Rui Barbosa, abrindo espaço para mais duas pistas na Av. das Torres. O projeto vai aliviar o fluxo de veículos ao longo de toda a Rui Barbosa.

Participaram da assinatura o prefeito de São José dos Pinhais, Toninho Fenelon; o secretário de Viação e Obras Públicas do Município, Marcos Setim; o diretor-geral da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas, Lúcio Tasso, e o deputado estadual Francisco Bührer.



Fonte: Sedu

COMEÇ ENTREGA OBRA NA AV. DAS AMÉRICAS



O Governo do Estado, por meio da Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba (Comec), concluiu e entregou a obra na Avenida das Américas, em São José dos Pinhais, Região Metropolitana de Curitiba.

Retomada em outubro de 2019, é a primeira a ser entregue por esta gestão, dentre as obras previstas para a Copa do Mundo de 2014, mas que haviam sido paralisadas. Foram investidos cerca de R\$ 5,5 milhões no trecho de aproximadamente 3,4 quilômetros, que contempla semáforos, iluminação pública, pavimentação com a respectiva sinalização vertical (placas) e horizontal (pintura), além de melhorias no calçamento.

TRANSPORTE - A obra traz diversas melhorias

principalmente para o transporte coletivo, com a liberação total da canaleta exclusiva para ônibus ligando os terminais de São José dos Pinhais e Boqueirão, em Curitiba, beneficiando linhas importantes como São José/Boqueirão, Centro São José/Terminal Boqueirão, Aeroporto/Terminal Boqueirão e Terminal Afonso Pena/Terminal Boqueirão, que juntas transportam cerca de 19 mil usuários todos os dias.

A via é dotada também de uma tecnologia que permitirá a sincronização dos semáforos com a passagem dos ônibus do transporte coletivo, permitindo que eles tenham prioridade no cruzamento das vias e ganhem assim tempo no seu deslocamento. Com a utilização total da canaleta,

este ganho na ligação entre os dois terminais deverá ser de aproximadamente 5 minutos.

ILUMINAÇÃO E CICLOVIA - Outro destaque é a substituição da iluminação, toda feita em lâmpadas de LED com maior eficiência luminotécnica e energética, e que proporcionam ainda maior economia de energia e financeira. O projeto incluiu a instalação de tubulação, fiação, 272 postes e 132 luminárias.

A obra contemplou, também, a implementação de uma ciclovia. Adicionando cerca de 2 quilômetros na malha viária de São José dos Pinhais e possibilitando a conexão com a ciclovia da Avenida Marechal Floriano Peixoto, em Curitiba.

O presidente da Comec, Gilson Santos ressalta a importância da obra e da sua retomada para a região. "É mais uma obra emblemática que, infelizmente, por todo seu histórico trouxe diversos transtornos para a região", disse ele. "Foi determinação do governador Carlos Massa Ratinho Junior que tratássemos esse tema com prioridade absoluta e graças a um grande esforço finalmente conseguimos concluir-la", afirmou. Santos enfatiza que a obra na Avenida das Américas e as demais que estão sendo finalizadas darão outra dinâmica para a mobilidade na região e, consequentemente, no acesso ao aeroporto. "A população poderá, finalmente, contar com os benefícios de todo esse investimento", diz ele.

AVENIDA DAS AMÉRICAS



Vão entre Av. das Torres e Rui Barbosa é fechado

A Comec realizou o lançamento das vigas de concreto que dão sustentação ao fechamento da Av. das Torres no cruzamento com a Av. Rui Barbosa, em São José dos Pinhais. Ao todo foram 10 vigas içadas sobre a estrutura de apoio do viaduto, pesando aproximadamente 23 toneladas cada, e que darão sustentação para duas novas pistas na Av. das Torres, no sentido Curitiba, desafogando o trânsito na chegada da BR-376 e na saída do aeroporto.

A ação durou cerca de 9 horas e é considerada de grande complexidade, o que exigiu o bloqueio de trânsito em horários determinados e chamou atenção de motoristas e pedestres que passavam pela região. Prevista para a Copa do Mundo no Brasil, a obra estava paralisada desde 2016, mas foi retomada em maio deste ano pela Comec. Serão investidos aproximadamente R\$ 500 mil para sua finalização que deverá ocorrer em setembro de 2020.



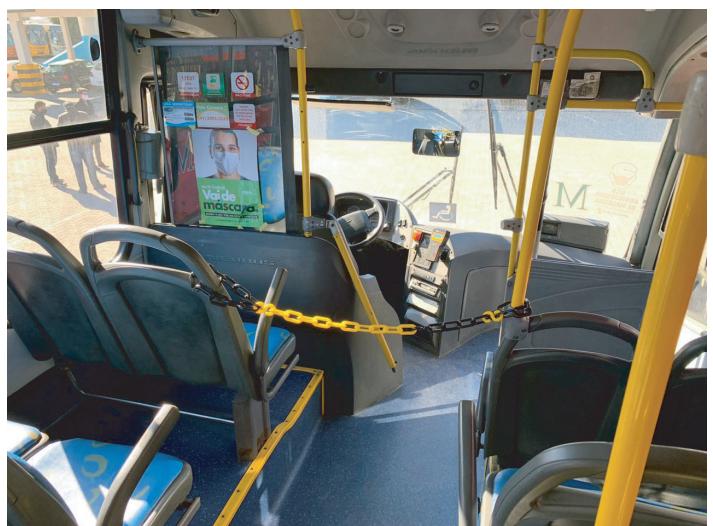
25 de Julho - Dia do Motorista



No dia 25 de Julho comemoramos o Dia do Motorista e o presidente da Comec Gilson Santos, aproveitou a data para agradecer e reiterar a importância da categoria, em especial neste momento de pandemia. Santos lembrou que o transporte coletivo é considerado um serviço essencial, pois garante a mobilidade de milhares de pessoas, entre elas, trabalhadores dos demais serviços também considerados essenciais, e que a categoria, por sua bravura neste momento, estando na linha de frente no enfrentamento ao Covid-19, assim como médicos, enfermeiros e, claro, os próprios cobradores que atuam no sistema ao lado dos motoristas, merece o reconhecimento, respeito e gratidão da população.

Ele lembrou que desde o início da pandemia, uma das grandes preocupações foi com a saúde dos trabalhadores do sistema, e elencou uma série de ações que foram realizadas buscando minimizar ao máximo casos de contaminação entre a categoria. Entre estas ações estão a exigência de entrega de máscaras pelas empresas, distribuição de frascos com álcool gel, o afastamento de trabalhadores pertencentes a grupos de risco, a instalação de correntes mantendo um distanciamento dos usuários, a

negociação com sindicato buscando manter os empregos e a busca por recursos do Governo do Estado que irão garantir o equilíbrio financeiro do sistema e a manutenção dos cerca de 6 mil trabalhadores.



Linha F14 SANTA MARIA tem itinerário ampliado



Antiga reivindicação dos moradores locais, a linha F14 – SANTA MARIA teve seu itinerário ampliado no bairro Estados, em Fazenda Rio Grande. A mudança busca melhorar o atendimento da linha, especialmente aos moradores de diversos conjuntos habitacionais da região, que antes tinham que andar aproximadamente 1km para chegar ao ponto mais próximo. No novo itinerário a linha passa a circular na Rua Macapá, Rua Boa Vista e Rua

Manaus, retornando para a Rua Curitiba no seu trajeto atual. Com isso ela ganha 2 novos pontos: um localizado no início da Rua Macapá e o segundo na Rua Boa Vista, próximo ao Conjunto Residencial América. O presidente da Comec Gilson Santos explica que este é um pedido antigo da população. "Esta é uma região em expansão, com diversos condomínios e que por consequência precisa ter o atendimento do transporte coletivo ampliado. É uma mudança que irá beneficiar muitos moradores".



Conselho Gestor de Mananciais - CGM



Novos itinerários para o Transporte Coletivo



Soluções tecnológicas para a RMC



Saúde e Transporte Coletivo durante a pandemia



O presidente da Comec Gilson Santos esteve reunido com o vice-prefeito de Curitiba Eduardo Slavieiro Pimentel, o Chefe de Gabinete do Governador Daniel Wesley Vilas Bôas e os técnicos do IPPUC Ricardo Bindo e Cléver de Almeida, debatendo a integração ciclovíária da capital com as cidades da Região Metropolitana de Curitiba.

Em 2019 o IPPUC apresentou um Plano de Estrutura Ciclovíária de Curitiba, que tem a meta de dotar a cidade com 408 km de vias destinadas à ciclomobilidade até 2025. O objetivo é que o projeto não se mantenha apenas na capital, extendendo a possibilidade de conexão por meio da bicicleta para as cidades da Região Metropolitana.