



CONVENÇÕES			
GREIDE	MEIO FIO EXISTENTE	ORELHÃO	POÇO DE VISITA COPEL
TERRENO	MEIO FIO A REMOVER	POSTE	REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
MEIO FIO (PROPOSTO)	BORDO DE RUA	ESTAI	REGISTRO DE MANOBRA DE ÁGUA
EXO PROJETO	CAÇÓIA	LUMINÁRIA	POÇO DE VISITA ESGOTO
ALINHAMENTO PRELIM PROPOSTO	MURO	PINHEIRO	REGISTRO GÁS
GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FÍSICO	GRADE	PALMEIRA	MARCO GÁS
RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FÍSICO EM PASSO ESTREITO	CERCA DE TELA	ÁRVORE	HIDRANTE
GUIA REBAIXADA 5,00m	MURETA	ARBUSTO	POLIGONAL DE APOIO
GUIA REBAIXADA 5,00m	PORTÃO	PLACA DE SINALIZAÇÃO	FURO DE SONDAJEM
GUIA REBAIXADA 7,00m	EDIFICAÇÃO	SEMAFÓRICO	ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO
ABRIGO DE ÔNIBUS - CHAPEU CHINES A IMPLANTAR	EDIFICAÇÃO COBERTURA	SEMAFÓRO PRINCIPAL	
OBJETO A REMOVER	TAPUME	SEMAFÓRO REPETIDOR	
LIMITE DE PROJETO	TALUDE	SEMAFÓRO PEDESTRES	
EP% SUPERELEVADO EXISTENTE	REDE DE ÁGUA - SANEPAR	CTA	
	REDE DE ESGOTO - SANEPAR	BOCA DE LOBO	
	REDE DE TELEFONIA - OI	POÇO DE VISITA SANEPAR	
	SENDO DE TRÁFEGO	POÇO DE VISITA TELEFONIA	

- NOTAS:
- 1 - AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, NITELIS, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS.
 - 2 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS PELA FISCALIZAÇÃO DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
 - 3 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-69, CONFORME PRECONIZA O SISTEMA GEODÉSICO BRASILEIRO (SGB).
 - 4 - D=CONCORDÂNCIA DA PAVIMENTAÇÃO COM AS VIAS TRANSVERSAIS EXISTENTES.



PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª	4ª	3ª	2ª	1ª
DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO



GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC



IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO			
ESTUDOS E PROJETOS DE ENGENHARIA DO CORREDOR METROPOLITANO			
MUNICÍPIO			
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, FAZENDA RIO GRANDE, CURITIBA E ARAUCÁRIA			
COORDENADOR DA COMEC		DIRETOR PRESIDENTE	
RUI HARA		GIL FERNANDO BUENO POLIDORO	
DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE	
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO	
IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO			
TRECHO: CONTORNO LESTE BR-116 (SÃO JOSÉ DOS PINHAIS) A BR-476 (ARAUCÁRIA) (LOTE 03)			
CONTEÚDO	PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO - SUBTRECHO C2B INÍCIO: EST 995+0,00 / FINAL: EST 1463+16,71=PF		
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHAS
JUL/2013	1:2.000	Planta Geral de Desapropriação.dwg	01 / 09
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO		
CELSON PLATZ JÚNIOR - CREA 25.138 D/PR	CARLOS V. A. DA ROCHA - CREA 21.833 D/PR		
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO		
CARLOS V. A. DA ROCHA - CREA 21.833 D/PR	JAIME MENDES RODRIGUES JÚNIOR		

CONTRATADA		CONSORCIO	
	ESTEIO ENGENHARIA E AEROLEVAMENTOS S.A.		ENGEMIN engenharia e geologia
			CONSPEL