



- CONVENÇÕES**
- GREIDE
 - TERRENO
 - MEIO FIO (PROPOSTO)
 - EIXO PROJETO
 - ALINHAMENTO FUNDIAL PROPOSTO
 - GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FÍSICO
 - RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FÍSICO EM PASSO ESTREITO
 - GUIA REBAIXADA 5.00m
 - GUIA REBAIXADA 7.00m
 - GUIA REBAIXADA 7.00m
 - ABRIGO DE ÔNIBUS - CHAPEU CHINÊS
 - ABRIGO DE ÔNIBUS - CHAPEU CHINÊS
 - OBJETO A REMOVER
 - LIMITE DE PROJETO
 - EPF
 - MEIO FIO EXISTENTE
 - MEIO FIO A REMOVER
 - BORDO DE RUA
 - CAÇADA
 - MURO
 - GRADE
 - CERCA DE TELA
 - MURTELA
 - PORTÃO
 - EDIFICAÇÃO
 - EDIFICAÇÃO COBERTURA
 - TAPUME
 - TALUDE
 - REDE DE ÁGUA - SANEPAR
 - CTA
 - REDE DE ESGOTO - SANEPAR
 - REDE DE TELEFONIA - OI
 - SENTIDO DE TRÁFEGO
 - ORELHÃO
 - POSTE
 - ESTR
 - LUMINÁRIA
 - PINHEIRO
 - ÁRVORE
 - ARBUSTO
 - PLACA DE SINALIZAÇÃO
 - SEMIPISTICADO
 - SEMAFORO PRINCIPAL
 - SEMAFORO REPETIDOR
 - SEMAFORO PEDESTRES
 - CTA
 - BOCA DE LOBO
 - POÇO DE VISITA SANEPAR
 - POÇO DE VISITA TELEFONIA
 - POÇO DE VISITA COPEL
 - REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
 - REGISTRO DE MANGUEIRA DE ÁGUA
 - POÇO DE VISITA ESGOTO
 - REGISTRO GÁS
 - MARCO GÁS
 - HIDRANTE
 - POLIGONAL DE APOIO
 - FURO DE SONDAGEM
 - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO
 - NOVO MOBILIÁRIO URBANO

- NOTAS:**
- AS EMPRESAS QUE POSSUÍM OUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OVI, IMPSAT, RITEC, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS.
 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS PELA FISCALIZAÇÃO DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-69, CONFORME PRECONIZA O SISTEMA GEODÉSICO BRASILEIRO (SGB).
 - D=CONCORDÂNCIA DA PAVIMENTAÇÃO COM AS VIAS TRANSVERSAIS EXISTENTES.



PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª					
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
ESTUDOS E PROJETOS DE ENGENHARIA DO CORREDOR METROPOLITANO

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, FAZENDA RIO GRANDE, CURITIBA E ARAUCÁRIA

COORDENADOR DA COMEC
RUI HARA

DIRETOR PRESIDENTE
GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO
SANDRO ALMIR SETIM

DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO
ANGELA CHIESA ZANON

DIRETOR DE TRANSPORTE
CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
TRECHO: CONTORNO LESTE BR-116 (SÃO JOSÉ DOS PINHAIS) A BR-476 (ARAUCÁRIA) (LOTE 03)

CONTEÚDO
PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO - SUBTRECHO C2B
INÍCIO: EST 995+0,00 / FINAL: EST 1463+16,71=PF

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JUL/2013	1:1.000	Planta Geral de Desapropriação.dwg	08/09

AUTOR DO PROJETO
CELSON PLATZ JUNIOR - CREA 25.138 D/PR

RESPONSÁVEL TÉCNICO
CARLOS V. A. DA ROCHA - CREA 21.833 D/PR

COORDENADOR DO PROJETO
CARLOS V. A. DA ROCHA - CREA 21.833 D/PR

DESENHO
JAIME MENDES RODRIGUES JÚNIOR

CONTRATADA