



- CONVENÇÕES**
- | | | |
|--|--------------------------|---------------------------------|
| GREIDE | MEIO FIO EXISTENTE | ORELHÃO |
| TERRENO | MEIO FIO A REMOVER | POSTE |
| MEIO FIO (PROPOSTO) | BORDO DE RUA | ESTAI |
| EIXO PROJETO | CALÇADA | LUMINÁRIA |
| ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO | MURO | PINHEIRO |
| GUIA REBAIXADA DEFICIENTE FÍSICO | GRADE | PALMEIRA |
| RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FÍSICO EM PASSO ESTREITO | CERCA DE TELA | ÁRVORE |
| GUIA REBAIXADA 3,50m | MURETA | ARBUSTO |
| GUIA REBAIXADA 5,00m | PORTÃO | PLACA DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA |
| GUIA REBAIXADA 7,00m | EDIFICAÇÃO COBERTURA | SEMAFÓRO PRINCIPAL |
| ABRIGO DE ÔNIBUS - CHAPEU CHINES A IMPLANTAR | TAPUME | SEMAFÓRO REPETIDOR |
| OBJETO A REMOVER | TALUDE | SEMAFÓRO PEDESTRES |
| LIMITE DE PROJETO | REDE DE ÁGUA - SANEPAR | CTA |
| EP% SUPERELEVÇÃO EXISTENTE | REDE DE ESGOTO - SANEPAR | BOCA DE LOBO |
| | REDE DE TELEFONIA - CI | POÇO DE VISITA SANEPAR |
| | SENTIDO DE TRÁFEGO | POÇO DE VISITA TELEFONIA |

- NOTAS:**
- AS EMPRESAS QUE POSSUÍM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, QVT, IMPSAT, RITEC, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS.
 - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS PELA FISCALIZAÇÃO DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
 - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-69, CONFORME PRECONIZA O SISTEMA GEODÉSICO BRASILEIRO (SGB).
 - D=CONCORDÂNCIA DA PAVIMENTAÇÃO COM AS VIAS TRANSVERSAIS EXISTENTES.



PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª					
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO



GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC



IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
ESTUDOS E PROJETOS DE ENGENHARIA DO CORREDOR METROPOLITANO

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, FAZENDA RIO GRANDE, CURITIBA E ARAUCÁRIA

COORDENADOR DA COMEC
RUI HARA

DIRETOR PRESIDENTE
GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO
SANDRO ALMIR SETIM

DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO
ANGELA CHIESA ZANON

DIRETOR DE TRANSPORTE
CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
TRECHO: CONTORNO LESTE BR-116 (SÃO JOSÉ DOS PINHAIS) A BR-476 (ARAUCÁRIA) (LOTE 03)

CONTEÚDO	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHAS
DATA JUL/2013	1:1.000	Planta Geral de Desapropriação.dwg	09 09
AUTOR DO PROJETO CELSON PLATZ JUNIOR - CREA 25.138 D/PR	RESPONSÁVEL TÉCNICO CARLOS V. A. DA ROCHA - CREA 21.833 D/PR	DESENHO JAIME MENDES RODRIGUES JÚNIOR	
COORDENADOR DO PROJETO CARLOS V. A. DA ROCHA - CREA 21.833 D/PR			

CONTRATADA



CONSORCIO

