



- CONVENÇÕES**
- GREIDE
  - TERRENO
  - MEIO FIO (PROPOSTO)
  - EXO PROJETO
  - ALINHAMENTO PREDIAL PROPOSTO
  - RAMPA DE ACESSO P/ DEFICIENTE FÍSICO EM PASSO ESTREITO
  - GUIA REBAIXADA 3,50m
  - GUIA REBAIXADA 5,00m
  - GUIA REBAIXADA 7,00m
  - ABRIGO DE ÔNIBUS - CHAPEU CHINÊS A INFLAMAR
  - OBJETO A REMOVER
  - LIMITE DE PROJETO
  - EPIS
  - SUPERELEVÇÃO EXISTENTE
  - MEIO FIO EXISTENTE
  - MEIO FIO A REMOVER
  - BORDO DE RUA
  - CAIXARIA
  - MURO
  - GRADE
  - CERCA DE TELA
  - MURETA
  - PORTÃO
  - EDIFICAÇÃO
  - EDIFICAÇÃO COBERTURA
  - TAPUME
  - TALUDE
  - REDE DE ÁGUA - SANEPAR
  - REDE DE ESGOTO - SANEPAR
  - REDE DE TELEFONIA - OI
  - SENTIDO DE TRÁFEGO
  - ORELHÃO
  - POSTE
  - ESTAI
  - LUMINÁRIA
  - PALMEIRA
  - ÁRVORE
  - ARBUSTO
  - PLACA DE SINALIZAÇÃO
  - SEMPRÓTICO
  - SEMAFORO PRINCIPAL
  - SEMAFORO REPETIDOR
  - SEMAFORO PEDESTRES
  - CITA
  - BOCA DE LOBO
  - POÇO DE VISITA SANEPAR
  - POÇO DE VISITA TELEFONIA
  - POÇO DE VISITA COPEL
  - REGISTRO DE ÁGUA (HIDRÔMETRO)
  - REGISTRO DE MANOBRAS DE ÁGUA
  - POÇO DE VISITA ESGOTO
  - REGISTRO GAS
  - MARCO GAS
  - HIDRANTE
  - POLIGONAL DE APOIO
  - FURO DE SONDAAGEM
  - ABRIGO DE ÔNIBUS TIPO NOVO MOBILIÁRIO URBANO

- NOTAS:**
- AS EMPRESAS QUE POSSUEM DUTOS OU EQUIPAMENTOS NO LOCAL DA OBRA (COMPAGAS, BRASIL TELECOM, SANEPAR - ÁGUA E ESGOTO, EMBRATEL, OY, IMPSAT, RITEC, PEGASUS, ETC.) DEVERÃO SER COMUNICADAS QUANDO DA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS.
  - OS ACESSOS CONSTANTES NOS PROJETOS SÃO INDICATIVOS E DEVERÃO SER DEFINIDOS PELA FISCALIZAÇÃO DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, RESPEITANDO AS NORMAS VIGENTES.
  - O PROJETO FOI DESENVOLVIDO E REFERENCIADO NO SISTEMA DE COORDENADAS UTM/SAD-69, CONFORME PRECONIZA O SISTEMA GEODÉSICO BRASILEIRO (SGB).
  - D=CONCORDÂNCIA DA PAVIMENTAÇÃO COM AS VIAS TRANSVERSAIS EXISTENTES.



**PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA**  
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades  
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª					
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO



GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ  
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU  
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC



IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO				
ESTUDOS E PROJETOS DE ENGENHARIA DO CORREDOR METROPOLITANO				
MUNICÍPIO				
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, FAZENDA RIO GRANDE, CURITIBA E ARAUCÁRIA				
COORDENADOR DA COMEC			DIRETOR PRESIDENTE	
RUI HARA			GIL FERNANDO BUENO POLIDORO	
DIRETOR TÉCNICO		DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO		DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM		ANGELA CHIESA ZANON		CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO
IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO				
TRECHO: CONTORNO LESTE BR-116 (SÃO JOSÉ DOS PINHAIS) A BR-476 (ARAUCÁRIA) ( LOTE 03 )				
CONTEÚDO				
PLANTA GERAL DE DESAPROPRIAÇÃO - SUBTRECHO C2B				
INÍCIO: EST 995+0,00 / FINAL: EST 1463+16,71=PF				
DATA	ESCALA	ARQUIVO		PRANCHA
JUL/2013	1:1.000	Planta Geral de Desapropriação.dwg		
AUTOR DO PROJETO		RESPONSÁVEL TÉCNICO		
CELSON PLATZ JUNIOR - CREA 25.138 D/PR		CARLOS V. A. DA ROCHA - CREA 21.833 D/PR		
COORDENADOR DO PROJETO		DESENHO		05/09
CARLOS V. A. DA ROCHA - CREA 21.833 D/PR		JAIME MENDES RODRIGUES JÚNIOR		
CONTRATADA				