



ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DA CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA. (CTSV/RMC)

Aos 06 dias do mês de março de 2012, reuniram-se nas dependências da COMEC os Membros Permanentes e Membros Convidados da CTSV/RMC para a realização de sessão ordinária para tratar de pauta específica relacionada à aprovação de Parecer relativo a compatibilidade dos projetos viários incluídos no Programa Pró-transporte, PAC da Mobilidade/Copa de 2014 com as diretrizes para o Sistema Viário Metropolitano, conforme convocação de seu Presidente o Eng. VALTER FANINI, datada de 27 de fevereiro de 2012.

Estiveram presentes a Reunião como membros permanentes da CTSV/RMC o Sr. **Francisco Luiz dos Santos** representante da ASSOMECA, Sr. **Valter Fanini** representante da COMEC, A Sra. **Sueli Moutinho** representante do IPPUC, o Sr. **Jeferson Kuster** representante do DER/PR e como Membros Convidados a Sra. **Fabiana Moreno Casado** representando a P.M. de Araucária, o Sr. **Milton Peter Hopker** representando a P.M. de Colombo, a Sra. **Maria Miranda** representando a P.M. de Curitiba, o Sr. **Leandro Roberto Marques de Souza** representando a P.M. de Piraquara, o Sr. **Osmar Landarin** representando a P.M. de Pinhais e a Sra. **Lorrene Santos Vaccari** representando a P.M. de São José dos Pinhais.

O presidente da CTSV/RMC abriu a Sessão agradecendo a presença de seus Membros e fazendo uma breve explanação sobre a pauta do dia. Em seguida passou a palavra ao Diretor Técnico da COMEC, Eng. Sandro Almir Setim, que discorreu sobre os motivos do pedido da COMEC de Parecer quanto a compatibilidade dos projetos incluídos no Programa Pró-Transporte, PAC da Mobilidade/Copa do Mundo de 2014 com as diretrizes estabelecidas para o Sistema Viário Metropolitano.

Após os esclarecimentos do Diretor Técnico da COMEC deu-se início aos trabalhos de elaboração do parecer solicitado pela COMEC, seguindo-se um roteiro onde as diretrizes dos diversos projetos e suas características técnicas foram sendo comparadas com o estabelecido nos documentos oficiais de planejamento para o sistema viário metropolitano, a saber: o documento de Diretrizes para a Gestão do Sistema Viário Metropolitano aprovado pelo Conselho Deliberativo da COMEC através da Resolução 02/2000 e o Plano de Desenvolvimento Integrado da RMC de 2006.

Foram analisados individualmente os seguintes projetos: Avenida da Pedreira com início no município de Curitiba adentrando o município de Colombo, a Avenida de Integração que liga os municípios de Curitiba e Pinhais, Corredor Aeroporto/Rodoferroviária que liga os municípios de Curitiba e São José dos Pinhais e que inclui além da Av. Das Torres a Av. Rocha Pombo e a Rua Aviador José Paulo Lipinski, o Prologamento do Corredor de ônibus da Marechal Floriano passando pelo Terminal Urbano Central de São José dos Pinhais e chegando até a Av. Da Torres e o Corredor Metropolitano via perimetral ligando os municípios de Araucária, Fazenda Rio Grande, São José dos Pinhais, Piraquara, Pinhais e Colombo de acordo com localização apresentada em mapa anexo a presente Ata.

A reunião prolongou-se até as 17:00 horas com intensa participação de todos os membros nos debates e sugestões para a formulação do Parecer que após concluído foi submetido a avaliação dos membros sendo aprovado por unanimidade dos presentes.

O Parecer assim formulado nesta sessão da CTSV/RMC, está anexo à presente Ata e vai assinado por todos os membro presentes.

Sem mais assunto a tratar o Presidente da CTSV/RMC, agradeceu a presença de todos e deu por encerrada a presente reunião, lavrando-se a presente Ata, que vai assinada por todos os seus membros.



[Handwritten signature]
VALTER FANINI
Presidente da CTSV/Representante da COMEC

[Handwritten signature]
FRANCISCO LUIZ DOS SANTOS
Representante da ASSOMECA

[Handwritten signature]
JEFERSON KUSTER
Representante do DER/PR

[Handwritten signature]
SUELI MOUTINHO
Representante do IPPUC

[Handwritten signature]
FABIANA MORENO CASADO
Representante da P.M de Araucária

[Handwritten signature]
MILTON PETER HOPKER
Representante da P.M de Colombo

[Handwritten signature]
MARIA MIRANDA
Representante da P.M de Curitiba

[Handwritten signature]
LEANDRO ROBERTO MARQUES DE SOUZA
Representando a P.M. de Piraquara

[Handwritten signature]
OSMAR LANDARIN
Representante da P.M. de Pinhais

[Handwritten signature]
LORREINE SANTOS VACCARI
Representante da P.M. de São José dos Pinhais



CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

PARECER 01/2012

ASSUNTO: PROJETOS DE INTERVENÇÕES VIÁRIAS INCLUIDOS NO PROGRAMA PRÓ-TRANSPORTES, PAC DA MOBILIDADE/COPA 2104.

O presente parecer trata da manifestação da Câmara Técnica do Sistema Viário da Região Metropolitana de Curitiba, CTSV/RMC a respeito da compatibilidade dos projetos incluídos no Programa Pró-Transporte, PAC da Mobilidade/Copa 2014, com as diretrizes para o Sistema Viário Metropolitano, em atendimento à solicitação encaminhada pelo Diretor Técnico da COMEC, Eng Sandro Almir Setim e tratada em reunião da CTSV/RMC na data de 06 de março de 2012.

As vias objetos do presente parecer são apresentadas em mapa anexo ao presente parecer de acordo com a relação abaixo:

- Requalificação da Av. das Américas (Prolongamento do Corredor Marechal Floriano);
- Corredor Rodoferroviária/Aeroporto (Avenida das Torres);
- Av. da Integração;
- Av. da Pedreira;
- Corredor Metropolitano.

O presente Parecer foi elaborado através de análise que compara as características locacionais e os padrões geométricos de cada trecho viário em questão com as diretrizes propostas para o Sistema Viário da Região Metropolitana de Curitiba estabelecidas em documentos oficiais de planejamento elaborados pelo Governo do Estado do Paraná.

Os documentos referenciais para o presente parecer são as “Diretrizes de Gestão para o Sistema Viário Metropolitano” aprovado pelo Conselho Deliberativo da Região Metropolitana de Curitiba, através da Deliberação 02/2000 de 04 de fevereiro de 2000 e o Plano de Desenvolvimento Integrado da Região Metropolitana publicado no ano de 2006.

REQUALIFICAÇÃO DA AV. DAS AMÉRICAS (PROLONGAMENTO DO CORREDOR MARECHAL FLORIANO).

A Av. das Américas integra o Sistema Viário de interesse metropolitano dentro da classificação de Via de Ligação.

A principal intervenção prevista para o projeto de requalificação da Av. Das Américas é a implantação de uma nova pista de uso exclusivo para ônibus com duas faixas de tráfego, o que viabilizará a continuidade do corredor de ônibus da Av. Marechal Floriano Peixoto. O projeto do



corredor de ônibus tem início na divisa do município de Curitiba e prolonga-se até o Terminal Urbano Central do município de São José dos Pinhais. A função prevista para esta via, como corredor de ônibus associado a duas pista laterais de tráfego geral é compatível com o previsto para esta categoria de via na Classificação funcional do Sistema Viário Metropolitano.

Após o Terminal Urbano Central do Município de São José dos Pinhais, até o seu encontro com a Av. Das Torres o projeto muda sua geometria adotando tão somente duas pistas direcionais, com duas faixas de tráfego por sentido com estacionamento de ambos os lados.

As demais características técnicas do projeto relacionadas a acessos, interseções, geometria, capacidade e estacionamento estão de acordo com o previsto para a categoria de Via de Ligação.

CORREDOR RODOFERROVIÁRIA/AEROPORTO (AVENIDA DAS TORRES)

A Av. das Torres integra o Sistema Viário de interesse metropolitano dentro da classificação de Via de Integração.

O projeto tem como objetivo principal o aumento da capacidade e segurança na Av. Comendador Franco (Av. das Torres), através de um conjunto de intervenções que incluem a implantação de duas novas interseções em desnível com vias do sistema arterial urbano do município de São José dos Pinhais, a implantação de uma pista adicional com extensão de 1050,00 m para a reconexão da Av. Salgado Filho no município de Curitiba à Av. Joaquim Nabuco em São José dos Pinhais, a implantação de faixa adicional para operações de acessos e paradas ao longo da via e a implantação de duas passagens inferiores para pedestres e ciclistas, além de obras complementares de paisagismo, iluminação e mobilidade de pedestres e ciclistas.

A Implantação de pista paralela a Av. Das torres para a reconexão da Av. Salgado Filho com a Av. Joaquim Nabuco, faz parte das propostas de consolidação do sistema viário metropolitano estabelecido no seu documento de referencia editado no ano de 2000.

O conjunto de intervenções previstas para a Av. Das Torres, atribuem-lhe características de operação expressa, condição operacional prevista para esta categoria de via em sua condição funcional de Via de Integração. As demais características técnicas do projeto relacionadas a acessos, interseções, geometria, capacidade e estacionamento também estão de acordo com o previsto para a categoria de Via de Integração.

Além das intervenções na Av. Das Torres foram incluídas no Corredor Rodoferroviária/Aeroporto intervenções viárias na Av. Rocha Pombo e a Rua Aviador José Paulo Lipinski, com o objetivo de melhorar nestas vias as condições gerais de tráfego de veículos, pedestres e bicicletas através de implantação de ciclovias, nova iluminação, sinalização e obras de paisagismo, compatíveis com a características adotadas para as vias de Conexão.

AVENIDA DA INTEGRAÇÃO

a Av. da Integração integra o Sistema Viário de interesse metropolitano dentro da classificação de Via de Ligação entre os municípios de Curitiba e Colombo.



O Projeto tem como o objetivo a reestruturação física da via ampliando a capacidade e a segurança do tráfego de veículos, pedestres e ciclistas, através da implantação de novo pavimento, calçadas, ciclovias iluminação e sinalização.

As características técnicas do projeto relacionadas a acessos, interseções, geometria, capacidade e estacionamento estão de acordo com o previsto para a categoria de Via de Ligação.

AVENIDA DA PEDREIRA

A Av. da Pedreira integra o sistema viário de interesse metropolitano dentro da classificação de Via de Ligação entre os municípios de Curitiba e Colombo.

O Projeto tem como o objetivo a reestruturação física da via ampliando a capacidade e a segurança do tráfego de veículos pedestres e ciclistas, através da implantação de novo pavimento, calçadas, ciclovias, iluminação e sinalização.

Além disso, será implantado um trecho de 950,00 m para a conexão da Avenida da Pedreira em Colombo com a Av. Monteiro Tourinho em Curitiba efetivando-se assim a Via de Ligação prevista nas diretrizes do sistema viário metropolitano desde o ano de 2000.

As características técnicas do projeto relacionadas a acessos, interseções, geometria, capacidade e estacionamento estão de acordo com o previsto para a categoria de Via de Ligação.

CORREDOR METROPOLITANO

O Corredor Metropolitano na forma proposta para implantação dentro do Programa Pró-Transporte, PAC da Mobilidade/Copa 2014, engloba um conjunto de diretrizes previstas pelo Planejamento do Sistema Viário Metropolitano. Portanto, as funções e as formas deste corredor vão se alterando a medida que se modifica o contexto urbano e regional onde ele está inserido. Para efetuarmos a análise desta via vamos dividi-la em quatro segmentos homogêneos.

CORREDOR METROPOLITANO (BR/476 – CONTORNO LESTE)

Este segmento viário do Corredor Metropolitano pertence ao conjunto de diretrizes viárias metropolitanas com a classificação de Via Estruturante.

Na função de Via Estruturante este segmento do Corredor Metropolitano, deverá conduzir as trocas de viagens de percursos mais longos geradas nos municípios de Araucária, a região sul de Curitiba, Fazenda Rio Grande e São José dos Pinhais, atravessando, em sua maior parte, área definidas como de expansão urbana do NUC com baixa densidade de ocupação, o que lhe confere melhores condições para conduzir viagens inter-municipais sem gerar conflitos com sistemas viários locais.



A seção transversal adotada é compatível com o tipo de ocupação lindeira estabelecida ao longo da diretriz da via e as demais características técnicas do projeto relacionadas a acessos, interseções, geometria, capacidade e estacionamento estão de acordo com o previsto para a categoria de Via Estruturante.

CORREDOR METROPOLITANO (CONTORNO LESTE - BR/277)

Este segmento viário do Corredor Metropolitano aparece como continuidade do primeiro segmento localizado entre a BR/476 e o Contorno Leste, também classificado como Via Estruturante. No entanto, devido a sua inserção no contexto urbano do município de São José dos Pinhais, este trecho viário conduz tipos de viagens com características diferentes, viagens curtas na região central, viagens de médio percurso na direção norte/sul do município, e viagens mais longas com origem e destino fora do município em articulação com o Contorno Leste, BR/277 e BR/376.

Devido a diversidade funcional neste trecho da via, diferenciações de carregamento e de faixa de domínio disponível, as características técnicas da via não são iguais, desta forma, foram adotadas três seções transversais distintas para os trechos contidos entre as interseções com o Contorno Leste/ Rua Duque de Caxias/Av. Das Torres/BR-277.

No trecho compreendido entre o Contorno Leste e a Duque de Caxias, as características técnicas adotadas devem ser apropriadas ao tipo de viagem de maior percurso efetuadas em contexto urbano, por isto a adoção de vias com duas pista separadas com canteiro central é adequada.

No trecho compreendido entre a Rua Duque de Caxias e a Av. Das Torres, que corresponde à área central do município de São José dos Pinhais, deve ser considerado como aspecto preponderante a elevada demanda por acessos e paradas de veículos e o número de interseções com outras vias de importância no contexto da mobilidade local. Neste contexto aspectos do projeto ligados a sinalização e calçadas que ampliam a segurança e a acessibilidade possuem tanta relevância quanto outros fatores que ampliam a mobilidade ofertada pela via.

No trecho entre a Av. Das Torres e a BR/277, onde a via volta a conduzir viagens de maior percurso, funcionando também como via arterial urbana municipal, a intervenção proposta pelo projeto objetiva a ampliação da capacidade da via através da implantação de uma faixa adicional de tráfego por sentido, eliminação dos conflitos de tráfego derivado das conversões a esquerda, além de obras complementares de mobilidade e acessibilidade de pedestres e ciclistas.

Paralelamente ao trecho localizado entre a Av. Das Torres e a BR/277, está sendo projetado um binário de vias formado pelas ruas Almirante Alexandrino e a Rua Castro Alves, com o objetivo de receber as viagens geradas nos bairros posicionados a leste da Av. Barbosa, e que contribuirá com a redução do carregamento de tráfego neste trecho do Corredor Metropolitano. O projeto trata de melhorias gerais de pavimentação, sinalização, iluminação e calçadas e inclui também a abertura de pequenos trechos viários para dar continuidade ao traçado do binário.



CORREDOR METROPOLITANO (BR/277 – PR/417)

Este segmento do Corredor Metropolitano tem os atributos de uma linha viária periférica que abrigará a troca de viagens entre áreas urbanas dos municípios de São José do Pinhais, Piraquara, Pinhais e Colombo, que atualmente não se efetivam, devido a falta de conexão entre os sistemas viários destes municípios.

Este trecho viário tem correspondência nas diretrizes do sistema viário metropolitano observado o conjunto de linhas viárias propostas na direção norte sul e classificadas como Vias de Ligação ou Vias de Conexão. A continuidade viária estabelecida pelo projeto ao conectar este conjunto de diretrizes viárias tem a virtude de permitir a troca de viagens entre um número bem maior de pares de zonas geradoras de tráfego do que a soma dos trechos isolados.

A seção transversal proposta para este trecho é adequada ao contexto urbano onde a via está inserida, podendo abrigar deslocamentos de veículos motorizados, pedestres e ciclistas, bem como, facilitar o acesso às atividades lindeiras ao longo de toda a sua extensão.

CONCLUSÃO

A partir das considerações aqui estabelecidas, fundamentadas em análise comparativa entre as características locais e os padrões geométricos dos projetos dos segmentos viários incluídos no Programa Pró-transporte, PAC da Mobilidade/Copa 2014, apresentados em anexo ao presente parecer, e as diretrizes para o sistema viário metropolitano, estabelecidas em documentos oficiais do Governo do Estado relativos ao planejamento metropolitano, podemos concluir que as intervenções viárias propostas são compatíveis com as diretrizes e orientações estabelecidas pelo Planejamento Metropolitano, bem como, são compatíveis com o contexto urbano onde estão inseridas.

Assinam o presente parecer os membros permanentes da Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitano e demais Membros representantes das Prefeituras municipais convidados para a esta sessão ordinária.


VALTER FANINI
 Presidente da CTSV/Representante da COMEC


FRANCISCO LUIZ DOS SANTOS
 Representante da ASSOMECA


JEFERSON KUSTER
 Representante do DER/PR




SUELI MOUTINHO
Representante do IPPUC

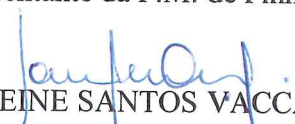

FABIANA MORENO CASADO
Representante da P.M de Araucária


MILTON PETER HOPKER
Representante da P.M de Colombo


MARIA MIRANDA
Representante da P.M de Curitiba


LEANDRO ROBERTO MARQUES DE SOUZA
Representando a P.M. de Piraquara


OSMAR LANDARIN
Representante da P.M. de Pinhais


LORREINE SANTOS VACCARI
Representante da P.M. de São José dos Pinhais