

Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba

Gabriel Hubner de Macedo

RELATÓRIO E PARECER DO CONTROLE INTERNO

Este relatório tem por objetivo atender à prestação de contas anual da Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba – Comec, conforme o cumprimento das exigências contidas no Art. 74 da Constituição Federal.

Curitiba

2019

Sumário

1. INTRODUÇÃO	3
2. METODOLOGIA	3
3. DEPARTAMENTOS	3
3.1. EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA	3
3.2. FLUXO DE CAIXA	5
4. PLANO PLURIANUAL DO PLANO DE GOVERNO	8
5. AÇÕES PONTUAIS DO AGENTE DE CONTROLE INTERNO AVALIATIVO ..	17
5.1. Proteção, conservação e preservação do meio ambiente	17
5.1.1. Elaboração de planos e legislação em áreas de interesse de proteção de mananciais	17
5.1.2. PAC Drenagem	18
5.1.3. Participação em conselhos, comitês e câmaras técnicas	18
5.2. Estruturação urbana e fomento ao desenvolvimento econômico	19
5.2.1. Termo de Referência do Plano de Desenvolvimento Integrado da Região Metropolitana de Curitiba	19
5.2.2. Planos Diretores Municipais	20
5.2.3. Sistema Viário Metropolitano	20
5.3. Transporte Coletivo Metropolitano de Passageiros da Região Metropolitana de Curitiba	21
5.3.1. Municípios Integrados	21
5.3.2. Regulamento do Transporte Coletivo Metropolitano	21
5.3.3. Evolução das tarifas do transporte coletivo metropolitano de passageiros	22
5.3.4. Convênio do Estado do Paraná/COMEC e Município de Curitiba/URBS	22
5.3.5. Ações do Transporte Coletivo Metropolitano	22
5.3.6. Obras e melhorias de operação	25
5.3.7. Controle e fiscalização	26
5.3.8. Subsídio repassado às operadoras visando à modicidade tarifária no ano de 2018	27
5.4. Controle da Organização Territorial	27
5.5. Outras atividades	28
6. PARECER DO CONTROLE INTERNO AVALIAÇÃO DA GESTÃO PRESTAÇÃO DE CONTAS ANUAL	29
7. ANEXOS	30
7.1. Execução Física e Financeira – Exercício 2018	30
7.2. PPA – SEDU - COMEC	30

1. INTRODUÇÃO

Em cumprimento às determinações da Instrução Normativa N° 147/2019 – TCE/PR, de 17 de Janeiro de 2019, apresenta-se o Relatório e Parecer do Controle Interno do Exercício Financeiro de 2018 da Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba – Comec. A execução dos trabalhos foi orientada pela Controladoria Geral do Estado – CGE, por meio da Coordenadoria de Controle Interno - CCI, nos termos do Decreto N° 9.978/14 e roteiro elaborado em atendimento às exigências da Instrução Normativa 144/2018.

2. METODOLOGIA

A realização deste trabalho, considerando o escopo de atuação, baseou-se nos procedimentos e técnicas de controle, compreendendo o exame dos documentos, a observação física de bens, comparativos entre previsão e execução, entrevista com servidores, chefes de divisão e ordenadores de despesa e análise de ambiente, com vistas a formar opinativo sobre a suficiência ou inadequação dos controles existentes.

3. DEPARTAMENTOS

As áreas e ações avaliadas no exercício de 2018 compreenderam:

3.1. EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

Segundo a Lei Orçamentária de 2017 – Lei 19.397 e diligenciado junto ao Departamento financeiro da Comec.

Lei Orçamentária 2018 – Lei 19397/2017		
Orçamento Total	235.335.173,00	
Orçamento Inicial	153.521.815,00	
Orçamento Programado	235.335.173,00	
Orçamento Inicial		
Pessoal e Encargos Sociais	5.628.400,00	
Outras Despesas Correntes	85.261.335,00	
Investimento	62.632.100,00	
TOTAL	153.521.835,00	
Total Empenhado		
Pessoal e Encargos Sociais	4.993.135,59	
Outras Despesas Correntes	147.648.069,18	
Investimento	16.884.923,74	
TOTAL	169.526.128,51	
Total Pago		
Pessoal e Encargos Sociais	4.946.563,10	
Outras Despesas Correntes	147.369.583,85	
Investimento	6.701.541,43	
TOTAL	159.017.688,38	
PROGRAMA DE GOVERNO		
	Orçamento Programado	Empenhado
Desenvolvimento das Cidades	226.042.549,00	160.870.239,25
Gestão Administrativa	5.628.400,00	4.993.135,59
Obrigações Especiais	3.664.224,00	3.662.753,67
TOTAL	235.335.173,00	169.526.128,51

Curitiba , 29 de Abril de 2018

Elaborado:

Ciente:

Rosicler Iachinski
 Chefe GFS/Comec

João Augusto Branco Cobra
 Diretor Administrativo e Financeiro

29/04/2019

Departamento Financeiro

Análise: Observa-se a boa condução dos recursos destinados à Comec, tendo Empenhado 72,03% do Orçamento Programado.

3.2. FLUXO DE CAIXA


 Governo do Estado do Paraná
 Secretaria de Estado da Fazenda

 UNIDADE - 6731 - COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC
 DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA

MÊS/EXERCÍCIO: 12/2018

	EXERCÍCIO ATUAL	EXERCÍCIO ANTERIOR
FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS		
INGRESSOS	351.955.132,08	139.943.263,60
RECEITAS DERIVADAS E ORIGINÁRIAS	27.169,34	75.276,63
TRANSFERÊNCIAS CORRENTES RECEBIDAS	,00	,00
OUTROS INGRESSOS OPERACIONAIS	351.927.962,74	139.867.986,97
DESEMBOLSOS	345.397.466,59	129.269.364,35
PESSOAL E DEMAIS DESPESAS	137.179.771,65	5.922.138,75
JUROS E ENCARGOS DA DÍVIDA	,00	,00
TRANSFERÊNCIAS CONCEDIDAS	17.725.557,16	60.138.074,74
OUTROS DESEMBOLSOS OPERACIONAIS	190.492.137,78	63.209.150,86
FLUXO DE CAIXA LÍQUIDO DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS (I)	6.557.665,49	10.673.899,25
FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO		
INGRESSOS	,00	,00
ALIENAÇÃO DE BENS	,00	,00
AMORTIZAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS CONCEDIDOS	,00	,00
OUTROS INGRESSOS DE INVESTIMENTOS	,00	,00
DESEMBOLSOS	9.615.796,03	5.067.024,85
AQUISIÇÃO DE ATIVO NÃO CIRCULANTE	7.370.264,37	4.949.702,24
CONCESSÃO DE EMPRÉSTIMOS E FINANCIAMENTOS	,00	,00
OUTROS DESEMBOLSOS DE INVESTIMENTOS	2.245.531,66	117.322,61
FLUXO DE CAIXA LÍQUIDO DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTO (II)	9.615.796,03-	5.067.024,85-
FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO		
INGRESSOS	,00	,00
OPERAÇÕES DE CRÉDITO	,00	,00
INTEGRALIZAÇÃO DO CAPITAL SOCIAL DE EMPRESAS DEPENDENTES	,00	,00
TRANSFERENCIAL DE CAPITAL RECEBIDAS	,00	,00
OUTROS INGRESSOS DE FINANCIAMENTOS	,00	,00
DESEMBOLSOS	,00	,00
AMORTIZAÇÃO DE FINANCIAMENTO DA DÍVIDA	,00	,00



Governo do Estado do Paraná
Secretaria de Estado da Fazenda



UNIDADE - 6731 - COORDENACAO DA REGIAO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC
DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA

MÊS/EXERCÍCIO: 12/2018

	EXERCÍCIO ATUAL	EXERCÍCIO ANTERIOR
OUTROS DESEMBOLSOS DE FINANCIAMENTOS	,00	,00
FLUXO DE CAIXA LÍQUIDO DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO (II)	,00	,00
GERAÇÃO LÍQUIDA DE CAIXA E EQUIVALENTE DE CAIXA (I+II+III)	3.058.130,54-	5.606.874,40
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA INICIAL	5.625.740,61	18.866,21
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA FINAL	2.567.610,07	5.625.740,61

Página 2 de 6



Governo do Estado do Paraná
Secretaria de Estado da Fazenda



UNIDADE - 6731 - COORDENACAO DA REGIAO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC
DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA

MÊS/EXERCÍCIO: 12/2018

QUADRO 1FC - RECEITAS DERIVADAS E ORIGINÁRIAS

	EXERCÍCIO ATUAL	EXERCÍCIO ANTERIOR
TOTAL DAS RECEITAS DERIVADAS E ORIGINÁRIAS	27.169,34	75.276,63
RECEITA TRIBUTÁRIA	,00	,00
RECEITA DE CONTRIBUIÇÕES	,00	,00
RECEITA PATRIMONIAL	,00	,00
RECEITA AGRICOLA/PESQUEARIA	,00	,00
RECEITA INDUSTRIAL	,00	,00
RECEITA DE SERVIÇOS	1.011,25	5.691,50
REMUNERAÇÃO DAS DISPONIBILIDADES	26.061,57	42.231,85
OUTRAS RECEITAS DERIVADAS E ORIGINÁRIAS	96,52	27.353,28

Página 3 de 6



Governo do Estado do Paraná
Secretaria de Estado da Fazenda



UNIDADE - 6731 - COORDENACAO DA REGIAO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC
DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA

MÊS/EXERCÍCIO: 12/2018

QUADRO 2FC - TRANSFERÊNCIAS RECEBIDAS E CONCEDIDAS

	EXERCÍCIO ATUAL	EXERCÍCIO ANTERIOR
TOTAL DAS TRANSFERÊNCIAS CORRENTES RECEBIDAS	,00	,00
INTERGOVERNAMENTAIS	,00	,00
DA UNIÃO	,00	,00
DE ESTADOS E DISTRITO FEDERAL	,00	,00
DE MUNICÍPIOS	,00	,00
INTRAGOVERNAMENTAIS	,00	,00
OUTRAS TRANSFERÊNCIAS CORRENTES RECEBIDAS	,00	,00
TOTAL DAS TRANSFERÊNCIAS CONCEDIDAS	17.725.557,16	60.138.074,74
INTERGOVERNAMENTAIS	17.500.000,00	59.892.036,33
A UNIÃO	,00	,00
A ESTADOS E DISTRITO FEDERAL	,00	,00
A MUNICÍPIOS	17.500.000,00	59.892.036,33
INTRAGOVERNAMENTAIS	225.557,16	246.038,41
OUTRAS TRANSFERÊNCIAS CONCEDIDAS	,00	,00

Página 4 de 6



Governo do Estado do Paraná
Secretaria de Estado da Fazenda



UNIDADE - 6731 - COORDENACAO DA REGIAO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC
DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA

MÊS/EXERCÍCIO: 12/2018

QUADRO 3FC - DESEMBOLSOS DE PESSOAL E DEMAIS DESPESAS POR FUNÇÃO

	EXERCÍCIO ATUAL	EXERCÍCIO ANTERIOR
TOTAL DOS DESEMBOLSOS DE PESSOAL E DEMAIS DESPESAS POR FUNÇÃO	137.179.771,65	5.922.138,75
LEGISLATIVA	,00	,00
JUDICIÁRIA	,00	,00
ESSENCIAL A JUSTIÇA	,00	,00
ADMINISTRAÇÃO	,00	,00
DEFESA NACIONAL	,00	,00
SEGURANÇA PÚBLICA	,00	,00
RELAÇÕES EXTERIORES	,00	,00
ASSISTÊNCIA SOCIAL	,00	,00
PREVIDÊNCIA SOCIAL	,00	,00
SAÚDE	,00	,00
TRABALHO	,00	,00
EDUCAÇÃO	,00	,00
CULTURA	,00	,00
DIREITOS DA CIDADANIA	,00	,00
URBANISMO	137.179.771,65	5.896.191,86
HABITAÇÃO	,00	,00
SANEAMENTO	,00	,00
GESTÃO AMBIENTAL	,00	,00
Ciência e tecnologia	,00	,00
AGRICULTURA	,00	,00
ORGANIZAÇÃO AGRÁRIA	,00	,00
INDÚSTRIA	,00	,00
COMÉRCIO E SERVIÇOS	,00	,00
COMUNICAÇÕES	,00	,00
ENERGIA	,00	,00
TRANSPORTE	,00	,00
DESPORTO E LAZER	,00	,00
ENCARGOS ESPECIAIS	,00	25.946,89

Página 5 de 6


 Governo do Estado do Paraná
 Secretaria de Estado da Fazenda

 UNIDADE - 6731 - COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC
 DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA

MÊS/EXERCÍCIO: 12/2018

QUADRO 4FC - JUROS E ENCARGOS DA DÍVIDA

	EXERCÍCIO ATUAL	EXERCÍCIO ANTERIOR
TOTAL DOS JUROS E ENCARGOS DA DÍVIDA	,00	,00
JUROS E CORREÇÃO MONETÁRIA DA DÍVIDA INTERNA	,00	,00
JUROS E CORREÇÃO MONETÁRIA DA DÍVIDA EXTERNA	,00	,00
OUTROS ENCARGOS DA DÍVIDA	,00	,00

4. PLANO PLURIANUAL DO PLANO DE GOVERNO

Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 – exercício 2018.

Programa 42 – Gestão Administrativa

4276 – Gestão Administrativa.



Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018

Indicadores e Metas

PROGRAMA: 42 Gestão Administrativa
Iniciativas

4276 Gestão Administrativa - COMEC

Órgão/Unidade: SEDU/COMEC

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2018 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	7.945.866	6.225.573	6.225.573	0	6.225.573	5.920.741,86	5.740.720,23	95,10%
	OF	52.080	18.900	4.726	14.174	18.900	4.238,75	3.954,28	22,42%
	Total	7.997.946	6.244.473	6.230.299	14.174	6.244.473	5.924.980,61	5.744.674,51	94,88%
Capital	T	8.224.692	74.000	54.635	19.365	74.000	33.272,00	33.272,00	44,96%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	8.224.692	74.000	54.635	19.365	74.000	33.272,00	33.272,00	44,96%
Total	T	16.170.558	6.299.573	6.280.208	19.365	6.299.573	5.954.013,86	5.773.992,23	94,51%
	OF	52.080	18.900	4.726	14.174	18.900	4.238,75	3.954,28	22,42%
	Total	16.222.638	6.318.473	6.284.934	33.539	6.318.473	5.958.252,61	5.777.946,51	94,29%

OBS.: Por se tratar de Iniciativa de Programa de Gestão, Manutenção e Serviços ao Estado, não possui meta física.

Parecer 2018

Foram atendidas todas as necessidades administrativas da COMEC, inclusive custos com a mudança de local físico. Necessidades para manter o órgão em funcionamento, como despesas com água, luz, telefonia, folha de pagamento foram atendidas em totalidade.

Análise: Observa-se a boa condução dos recursos destinados ao Programa 42, tendo 94,29% do programado executado até o ano de 2018.

Programa 18 – Desenvolvimento Sustentável e Integração da RMC

3060 – Transporte Metropolitano.


Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
 Indicadores e Metas

PROGRAMA: 18 Desenvolvimento Sustentável e Integrado da Região Metropolitana de Curitiba									
Órgão Responsável: Secretaria de Estado do Desenvolvimento Urbano									
Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2016 – (R\$ 1,00)									
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	56.010.000	63.406.983	63.344.983	62.000	63.406.983	62.984.674,87	62.983.086,87	99,33%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	56.010.000	63.406.983	63.344.983	62.000	63.406.983	62.984.674,87	62.983.086,87	99,33%
Capital	T	157.634.200	134.058.882	13.966.276	120.092.606	134.058.882	13.776.899,24	8.914.250,61	10,27%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	157.634.200	134.058.882	13.966.276	120.092.606	134.058.882	13.776.899,24	8.914.250,61	10,27%
Total	T	213.644.200	197.465.865	77.311.259	120.154.606	197.465.865	76.761.534,11	71.797.337,48	36,87%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	213.644.200	197.465.865	77.311.259	120.154.606	197.465.865	76.761.534,11	71.797.337,48	36,87%

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2017 – (R\$ 1,00)									
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	61.274.940	65.648.400	64.500.000	1.148.400	65.648.400	62.392.036,33	59.892.036,33	95,00%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	61.274.940	65.648.400	64.500.000	1.148.400	65.648.400	62.392.036,33	59.892.036,33	95,00%
Capital	T	172.451.815	86.192.709	26.109.406	60.083.303	86.192.709	25.058.018,83	1.786.881,32	29,07%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	172.451.815	86.192.709	26.109.406	60.083.303	86.192.709	25.058.018,83	1.786.881,32	29,07%
Total	T	233.726.755	151.841.109	90.609.406	61.231.703	151.841.109	87.450.055,16	61.678.917,65	57,59%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	233.726.755	151.841.109	90.609.406	61.231.703	151.841.109	87.450.055,16	61.678.917,65	57,59%

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

1


Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
 Indicadores e Metas

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2018 – (R\$ 1,00)									
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	65.809.286	170.650.120	147.280.120	23.370.000	170.650.120	146.604.555,99	146.571.472,44	85,90%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	65.809.286	170.650.120	147.280.120	23.370.000	170.650.120	146.604.555,99	146.571.472,44	85,90%
Capital	T	185.213.250	54.702.846	20.241.161	34.461.685	54.702.846	13.502.673,32	5.217.657,47	24,68%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	185.213.250	54.702.846	20.241.161	34.461.685	54.702.846	13.502.673,32	5.217.657,47	24,68%
Total	T	251.022.536	225.352.966	167.521.281	57.831.685	225.352.966	160.107.229,31	151.789.129,91	71,04%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	251.022.536	225.352.966	167.521.281	57.831.685	225.352.966	160.107.229,31	151.789.129,91	71,04%

Indicadores

Denominação e Fonte	Unidade de Medida	Referência		Índice Previsto 2019	Índice 2018		Polaridade
		Data	Índice		Previsto	Apurado	
Velocidade Média do Transporte Coletivo nos Corredores Fonte: COMEC	km/hora	31/12/2014	17	20	18	26,30	↑

Indicador	Justificativa 2018
Velocidade Média do Transporte Coletivo nos Corredores	A velocidade média do transporte coletivo nos corredores ficou acima da prevista devido a implantação de GPS na frota Metropolitana, que possibilitou obter o índice mais preciso.

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

2



Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
Indicadores e Metas

Iniciativas									
3060 Transporte Metropolitano									
Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2018 – (R\$ 1,00)									
Orgão/Unidade:	SEDU/COMEC								
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo a Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	65.809.286	146.380.120	146.380.120	0	146.380.120	146.380.117,80	146.380.117,80	99,99%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	65.809.286	146.380.120	146.380.120	0	146.380.120	146.380.117,80	146.380.117,80	99,99%
Capital	T	59.335.278	4.925.000	425.000	4.500.000	4.925.000	0,00	0,00	0,00%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	59.335.278	4.925.000	425.000	4.500.000	4.925.000	0,00	0,00	0,00%
Total	T	125.144.564	151.305.120	146.805.120	4.500.000	151.305.120	146.380.117,80	146.380.117,80	96,74%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	125.144.564	151.305.120	146.805.120	4.500.000	151.305.120	146.380.117,80	146.380.117,80	96,74%

Meta: Projetos Implantados												Unidade de Medida: unidade		Meta cumulativa: Sim											
Exercício	Quantidade	Quantidade por Mesorregião										Estado	Total												
		Centro Ocidental	Centro Oriental	Centro Sul	Metropolitana de Curitiba	Noroeste	Norte Central	Norte Pioneiro	Oeste	Sudeste	Sudoeste														
2016	Prevista				4									4											
	Realizada				0									0											
	% Execução				0,0%									0,0%											
2017	Prevista				4									4											
	Realizada				0									0											
	% Execução				0,0%									0,0%											
2018	Prevista				4									4											
	Realizada				0									0											
	% Execução				0,0%									0,0%											
2016-2019	Prevista				16									16											
	Realizada				0									0											
	% Execução				0,0%									0,0%											

Justificativa 2018
Não foi firmado convênio com o Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil visando o desenvolvimento de projetos destinados a mobilidade urbana da Região Metropolitana de Curitiba (RMC).

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

3



Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
Indicadores e Metas

Situação	Parecer 2018
Não iniciada	Para o aprimoramento do sistema de transporte coletivo público da Região Metropolitana de Curitiba, bem como à comodidade e qualidade aos usuários, o Governo do Estado, por meio da Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba (COMEC), realizou as ações a seguir: 1. Repasse de valor mensal às empresas prestadoras de serviços do transporte, a título de subsídio, para que não houvesse aumento da tarifa, nem prejuízo de redução da frota. 2. Convênio firmado com a Prefeitura de Curitiba visando o gerenciamento e ações de fiscalização de operação das linhas metropolitanas previstas no plano de trabalho. 3. Aquisição de 343 abrigos de ônibus, contemplando 18 municípios. 4. Promoção de reforma, ampliação e adequações em terminais da Região Metropolitana nos municípios de Campina Grande do Sul, Almirante Tamandaré e Fazenda Rio Grande. O convênio e o financiamento a fundo perdido, junto à União, que previam o desenvolvimento de projetos serão pleiteados no exercício de 2019.

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

4

3061 – Meio Ambiente e Saneamento no Espaço Metropolitano.


Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
 Indicadores e Metas

PROGRAMA: 18 Desenvolvimento Sustentável e Integrado da Região Metropolitana de Curitiba
Órgão Responsável: Secretaria de Estado do Desenvolvimento Urbano

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2016 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	56.010.000	63.406.993	63.344.993	62.000	63.406.993	62.984.674,87	62.983.086,87	99,33%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	56.010.000	63.406.993	63.344.993	62.000	63.406.993	62.984.674,87	62.983.086,87	99,33%
Capital	T	157.834.200	134.058.882	13.966.276	120.092.606	134.058.882	13.776.859,24	8.814.250,61	10,27%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	157.834.200	134.058.882	13.966.276	120.092.606	134.058.882	13.776.859,24	8.814.250,61	10,27%
Total	T	213.844.200	197.465.865	77.311.259	120.154.006	197.465.865	76.761.534,11	71.797.337,48	38,87%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	213.844.200	197.465.865	77.311.259	120.154.006	197.465.865	76.761.534,11	71.797.337,48	38,87%

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2017 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	61.274.940	65.648.400	64.500.000	1.148.400	65.648.400	62.392.036,33	59.892.036,33	95,03%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	61.274.940	65.648.400	64.500.000	1.148.400	65.648.400	62.392.036,33	59.892.036,33	95,03%
Capital	T	172.451.815	86.192.709	26.109.406	60.083.303	86.192.709	25.058.018,83	1.786.881,32	29,07%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	172.451.815	86.192.709	26.109.406	60.083.303	86.192.709	25.058.018,83	1.786.881,32	29,07%
Total	T	233.726.755	151.841.109	90.609.406	61.231.703	151.841.109	87.450.055,16	61.678.917,65	57,59%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	233.726.755	151.841.109	90.609.406	61.231.703	151.841.109	87.450.055,16	61.678.917,65	57,59%

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

1


Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
 Indicadores e Metas

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2018 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	65.809.286	170.650.120	147.280.120	23.370.000	170.650.120	146.604.555,99	146.571.472,44	85,90%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	65.809.286	170.650.120	147.280.120	23.370.000	170.650.120	146.604.555,99	146.571.472,44	85,90%
Capital	T	185.213.250	54.702.846	20.241.161	34.461.685	54.702.846	13.502.673,32	5.217.657,47	24,68%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	185.213.250	54.702.846	20.241.161	34.461.685	54.702.846	13.502.673,32	5.217.657,47	24,68%
Total	T	251.022.536	225.352.966	167.521.281	57.831.685	225.352.966	160.107.229,31	151.789.129,91	71,04%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	251.022.536	225.352.966	167.521.281	57.831.685	225.352.966	160.107.229,31	151.789.129,91	71,04%

Indicadores

Denominação e Fonte	Unidade de Medida	Referência		Índice Previsto 2019	Índice 2018		Polaridade
		Data	Índice		Previsto	Apurado	
Velocidade Média do Transporte Coletivo nos Corredores Fonte: COMEC	km/hora	31/12/2014	17	20	18	26,30	↑

Indicador	Justificativa 2018
Velocidade Média do Transporte Coletivo nos Corredores	A velocidade média do transporte coletivo nos corredores ficou acima da prevista devido a implantação de GPS na frota Metropolitana, que possibilitou obter o Índice mais preciso.

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

2


Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
 Indicadores e Metas

Iniciativas									
3061 Meio Ambiente e Saneamento no Espaço Metropolitano									
Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2018 – (R\$ 1,00)									
Orgão/Unidade:	SEDU/COMEC								
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T		0	11.000.000	0	11.000.000	11.000.000	0,00	0,00
	OF		0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total		0	11.000.000	0	11.000.000	11.000.000	0,00	0,00%
Capital	T	17.183.732	16.233.500	4.991.815	11.241.885	16.233.500	4.991.457,29	301.254,55	30,74%
	OF		0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	17.183.732	16.233.500	4.991.815	11.241.885	16.233.500	4.991.457,29	301.254,55	30,74%
Total	T	17.183.732	27.233.500	4.991.815	22.241.885	27.233.500	4.991.457,29	301.254,55	18,32%
	OF		0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	17.183.732	27.233.500	4.991.815	22.241.885	27.233.500	4.991.457,29	301.254,55	18,32%

Meta: Projetos Implantados		Unidade de Medida: unidade										Meta cumulativa: Sim	
Exercício	Quantidade	Quantidade por Mesorregião										Estado	Total
		Centro Ocidental	Centro Oriental	Centro Sul	Metropolitana de Curitiba	Noroeste	Norte Central	Norte Pioneiro	Oeste	Sudeste	Sudoeste		
2016	Prevista				1								1
	Realizada				1								1
	% Execução				100,0%								100,0%
2017	Prevista				2								2
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%
2018	Prevista				2								2
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%
2016-2019	Prevista				7								7
	Realizada				1								1
	% Execução				14,3%								14,3%

Justificativa 2018

A análise e enquadramento das cartas consultas visando a liberação de recursos para obras dos Parques Metropolitanos, pelo Ministério das Cidades aconteceram somente entre os meses de novembro e dezembro de 2018, portanto tornando-as inexequíveis, isto é, sem tempo hábil de serem utilizadas naquele mesmo ano.

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

3


Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
 Indicadores e Metas

Situação	Parecer 2018
Não iniciada	A COMEC tem participado de conselhos visando a melhorias das condições ambientais e de saneamento da RMC, porém não houve ação exclusiva que previa desembolso de recursos. Os estudos estão sendo feitos com a participação de cada órgão, porém não houve avanços significativos quanto o resíduos sólidos, coleta e tratamento de esgoto. Foram finalizados os projetos dos Parques Itaquí, Piraquara, Metropolitano do Iguçu e Natural do Iguçu. Esses projetos foram analisados e aprovados, pelo Ministério das cidades, no final do Exercício de 2018, sendo que as ações serão iniciadas em 2019. Em 2018 foi licitada e contratada a primeira fase do Parque Ambiental Piraquara em 19/02/2018, mas foi paralisada ainda ano exercício de 2018, devido a questões técnicas de divergências do projeto junto ao DER/PPR.

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

4

3069 – Mobilidade no Espaço Metropolitano.



Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
Indicadores e Metas

PROGRAMA: 18 Desenvolvimento Sustentável e Integrado da Região Metropolitana de Curitiba

Órgão Responsável: Secretaria de Estado do Desenvolvimento Urbano

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2016 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	56.010.000	63.406.993	63.344.993	62.000	63.406.993	62.984.674,87	62.983.086,87	99,33%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	56.010.000	63.406.993	63.344.993	62.000	63.406.993	62.984.674,87	62.983.086,87	99,33%
Capital	T	157.634.200	134.058.882	13.966.276	120.092.606	134.058.882	13.776.859,24	8.814.250,61	10,27%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	157.634.200	134.058.882	13.966.276	120.092.606	134.058.882	13.776.859,24	8.814.250,61	10,27%
Total	T	213.644.200	197.465.865	77.311.259	120.154.606	197.465.865	76.761.534,11	71.797.337,48	38,87%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	213.644.200	197.465.865	77.311.259	120.154.606	197.465.865	76.761.534,11	71.797.337,48	38,87%

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2017 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	61.274.940	65.648.400	64.500.000	1.148.400	65.648.400	62.392.036,33	59.892.036,33	95,03%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	61.274.940	65.648.400	64.500.000	1.148.400	65.648.400	62.392.036,33	59.892.036,33	95,03%
Capital	T	172.451.815	86.192.709	26.109.406	60.083.303	86.192.709	25.058.018,83	1.796.881,32	29,07%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	172.451.815	86.192.709	26.109.406	60.083.303	86.192.709	25.058.018,83	1.796.881,32	29,07%
Total	T	233.726.755	151.841.109	90.609.406	61.231.703	151.841.109	87.450.055,16	61.678.917,65	57,59%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	233.726.755	151.841.109	90.609.406	61.231.703	151.841.109	87.450.055,16	61.678.917,65	57,59%

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

1



Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
Indicadores e Metas

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2018 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	65.809.286	170.650.120	147.280.120	23.370.000	170.650.120	146.604.555,99	146.571.472,44	85,90%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	65.809.286	170.650.120	147.280.120	23.370.000	170.650.120	146.604.555,99	146.571.472,44	85,90%
Capital	T	185.213.250	54.702.846	20.241.161	34.461.685	54.702.846	13.502.673,32	5.217.657,47	24,68%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	185.213.250	54.702.846	20.241.161	34.461.685	54.702.846	13.502.673,32	5.217.657,47	24,68%
Total	T	251.022.536	225.352.966	167.521.281	57.831.685	225.352.966	160.107.229,31	151.789.129,91	71,04%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	251.022.536	225.352.966	167.521.281	57.831.685	225.352.966	160.107.229,31	151.789.129,91	71,04%

Indicadores

Denominação e Fonte	Unidade de Medida	Referência		Índice Previsto 2019	Índice 2018		Polaridade
		Data	Índice		Previsto	Apurado	
Velocidade Média do Transporte Coletivo nos Corredores Fonte: COMEC	km/hora	31/12/2014	17	20	18	26,30	↑

Indicador	Justificativa 2018
Velocidade Média do Transporte Coletivo nos Corredores	A velocidade média do transporte coletivo nos corredores ficou acima da prevista devido a implantação de GPS na frota Metropolitana, que possibilitou obter o índice mais preciso.

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

2



Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
Indicadores e Metas

Iniciativas									
3089 Mobilidade no Espaço Metropolitano									
Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2018 – (R\$ 1,00)									
Orgão/Unidade:	SEDU/COMEC								
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	0	2.270.000	270.000	2.000.000	2.270.000	224.438,19	191.354,64	9,89%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	0	2.270.000	270.000	2.000.000	2.270.000	224.438,19	191.354,64	9,89%
Capital	T	104.758.137	28.044.346	14.824.346	13.220.000	28.044.346	8.511.216,03	4.916.402,92	30,34%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	104.758.137	28.044.346	14.824.346	13.220.000	28.044.346	8.511.216,03	4.916.402,92	30,34%
Total	T	104.758.137	30.314.346	15.094.346	15.220.000	30.314.346	8.735.654,22	5.107.757,56	28,81%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	104.758.137	30.314.346	15.094.346	15.220.000	30.314.346	8.735.654,22	5.107.757,56	28,81%

Meta: Projetos Implantados		Unidade de Medida: unidade										Meta cumulativa: Sim	
Exercício	Quantidade	Quantidade por Mesorregião										Estado	Total
		Centro Ocidental	Centro Oriental	Centro Sul	Metropolitana de Curitiba	Noroeste	Norte Central	Norte Pioneiro	Oeste	Sudeste	Sudoeste		
2016	Previsão				2								2
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%
2017	Previsão				2								2
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%
2018	Previsão				2								2
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%
2016-2019	Previsão				8								8
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%

Justificativa 2018
Devido a problemas técnicos, junto a Caixa Econômica Federal, bem como, mandato judicial impetrado em licitação realizada pela COMEC, não houve condição de contratação da Obra Requalificação Avenida das Américas, devido a solicitação de cancelamento da licitação demandada em ação judicial, bem como, continuidade da Obra Requalificação Avenida das Torres, o qual necessitava de uma pericia em campo, para que a Caixa Econômica Federal continuasse liberando recursos de financiamento, oriundos do FGTS.

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

3



Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
Indicadores e Metas

Situação	Parêcer 2018
Paralisada	A obra Corredor Aeroporto Rodoviária foi paralisada devido a laudo técnico que iniciou para que se levantasse a real situação da obra que teve sua primeira paralisação por conta de abandono por parte da empresa que ganhou a primeira licitação de serviços, somente poderão ser reiniciados os serviços com a pericia da empresa Tramo Engenharia, contratada via processo licitatório para proceder com levantamento em campo - a conclusão do laudo está previsto para Março/2019. A obra Requalificação Avenida das Américas teve sua licitação refeita em 24/01/2019, e esta em trâmite final de publicação de empresa ganhadora bem como, elaboração de contrato para que se reinicie a obra. O Sistema de Monitoramento Metropolitano, encontra-se em fase de estudos por parte da Caixa Econômica Federal, de finalização de serviços, todas as ações serão finalizadas no exercício de 2019.

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

4

4274 – Integração da Região Metropolitana de Curitiba.


Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
 Indicadores e Metas

PROGRAMA: 18 Desenvolvimento Sustentável e Integrado da Região Metropolitana de Curitiba
Órgão Responsável: Secretaria de Estado do Desenvolvimento Urbano

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2016 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	56.010.000	63.406.993	63.344.993	62.000	63.406.993	62.984.674,87	62.983.086,87	99,33%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	56.010.000	63.406.993	63.344.993	62.000	63.406.993	62.984.674,87	62.983.086,87	99,33%
Capital	T	157.834.200	134.058.882	13.966.276	120.092.606	134.058.882	13.776.859,24	8.814.250,61	10,27%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	157.834.200	134.058.882	13.966.276	120.092.606	134.058.882	13.776.859,24	8.814.250,61	10,27%
Total	T	213.844.200	197.465.865	77.311.259	120.154.006	197.465.865	76.761.534,11	71.797.337,48	38,87%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	213.844.200	197.465.865	77.311.259	120.154.006	197.465.865	76.761.534,11	71.797.337,48	38,87%

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2017 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	61.274.940	65.648.400	64.500.000	1.148.400	65.648.400	62.392.036,33	59.892.036,33	95,03%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	61.274.940	65.648.400	64.500.000	1.148.400	65.648.400	62.392.036,33	59.892.036,33	95,03%
Capital	T	172.451.815	86.192.709	26.109.406	60.083.303	86.192.709	25.058.018,83	1.786.881,32	29,07%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	172.451.815	86.192.709	26.109.406	60.083.303	86.192.709	25.058.018,83	1.786.881,32	29,07%
Total	T	233.726.755	151.841.109	90.609.406	61.231.703	151.841.109	87.450.055,16	61.678.917,65	57,59%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	233.726.755	151.841.109	90.609.406	61.231.703	151.841.109	87.450.055,16	61.678.917,65	57,59%

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

1


Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
 Indicadores e Metas

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2018 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	65.809.286	170.650.120	147.280.120	23.370.000	170.650.120	146.604.555,99	146.571.472,44	85,90%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	65.809.286	170.650.120	147.280.120	23.370.000	170.650.120	146.604.555,99	146.571.472,44	85,90%
Capital	T	185.213.250	54.702.846	20.241.161	34.461.685	54.702.846	13.502.673,32	5.217.657,47	24,68%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	185.213.250	54.702.846	20.241.161	34.461.685	54.702.846	13.502.673,32	5.217.657,47	24,68%
Total	T	251.022.536	225.352.966	167.521.281	57.831.685	225.352.966	160.107.229,31	151.789.129,91	71,04%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	251.022.536	225.352.966	167.521.281	57.831.685	225.352.966	160.107.229,31	151.789.129,91	71,04%

Indicadores

Denominação e Fonte	Unidade de Medida	Referência		Índice Previsto 2019	Índice 2018		Polaridade
		Data	Índice		Previsto	Apurado	
Velocidade Média do Transporte Coletivo nos Corredores Fonte: COMEC	km/hora	31/12/2014	17	20	18	26,30	↑

Indicador	Justificativa 2018
Velocidade Média do Transporte Coletivo nos Corredores	A velocidade média do transporte coletivo nos corredores ficou acima da prevista devido a implantação de GPS na frota Metropolitana, que possibilitou obter o Índice mais preciso.

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

2


Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
 Indicadores e Metas

Iniciativas									
4274 Integração da Região Metropolitana de Curitiba									
Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2018 – (R\$ 1,00)									
Orgão/Unidade:	SEDU/COMEC								
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T		11.000.000	630.000	10.370.000	11.000.000	0,00	0,00	0,00%
	OF		0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total		11.000.000	630.000	10.370.000	11.000.000	0,00	0,00	0,00%
Capital	T	3.936.103	5.500.000	0	5.500.000	5.500.000	0,00	0,00	0,00%
	OF		0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	3.936.103	5.500.000	0	5.500.000	5.500.000	0,00	0,00	0,00%
Total	T	3.936.103	16.500.000	630.000	15.870.000	16.500.000	0,00	0,00	0,00%
	OF		0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	3.936.103	16.500.000	630.000	15.870.000	16.500.000	0,00	0,00	0,00%

Meta: Estudos, Projetos e Planos Elaborados		Unidade de Medida: unidade										Meta cumulativa: Sim	
Exercício	Quantidade	Quantidade por Mesorregião										Estado	Total
		Centro Ocidental	Centro Oriental	Centro Sul	Metropolitana de Curitiba	Noroeste	Norte Central	Norte Pioneiro	Oeste	Sudeste	Sudoeste		
2016	Previsão												0
	Realizada												0
	% Execução												
2017	Previsão				1								1
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%
2018	Previsão				2								2
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%
2016-2019	Previsão				5								5
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%

Justificativa 2018

Houve necessidade de readequação do termo de referência elaborado pela COMEC. Devido à falta de pessoal e tempo hábil para desenvolvimento das ações não foi possível concluir o Termo de Referência do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado (PDU) da Região Metropolitana de Curitiba.

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

3


Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018
 Indicadores e Metas

Situação	Parecer 2018
Não iniciada	Foram desenvolvidos dois termos de referências, e nesse processo, avaliou-se que seriam necessários atender aos seguintes pressupostos: 1. Readequar o Termo de Referência seguindo à forma desenvolvida pela SEDU, realizando um detalhamento maior, de forma que os produtos a serem entregues atendam ao especificado na lei do Estatuto da Metrópole. 2. Realizar um orçamento detalhado de forma que os produtos esperados pudessem atender às necessidades do plano de desenvolvimento urbano e por se tratar de serviços que envolvem um processo diferente de orçamentação - devido à quantificação e alocação de recursos, é mais custosa, em função da inexistência de valores tabelados (como ocorre em obras). 3. O PDU, diferente de demais estudos deverá ser aprovado pela Assembleia Legislativa, e, portanto, deverá ter como produto, projeto de leis para as diretrizes definidas como funções públicas de interesse comum conforme definido no Estatuto da Metrópole. No exercício de 2018 não havia previsão de inclusão no PDU deste produto (Projeto de Lei), o que exigiu uma continuação da elaboração do Termo de Referência, cujo trabalho com equipe reduzida não se viabilizou a tempo, porém as ações foram reiniciadas em 2019, com a intenção de licitação do termo de referência no referido exercício.

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

4

Análise: Observa-se a boa condução dos recursos destinados ao programa 18, tendo 71,04% do programado executado até o ano de 2018.

Programa 99 – Obrigações Especiais

9006 – Encargos Especiais.



Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2018

Indicadores e Metas

PROGRAMA: 99 Obrigações Especiais									
Iniciativas									
9006 Encargos Especiais - COMEC									
Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2018 – (R\$ 1,00)									
Órgão/Unidade: SEDU/COMEC									
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
	T	663.850	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
Correntes	OF	793	980	245	735	980	0,00	0,00	0,00%
	Total	664.643	980	245	735	980	0,00	0,00	0,00%
	T	0	3.662.754	3.662.754	0	3.662.754	3.662.753,67	1.450.611,96	99,99%
Capital	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	0	3.662.754	3.662.754	0	3.662.754	3.662.753,67	1.450.611,96	99,99%
	T	663.850	3.662.754	3.662.754	0	3.662.754	3.662.753,67	1.450.611,96	99,99%
Total	OF	793	980	245	735	980	0,00	0,00	0,00%
	Total	664.643	3.663.734	3.662.999	735	3.663.734	3.662.753,67	1.450.611,96	99,97%

OBS.: Por se tratar de Iniciativa de Obrigações Especiais, não possui meta, ficando restrita à demonstração orçamentária e financeira.

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

1

Análise: Observa-se a boa condução dos recursos destinados ao Programa 99, tendo 99,97% do programado executado até o ano de 2018.

5. AÇÕES PONTUAIS DO AGENTE DE CONTROLE INTERNO AVALIATIVO

Como atividade do Controle Interno, trazemos à tona todas as análises sobre as operações da Comec ao longo do ano de 2018 como se apresenta a seguir:

5.1. Proteção, conservação e preservação do meio ambiente

Onde estão agrupadas as ações voltadas à proteção, conservação e preservação do meio ambiente na Região Metropolitana de Curitiba.

5.1.1. Elaboração de planos e legislação em áreas de interesse de proteção de mananciais

- a. Elaboração da minuta de alteração do Decreto Estadual no 745, de 13 de março de 2015, em conjunto com técnicos da COMEC, SANEPAR, SEMA e IAP e integrantes do Grupo interinstitucional de Trabalho – GIT. Atividade em andamento.

- b. Elaboração da minuta de alteração do Decreto Estadual no 2200/2000 - APA Estadual do Rio Iraí. Atividade concluída com a homologação do Decreto Estadual no 9.920 em 04 de junho de 2018.
- c. Elaboração da minuta de alteração do Decreto Estadual no 6706/2002 – APA Estadual do Rio Piraquara. Atividade concluída com a homologação do Decreto Estadual no 9021 em 13 de março de 2018.
- d. Elaboração da minuta de alteração do Decreto Estadual no 6796/2012 – APA Estadual do Rio Verde – Atividade concluída com a homologação do Decreto Estadual no 9024 em 13 de março de 2018.

5.1.2. PAC Drenagem

- a. Elaboração do projeto básico e executivo do Parque Ambiental Piraquara, no município de Piraquara – Atividade concluída.
- b. Implantação da Fase 1 do Parque Ambiental Piraquara – Em execução.
- c. Elaboração do projeto básico e executivo do Parque Ambiental Itaqui, no município de São José dos Pinhais – Em fase final de conclusão.
- d. Elaboração do projeto básico e executivo do Parque Natural do Iguaçu, no município de Araucária - Em fase final de conclusão.
- e. Elaboração do projeto básico e executivo do Parque Metropolitano do Iguaçu, nos municípios de Piraquara e São José dos Pinhais – Em andamento.

5.1.3. Participação em conselhos, comitês e câmaras técnicas

- a. Conselho Gestor dos Mananciais da RMC - O Conselho Gestor dos Mananciais da RMC é um órgão colegiado com poderes consultivo, deliberativo e normativo para elaborar políticas de qualidade ambiental das áreas de mananciais da RMC. A COMEC exerce a Presidência, a Secretaria-Executiva e possui um representante no Conselho.
- b. Conselho Estadual de Recursos Hídricos - A COMEC possui participação no Conselho Estadual de Recursos Hídricos para implementação do Plano Estadual de Recursos Hídricos do Paraná.
- c. Comitê da Bacia Hidrográfica do Alto Iguaçu e Afluentes do Alto Ribeira - A COMEC integra o Comitê da Bacia Hidrográfica do Alto Iguaçu e Afluentes do Alto Ribeira e Câmara Técnica contribuindo na discussão e implementação do Plano de Bacias do Alto Iguaçu e Afluentes do Ribeira.
- d. Câmara Técnica do Karst - A Câmara Técnica para a Gestão Integrada da Região do Aquífero Karst na RMC é um órgão colegiado, técnico consultivo e deliberativo, instituído pela Resolução no 03/2010 do Conselho Gestor dos Mananciais da RMC. A COMEC exerce a Presidência e a Secretaria Executiva da Câmara que possui funções

consultivas e deliberativas para a gestão do espaço referente ao Aquífero Karst na RMC. Em 2018 foram realizadas quatro reuniões desta Câmara Técnica.

- e. Câmara de Apoio Técnico (CAT) Passaúna - A COMEC participa da Câmara de Apoio Técnico do Passaúna, que é um fórum de discussão (de caráter consultivo) para a gestão do espaço da Área de Proteção Ambiental do Passaúna, para subsidiar o processo de licenciamento das atividades e eventuais solicitações de alteração de zoneamento.
- f. Câmara de Apoio Técnico (CAT) Iraí - A COMEC participa da Câmara de Apoio Técnico do Iraí, que é um fórum de discussão (de caráter consultivo) para a gestão do espaço da Área de Proteção Ambiental do Iraí, para subsidiar o processo de licenciamento das atividades e eventuais solicitações de alteração de zoneamento.
- g. Grupo Interinstitucional de Trabalho - A COMEC integra o Grupo Interinstitucional de Trabalho – GIT, criado pelo Decreto Estadual 3.992/2012, vinculado à Secretaria de Estado do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos - SEMA e sob a coordenação da Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba - COMEC, para atuar nos processos de licenciamentos nas áreas de interesse especial de proteção aos mananciais da RMC. Foram realizadas seis reuniões no ano de 2018.
- h. Grupo de Trabalho Interinstitucional – GT - A COMEC integra o Grupo de Trabalho Interinstitucional – GT, designado pela Resolução SEMA/AGUASP ARANÁ/COMEC/IAP no 006/2016, com a finalidade de analisar tecnicamente a capacidade de suporte territorial de algumas bacias hidrográficas dos mananciais de abastecimento da Região Metropolitana de Curitiba, compatibilizando ações de proteção ao meio ambiente e de preservação de mananciais de abastecimento público com política de uso e ocupação do solo e com o desenvolvimento socioeconômico, sem prejuízo dos demais usos múltiplos.

5.2. Estruturação urbana e fomento ao desenvolvimento econômico

Onde estão agrupadas as ações voltadas ao desenvolvimento territorial e econômico no espaço regional.

5.2.1. Termo de Referência do Plano de Desenvolvimento Integrado da Região Metropolitana de Curitiba.

A COMEC é responsável pelo planejamento integrado da Região Metropolitana de Curitiba. Foram realizadas reuniões na COMEC para discussões sobre a elaboração de termo de Referência para contratação do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado da RMC, cuja proposta ainda não foi iniciada.

5.2.2. Planos Diretores Municipais

Elaboração de pareceres técnicos e assessoria técnica aos Planos Diretores dos municípios da RMC, para que estejam em consonância com as diretrizes estaduais.

5.2.3. Sistema Viário Metropolitano

A COMEC realiza análise do sistema viário metropolitano para verificar o atendimento nos processos de parcelamento, condomínios, indústrias e atividades que necessitem acesso e gerem tráfego metropolitano, em cumprimento ao estabelecido na legislação e decisões da Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitano.

5.2.4. Câmara Técnica do Sistema Viário da RMC

A Câmara Técnica do Sistema Viário da RMC é uma instância colegiada deliberativa e consultiva, e tem por objetivo promover a gestão integrada do conjunto de vias de interesse comum dos municípios metropolitanos.

5.2.5. Controle do Uso e Ocupação do Solo

A COMEC é responsável pelo controle do uso do solo da RMC, emitindo pareceres técnicos e anuência prévia aos projetos de parcelamento do solo urbano. Emite consulta prévia à implantação de indústrias e empreendimentos na forma de condomínios em áreas de mananciais, como parte do licenciamento estadual. No ano de 2018 foram emitidos 390 pareceres. Participa da aprovação de regularização de loteamentos; analisa processos de indenização. Orienta os municípios nos procedimentos de parcelamento do solo; realiza vistorias técnicas, inclusive em conjunto com outros órgãos; alimenta banco de dados com informações dos processos que tramita e elabora relatórios das atividades desenvolvidas, fornecendo subsídios à compreensão da dinâmica da expansão urbana da RMC.

5.2.6. Sistema de Informação Metropolitano

Desenvolvimento de atividades na área de geoprocessamento para subsidiar o planejamento metropolitano e colaborar com o planejamento dos municípios, das quais se destacam: i) revisão e organização em base de dados espacial de desapropriações promovidas pela COMEC; ii) localização de processos de áreas usucapiendas na RMC; iii) análise de processo de usucapião em resposta as solicitações da PGE via SEAP/CPE; iv) apoio na preparação de base de dados para o planejamento da Região Metropolitana de Curitiba; v) apoio no georreferenciamento de informações municipais; vi) fornecimento de dados digitais para instituições de ensino e órgãos públicos; e vii) informações em projetos de desapropriações.

5.2.7. Conselho Estadual das Cidades

A COMEC participa na composição do Conselho, como membro do segmento poder público estadual, nas discussões sobre a política urbana, realizando o controle social, em conjunto com outros segmentos, na elaboração da política urbana estadual e federal.

5.3. Transporte Coletivo Metropolitano de Passageiros da Região Metropolitana de Curitiba

Onde estão agrupadas as ações voltadas à regulação, gerenciamento, operação, planejamento e fiscalização do Sistema de Transporte Coletivo Metropolitano de Passageiros da Região Metropolitana de Curitiba, realizadas no período de 2018.

5.3.1. Municípios Integrados

MUNICÍPIO	TERMINAL
Almirante Tamandaré	Cachoeira
Almirante Tamandaré	Centro
Araucária	Angélica
Araucária	Centro
Bocaiuva do Sul	Guaraituba
Campo Magro	Sta. Felicidade
Campo Largo	Campina do Siq. E C. Comp.
Colombo	Guaraituba
Colombo	Maracanã
Colombo	Roça Grande
Contenda	Term. Araucária
Fazenda Rio Grande	Fazenda Rio Grande
Itaperuçu	Term. Tamandaré
Pinhais	Pinhais
Piraquara	Piraquara e Term. Pinhais
Quatro Barras	Quatro Barras
Rio Branco do Sul	Term. Tamandaré
São José dos Pinhais	Afonso Pena

5.3.2. Regulamento do Transporte Coletivo Metropolitano

Mantém-se o Regulamento do Transporte Coletivo Metropolitano – Decreto 2009 de 28/07/2015

5.3.3. Evolução das tarifas do transporte coletivo metropolitano de passageiros

Descrição	2017	2018
	Valor em R\$ (1,00)	Valor em R\$ (1,00)
Domingueira	R\$4,25	R\$4,25
Degrau 1	R\$3,40	R\$3,40
Degrau 2	R\$4,25	R\$4,25
Degrau 3	R\$4,30	R\$4,30
Degrau 4	R\$4,40	R\$4,40
Degrau 5	R\$4,50	R\$4,50
Degrau 6	R\$4,60	R\$4,60
Degrau 7	R\$4,90	R\$4,90
Degrau 8	R\$5,30	R\$5,30
Degrau 9	R\$6,50	R\$6,50

5.3.4. Convênio do Estado do Paraná/COMEC e Município de Curitiba/URBS.

O convênio financeiro retrata os valores que serão repassados pelo Estado do Paraná, através da COMEC, ao FUC, correspondente a R\$ 71.380.117,80 (setenta e um milhões, trezentos e oitenta mil, cento e dezessete reais e oitenta centavos), para subsidiar o transporte urbano de passageiros do município de Curitiba, para que mantenha-se a modicidade tarifária, além de operacionalizar as ações referentes ao SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO METROPOLITANO DE PASSAGEIROS da Região Metropolitana de Curitiba, sob gestão e supervisão da COMEC e apoio operacional da URBS.

5.3.5. Ações do Transporte Coletivo Metropolitano.

10/02	Acréscimos de horários da linha F13-ESTADOS I (Fazenda Rio Grande)
14/02	Acréscimos de horários da linha F15-GRALHA AZUL (Fazenda Rio Grande)

14/02	Acréscimos de horários da linha F23-ESTADOS II (Fazenda Rio Grande)
14/02	Acréscimos de horários da linha F24-EUCALIPTOS II (Fazenda Rio Grande)
26/02	Novo formato de atendimento da linha F24-EUCALIPTOS II (Fazenda Rio Grande) visando o melhor atendimento para o município de Fazenda Rio Grande.
26/02	A linha F18-PARQUE INDUSTRIAL (Fazenda Rio Grande) teve seu itinerário alterado deixando de passar pela Rua Nogueira e começando a passar pela Rua Limeira, visando o melhor atendimento.
07/05	Acréscimo de novo horário na linha A18-TAMANDARÉ/CABRAL, ligação que parte do terminal da sede do município ao terminal Cabral, na capital, passando pelos terminais Cachoeira, em Tamandaré e Barreirinha.
14/05	Acréscimo de novo horário da linha E05-CTBA/SÃO JOSÉ, que parte da Praça Pedro Moro, em São José dos Pinhais, seguindo para o terminal Guadalupe, no centro de Curitiba.
22/05	Inclusão de novo horário para a linha alimentadora S13-CÉSAR AUGUSTO/PQ.EMBU, na ligação do terminal Roça Grande, em Colombo, para o Parque Embu.
24/05	Acréscimo de 05 horários na linha S31-ROÇA GRANDE/STA.CÂNDIDA, que liga o terminal Roça Grande, em Colombo, ao terminal Santa Cândida, em Curitiba. Inclusão de mais um veículo articulado.
28/05	Ampliação de oferta mediante utilização de veículo tipo articulado na linha A07-CTBA/TAMANDARÉ (LAMENHA), ligando o terminal na sede de Almirante Tamandaré, à Praça 19 de Dezembro, na capital.
16/06	A linha C17-V.MARIA ANTONIETA, em Pinhais, teve ajustes em seu itinerário passando pela rua Clóvis Beviláqua e deixando de passar pela Rod. Dep. João Leopoldo Jacomel.
16/06	Ajuste no itinerário da linha C25-VILA AMÉLIA, em Pinhais, passando a operar como circular, agilizando atendimento com redução do tempo de percurso.
03/07	Devido às obras que estão sendo realizadas, de substituição da estação- tubo para plataforma no Terminal Centro de Tamandaré, o atual ponto de embarque e desembarque da linha A04-TAMANDARÉ/CABRAL foi alterado para a plataforma da linha A21-JD.PARAÍSO/TAMANDARÉ.
24/08	Alteração do itinerário da linha D31-JD.BELA VISTA, em Piraquara, passando a operar como circular, agilizando atendimento com redução do tempo de percurso.
25/08	Retorno da linha 702-CAIUÁ/CACHOEIRA (Tamandaré), mas agora com a precisa identificação do itinerário atendido.
27/08	Ampliação de horários da linha S31-ROÇA GRANDE/STA.CÂNDIDA (Colombo).
01/09	Alteração de itinerário das linhas L11-RIO BRANCO/TAMANDARÉ e L71- CTBA/RIO BRANCO DO SUL (Rio Branco do Sul).
01/09	Ajustes de horários da linha H16-ARAUCÁRIA/CONTENDA

	(Contenda), aos sábados, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
10/09	O ponto final da linha J71-ITAMBÉ foi alterado para o Terminal Urbano de Campo Largo.
24/09	Ampliação do itinerário da linha I30-C.LARGO/B.NOVA, em Balsa Nova, passando a atender o loteamento Bonassoli em determinados horários.
24/09	Ajuste de um horário da linha F18-PARQUE INDUSTRIAL em dias úteis, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
08/10	Durante as obras na Norte Sul, a linha P14-JD.BOA VISTA terá seu itinerário alterado, passando pela RUA CRAVO na ida e na volta. O ponto base de horários no Jardim Boa Vista será na RUA SAFIRAS.
15/10	Ajuste de um horário da linha F18-PARQUE INDUSTRIAL em dias úteis, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
22/10	Alteração do itinerário da linha A21-JD.PARAÍSO/TAMANDARÉ, em Almirante Tamandaré, agilizando atendimento com redução do tempo de percurso.
22/10	Ajuste de um horário da linha D14-PINHAIS/PIRAQUARA em dias úteis, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
22/10	Devido a obras, foi necessário ajuste de horários da linha A11-SAN FRANCISCO, em dias úteis, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
27/10	Ajuste de horários, da linha B39-CAMPO ALTO/STA.CÂNDIDA, aos sábados, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
29/10	Ajuste de horários, da linha I32-ARAUCÁRIA/CAMPO LARGO, em dias úteis, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
29/10	Ajuste de um horário da linha I30-C.LARGO/BALSA NOVA, em dias úteis, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
03/11	Ajuste de horários, da linha D31-JD.BELA VISTA, aos sábados e domingos, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
19/11	Ajuste de horários, da linha J71-ITAMBÉ, em dias úteis, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
19/11	Ajuste de horários, da linha J62-CTBA/CAMPO LARGO, em dias úteis, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
19/11	Ajuste de horários, da linha J20-VILA TORRES, em dias úteis, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
24/11	Ajuste de horários, da linha J18-DONA FINA, aos sábados e domingos, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
24/11	Adequação de horários, da linha J16-STA.ÂNGELA, aos sábados, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
24/11	Ajuste de horários, da linha J12-REBOUÇAS, aos sábados e domingos, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
26/11	Adequação de horários, da linha D12-SÃO PEDRO, em dias úteis, a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.
30/11	Acréscimo de 14 partidas no pico da manhã e 13 no pico da tarde, no atendimento ao município de Pinhais, através da linha C04-T.PINHAIS/T.C.IMBUIA.
01/12	Visando a otimização do atendimento, principalmente no ganho de tempo nos horários de pico, a linha E68-CTBA/QUISSISSANA terá

	<p>plataforma de parada no terminal Guadalupe alterada, conforme mapa anexo que, com a redução de manobras, terá a extensão reduzida em 483m por viagem. Na mesma data, a linha C66-CTBA/V.ZUMBI passará a utilizar plataforma na pista lateral à atual, junto da linha C72-CTBA/V.PALMITAL-CJ.ATUBA; a linha B61-CTBA/CAPELA DO ATUBA e as linhas E77-CTBA/GUATUPÊ, E78-CTBA/ROSEIRA e E71-CTBA/JD.IPÊ também serão alteradas, sem prejuízo do atendimento.</p>
02/12	<p>A linhas E76-CTBA/POSTO PARIS e E78-CTBA/ROSEIRA, a fim de otimizar o atendimento, adequando a oferta à demanda, sem prejuízo de atendimento aos usuários, aos domingos, iniciaram uma operação conjunta.</p>
22/12	<p>A linha F14-STA.MARIA, aos sábados e domingos, atenderá a Rua Curitiba (situação que ocorre em dias úteis) até a travessa Amapá a fim de proporcionar melhor atendimento aos usuários.</p>
26/12	<p>Ajuste de horários, das linhas: D61-CTBA/PIRAQUARA, E68-CTBA/QUISSISSANA, E32-AEROPORTO/T.BOQUEIRÃO, E11-T.BOQUEIRÃO/T.AFONSO PENA, E07-SÃO JOSÉ/BOQUEIRÃO, E05-CTBA/SÃO JOSÉ, E03-CTBA/AFONSO PENA, A72-CTBA/JD.PARAÍSO, A31-JD.GRAZIELA, A18-TAMANDARÉ/CABRAL e A15-CACHOEIRA/CABRAL, A04-TAMANDARÉ/CABRAL, A01-CTBA/CACHOEIRA, J62-CTBA/CAMPO LARGO, J17-DOM PEDRO II/C.COMPRIDO, J02-C.LARGO/C.SIQUEIRA, E76-CTBA/POSTO PARIS, E72-CTBA/JD.IZAURA, E71-CTBA/JD.IPÊ, S61-CTBA/SANTA FÉ, S31-ROÇA GRANDE/STA.CÂNDIDA, S01-ROÇA GRANDE/GUADALUPE, B78-CTBA/SÃO GABRIEL, B76-CTBA/SÃO SEBASTIÃO, B73-CTBA/JD.OSASCO, P16-JD.BOA VISTA, P14-JD.BOA VISTA, P11-CAMPO MAGRO, P01-CTBA/CAMPO MAGRO, B61-CAP.DO ATUBA, B43-RIO VERDE, B42-MARACANÃ/LINHA VERDE, B39-CAMPO ALTO/STA.CÂNDIDA, B37-VALE DAS FLORES, B33-BOCAIUVA DO SUL, B27-RIBEIRA/FCO.CORADIN, B26-JD. EUCALIPTOS, B23-GUARAITUBA, B22-PALOMA, B20-GUARAITUBA/CABRAL, B17-STA.HELENA, B14-PLANALTO, B06-CTBA/GUARAITUBA e B05-GUARAITUBA/CABRAL em dias úteis, devido às férias, adequando a oferta à demanda, sem prejuízo do atendimento aos usuários.</p>

Análise: Observa-se um bom planejamento e acompanhamento das ações e necessidades do Transporte Coletivo Metropolitano, com a realização de constantes modificações e melhorias nas mais diversas linhas que atendem o sistema.

5.3.6. Obras e melhorias de operação.

Um trabalho em conjunto da equipe técnica da Diretoria de Transportes e integrantes da Diretoria técnica possibilitou avanços no quesito obras e melhorias da operação do transporte coletivo metropolitano, com obras para 2018:

- a. Execução das obras do terminal metropolitano do Jardim Paulista, em Campina Grande do Sul.
- b. Execução das obras nas plataformas de embarque e desembarque de ônibus ligeirinho e melhorias no Terminal Cachoeira e no Terminal Sede, localizados no Município de Almirante Tamandaré.
- c. Execução das obras da nova plataforma de embarque e desembarque de ônibus no Terminal Fazenda Rio Grande, localizado naquele Município.
- d. Distribuição dos 343 pontos para 18 municípios da Região Metropolitana de Curitiba.

Análise: Observa-se avanços na melhorias da operação do transporte coletivo metropolitano com a realização de obras pontuais e diversas.

5.3.7. Controle e fiscalização

- a. Realização mensal de relatórios da demanda, quilometragem programada, quilometragem realizada e frota operante;
- b. Realização do cálculo tarifário para definição da “tarifa social” (tarifa praticada e paga pelo usuário) e “tarifa técnica” (tarifa real calculada por empresa);
- c. Realização do cálculo de custo por quilometro por empresa;
- d. Confecção do balanço do sistema e o cálculo para a distribuição do subsídio orçamentariamente previsto e destinado, de acordo com o comportamento da demanda e quilometragem de cada empresa operadora;
- e. O controle da Inspeção Veicular de toda a frota;
- f. O atendimento via SAC, email e telefônico, às solicitações, sugestões e reclamações;
- g. A manutenção da atualização, no site da COMEC, de todas as informações necessárias, incluindo os horários previstos para todas as linhas metropolitanas (Horário dos Ônibus) e ajuste e alteração de itinerários.

Análise: Observa-se a boa condução dos trabalhos de fiscalização do transporte coletivo metropolitano com a realização de diversas ações e constante acompanhamento.

5.3.8. Subsídio repassado às operadoras visando à modicidade tarifária no ano de 2018.

No ano de 2018, conforme o quadro abaixo, houve, por parte da COMEC, por meio da execução orçamentária, o repasse, na forma de subsídio, até o mês de agosto, de R\$ 75.000.000,00 (quarenta e cinco milhões) às empresas operadoras do Sistema Metropolitano de Transporte de Passageiros, como complemento referente à diferença apurada entre a “tarifa social” (tarifa praticada paga pelo usuário) e a “tarifa técnica” (tarifa real calculada por empresa).

Empresa	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
LEBLON	R\$643.579,76	R\$715.951,09	R\$765.987,50	R\$758.334,04	R\$744.741,45	R\$673.182,56	R\$988.130,51	R\$1.025.686,22	R\$947.332,84	R\$947.448,78	R\$944.394,66	R\$970.598,60
TAMANDARE	R\$479.949,39	R\$516.171,51	R\$508.490,76	R\$521.470,38	R\$512.899,75	R\$512.449,28	R\$762.593,96	R\$835.878,46	R\$797.939,58	R\$791.257,58	R\$791.416,62	R\$795.817,24
EXPRESSO AZUL	R\$676.522,48	R\$600.662,95	R\$520.428,68	R\$539.736,71	R\$532.771,31	R\$583.564,40	R\$958.910,08	R\$863.142,21	R\$876.436,70	R\$877.225,22	R\$932.352,16	R\$901.613,27
SANTO ANGELO	R\$617.181,49	R\$754.835,86	R\$881.432,14	R\$800.495,20	R\$792.198,22	R\$784.393,00	R\$1.131.629,80	R\$1.185.588,01	R\$1.105.295,16	R\$1.116.072,57	R\$1.138.454,15	R\$1.135.407,94
ARAUCARIA	R\$644.450,48	R\$678.835,74	R\$747.015,93	R\$902.198,21	R\$897.648,92	R\$770.890,38	R\$1.069.368,94	R\$1.380.150,40	R\$868.303,44	R\$920.741,38	R\$885.917,72	R\$1.024.896,38
SAO JOSE	R\$202.451,75	R\$ -	R\$32.434,74	R\$ -	R\$ -	R\$125.342,26	R\$243.320,75	R\$36.950,71	R\$250.704,33	R\$199.913,69	R\$217.539,94	R\$189.685,88
SAO BRAZ	R\$108.711,13	R\$117.388,38	R\$98.898,58	R\$127.079,13	R\$128.108,35	R\$113.105,68	R\$199.725,07	R\$215.243,25	R\$187.706,04	R\$191.978,53	R\$178.177,40	R\$194.566,06
CAMPO LARGO	R\$151.269,18	R\$182.478,46	R\$159.223,07	R\$150.777,83	R\$166.944,40	R\$155.208,75	R\$254.309,78	R\$232.949,40	R\$283.761,61	R\$286.171,44	R\$286.866,19	R\$268.811,68
COLOMBO	R\$230.332,53	R\$212.576,31	R\$215.429,86	R\$198.965,11	R\$193.701,27	R\$215.668,35	R\$350.897,66	R\$272.419,75	R\$409.712,70	R\$408.950,13	R\$413.214,03	R\$371.038,86
ANTONINA	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -
CASTELO BRANCO	R\$163.612,32	R\$121.218,03	R\$84.983,97	R\$59.087,72	R\$66.420,12	R\$131.773,04	R\$149.779,79	R\$58.359,50	R\$254.366,63	R\$275.097,79	R\$265.278,95	R\$200.576,53
VIAÇÃO DO SUL	R\$367.882,49	R\$404.392,25	R\$403.780,43	R\$372.890,03	R\$383.036,92	R\$367.793,36	R\$498.650,70	R\$533.579,75	R\$480.472,71	R\$483.954,78	R\$459.575,80	R\$491.246,75
GRACIOSA	R\$158.145,38	R\$175.474,59	R\$138.630,72	R\$157.707,76	R\$159.398,17	R\$135.877,28	R\$209.850,65	R\$242.149,48	R\$239.528,66	R\$237.716,64	R\$243.187,30	R\$234.486,55
MARUMBI	R\$140.072,47	R\$161.278,46	R\$141.455,09	R\$132.783,71	R\$142.599,15	R\$122.714,96	R\$160.538,31	R\$215.352,56	R\$204.081,33	R\$202.766,78	R\$205.767,59	R\$197.701,31
PIRAQUARA	R\$263.630,17	R\$178.375,74	R\$107.253,15	R\$106.821,65	R\$83.048,22	R\$171.692,58	R\$318.783,94	R\$144.515,21	R\$368.367,26	R\$339.543,78	R\$330.286,80	R\$300.299,40
REUNIDAS	R\$152.208,97	R\$180.360,63	R\$194.555,37	R\$171.652,51	R\$196.483,75	R\$136.344,11	R\$203.510,07	R\$258.035,09	R\$225.991,00	R\$221.160,91	R\$207.570,69	R\$223.253,55
NOBEL	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -
SAO BENTO	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -

5.4. Controle da Organização Territorial

Onde estão agrupadas as ações voltadas ao controle da organização territorial da Região Metropolitana de Curitiba, realizadas no período de 2018.

DCOT - PLANILHA ANÁLISE / APROVAÇÕES			
Dados	2016	2017	2018 Total
Total de Processos analisados: Consulta + informação + Aprovação	520	458	506
Nº Processos: Solicitação de aprovação	192	267	292
Nº Processos aprovados	151	121	110
Dias úteis	253	251	260
Média análise DCOT (2016 – 2017 – 2018): Processos/dia: 4 técnicos		2	-
Média análise DCOT (2016 – 2017 – 2018): Processos aprovados/dia: 4 técnicos		0,5	-
Média de aprovação (2016 - 2017 - 2018): Aprovados / Solicitação de aprovação		50,87%	-
Nº Processos pendentes de 2018	0	0	0
Processos pendentes: Previsão dias de análise – 2019			

Análise: Observa-se a boa condução das análises feitas pelo Departamento de Controle da Organização Territorial, tendo utilizado em média 2 dias úteis para a realização de cada análise, sendo 0,5 dias em casos de processos aprovados, e finalizando o ano de 2018 sem processos pendentes, totalizando 1.484 processos analisados durante o ano.

5.5. Outras atividades

5.5.1. Comissão de Processos Administrativos Disciplinar – Portaria nº 30/2017.

A COMEC instituiu uma Comissão Processante para Apuração de Responsabilidade, conforme a Portaria no 030/2017, de 28 de setembro de 2017 e publicada no Diário Oficial no 10040, de 02 de outubro de 2017. Atividade em andamento.

5.5.2. Comissão de Processos Administrativos Disciplinar – Portaria nº 31/2017.

A COMEC instituiu uma Comissão Processante para Apuração de Responsabilidade, conforme a Portaria no 031/2017, de 28 de setembro de 2017 e publicada no Diário Oficial no 10040, de 02 de outubro de 2017. Atividade em andamento.

5.5.3. Comissão de Sindicância Administrativa – Portaria nº 19/2018.

A COMEC instituiu uma Comissão de Sindicância Administrativa, instituída pela Portaria no 19/2018, de 03 de julho de 2018 e publicada no Diário Oficial no 10225, de 06 de julho de 2018. Atividade concluída em 26 de julho de 2018.

5.5.4. Atendimento a Instituições de Ensino, Órgãos Públicos e particulares.

Atuação no fornecimento de informações, esclarecimentos e orientações para órgãos públicos, estudantes de instituições de ensino, mestrandos, doutorandos e particulares no que se refere à aplicação da legislação estadual vigente de proteção aos mananciais da RMC.

6. PARECER DO CONTROLE INTERNO AVALIAÇÃO DA GESTÃO PRESTAÇÃO DE CONTAS ANUAL

Tendo em vista o trabalho de acompanhamento e fiscalização aplicado e conduzido por este Órgão de Controle Interno sobre os atos de gestão do exercício financeiro de 2018, da Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba – Comec, em atendimento às determinações legais e regulamentares, e subsidiado no resultado consubstanciado no Relatório de Controle Interno que acompanha este parecer, concluímos pela Regularidade com base nas atribuições do controle interno avaliativo da referida gestão, encontrando-se o processo em condição de ser submetido ao Tribunal de Contas do Estado do Paraná, levando-se o teor do referido Relatório e deste documento ao conhecimento do Responsável pela Administração.

Curitiba, Paraná, terça-feira, 30 de abril de 2019

Gabriel Hubner de Macedo

Agente de Controle Interno

7. ANEXOS

7.1. Execução Física e Financeira – Exercício 2018

7.2. PPA – SEDU - COMEC