

Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba
Gabriel Hubner de Macedo

RELATÓRIO E PARECER DO CONTROLE INTERNO 2020

Este relatório tem por objetivo atender à prestação de contas anual da Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba - Comec, para o exercício de 2020.

Curitiba
2020

RELATÓRIO E PARECER DO CONTROLE INTERNO 2020

Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba

Gilson Santos
Diretor Presidente

Gabriel Hubner de Macedo
Agente de Controle Interno

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO	4
METODOLOGIA	4
ESTRUTURA ORGANIZACIONAL	5
LEGISLAÇÃO	6
AVALIAÇÕES	7
<i>DIRETORIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA</i>	<i>7</i>
<i>DIRETORIA TÉCNICA</i>	<i>19</i>
<i>DIRETORIA DE TRANSPORTE</i>	<i>28</i>
ANEXOS	40

APRESENTAÇÃO

O Agente de Controle Interno Avaliativo, designado pela Portaria nº 09/2019, em cumprimento às determinações da Instrução Normativa TCE/PR Nº 144/18, apresenta o Relatório e Parecer do Controle Interno do Exercício Financeiro de 2019 da Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba – Comec.

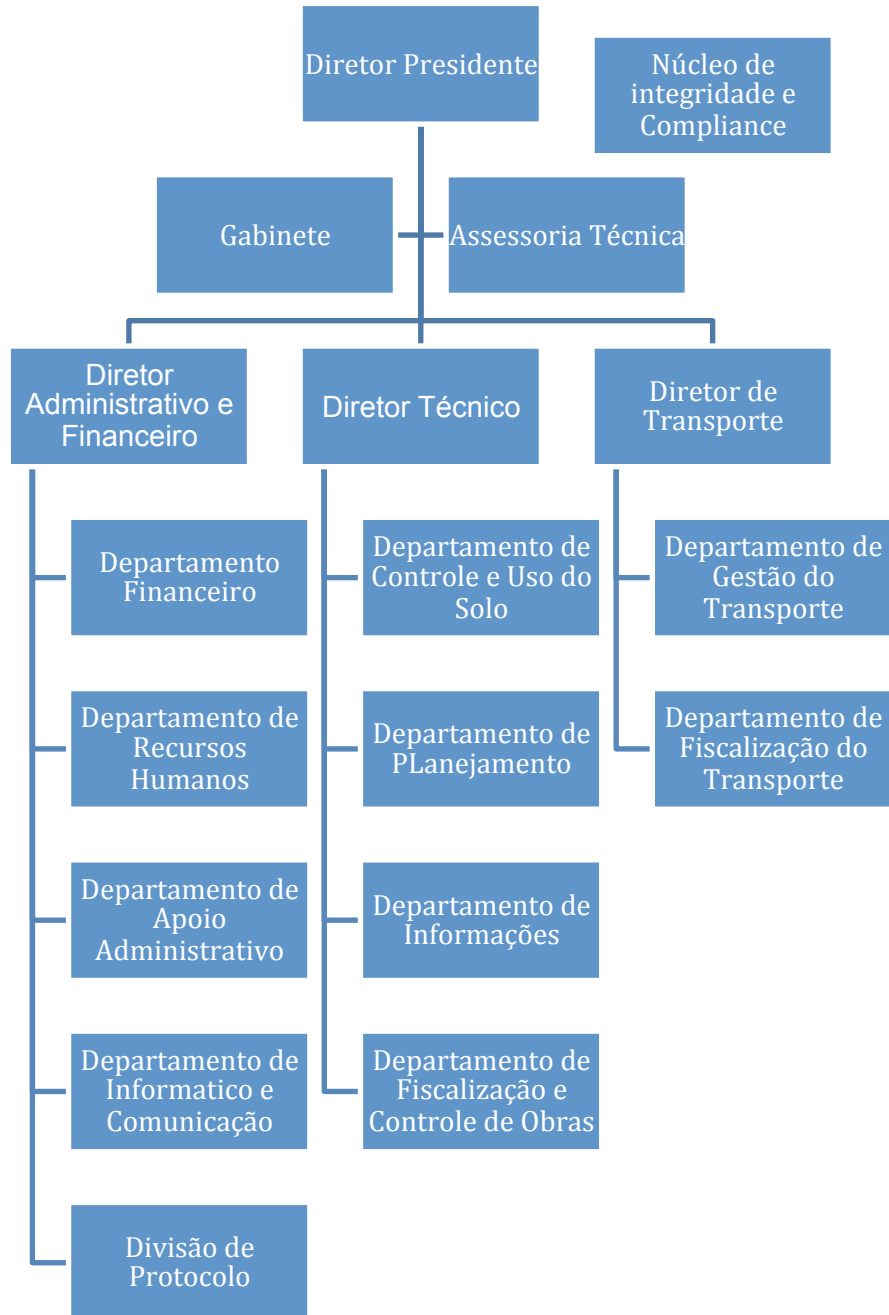
A execução dos trabalhos foi orientada pela Controladoria Geral do Estado – CGE, por meio da Coordenadoria de Controle Interno – CCI, nos termos do Decreto No 2.741/19 e roteiro elaborado em atendimento às exigências da Instrução Normativa TCE/PR No 144/18 a Instrução Normativa nº 153/2020–TCE/PR, publicada no Diário Eletrônico do Tribunal de Contas do Estado do Paraná nº 2240, de 13 de fevereiro de 2020, em relação as áreas de atuação que foram objeto de monitoramento..

METODOLOGIA

A realização deste trabalho, considerando o escopo de atuação, baseou-se nos procedimentos e técnicas de controle, compreendendo o exame dos documentos, a observação física dos bens, comparativos entre previsão e execução, entrevistas com servidores, chefes de divisão e ordenadores de despesas e análises de ambiente, com vistas a formar opinativo sobre a suficiência ou inadequação dos controles existentes.

ESTRUTURA ORGANIZACIONAL

Decreto Estadual nº 698/95



LEGISLAÇÃO

INSTRUMENTO LEGAL	DESTAQUE
Constituição Federal - art. 70	Da fiscalização Contábil, Financeira e Orçamentária.
Constituição Federal – art. 74	Do sistema de controle interno dos poderes Legislativo, Executivo e Judiciário.
Constituição Estadual – art. 74	Da fiscalização Contábil, Financeira e Orçamentária.
Lei Estadual nº 19.848/19	Cria a Controladoria-Geral do Estado
Lei Estadual nº 15.524/07	Institui o Sistema de Controle Interno do Poder Executivo Estadual
Decreto Estadual nº 2.741/19	Aprova o Regulamento da CGE
Decreto Estadual nº 698/95	Regulamento da Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba - Comec
Decreto Estadual no 3.575/11	Dispõe sobre a designação de Comissões Setoriais de Avaliação de Documentos.
Resolução CGE nº 09/14	Define as competências dos Agentes de Controle Interno
Resolução CGE nº 04/20	Regulamenta as diretrizes e vedações dos Agentes de Controle Interno Integrante dos Núcleos de Compliance.
Resolução CGE nº 14/20	Estabelece procedimento padrão para o acompanhamento de atestados médicos.
Instrução Normativa nº 01/20	Estabelece o Plano de Trabalho dos Agentes de Controle Interno para o exercício de 2020 dos Órgãos e Entidades do Poder Executivo do Estado do Paraná, bem como os respectivos fluxos de trabalho e prazos.
Instrução Normativa nº 02/20	Determina aos Agentes de Controle Interno a elaboração do Plano de Trabalho Anual, de acordo com suas atividades e competência.
Instrução Normativa nº 03/18	Estabelece aos Núcleos e Agentes de Controle Interno Avaliativo, que no desempenho de suas funções, que devem ser adotados no âmbito do Poder Executivo.
Instrução Normativa N° 03/17	Estabelece o procedimento para o suporte técnico referente ao Sistema SEI-CED, Módulo Controle Interno, do Tribunal de Contas do Estado do Paraná.

AVALIAÇÕES

DIRETORIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA

À Diretoria Administrativa-financeira compete coordenar os meios administrativos da Comec visando à execução do plano de ação programática estabelecido; planejar, organizar, coordenar e controlar as atividades relativas a recursos humanos, material, patrimônio, execução financeira, serviços gerais, secretaria geral e desenvolvimento organizacional da Comec; Acompanhar a alocação dos recursos orçamentários de acordo com os planos de aplicação das diversas diretorias; Fornecer o suporte orçamentário, financeiro e contábil necessário a aplicação dos recursos destinados ao desenvolvimento dos programas estabelecidos; Adotar providências visando à obtenção dos recursos necessários à execução dos planos; Promover a integração funcional com os sistemas estaduais de administração geral, de recursos humanos, financeiro e de planejamento, através dos respectivos Grupos Setoriais da Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral.

DEPARTAMENTO FINANCEIRO

Ao Departamento Financeiro compete: a elaboração de balancetes mensais e balanço geral da Comec; o controle das contas a pagar e a concessão de adiantamentos; a execução das atividades de tesouraria com a elaboração de boletins financeiros e providências bancárias atinentes; a execução dos sistemas orçamentário, financeiro, contábil e patrimonial da autarquia; a informação e a instituição em processo e faturas relativas às despesas; o exame dos documentos que lhe forem encaminhados para pagamento, quanto ao atendimento de todas as formalidades legais e a integração funcional com os sistemas estaduais de planejamento e financeiro, através dos respectivos Grupos Setoriais da Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral.

EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA

Segundo a Lei Orçamentária Anual – Lei 20.078 de 18 de Dezembro de 2019, e diligenciado junto a Diretoria Administrativa e Financeira – Departamento Financeiro da Comec.

TABELA 01 – Execução Orçamentária.

Lei Orçamentária 2019 - Lei 19.766/2018		
Orçamento Total	268.845.135,00	
Orçamento Inicial	192.459.008,00	
Orçamento Programado	180.717.662,00	
Orçamento Inicial		
Pessoal e Encargos Sociais	5.329.760,00	
Outras Despesas Correntes	92.030.248,00	
Investimento	95.099.000,00	
TOTAL	192.459.008,00	
Total Empenhado		
Pessoal e Encargos Sociais	4.105.435,98	
Outras Despesas Correntes	132.511.029,45	
Investimento	431.928,53	
TOTAL	137.048.393,96	
Total Pago		
Pessoal e Encargos Sociais	4.069.646,41	
Outras Despesas Correntes	133.786.774,02	
Investimento	431.928,53	
TOTAL	138.288.348,96	
PROGRAMA DE GOVERNO		
	Orçamento Programado	Empenhado
Desenvolvimento Sustentavel e Integrado da RMC	173.799.566,00	132.016.949,43
Gestão Administrativa	6.917.816,00	5.031.444,53
Obrigações Especiais	280,00	0,00
TOTAL	180.717.662,00	137.048.393,96

Curitiba , 29 de Abril de 2020

Elaborado:

Ciente:

Rosicler Iachinski
Chefe GFS/Comec

Rodrigo Stica
Diretor Administrativo e Financeiro

22/04/2020

Departamento Financeiro

ANÁLISE: Observa-se a boa condução dos recursos destinados à Comec, tendo empenhado 75,83% do orçamento programado.

FLUXO DE CAIXA

Projeto Atividade – 3060 – Transporte Metropolitano

TABELA 02 – Fluxo de caixa – projeto atividade 3060

Exercício 2019 Mês 12
QUADRO DE DETALHAMENTO DE DESPESA
Relatório QDD por Espécie/Natureza/Fonte de um Projeto Atividade
Valores Oficiais

Órgão	06731 - COORDENACAO DA REGIAO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC											
Unidade	6731 - COORDENACAO DA REGIAO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC											
Projeto Atividade	3060 TRANSPORTE METROPOLITANO											
Dotação	06731.6731.15.453.18.3060											
Descrição	Fonte	Orçamento Inicial	Disponibilidade Orçamentária	Contingenciado	Orçamento Atualizado	Total de MCO Descentralização	Pré-Empenho	Empenhado	Saldo Pré-Empenho	Saldo Díez Pré-Empenho	Liquidado	Pago
33404100	100		10.000.000,00		10.000.000,00		8.917.882,10	8.917.882,10		1.082.117,90	8.917.882,10	8.917.882,10
	101	90.000.000,00	140.000.000,00		140.000.000,00		138.466.648,95	122.004.642,75	16.462.006,20	1.533.351,05	123.978.501,01	123.978.501,01
Total Outras Despesas Correntes	T	90.000.000,00	150.000.000,00		150.000.000,00		147.384.531,05	130.922.524,85	16.462.006,20	2.615.468,95	132.896.383,11	132.896.383,11
	OF											
	TODAS	90.000.000,00	150.000.000,00		150.000.000,00		147.384.531,05	130.922.524,85	16.462.006,20	2.615.468,95	132.896.383,11	132.896.383,11
TOTAL	T	90.000.000,00	150.000.000,00		150.000.000,00		147.384.531,05	130.922.524,85	16.462.006,20	2.615.468,95	132.896.383,11	132.896.383,11
	OF											
	TODAS	90.000.000,00	150.000.000,00		150.000.000,00		147.384.531,05	130.922.524,85	16.462.006,20	2.615.468,95	132.896.383,11	132.896.383,11

*Orçamento Atualizado = Orçamento disponível + Orçamento contingenciado, ou, Orçamento inicial (+) ou (-) créditos adicionais ou ajustes orçamentários.
*Saldo Disponível = Disponível para Pré-Empenho, MCO e Descentralização

R580903Q 28/02/20 11:40:19 RIACHINSKI
Página 1

ANÁLISE: O Projeto Atividade 3060 acabou por executar um valor maior do que o previsto inicialmente. Isso se deu devido ao reajuste da tarifa do transporte coletivo metropolitano, ocorrida no mês de Fevereiro, e que obrigou o reajuste dos valores gastos. Considerando a justificativa acima, observa-se a boa condução dos recursos destinados.

Projeto Atividade – 3061 – Meio Ambiente e Saneamento no Espaço Metropolitano.

TABELA 03 – Fluxo de caixa – projeto atividade 3061

Exercício 2019 Mês 12

QUADRO DE DETALHAMENTO DE DESPESA
Relatório QDD por Espécie/Natureza/Fonte de um Projeto Atividade
Valores Oficiais

Órgão	06731 - COORDENACAO DA REGIAO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC											
Unidade	6731 - COORDENACAO DA REGIAO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC											
Projeto Atividade	3061 MEIO AMBIENTE E SANEAMENTO NO ESPAÇO METROPOLITANO											
Dotação	06731 6731.15.451.18.3061											
Descrição	Fonte	Orçamento Inicial	Disponibilidade Orçamentária	Contingenciado	Orçamento Atualizado	Total de MCO Descentralização	Pré-Empenho	Empenhado	Saldo Pré-Empenho	Saldo Disp. Pré-Empenho	Liquidado	Pago
44903500	107	200.000,00	245.680,00	40.000,00	285.680,00		216.589,54	216.589,54		29.090,46	216.589,54	216.589,54
44905100	107	77.609.000,00		77.358.741,00	77.358.741,00							
	125	690.000,00		690.000,00	690.000,00							
44906100	107	200.000,00		200.000,00	200.000,00							
44909200	107		164.579,00		164.579,00		164.578,35	164.578,35		,65	164.578,35	164.578,35
Total Investimentos	T	78.699.000,00	410.259,00	78.288.741,00	78.699.000,00		381.167,89	381.167,89		29.091,11	381.167,89	381.167,89
	OF											
	TODAS	78.699.000,00	410.259,00	78.288.741,00	78.699.000,00		381.167,89	381.167,89		29.091,11	381.167,89	381.167,89
TOTAL	T	78.699.000,00	410.259,00	78.288.741,00	78.699.000,00		381.167,89	381.167,89		29.091,11	381.167,89	381.167,89
	OF											
	TODAS	78.699.000,00	410.259,00	78.288.741,00	78.699.000,00		381.167,89	381.167,89		29.091,11	381.167,89	381.167,89

*Orçamento Atualizado = Orçamento disponível + Orçamento contingenciado, ou, Orçamento inicial (+) ou (-) créditos adicionais ou ajustes orçamentários.
*Saldo Disponível = Disponível para Pré-Empenho, MCO e Descentralização

R580903Q 28/02/20 11:39:10 RIACHINSKI
Página 1

ANÁLISE: O Projeto Atividade 3061 tinha como objetivo a implementação de 4 parques na Região Metropolitana de Curitiba. Os projetos, porém, eram de 2014 e tiveram que ser revisados pois ocorreram mudanças nos locais como invasões, construção de rodovias, etc. Vale ressaltar também que o valor refere-se a uma rubrica aberta possibilitando a contratação de um financiamento neste valor, e não referente a um valor disponível. Considerando a justificativa acima, observa-se a boa condução dos recursos destinados.

Projeto Atividade – 3069 – Mobilidade no Espaço Metropolitano

TABELA 04 – Fluxo de caixa – projeto atividade 3069

Exercício 2019 Mês 12

QUADRO DE DETALHAMENTO DE DESPESA
Relatório QDD por Espécie/Natureza/Fonte de um Projeto Atividade
Valores Oficiais

Descrição	Fonte	Orçamento Inicial	Disponibilidade Orçamentária	Contingenciado	Orçamento Atualizado	Total de MCO Descentralização	Pré-Empenho	Empenhado	Saldo Pré-Empenho	Saldo Disp. Pré-Empenho	Liquidade	Pago
Órgão 06731 - COORDENACAO DA REGIAO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC												
Unidade 6731 - COORDENACAO DA REGIAO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC												
Projeto Atividade 3069 MOBILIDADE NO ESPAÇO METROPOLITANO												
Dotação 06731.6731.15.452.18.3069												
44903500	142		900.000,00		900.000,00					900.000,00		
44905100	120	10.000.000,00	8.000.000,00	2.000.000,00	10.000.000,00		2.072.171,64		2.072.171,64	5.927.828,36		
	125	6.350.000,00		6.350.000,00	6.350.000,00							
	142		6.491.216,00		6.491.216,00		2.626.467,34	31.943,00	2.594.524,34	3.864.748,66	31.943,00	31.943,00
	147		7.998.091,00		7.998.091,00		6.894.790,41		6.894.790,41	1.103.300,59		
44995100	125	50.000,00		50.000,00	50.000,00							
Total Investimentos	T	16.400.000,00	23.389.307,00	8.400.000,00	31.789.307,00		11.593.429,39	31.943,00	11.561.486,39	11.795.877,61	31.943,00	31.943,00
	OF											
	TODAS	16.400.000,00	23.389.307,00	8.400.000,00	31.789.307,00		11.593.429,39	31.943,00	11.561.486,39	11.795.877,61	31.943,00	31.943,00
TOTAL	T	16.400.000,00	23.389.307,00	8.400.000,00	31.789.307,00		11.593.429,39	31.943,00	11.561.486,39	11.795.877,61	31.943,00	31.943,00
	OF											
	TODAS	16.400.000,00	23.389.307,00	8.400.000,00	31.789.307,00		11.593.429,39	31.943,00	11.561.486,39	11.795.877,61	31.943,00	31.943,00

*Orçamento Atualizado = Orçamento disponível + Orçamento contingenciado, ou, Orçamento inicial (+) ou (-) créditos adicionais ou ajustes orçamentários.

R580903Q 28/02/20

11:39:35 RIACHINSKI

*Saldo Disponível = Disponível para Pré-Empenho, MCO e Descentralização

Página 1

ANÁLISE: O Projeto Atividade 3069 tinha como objetivo a contratação de projeto e construção de dois terminais de ônibus na Região Metropolitana de Curitiba, um em Piraquara e outro em São José dos Pinhais. Uma licitação para contratação dos projetos foi aberta em 2019, porém, deu deserta. O que impossibilitou a execução dos valores. Outro objetivo foi a contratação de uma rota de cicloturismo na Região Metropolitana de Curitiba. O departamento elaborou o Termo de Referência especificando o projeto, porém não conseguiu colher orçamentos exigidos por Lei para dar continuidade ao projeto. O valor executado de R\$ 31.943,00, refere-se a contratação de serviço de fresagem asfáltica para a Av. das Américas – em São José dos Pinhais. Desta forma, considerando a justificativa acima, observa-se a boa condução dos recursos destinados.

Projeto Atividade – 4276 – Gestão Administrativa

TABELA 05 e 06 – Fluxo de caixa – projeto atividade 4276

Exercício 2019 Mês 12
QUADRO DE DETALHAMENTO DE DESPESA
Relatório QDD por Espécie/Natureza/Fonte de um Projeto Atividade
Valores Oficiais

Órgão	06731 - COORDENACAO DA REGIAO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC											
Unidade	6731 - COORDENACAO DA REGIAO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC											
Projeto Atividade	4276 GESTÃO ADMINISTRATIVA - COMEC											
Dotação	06731.6731.15.452.42.4276											
Descrição	Fonte	Orçamento Inicial	Disponibilidade Orçamentária	Contingenciado	Orçamento Atualizado	Total de MCO Descentralização	Pré-Empenho	Empenhado	Saldo Pré-Empenho	Saldo Disp. Pré-Empenho	Liquidado	Pago
31409600	250	5.000,00	4.000,00	1.000,00	5.000,00					4.000,00		
31901100	101	4.524.760,00	4.365.671,00		4.365.671,00		3.339.809,33	3.339.809,33		1.025.861,67	3.339.809,33	3.339.809,33
31901300	101		431.800,00		431.800,00		430.340,46	430.340,46		1.459,54	430.340,46	394.550,89
31901600	101	56.000,00	85.089,00		85.089,00		73.065,12	73.065,12		12.023,88	73.065,12	73.065,12
31909400	101	35.000,00	165.000,00		165.000,00		139.885,41	139.885,41		25.114,59	139.885,41	139.885,41
31911300	101	709.000,00	277.200,00		277.200,00		122.335,66	122.335,66		154.864,34	122.335,66	122.335,66
Total Pessoal e Encargos	T	5.324.760,00	5.324.760,00		5.324.760,00		4.105.435,98	4.105.435,98		1.219.324,02	4.105.435,98	4.069.646,41
	OF	5.000,00	4.000,00	1.000,00	5.000,00					4.000,00		
	TODAS	5.329.760,00	5.328.760,00	1.000,00	5.329.760,00		4.105.435,98	4.105.435,98		1.223.324,02	4.105.435,98	4.069.646,41
33903000	100	20.200,00	15.864,00	4.940,00	19.104,00		14.650,29	14.660,29	190,00	213,71	14.660,29	14.660,29
	101	160.280,00	168.234,00	32.056,00	140.280,00		30.588,71	15.732,71	14.856,00	77.635,29	15.732,71	15.732,71
	250	20.600,00	16.480,00	4.120,00	20.600,00		946,50	946,50		15.533,50	946,50	946,50
33903300	101	30.000,00	64.000,00	6.000,00	70.000,00		64.000,00	64.000,00		64.000,00	64.000,00	64.000,00
33903600	101	168.000,00	134.400,00	33.600,00	168.000,00		133.306,10	94.866,91	38.439,19	1.093,90	94.866,91	94.866,91
33903700	100	246.000,00	196.514,00	49.200,00	245.714,00		196.513,24	196.513,24		,76	196.513,24	196.513,24
	101		38.760,00		38.760,00		38.251,25	29.022,62	9.228,63	508,75	29.022,62	29.022,62
33903900	101	912.300,00	315.637,00	182.460,00	498.097,00		171.264,58	116.766,34	54.498,24	144.372,42	116.766,34	116.766,34
	250	6.418,00	4.934,00	1.284,00	6.218,00		370,95	370,95		4.563,05	370,95	370,95
33904000	100	305.600,00	227.000,00	61.120,00	288.120,00		46.310,10	30.873,40	15.436,70	180.689,90	30.873,40	30.873,40
	101	75.680,00	182.467,00	15.136,00	197.603,00		13.917,00		13.917,00	168.550,00		
33904700	101		10.786,00		10.786,00					10.786,00		
33905200	250		200,00		200,00		200,00	200,00			200,00	200,00
33909300	101		127.734,00		127.734,00		127.733,44	127.733,44		,56	127.733,44	127.733,44
33913900	101	42.000,00	33.600,00	8.400,00	42.000,00		31.413,30	29.067,30	2.346,00	2.186,70	29.067,30	29.067,30
33914700	101	4.820,00	3.856,00	964,00	4.820,00		1.441,88	1.441,88		2.414,12	1.441,88	1.441,88
	250	1.000,00	800,00	200,00	1.000,00					800,00		
Total Outras Despesas Correntes	T	1.964.880,00	1.458.042,00	392.976,00	1.851.018,00		809.589,89	720.678,13	148.911,76	588.452,11	720.678,13	720.678,13
	OF	28.018,00	22.414,00	5.604,00	28.018,00		1.517,45	1.517,45		20.896,55	1.517,45	1.517,45
	TODAS	1.992.898,00	1.480.456,00	398.580,00	1.879.036,00		811.107,34	722.195,58	148.911,76	609.348,66	722.195,58	722.195,58
33901400	101	12.000,00	19.600,00	2.400,00	22.000,00		16.800,00	16.800,00		2.800,00	16.800,00	16.800,00

*Orçamento Atualizado = Orçamento disponível + Orçamento contingenciado, ou, Orçamento inicial (+) ou (-) créditos adicionais ou ajustes orçamentários.

R580003Q

28/02/20

11:37:51 RIACHINSKI

*Saldo Disponível = Disponível para Pré-Empenho, MCO e Descentralização

Página 1

Exercício 2019 Mês 12
QUADRO DE DETALHAMENTO DE DESPESA
Relatório QDD por Espécie/Natureza/Fonte de um Projeto Atividade
Valores Oficiais

Órgão	06731 - COORDENACAO DA REGIAO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC											
Unidade	6731 - COORDENACAO DA REGIAO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC											
Projeto Atividade	4276 GESTÃO ADMINISTRATIVA - COMEC											
Dotação	06731.6731.15.452.42.4276											
Descrição	Fonte	Orçamento Inicial	Disponibilidade Orçamentária	Contingenciado	Orçamento Atualizado	Total de MCO Descentralização	Pré-Empenho	Empenhado	Saldo Pré-Empenho	Saldo Disp. Pré-Empenho	Liquidado	Pago
33904600	101	3.000,00	2.400,00	600,00	3.000,00					2.400,00		
33904900	101	2.000,00	1.600,00	400,00	2.000,00					1.600,00		
Total Outras Desp Correntes Esp	T	17.000,00	23.600,00	3.400,00	27.000,00		16.800,00	16.800,00		6.800,00	16.800,00	16.800,00
	OF											
	TODAS	17.000,00	23.600,00	3.400,00	27.000,00		16.800,00	16.800,00		6.800,00	16.800,00	16.800,00
33904000	100						180.689,45	168.195,33	12.494,12	180.689,45	168.195,33	168.195,33
	101						120.059,99	120.059,99		120.059,99		
Total Outras Desp Correntes Serviços	T						300.749,44	168.195,33	132.554,11	300.749,44	168.195,33	168.195,33
	OF											
	TODAS						300.749,44	168.195,33	132.554,11	300.749,44	168.195,33	168.195,33
44905200	101		85.000,00		85.000,00		77.846,39	18.817,64	59.028,75	7.153,61	18.817,64	18.817,64
Total Investimentos	T		85.000,00		85.000,00		77.846,39	18.817,64	59.028,75	7.153,61	18.817,64	18.817,64
	OF											
	TODAS		85.000,00		85.000,00		77.846,39	18.817,64	59.028,75	7.153,61	18.817,64	18.817,64
TOTAL	T	7.306.640,00	6.891.402,00	396.376,00	7.287.778,00		5.370.421,70	5.029.927,08	340.494,62	1.520.980,30	5.029.927,08	4.994.137,51
	OF	33.018,00	26.414,00	6.604,00	33.018,00		1.517,45	1.517,45		24.896,55	1.517,45	1.517,45
	TODAS	7.339.658,00	6.917.816,00	402.980,00	7.320.796,00		5.371.939,15	5.031.444,53	340.494,62	1.545.876,85	5.031.444,53	4.995.654,96

*Orçamento Atualizado = Orçamento disponível + Orçamento contingenciado, ou, Orçamento inicial (+) ou (-) créditos adicionais ou ajustes orçamentários.

R580003Q

28/02/20

11:37:51 RIACHINSKI

*Saldo Disponível = Disponível para Pré-Empenho, MCO e Descentralização

Página 2

ANÁLISE: O Projeto Atividade 4276 refere-se a Gestão Administrativa da Comec, que possui grande parte comprometida com a folha de pagamento. Durante o ano, diversas ações, algumas especificadas neste relatório, possibilitaram a economia de mais de R\$ 2 milhões do orçamento previsto. Considerando a justificativa acima, observa-se a boa condução dos recursos destinados.

PLANO PLURIANUAL

O PPA estabelece objetivos e metas da administração pública, direta e indireta, com os programas de manutenção e expansão das ações do governo, observando as políticas sociais.

PPA encontra-se como ANEXO 2 à este documento.

ANÁLISE: Observa-se a boa condução dos recursos, tendo como base o indicador proposto. Nele a velocidade média do Transporte Coletivo nos Corredores tem como referencia 17km/hora e índice previsto de 20km/hora. O índice apurado em 2019 ficou em 26,80km/hora. Superior, por tanto, da referencia e da previsão estabelecida.

DEPARTAMENTO DE RECURSOS HUMANOS

Ao Departamento de Recursos Humanos compete a execução da política de recursos humanos, com base nas disposições constantes da legislação pertinente.

PESSOAL

TABELA 7 - Quadro de pessoas em 31/12/2019.

Total efetivos do órgão	5
Total de cargos do órgão	18
Total de cargos de outro órgão	26
Total estagiários	15

TABELA 8 - Ações pontuais do Agente de Controle Interno Avaliativo.

Obter registros cadastrais, os quantitativos de cargos e funções ocupadas, destacar extrapolações ou registros em duplicidade.	Não foram identificadas irregularidades ou matrículas em duplicidade.
Verificar a correspondência entre as exigências de escolaridade dos cargos	Foram constatados cargos de Engenheiros, Advogados, Arquitetos e Contadores. Todos

exercidos e as situações efetivas.	com as devidas comprovações de escolaridade e registros de classe.
Verificar, por análise comparativa com outros registros existentes (como fichas funcionais), a atualização e confiabilidade dos dados cadastrais. Constatar a adequação dos procedimentos operacionais adotados na entidade para manter tempestivo e fidedigno o cadastro - que deve oferecer informações atualizadas e confiáveis.	O sistema utilizados é o Meta 4, fornecido pela Secretaria da Fazenda e todas as nomeações foram refeitas recentemente seguindo a legislação e enviados para o TCE.
Verificar se há casos de falta de pessoal ou excesso e analisar quais medidas poderiam ser adotadas para sanar o problema, considerando, inclusive, as legalmente previstas (LRF eCF/88).	A Autarquia carece de alguns técnicos para exercer suas funções com plenitude. Para tentar sanar esta falta, alguns termos de cooperação com outras instituições são realizadas. Por exemplo, na falta de geólogos, foi feito um termo com o ITCG. Na falta de Engenheiros Elétricos, foi feito um termo com a Secretaria de Justiça. Apesar disso, a autarquia fica suscetível à disponibilidade do servidor pelo outro órgão e muitas vezes não consegue dar a mesma agilidade ao processo se tivesse um servidor próprio. A falta de profissionais de modo geral faz com que a maioria dos cargos existentes na autarquia sejam cedidos por outros órgão. O que torna a autarquia vulnerável. Ao mesmo tempo, existem apenas 4 servidores efetivos. O que também cria dificuldades da autarquia com relação a alguns cumprimentos legais.
Avaliar se o gerenciamento do Sistema Informatizado de Controle do Pagamento de Pessoal protege os ativos financeiros da organização, mantém a integridade e confiabilidade dos dados e das informações sobre recursos humanos.	O sistema utilizado é o Meta 4, fornecido pela SEAP. Todos os processos são enviados para a SEAP, que verifica a legalidade do pedido. O sistema permite o controle de acesso, modificações, registros de quem realizou a alteração, etc.
Identificar inicialmente quais as modalidades de provimentos existentes (ex.: nomeação, promoção, readaptação, reversão, aproveitamento, reintegração, recondução).	Existem na autarquia as modalidades de nomeação, promoção, recondução e progressão. Outras modalidade não foram identificadas no período analisado.
Examinar, para cada tipo de provimento identificado, os termos autorizativos e a competência da autoridade responsável.	A nomeação é realizada via decreto assinado e oficializado pelo Presidente da Autarquia. As demais modalidade de provimentos são realizadas via resolução assinadas e oficializadas pelo presidente. Todas publicadas em Diário Oficial e autorizadas pela SEAP.
Identificar preliminarmente, no caso de provimento por nomeação, se a mesma se deu em caráter efetivo ou em comissão. Analisar as respectivas implicações tendo	Não tivemos no período analisado nomeações de caráter efetivo. As de caráter em comissão seguiram as legislações pertinentes.

presente o que estabelece a legislação pertinente.	
Identificar todos os servidores que estão na situação funcional de cedidos e requisitados.	Todos encontram-se nas suas funções dentro da instituição.
Verificar se o ônus da remuneração, nas cessões de servidores, foi corretamente aplicado, observando a legislação aplicável.	A Comec não possui servidores cedidos à outros órgãos.
Constatar a existência de informações cadastrais desatualizadas que estejam gerando irregularidades no pagamento dos servidores.	Não foram identificadas irregularidades. Todas as nomeações foram refeitas recentemente, garantindo a atualização das informações. Todos os dados seguiram a legislação e foram encaminhados para o TCE.
Verificar a existência de duplicidade no registro cadastral do pessoal ativo/inativo.	Não foi identificada existência de duplicidade no registro cadastral do pessoal ativo/inativo do período analisado.
Verificar a ocorrência de pagamento de vantagens/benefícios indevidos ou incompatíveis.	Não foi identificada ocorrência de pagamentos de vantagens/benefícios indevidos.
Atentar para o cumprimento da legislação no pagamento de pessoal, analisando o conjunto das remunerações especificadas nos documentos comprobatórios.	Os pagamentos são realizados conforme tabela salarial aprovada em 2016, e dos servidores efetivos conforme resolução do Governador.
Confirmar a existência física dos servidores constantes do sistema de pagamento de pessoal do Órgão.	Todos os servidores relacionados no sistema foram devidamente identificados.
Verificar se a Folha de Pagamentos do Órgão é exata expressão da situação identificada nas fichas financeiras. Realizar confirmações de saldos, confrontando Fichas Financeiras (ou cópias de contracheques de funcionários selecionados de acordo com amostragem) com relação/borderô para crédito bancário (autenticada pelo banco).	A Folha de pagamento apresenta os mesmos valores do relatório de créditos. As alterações ocorridas também apresentam as devidas justificativas.
Avaliar os processos de aumento/reajustes salariais, tendo em vista apolítica salarial do órgão.	A Comec não possui política salarial. Todos os reajustes são realizados conforme decreto aprovado e, nos casos efetivos, conforme resolução.
Confirmar a legitimidade, a eficácia e a eficiência das licenças e afastamentos ocorridos no Órgão.	Foram identificadas concessão de licenças especiais para servidores com 5 anos de serviço, conforme previsto em Lei e manual do servidor.
Verificar na tabela de férias e de afastamentos se há o efetivo controle dos dias gozados.	Os controles são realizados conforme tabela elaborada pelo departamento de Recursos Humanos.
Comprovar a legalidade nos pagamentos de Gratificações pelo Exercício de Cargo/Função de Direção, Chefia ou Assessoramento, utilizando as tabelas legais e/ou regulamentares, vigentes para o período examinado.	Não foram identificados pagamentos de gratificações.
Comprovar a legalidade, eficiência e eficácia	Foram identificados somente pagamentos de

da aplicação, no órgão, dos benefícios assistenciais, tais como: auxílio-alimentação, auxílio-saúde, auxílio-transporte e auxílio-educação infantil.	auxílio-gasolina conforme tabela de salários, no valor de R\$ 44,17.
Verificar a legalidade do montante pago como abono de 1/3 sobre as Férias (constitucional), refazendo os cálculos do benefício a partir da técnica de amostragem.	Todos os pagamentos foram realizados conforme previsão legal.
Verificar a legalidade do pagamento aos servidores ativos, aposentados ou do benefício de pensão no qual os mesmos acumulam um ou mais cargos não acumuláveis, observando o que prescreve o Art. 37, incisos XVI e XVII, da Constituição Federal/88.	Não foram identificados casos de acúmulo de cargos no período analisado.
Verificar a legalidade do pagamento aos servidores ativos, aposentados ou do benefício de pensão, quanto ao cumprimento do teto constitucional, conforme dispõe o Art. 37, inciso XI, da Constituição Federal/88.	Todos os pagamentos são realizados respeitando o teto constitucional.
Examinar se há o pagamento de adicional de insalubridade e periculosidade.	Não existem funções consideradas insalubres ou com grau de periculosidade.
Examinar a motivação e a legalidade das exonerações de servidores efetivos, realizadas no período de exame.	Não houve exoneração de servidores efetivos no período analisado.
Comprovar a legalidade dos processos de concessão de aposentadoria na entidade.	Foram identificados 3 casos de aposentadorias. Todos voluntários e por tempo de serviço conforme a legislação.
Identificar o efetivo recolhimento dos valores das contribuições dos servidores destinados ao custeio da seguridade social, sob pena de configuração de apropriação indébita de recursos de terceiros.	São recolhidos o INSS, fundo financeiro e fundo previdenciário conforme consta no relatório de pagamento. O mesmo é conferido pelo Departamento Financeiro antes do pagamento e qualquer alteração é devidamente justificada.
Atestar a compatibilidade do montante recolhido com a folha de pagamento dos servidores do Órgão.	Compatibilidade atestada.
Verificar se a administração está procedendo ao devido empenho e pagamento das contribuições patronais previdenciárias.	Verificado. A conferência do pagamento é realizada junto à conferência da folha.
Identificar a regularidade dos processos de sindicância instaurados ou concluídos no âmbito do Órgão objeto dos exames.	Não foram identificados processos de sindicância instaurados durante o período analisado.
Confirmar a existência no Órgão, do cometimento a outro servidor de atribuições estranhas ao cargo que ocupa (ocorrência do desvio de função), exceto em situações de emergência e transitórias.	Não foi identificado no órgão, caso de desvio de função.
Verificar o conjunto de políticas, planos e metas estabelecidos, para a área de recursos humanos, pela alta direção do Órgão;	O Departamento de Recursos Humanos teve como meta estabelecida pela alta direção para o ano de 2019, a implementação de um sistema digital para registro de frequência.

	<p>O projeto tinha como objetivo atender a Recomendação Administrativa 01/2017 feita pela Ministério Pública ao órgão.</p> <p>Desde novembro de 2019 a Comec passou a adotar o registro de frequência de forma digital por meio de um sistema fornecido pela Casa Civil.</p>
<p>Identificar a existência de programas de desenvolvimento e capacitação técnico profissional dos recursos humanos.</p>	<p>Não foram identificados programas de desenvolvimento e capacitação próprios do órgão, porém o órgão acompanha as ações promovidas pela Escola de Gestão e Incentiva, não só os profissionais da área de RH, como de todos os departamentos, a participarem dos eventos e cursos que considerem relevantes para suas atuações dentro do órgão.</p>

PONTO ELETRÔNICO

Atendendo a Recomendação Administrativa N° 01/2017, expedida pela Promotoria de Justiça de Proteção ao Patrimônio Público, a fim de que a Comec adote sistema de registro de frequência que atenda aos princípios constitucionais administrativos da eficiência e transparência, o Departamento de Recursos Humanos implementou no ano de 2019 o registro de ponto eletrônico. Realizado por meio de sistema exclusivamente desenvolvido pela SEAP.

ANÁLISE: Observa-se que o órgão tem tomado medidas buscando dar transparência e controle às atividades realizadas, atendendo recomendações legais e dos órgãos de controle.

DEPARTAMENTO DE APOIO ADMINISTRATIVO

Ao Departamento de Apoio Administrativo, compete gerir e apoiar a os demais departamentos na manutenção, serviços gerais, contratos e convênios celebrados pela Instituição, frota, bem como coordenar a utilização dos espaços.

ATIVIDADES REALIZADAS

- Organização do processo de mudança da sede física da Comec;
- Organização do Almojarifado (172 itens – 60 mil unidades);

- Centralização do processo de compras, almoxarifado, patrimônio e controle de frotas no GAS.
- Revisão de contratos (18 contratos);
- Aquisição de veículo 0km;
- Investimentos na infra-estrutura de apoio da Comec (Bebedouros, fogão, micro ondas, TV, telefones, portas, persianas e ventiladores).
- Troca de extintores.

UTILIZAÇÃO DE VEÍCULOS

O departamento realizou reuniões com o objetivo de repassar regras, organizar e disciplinar a utilização dos veículos em nome da Comec, estabelecendo normas e procedimentos e conduta que, satisfazendo as exigências atuais com eficiência e economia, salvaguardam as questões de segurança e manutenção do patrimônio da instituição.

O Termo de Responsabilidade de Utilização de Veículos Oficiais da Comec foi assinado por todos os colaboradores.

ANÁLISE: Observa-se que o departamento tem correspondido às atividades de sua competência, buscando atualizar e modernizar as instalações e equipamentos utilizados e necessários para a boa condução dos trabalhos e bem-estar dos colaboradores. Se preocupando também em garantir a segurança dos bens e dos colaboradores.

DEPARTAMENTO DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

O Departamento de Tecnologia da Informação – DTI é responsável pela coordenação, gerenciamento, monitoração e controle de todas as atividades e soluções providas por recursos de tecnologia que visam a permitir a produção, armazenamento, transmissão, acesso, segurança e o uso das informações.

AQUISIÇÃO DE SOFTWARES

Buscando regularizar a utilização de softwares pela instituição, foram investidos no ano de 2019 cerca de R\$60.000,00 na aquisição de licenças.

SEGURANÇA DA INFORMAÇÃO

Foram adquiridos 3 HDs que serão utilizados para ampliar a capacidade de armazenamento do servidor, assim como na realização de backups de seguranças das máquinas utilizadas.

ANÁLISE: Observa-se que o departamento tem correspondido às atividades de sua competência, buscando ampliar a segurança dos sistemas utilizados, assim como das informações geradas pela autarquia.

DIVISÃO DO PROTOCOLO

A Divisão de Protocolo tem como finalidade a coordenação e supervisão das atividades de recebimento, seleção, registro, distribuição e expedição de correspondências e demais documentos institucionais.

ACOMPANHAMENTO DE PROCESSOS

No ano de 2019 a Divisão de Protocolo alcançou 100% de respostas das demandas de protocolo e ouvidoria. Ao todo foram abertos 2.543 protocolos na autarquia.

ANÁLISE: Observa-se que o órgão tem procurado atender e responder todas as demandas geradas, garantindo a transparência e rápido retorno para a população e demais interessados, assim como cumprido os procedimentos para protocolização de documentos de acordo com a Resolução N° 3.779/2015 da SEAP.

DIRETORIA TÉCNICA

A Diretoria Técnica é responsável por propor a política estadual para o desenvolvimento da RMC, diretrizes de ação integrada abrangendo os segmentos relacionados ao uso e ao controle do parcelamento do solo, a sistema viário, a habitação, a saneamento básico, a infra-estrutura, a meio ambiente, a sócio-economia e a área institucional. Promove a articulação com órgãos e entidades governamentais cujas ações subsidiem o planejamento urbano. Supervisiona e coordena a elaboração de pesquisas, planos, programas e projetos relativos ao planejamento integrado da RMC e Coordena o Sistema de Informações da Comec.

PARTICIPAÇÃO EM CÂMARAS DE APOIO TÉCNICO E CONSELHOS.

Conselho Gestor dos Mananciais - CGM-RMC

O Conselho Gestor dos Mananciais da Região Metropolitana de Curitiba – CGM-RMC, instituído pela Lei Estadual nº 12.248/98, é um órgão colegiado, com poderes consultivo, deliberativo e normativo responsável pela elaboração das políticas públicas acerca da qualidade ambiental das áreas de mananciais.

Em 2019 foram realizadas 2 reuniões do Conselho Gestor dos Mananciais e publicadas 14 resoluções.

CATs e Conselhos de APAs

As Câmaras de Apoio Técnico (CATs) são instituídas pelo órgão ambiental competente para implementação das atividades de administração, zoneamento e fiscalização das APAs Estaduais, bem como para manifestar-se sobre outros assuntos quando solicitados pelos demais órgãos da administração pública.

Câmara de Apoio Técnico da APA do Passaúna

Câmara de Apoio Técnico (CAT) Passaúna - A COMEC participa da Câmara de Apoio Técnico do Passaúna, que é um fórum de discussão (de caráter consultivo) para a gestão do espaço da Área de Proteção Ambiental do Passaúna, para subsidiar o processo de licenciamento das atividades e eventuais solicitações de alteração de zoneamento.

Em 2019 foram realizadas 5 reuniões da Câmara de Apoio Técnico (CAT) Passaúna e publicadas duas resoluções.

Resolução 01/2019 – Cat do Passaúna

Resolução 02/2019 – Cat do Passaúna

Câmara de Apoio Técnico da APA do Iraí

Câmara de Apoio Técnico (CAT) Iraí - A COMEC participa da Câmara de Apoio Técnico do Iraí, que é um fórum de discussão (de caráter consultivo) para a gestão do espaço da Área de Proteção Ambiental do Iraí, para subsidiar o processo de licenciamento das atividades e eventuais solicitações de alteração de zoneamento.

Em 2019 foram realizadas 6 reuniões da Câmara.

Câmara Técnica do Karst

A Câmara Técnica para a Gestão Integrada da Região do Aquífero Karst na RMC é um órgão colegiado, técnico consultivo e deliberativo, instituído pela Resolução no 03/2010 do Conselho Gestor dos Mananciais da RMC. A COMEC exerce a Presidência e a Secretaria Executiva da Câmara

que possui funções consultivas e deliberativas para a gestão do espaço referente ao Aquífero Karst na RMC. Em 2019 foram realizadas duas reuniões ordinárias desta Câmara Técnica.

Conselho Estadual de Recursos Hídricos – CERH/PR

O Conselho Estadual de Recursos Hídricos – CERH/PR, sob gestão da Secretaria de Desenvolvimento Sustentável e do Turismo – SEDEST, é o órgão deliberativo e normativo central do Sistema Estadual de Gerenciamento de Recursos Hídricos que constitui-se a partir da articulação de três níveis institucionais distintos, com identidades e instrumentos próprios de atuação. Em 2019 foi realizada 1 reunião do Conselho.

Conselho Estadual das Cidades

O Conselho Estadual das Cidades é um órgão colegiado que reúne representantes do poder público e da sociedade civil organizada, de natureza permanente, caráter consultivo e fiscalizatório, integrante da estrutura da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Urbano – Sedu. Tem por finalidade formular, estudar e propor diretrizes, de forma integrada ao desenvolvimento estadual, regional, metropolitano e municipal, nas suas dimensões ambiental, social e econômica, com participação social e integração das políticas de planejamento, ordenamento territorial e gestão do solo urbano, de habitação, saneamento, mobilidade, acessibilidade, trânsito e transporte urbano. Em 2019 foram realizadas a 4 reuniões ordinárias do Conselho.

ANÁLISE: Observa-se que o órgão, por meio da participação em diversos conselhos e câmaras técnicas, tem cumprido sua função, na busca pela proteção, conservação e preservação do Meio Ambiente Regional, assim como no planejamento e ordenamento das cidades das Região Metropolitana de Curitiba.

ARTICULAÇÃO COM ÓRGÃOS

Termo de Cooperação Técnica 01/2019

Comec/Sedu/Prefeitura de Araucária

Estabelece os procedimentos de pagamentos e repasses de recursos financeiros buscando garantir a integração do Transporte Coletivo Metropolitano Integrado entre o município de Araucária e Curitiba.

Termo de Cooperação Técnica 02/2019

Comec/Sedu/Prefeitura de Campo Magro

Estabelece os procedimentos de pagamentos e repasses de recursos financeiros buscando garantir a integração do Transporte Coletivo Metropolitano Integrado entre o município de Campo Magro e Curitiba.

Termo de Cooperação Técnica 03/2019

Comec/ITCG

Tem por objetivo a cooperação e intercâmbio entre os convenentes para ampliar e aprimorar o atendimento da população mediante a integração dos serviços prestados pela Administração Pública. Elaboração de pareceres técnicos na área de geologia quando solicitado.

Termo de Cooperação Técnica 04/2019

Comec/ABCP

Tem por objetivo estabelecer a cooperação técnica e científica entre ABCP e Comec no sentido de viabilizar a divulgação de informações, a promoção de assessoria técnica, capacitação e aprimoramento dos técnicos da Comec e dos municípios aos quais atende quanto aos sistemas construtivos a base de cimento e suas aplicações.

Termo de Cooperação Técnica 05/2019

Comec/CBTU

Tem por objetivo o aprimoramento e desenvolvimento de ações legalmente atribuídas como competências dos participantes, com o fornecimento para ambos de informações, estudos, projetos e dados técnicos por ambos coletados, mantidos produzidos e administrados, relativos às suas atividades.

Termo de Cooperação Técnica 06/2019

Comec/Sedu/Balsa Nova

Tem por objetivo a cooperação e intercâmbio entre os convenentes para ampliar e aprimorar o atendimento da população, mediante a integração dos serviços prestados pela Administração Pública.

Termo de Cooperação Técnica 07/2019

Comec/Sedu/Prefeitura de Piraquara

Tem por objetivo a cooperação e intercâmbio entre os convenentes para a construção do Terminal de Ônibus Metropolitano no município de Piraquara.

Termo de Cooperação Técnica 08/2019

Comec/Sedu/Prefeitura de Araucária

Tem por objetivo a cooperação e intercâmbio entre os coniventes para o desenvolvimento das atividades relacionadas aos Projetos de Engenharia, a execução das obras e ao desenvolvimento e/ou acompanhamento de Trabalho Social, e apoio técnico da municipalidade para a implantação do Parque Natural do Iguaçu, no município de Araucária.

Termo de Cooperação Técnica 09/2019

Comec/Sedu/Prefeitura São José dos Pinhais

Tem por objeto a cooperação e intercâmbio entre os convenentes para construção de um Terminal de Ônibus Metropolitano(Novo Terminal Afonso Pena), no Município de São José dos Pinhais

Termo de Cooperação Técnica 10/2019

Comec/Sedu/Universidade Federal do Paraná

Tem por objeto a cooperação e intercâmbio entre os convenentes para estudos, projetos, pesquisas, treinamentos, divulgação técnico-científica e ações correlatas que contribuam para o desenvolvimento sustentável da RMC.

ANÁLISE: Observa-se que o departamento tem cumprido sua função de articulação com demais órgãos buscando aprimorar conhecimentos e realizar atividades.

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO USO E OCUPAÇÃO DO SOLO

O Departamento de Controle da Organização Territorial – DCOT, é o setor responsável pela aprovação de Loteamentos e Desmembramentos, além de Condomínios inseridos em área de Manancial, nos 29 municípios da Região Metropolitana de Curitiba – RMC.

As aprovações dos Loteamentos e Desmembramentos encontram-se previstas na Legislação Federal desde 1979, enquanto que a aprovação de Condomínios em área de manancial é realizada desde 2015.

Considerando que o Departamento possui registros de todas as aprovações a partir das referidas datas, os parcelamentos do solo ou condomínios que não possuam a Anuência Prévia desta Coordenação, nem matrícula no Registro de Imóveis, são considerados irregulares ou clandestinos.

TABELA 9 – Planilha quantitativa de análises realizadas pelo DCOT no ano de 2019.

DCOT - PLANILHA ANÁLISE / APROVAÇÕES					
Dados	2016	2017	2018	Total	2019
Total de Processos analisados: Consulta + informação + Aprovação	520	458	506	1484	927
Nº Processos: Solicitação de aprovação	192	267	292	751	454
Nº Processos aprovados	151	121	110	382	120
Dias úteis	253	251	260	764	255
Média análise DCOT (2016 – 2017 – 2018): Processos/dia: 4 técnicos		2		-	-
Média análise DCOT (2016 – 2017 – 2018): Processos aprovados/dia: 4 técnicos		0,5		-	-
Média análise DCOT (2019): Processos/dia: 4 técnicos		-		-	3,64
Média análise DCOT (2019): Processos aprovados/dia: 4 técnicos		-		-	0,47
Média de aprovação (2016 - 2017 - 2018): Aprovados / Solicitação de aprovação		50,87%		-	26,43%
Nº Processos pendentes de 2018	0	0	95	0	0
					-

ANÁLISE: Observa-se a boa condução dos trabalhos realizados pelo departamento, inclusive apresentando números expressivos de avaliações, se comparado aos anos anteriores, com retornos mais ágeis ao requerente e sem perda da qualidade das avaliações.

DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO

O Departamento de Planejamento – DPLAN, é responsável por acompanhar o processo de crescimento dos municípios, estudando demandas de prefeituras e sociedade, traçando diretrizes de planejamento - consolidadas por meio dos planos diretores municipais, e buscando assegurar as Funções Públicas de Interesse Comum – FPICs, no processo de planejamento das cidades.

PLANOS DIRETORES

- Agudos do Sul;
- Almirante Tamandaré;
- Araucária;
- Balsa Nova;
- Doutor Ulysses;
- Mandirituba;
- Piên;
- Quatro Barras;
- Quitandinha.

LEGISLAÇÃO

Elaboração da minuta de alteração do Decreto Estadual No 745, de 13 de Março de 2015, em conjunto com técnicos da Comec, Sanepar, Sema e IAP e integrantes do Grupo Interinstitucional de Trabalho - GIT

PLANO DE DESENVOLVIMENTO URBANO INTEGRADO – PDUI

A COMEC é responsável pelo planejamento integrado da Região Metropolitana de Curitiba e esta em processo de contratação de uma empresa para elaboração do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado da RMC. No ano de 2019 a Comec finalizou a elaboração do Termo de Referência para contratação do Plano que deverá ser licitado no início de 2020.

ANÁLISE: Observa-se que o departamento tem cumprido sua função, acompanhando o desenvolvimento das cidades e traçado diretrizes para que este crescimento esteja alinhado aos interesses metropolitanos.

DEPARTAMENTO DE INFORMAÇÕES

Ao Departamento de Informações compete a gestão dos trabalhos relativos à pesquisas, ao tratamento, ao armazenamento e à divulgação de informações de interesse da RMC.

ATENDIMENTO AO PÚBLICO

Análise de solicitação de arquivos digitais, pela sociedade, órgãos públicos e universidades e a preparação das informações solicitadas dentro da política estabelecida pela instituição. No ano de 2019 foram respondidos 18 protocolo com pedidos de informações.

PROCESSOS DE USUCAPIÃO

Informação nos processos de usucapião em resposta a solicitação da Procuradoria Geral do Estado via SEAP/ CPE. No ano de 2019 foram respondidos 147 protocolos.

DIGITALIZAÇÃO DE DOCUMENTOS

O Departamento de Informações vem realizando um trabalho de digitalização e escanerização do acervo de mapas e volumes do acervo técnico da Comec. No ano de 2019 foram escanerizados 774 mapas e 133 volumes.

CÂMARA TÉCNICA

Participação na Câmara Técnica de Cartografia e Geoprocessamento – CTCG, que tem como objetivo a realização de estudos para a integração cartográfica das áreas urbanas e rurais do Estado do Paraná.

PROPOSTA DE AJUSTE DO LIMITE ENTRE OS MUNICÍPIOS DE CURITIBA E SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

A Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba – Comec, e o Instituto Água e Terra apresentaram uma proposta que estabelece um novo limite territorial entre os municípios de São José dos Pinhais e Curitiba.

Isso ocorre pois a Lei que determina os limites vigentes é de 1951 (Lei Estadual no 790/51), e possui a seguinte descrição: “Da foz do Rio Barigui no Rio Iguaçu, sobe por este até a foz do Rio Atuba”. Além da insegurança nesta definição, em 1960 foi aprovada a Lei Estadual no 4.245/60, que criou o município de Mandirituba, desmembrado de São José dos Pinhais e, em 1992, a Lei Estadual no 10.065/92 criou o município de Fazenda Rio Grande, desmembrado de Mandirituba.

Para complicar ainda mais, desde 1951, diversas obras de drenagem, contenção de cheias, o próprio assoreamento e até algumas intervenções urbanas, acabaram alterando o leito original do rio causando assim problemas aos municípios quanto ao entendimento e atuação nestes locais, podendo até mesmo gerar disputas territoriais.

Com a apresentação da nova proposta, os limites passam a ser mapeados digitalmente, o que também trará muito mais segurança e assertividades nestas definições.

A proposta foi apresentada para as Câmaras Municipais dos dois municípios e deverá, posteriormente ser apresentada como projeto de lei para a Assembleia Legislativa.

ANÁLISE: Observa-se que o departamento tem cumprido sua função, gerindo de forma correta as informações contidas pela Comec, assim como prestando o correto fornecimento de tais informações à sociedade.

DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO E CONTROLE DE OBRAS

Ao Departamento de Fiscalização e Controle de Obras compete a Fiscalização de Projetos e Obras de Engenharia realizadas pela Comec.

CORREDOR MARECHAL FLORIANO PEIXOTO

Requalificação da Av. das Américas

Valor total da obra: R\$ 6.411.666,96

Comunidade: 3.174.201 habitantes

Município: São José dos Pinhais

Agentes participantes: Comec e Governo do Estado do Paraná

Objeto: Contratação de empresa para execução de obras de infraestrutura urbana da Região Metropolitana de Curitiba.

Corredor Marechal Floriano Peixoto - Requalificação da Av. das Américas com 3,41km no município de São José dos Pinhais.

Início da Obra: 26/08/2019

Término da Obra: 24/05/2020

TRINCHEIRA DA RUA ARAPONGAS

Trincheira da Rua Arapongas

Valor total da obra: R\$ 4.390.012,86

Valor já desembolsado: R\$ 2.350.204,48

Valor ainda a ser pago: R\$ 2.039.808,38

Comunidade: 3.174.201 habitantes

Município: São José dos Pinhais

Agentes participantes: Comec e Governo do Estado do Paraná

Objeto: Trincheira da Rua Arapongas no cruzamento com a Av. das Torres em São José dos Pinhais.

Início da Obra: 20/01/2020

Término da Obra: 20/11/2020

ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS

Com a retomada das obras nas Avenidas das Américas e na Rua Arapongas, ambas em São José dos Pinhais, a Comec disponibilizou em seu site uma página para que a população possa acompanhar semanalmente o andamento da obra.

A página possui informações preliminares como valor investido, duração e objeto, informações legais como edital de licitação, contrato e extratos; e fotos atualizadas com o descritivo de cada atividade realizada.

- Acompanhamento da trincheira da rua Arapongas:
<http://www.comec.pr.gov.br/Pagina/Trincheira-Rua-Arapongas>
- Acompanhamento da Av. das Américas:
<http://www.comec.pr.gov.br/Pagina/Corredor-Marechal-Floriano-Peixoto>

ANÁLISE: Observa-se a boa intenção da autarquia e total transparência no andamento das obras realizadas, possibilitando o acompanhamento da mesma por parte da população.

DIRETORIA DE TRANSPORTE

À Diretoria de Transporte compete a delegação, a regulação, o gerenciamento, a operação, o planejamento e a fiscalização do Sistema de Transporte Coletivo Metropolitano de Passageiros.

PANORAMA DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO METROPOLITANO

TABELA 10 – Panorama do Sistema de Transporte Coletivo Metropolitano de Passageiros.

Municípios integrados	19
Terminais de ônibus	16
Frota	890
Idade média da frota	8,73 anos
Acessibilidade	99,32
Motoristas	1.945
Cobreadores	1.761
Empresas operadoras	18
Número de usuários	455.000/dia
Km rodados mês	198.793

EVOLUÇÃO DA TARIFA

TABELA 11 – Evolução das tarifas do transporte coletivo

Município	Tarifa 2018	Tarifa 2019
Agudos do Sul	R\$6,50	R\$6,50
Almirante Tamandaré	R\$4,30 R\$4,40	R\$4,50 R\$5,30
Araucária	R\$4,25 R\$6,50	R\$4,50 R\$6,50
Balsa Nova	R\$4,40	R\$4,50 R\$4,90
Bocaiúva do Sul	R\$5,30	R\$5,30
Campina Grande do Sul	R\$4,50	R\$4,50 R\$4,75
Campo Largo	R\$4,25 R\$6,50	R\$4,50 R\$4,90 R\$6,50
Campo Magro	R\$3,40 R\$4,25	R\$4,50 R\$6,50
Colombo	R\$4,30 R\$4,40	R\$4,50
Contenda	R\$5,30 R\$6,50	R\$5,30 R\$6,50
Curitiba	R\$4,25	R\$4,50
Fazenda Rio Grande	R\$4,40 R\$4,90	R\$4,50 R\$4,90 R\$6,50
Itaperuçu	R\$4,30 R\$4,60 R\$5,30	R\$4,50 R\$4,75 R\$5,30
Mandirituba	R\$4,90 R\$6,50	R\$4,90 R\$6,50
Pinhais	R\$4,25 R\$4,30	R\$4,50
Piraquara	R\$4,40 R\$4,50	R\$4,50 R\$4,75
Quatro Barras	R\$4,50	R\$4,75
Quitandinha	R\$6,50	R\$6,50
Rio Branco do Sul	R\$4,30 R\$4,60 R\$5,30	R\$4,50 R\$4,75 R\$5,30
São José dos Pinhais	R\$4,30 R\$4,50	R\$4,50
Tunas do Paraná		R\$10,00*

ANÁLISE: Observa-se que a evolução da tarifa entre os anos de 2018 e 2019, foi realizada dentro da normalidade, tendo uma media de reajuste de 3,70%, valor abaixo da inflação no acumulado de fevereiro de 2017 a janeiro de 2019 (período em que a tarifa ficou congelada).

NOVOS ÔNIBUS

A Comec, por meio das empresas operadoras, promoveu a entrega de 65 novos ônibus pra o Sistema de Transporte Coletivo Metropolitano de Passageiros durante o ano de 2019.

TABELA 12 – Listagem de novos ônibus por município.

Município	Número de veículos
Colombo	14
Pinhais	27
Almirante Tamandaré	13
Campo Largo	2
Piraquara	5
Quatro Barras	2
Itaperuçu	2

ANÁLISE: Observa-se que a renovação da frota vem ocorrendo de forma constante e variada entre os municípios, garantindo assim a idade média da frota dentro dos padrões exigidos.

MODIFICAÇÕES EM LINHAS

Buscando ampliar e melhorar o atendimento prestado pelo Sistema de Transporte Coletivo Metropolitano de Passageiros a Comec realizou durante todo o ano de 2019, diversas modificações em linhas, que envolvem ajustes de horários, alteração de itinerários e novos atendimentos.

TABELA 13 - Alterações realizadas:

20/12/2019	E01 - CTBA / URANO
20/12/2019	E03 - CTBA / AFONSO PENA
20/12/2019	E05 - CTBA / SÃO JOSÉ
20/12/2019	E07 - SÃO JOSÉ / BOQUEIRÃO
20/12/2019	E11 - T. BOQUEIRÃO / T. AFONSO PENA
20/12/2019	E32 - AEROPORTO / T. BOQUEIRÃO
20/12/2019	E68 - CTBA / QUISSISSANA
20/12/2019	C03 - PINHAIS / GUADALUPE
20/12/2019	C15 - WEISSÓPOLIS
20/12/2019	C17 - V. MARIA ANTONIETA
20/12/2019	C27 - JOAQUINA
19/12/2019	A01 - CTBA / CACHOEIRA
19/12/2019	A04 - TAMANDARÉ / CABRAL
19/12/2019	A15 - CACHOEIRA / CABRAL
19/12/2019	A18 - TAMANDARÉ / CABRAL

19/12/2019	A31 - JD. GRAZIELA
19/12/2019	A32 - VILA PRADO
19/12/2019	F02 - FAZENDA / CTBA
19/12/2019	F03 - FAZENDA DIRETO
19/12/2019	F05 - FAZENDA / CIC
19/12/2019	F13 - ESTADOS I
19/12/2019	F14 - STA. MARIA
19/12/2019	F15 - GRALHA AZUL
19/12/2019	F16 - NAÇÕES I
19/12/2019	F18 - PARQUE INDUSTRIAL
19/12/2019	F21 - IGUAÇU II
19/12/2019	F23 - ESTADOS II
19/12/2019	F24 - EUCALIPTOS II
19/12/2019	F25 - VENEZA / PEDÁGIO
19/12/2019	F26 - STA. TEREZINHA / IPÊ
19/12/2019	F30 - GRALHA AZUL II
19/12/2019	A72 - CTBA / JD. PARAÍSO
19/12/2019	J02 - C. LARGO / C. SIQUEIRA
19/12/2019	J17 - DOM PEDRO II / C. COMPRIDO
19/12/2019	J18 - DONA FINA
19/12/2019	J62 - CTBA / CAMPO LARGO
19/12/2019	B73 - JD. OSASCO
19/12/2019	I90 - T. CACHOEIRA / T. MARACANÃ
19/12/2019	S01 - ROÇA GRANDE / GUADALUPE
19/12/2019	S13 - PARQUE EMBU / ROÇA GRANDE
19/12/2019	S14 - ANA ROSA
19/12/2019	S15 - SANTA TEREZA
19/12/2019	S19 - SEDE / T. ROÇA GRANDE
19/12/2019	S31 - ROÇA GRANDE / STA. CÂNDIDA
19/12/2019	D61 - CTBA / PIRAQUARA
18/12/2019	Y99 - TUNAS DO PARANÁ / CURITIBA
11/12/2019	C42 - T. PINHAIS / T. BAIRRO ALTO (via R. Mandaguaçu)
10/12/2019	D66 - CTBA / PIRAQUARA (DIRETO)
10/12/2019	D13 - INTEGRAR PIRAQUARA
06/12/2019	A14 - CIRCULAR GRAMADOS
06/12/2019	PLATAFORMAS TERMINAL GUADALUPE
06/12/2019	PLATAFORMAS NO TERMINAL MARACANÃ
06/12/2019	B01 - MARACANÃ / GUADALUPE (via ATUBA) B03 - GUARAITUBA / GUADALUPE (via MARACANÃ e ALTO DA XV) B20 - GUARAITUBA / CABRAL (via MARACANÃ)
06/12/2019	B01 - MARACANÃ / GUADALUPE (via BACACHERI) B61 - CTBA / CAPELA DO ATUBA
06/12/2019	B03 - GUARAITUBA / GUADALUPE (via MARACANÃ - ALTO DA XV)
06/12/2019	B20 - GUARAITUBA / CABRAL (via MARACANÃ)
06/12/2019	B22 - PALOMA
06/12/2019	B24 - COLÔNIA FARIA
06/12/2019	B34 - REFORÇO GUARAITUBA
06/12/2019	B22 - PALOMA B24 - COLÔNIA FARIA

	B45 - JD. COLINA / MARACANÃ
04/12/2019	Terminal Cachoeira
04/12/2019	A14 - CIRCULAR GRAMADOS A17 - CIRCULAR SÃO JORGE A19 - V. GRÉCIA - S. VENÂNCIO
04/12/2019	A14 - CIRCULAR GRAMADOS
04/12/2019	A17 - CIRCULAR SÃO JORGE
04/12/2019	A19 - V. GRECIA / S.VENANCIO
04/12/2019	A72 - JD. PARAÍSO / PRAÇA 19
04/12/2019	A72 - JD. PARAÍSO / PRAÇA 19 A73 - JD. MARROCOS / PRAÇA 19
29/11/2019	C05 - DIRETO C. IMBUIA
29/11/2019	C29 - PRIVÊ / V. TARUMÃ
29/11/2019	PINHAIS > BAIRRO ALTO
29/11/2019	PINHAIS > BAIRRO ALTO
22/11/2019	E71 - CTBA / JD. IPÊ
22/11/2019	E72 - CTBA / JD. IZAURA
22/11/2019	E76 - CTBA / POSTO PARIS
22/11/2019	B33 - BOCAIÚVA DO SUL
22/11/2019	D14 - PINHAIS / PIRAQUARA
20/11/2019	F18-PARQUE INDUSTRIAL
07/11/2019	C13 - ÁGUA CLARA
07/11/2019	C29 - PQ. DAS ÁGUAS / V. TARUMÃ
31/10/2019	REFORÇO NA LIGAÇÃO DO T. C.IMBUIA COM T. PINHAIS
31/10/2019	A06 - TAMANDARÉ (MINÉRIOS)/PRAÇA 19
28/10/2019	P17 - CAMPO NOVO / STA.FELICIDADE
09/10/2019	J71 - ITAMBÉ I30-CAMPO LARGO/BALSA NOVA
24/09/2019	B13 - JD. DAS GRAÇAS
23/09/2019	D31 - BELA VISTA
18/09/2019	B25 - MARACANÃ / BAIRRO ALTO
18/09/2019	E77 - CTBA / GUATUPÊ
18/09/2019	K11 - ITAPERUÇU / TAMANDARÉ
16/09/2019	G11 - QUITANDINHA / PINHEIRINHO
16/09/2019	G72 - CTBA / AREIA BRANCA
13/09/2019	I40 - Q. BARRAS / PIRAQUARA
06/09/2019	F23 - ESTADOS II
05/09/2019	C25 - VILA AMÉLIA
05/09/2019	C03-PINHAIS/GUADALUPE - TARIFA DIFERENCIADA
05/09/2019	VILA MACEDO > PIRAQUARA - Integração Temporal
05/09/2019	VILA MACEDO > PIRAQUARA - Integração Temporal - ITINERÁRIO
03/09/2019	K01 - ITAPERUÇU (TAMANDARÉ MINÉRIOS) / PRAÇA 19 K11 - ITAPERUÇU / TAMANDARÉ K71 - ITAPERUÇU / PRAÇA 19
29/08/2019	F30 - GRALHA AZUL II
29/08/2019	E77 - CTBA / GUATUPÊ
26/08/2019	I40 - Q. BARRAS / PIRAQUARA
22/08/2019	B33 - BOCAIÚVA DO SUL
22/08/2019	D23 - VILA MACEDO
22/08/2019	D23 - VILA MACEDO
19/08/2019	F02 - CTBA / FAZENDA
19/08/2019	B13 - JD. DAS GRAÇAS

19/08/2019	B43 - RIO VERDE
13/08/2019	F14 - STA. MARIA (REFORÇO)
13/08/2019	F24 - EUCALIPTOS II
13/08/2019	F30 - GRALHA AZUL II
13/08/2019	B33 - BOCAIUVA DO SUL
13/08/2019	E71 - CTBA / JD. IPÊ
02/08/2019	C15 - WEISSÓPOLIS (CIRCULAR)
02/08/2019	C15 - WEISSÓPOLIS (CIRCULAR)
29/07/2019	J02 - CAMPO LARGO / CAMPINA DO SIQUEIRA
25/07/2019	F02 - CTBA / FAZENDA
25/07/2019	F14 - STA. MARIA (REFORÇO)
25/07/2019	F31 - ESTADOS (SPAZIO)
25/07/2019	C15 - WEISSÓPOLIS (CIRCULAR)
25/07/2019	C35 - WEISSÓPOLIS / V.TARUMÃ
25/07/2019	C36 - PINHAIS / CENTENÁRIO
25/07/2019	C36 - PINHAIS / CENTENÁRIO
12/07/2019	P15 - JD. PIONEIRO
12/07/2019	L71 - RIO BRANCO / PRAÇA 19
12/07/2019	F18 - PARQUE INDUSTRIAL
26/06/2019	H01 - CTBA / ARAUCÁRIA H12 - ARAUCÁRIA / PORTÃO
12/06/2019	S19 - SEDE / ROÇA GRANDE
10/06/2019	F14 - STA. MARIA
10/06/2019	F15 - GRALHA AZUL
10/06/2019	F18 - PQ. INDUSTRIAL
10/06/2019	F25 - COLONIAL F25 - VENEZA - PEDÁGIO
10/06/2019	F30 - GRALHA AZUL II
10/06/2019	F31 - ESTADOS (SPAZIO)
10/06/2019	H01 - CTBA / ARAUCÁRIA H12 - ARAUCÁRIA / PORTÃO
06/06/2019	J99 - TUBO FERRARI / HOSPITAL DO ROCIO
04/06/2019	B14 - PLANALTO
29/05/2019	B17 - STA. HELENA
27/05/2019	S19 - SEDE / T. ROÇA GRANDE
23/05/2019	B17 - STA. HELENA
23/05/2019	P01 - CTBA / CAMPO MAGRO P11 - CAMPO MAGRO P12 - C. MAGRO (SÃO BENEDITO)
23/05/2019	607 - COLOMBO / CIC
17/05/2019	B15 - ANA TERRA / ADRIANE
16/05/2019	F15 - GRALHA AZUL F30 - GRALHA AZUL II
16/05/2019	F15 - GRALHA AZUL
16/05/2019	F30 - GRALHA AZUL II
10/05/2019	L71 - CTBA / RIO BRANCO DO SUL
10/05/2019	L71-R. BRANCO DO SUL/PRAÇA 19(VILA ABRÃO)
10/05/2019	F02 - CTBA / FAZENDA
10/05/2019	F03 - FAZENDA DIRETO
10/05/2019	F11 - VENEZA (COLONIAL E PEDÁGIO)
10/05/2019	F13 - ESTADOS I

10/05/2019	F14 - STA. MARIA (REFORÇO)
10/05/2019	F16 - NAÇÕES I
10/05/2019	F18 - PARQUE INDUSTRIAL
10/05/2019	F19 - SANTA TEREZINHA
10/05/2019	F24 - EUCALIPTOS II
10/05/2019	F31 - ESTADOS (SPAZIO)
10/05/2019	D23 - VILA MACEDO
10/05/2019	NOVOS PONTOS RODOVIA DA UVA
09/05/2019	A18 - TAMANDARÉ / CABRAL
02/05/2019	CONEXÃO TUBO FERRARI / HOSPITAL DO ROCIO
02/05/2019	B42 - MARACANÃ / LINHA VERDE
24/04/2019	H02 - ARAUCÁRIA / C. RASO
17/04/2019	C18 - JD. TROPICAL / V. GRANDE
17/04/2019	C72 - CTBA / V. PALMITAL (via CONJ. ATUBA)
15/04/2019	O12 - SÃO PEDRO
15/04/2019	O13 - PALMITAL / RIB. TIGRE
15/04/2019	O31 - Q. BARRAS / STA. CÂNDIDA (HOSPITAL CARON)
15/04/2019	O61 - BORDA CAMPO / GUADALUPE
15/04/2019	O72 - CTBA / B. CAMPO (via JD. PAULISTA)
15/04/2019	F72 - FAZENDA / MANDIRITUBA
15/04/2019	A80 - CTBA / TANGUÁ (VILA MARTA)
12/04/2019	CONEXÃO TUBO FERRARI / HOSPITAL DO ROCIO
08/04/2019	S31 - ROÇA GRANDE/ STA. CÂNDIDA
29/03/2019	E71 - CTBA / JD. IPÊ
28/03/2019	CONEXÃO TUBO FERRARI / HOSPITAL DO ROCIO
28/03/2019	I35 - JD. PAULISTA / ROÇA GRANDE
28/03/2019	I50 - Q. BARRAS / JD. PAULISTA
28/03/2019	O12 - SÃO PEDRO
28/03/2019	O31 - Q. BARRAS / STA. CÂNDIDA (HOSPITAL CARON)
28/03/2019	O61 - BORDA CAMPO / GUADALUPE
28/03/2019	O72 - CTBA / B. CAMPO (via JD.PAULISTA)
25/03/2019	C17 - V. MARIA ANTONIETA
25/03/2019	C23 - EMILIANO PERNETA
25/03/2019	C29 - PQ. DAS ÁGUAS / V. TARUMÃ
20/03/2019	A01 - CTBA / CACHOEIRA
15/03/2019	P11 - CAMPO MAGRO
15/03/2019	E76 - CTBA / POSTO PARIS
14/03/2019	E03 - CTBA / AFONSO PENA E71 - CTBA / JD. IPÊ E72 - CTBA / JD. IZAURA E73 - CTBA / JD. CRUZEIRO E75 - CTBA / JD. CRISTAL E76 - CTBA / POSTO PARIS E77 - CTBA / GUATUPÊ E78 - CTBA / ROSEIRA
14/03/2019	E01 - CTBA / URANO E05 - CTBA / SÃO JOSÉ E67 - CTBA / BRAGA (via OURO FINO) E68 - CTBA / QUISSISSANA
12/03/2019	H01 - CTBA / ARAUCÁRIA
12/03/2019	S01 - ROÇA GRANDE / GUADALUPE

12/03/2019	S31 - ROÇA GRANDE / STA. CÂNDIDA
11/03/2019	E71 - CTBA / JD. IPÊ
11/03/2019	E68 - CTBA / QUISSISSANA
09/03/2019	B05 - GUARAITUBA / CABRAL
07/03/2019	F01 - FAZENDA / PINHEIRINHO
21/02/2019	S01 - ROÇA GRANDE / GUADALUPE
21/02/2019	S14 - ANA ROSA
21/02/2019	S31 - ROÇA GRANDE / STA. CÂNDIDA
20/02/2019	E67 - CTBA / BRAGA (via OURO FINO)
15/02/2019	B05 - GUARAITUBA / CABRAL
15/02/2019	B06 - CTBA / GUARAITUBA (via MARACANÃ)
15/02/2019	B11 - MARACANÃ / STA. CÂNDIDA
15/02/2019	B14 - PLANALTO
15/02/2019	B15 - ANA TERRA / ADRIANE B16 - ADRIANE
15/02/2019	B17 - STA. HELENA
15/02/2019	B20 - GUARAITUBA / CABRAL (via MARACANÃ)
15/02/2019	B22 - PALOMA
15/02/2019	B23 - GUARAITUBA
15/02/2019	B26 - JD. EUCALIPTOS
15/02/2019	B27 - RIBEIRA / FCO.CORADIN
15/02/2019	B30 - ANA TERRA
15/02/2019	B33 - BOCAIUVA DO SUL
15/02/2019	B37 - VALE DAS FLORES
15/02/2019	B39 - CAMPO ALTO / STA. CÂNDIDA
15/02/2019	B42 - MARACANÃ / LINHA VERDE
15/02/2019	B43 - RIO VERDE
15/02/2019	B61 - CTBA / CAP. DO ATUBA
14/02/2019	E71 - CTBA / JD. IPÊ
11/02/2019	A01 - CTBA / CACHOEIRA
11/02/2019	A04 - TAMANDARÉ / CABRAL
11/02/2019	A15 - CACHOEIRA / CABRAL
11/02/2019	A18 - TAMANDARÉ / CABRAL
11/02/2019	A31 - JD. GRAZIELA
11/02/2019	A32 - VILA PRADO
11/02/2019	A72 - CTBA / JD. PARAÍSO
11/02/2019	A73 - CTBA / JD. MARROCOS
08/02/2019	B73 - CTBA / JD. OSASCO
08/02/2019	B76 - CTBA / SÃO SEBASTIÃO
08/02/2019	B78 - CTBA / SÃO GABRIEL
08/02/2019	S01 - ROÇA GRANDE / GUADALUPE
08/02/2019	S31 - ROÇA GRANDE / STA. CÂNDIDA
08/02/2019	S61 - CTBA / STA. FÉ
07/02/2019	E71 - CTBA / JD. IPÊ
07/02/2019	E72 - CTBA / JD. IZAURA
07/02/2019	E76 - CTBA / POSTO PARIS
07/02/2019	D61 - CTBA / PIRAQUARA
07/02/2019	J17 - DOM PEDRO II / C. COMPRIDO
05/02/2019	P01 - CTBA / CAMPO MAGRO P11 - CAMPO MAGRO

	P12 - C. MAGRO (SÃO BENEDITO)
31/01/2019	E03 – CTBA / AFONSO PENA
31/01/2019	E05 - CTBA / SÃO JOSÉ
31/01/2019	E07 - SÃO JOSÉ / BOQUEIRÃO
31/01/2019	E11 - T. BOQUEIRÃO / T. AFONSO PENA
31/01/2019	E32 - AEROPORTO / T. BOQUEIRÃO
31/01/2019	E68 - CTBA / QUISSISSANA
21/01/2019	D61 - CTBA / PIRAQUARA
18/01/2019	B25 - MARACANÃ / BAIRRO ALTO
18/01/2019	B33 - BOCAIUVA DO SUL
18/01/2019	PLATAFORMAS TERMINAL GUADALUPE

ANÁLISE: Observa-se que o departamento vem cumprindo seu papel, na observância e gestão do sistema, realizando as ações e alterações necessárias.

AÇÕES PONTUAIS FORAM REALIZADAS DURANTE O ANO DE 2019 BUSCANDO MELHORAR O SERVIÇO PRESTADO.

Novos ônibus de modelo multimodal - Passaram a atuar no sistema de transporte metropolitano, 11 novos ônibus de modelo multimodal, que possuem portas em ambos os lados. A tecnologia, inédita no sistema, reduz custo e traz mais flexibilidade para a operação.

Os veículos estão sendo utilizados nos trajetos entre os municípios de Colombo e Quatro Barras.

Acessibilidade - Assinatura da Portaria número 15/2019 que amplia de um para quatro anos a o prazo de validade do cartão transporte para portadores de deficiências permanentes.

Modicidade tarifaria transporte urbano de passageiros do município de Curitiba - Com o objetivo de manter a Modicidade Tarifaria do Sistema de Transporte Urbano de Passageiros do Município de Curitiba, o Governo do Estado, por intermédio da Secretaria de Desenvolvimento Urbano (Sedu), e o município de Curitiba, com intervenção da Comec e a URBS, firmaram um convênio que fixa contribuições financeiras pelo Estado e Município, visando o subsídio tarifário.

O Convênio financeiro retrata os valores que serão repassados pelo Estado ao FUC, correspondente a R\$40.000.000,00 (quarenta milhões de reais), e do município, correspondente a R\$50.000.000,00 (cinquenta milhões de reais), os quais deverão ser aportados em consonância com o cronograma de desembolso e cronograma financeiro.

Modicidade tarifaria transporte metropolitano de passageiros – Com o objetivo de manter a Modicidade Tarifaria do Sistema de Transporte

Metropolitano de Passageiros, o Governo do Estado, por intermédio da Comec subsidiou a tarifa, investindo R\$112.679.152,59. Valor repassado diretamente às empresas operadoras.

TABELA 14 e 15 – Valores repassados às empresas.

SUBSÍDIO (RESULTADO MÊS)						
Empresa	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho
LEBLON	970.598,60	1.172.134,51	1.173.942,79	1.174.250,16	1.382.832,27	1.406.369,11
TAMANDARÉ	795.817,24	878.418,50	887.471,50	835.096,61	931.574,11	906.197,70
EXPRESSO AZUL	901.613,27	1.117.871,98	1.250.893,67	927.266,27	863.872,13	976.452,54
SANTO ÂNGELO	1.135.407,94	1.339.860,54	1.441.403,27	1.325.406,45	1.505.382,65	1.409.709,29
ARAUCÁRIA	1.024.896,38	892.255,62	948.376,59	954.067,03	1.050.402,87	945.303,40
SÃO JOSÉ	189.685,88	375.248,29	395.109,71	302.885,46	376.842,13	380.113,75
SÃO BRAZ	194.566,06	244.930,26	251.289,33	239.963,71	268.156,36	258.975,64
CAMPO LARGO	268.811,68	402.974,40	342.194,61	329.172,05	422.046,57	377.812,78
COLOMBO	371.038,86	609.240,58	659.781,08	600.499,80	651.499,25	623.293,51
ANTONINA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CASTELO BRANCO	200.576,53	295.845,56	321.672,81	318.638,82	420.076,41	388.109,90
VIAÇÃO DO SUL	491.246,75	619.284,07	633.392,40	597.875,05	673.816,83	637.902,57
GRACIOSA	234.486,55	299.478,21	308.845,67	281.678,58	303.684,94	309.643,81
MARUMBI	197.701,31	286.535,29	280.006,47	265.769,84	298.519,91	307.038,02
PIRAQUARA	300.299,40	405.699,41	367.943,94	263.921,11	338.370,57	296.557,61
REUNIDAS	223.253,55	267.678,21	308.868,01	288.800,59	331.609,31	313.959,82
NOBEL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SÃO BENTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	7.500.000,00	9.207.455,43	9.571.191,85	8.705.291,53	9.818.686,31	9.537.439,45

SUBSÍDIO (RESULTADO MÊS)						
Empresa	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
LEBLON	1.626.953,74	1.398.272,05	1.366.361,31	1.388.488,23	1.287.196,03	1.337.680,02
TAMANDARÉ	1.038.229,18	931.068,85	912.005,34	917.583,77	865.884,98	910.353,05
EXPRESSO AZUL	1.124.005,21	1.012.210,35	988.859,31	990.478,67	930.296,88	1.018.220,70
SANTO ÂNGELO	1.629.166,19	1.475.446,65	1.416.798,70	1.421.564,37	1.321.446,41	1.428.618,45
ARAUCÁRIA	1.116.371,10	1.087.624,30	992.040,71	1.076.144,43	1.065.333,64	1.012.791,97
SÃO JOSÉ	431.063,41	296.990,58	282.125,01	228.602,70	259.231,39	332.821,24
SÃO BRAZ	302.743,55	267.955,27	256.550,21	257.081,49	242.325,81	258.997,16
CAMPO LARGO	444.631,23	388.756,10	382.037,24	355.334,70	348.284,58	379.324,42
COLOMBO	723.060,10	661.242,32	646.685,37	632.844,68	616.627,29	642.477,40
ANTONINA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CASTELO BRANCO	452.281,06	428.986,69	375.365,44	369.120,60	384.038,41	375.413,57
VIAÇÃO DO SUL	729.146,15	665.810,26	647.089,28	616.044,20	576.876,07	639.723,69
GRACIOSA	324.354,54	307.536,58	294.116,20	305.076,64	292.407,33	302.682,25
MARUMBI	360.595,56	329.550,33	307.264,96	316.604,51	287.526,87	303.941,18
PIRAQUARA	366.041,62	278.269,21	303.471,56	278.274,51	233.840,17	313.238,97
REUNIDAS	320.863,56	322.708,84	304.439,29	307.586,66	288.056,30	305.457,06
NOBEL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SÃO BENTO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	10.989.506,20	9.852.428,41	9.475.209,94	9.460.830,16	8.999.372,17	9.561.741,14

OBRAS E MELHORIAS

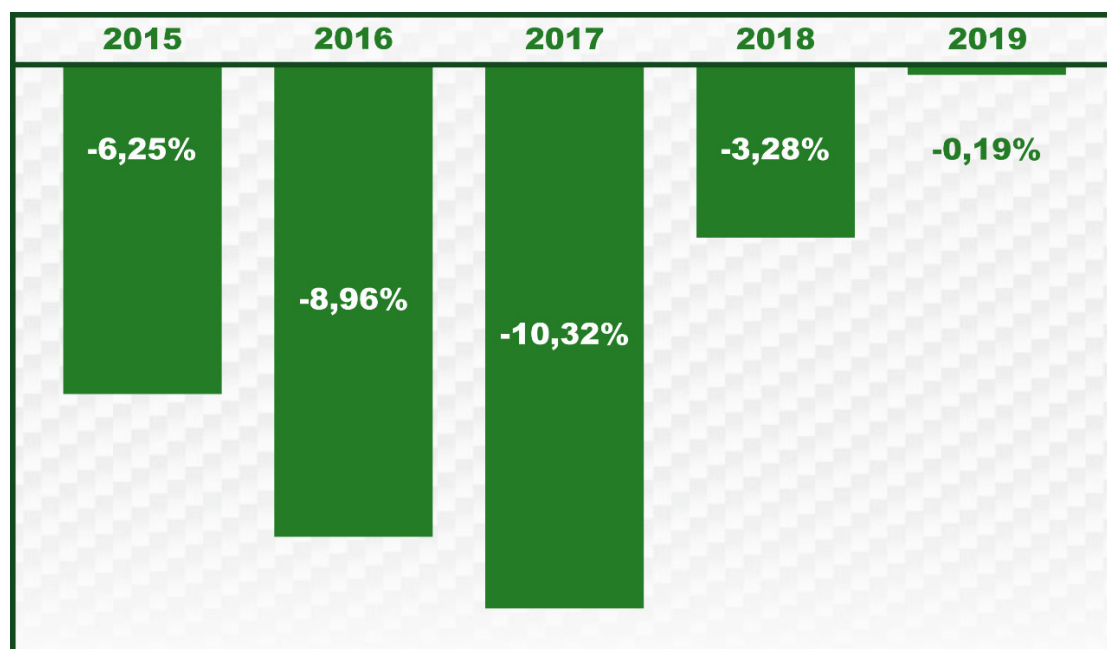
Um trabalho em conjunto com a equipe da Diretoria Técnica possibilitou a realização de obras e melhorias da operação do transporte coletivo metropolitano.

- A. Liberação parcial da canaleta da Av. das Américas em São José dos Pinhais;
- B. Lançamento da licitação para aquisição de 666 abrigos para pontos de ônibus;
- C. Lançamento da licitação para contratação de projeto de engenharia para construção de terminal de ônibus metropolitano em São José dos Pinhais;
- D. Lançamento da licitação para contratação de projeto de engenharia para construção de terminal de ônibus metropolitano em Piraquara.

NÚMERO DE USUÁRIOS

O grande desafio enfrentado pelo Sistema de Transporte Coletivo é a queda no número de usuários. Nos últimos 4 anos, ela chegou a mais de 25%. Em 2019 porém ela foi de 0,19%. O número é considerado uma grande conquista e pode ser justificado pelas diversas ações realizadas durante o ano.

TABELA 16 – Queda no número de usuário do Sistema de Transporte.



ANÁLISE: As diversas ações realizadas no ano de 2019, a manutenção da integração, da modicidade tarifaria, a queda no número de usuários, demonstra que a Diretoria de Transportes tem realizado um trabalho dedicado e sério ao Sistema.

DEPARTAMENTO DE FISCALIZAÇÃO DO TRANSPORTE

- A. Realização mensal de relatórios da demanda, quilometragem programada, quilometragem realizada e frota operante;
- B. Realização do cálculo tarifário para definição da “tarifa social” (tarifa praticada e paga pelo usuário) e “tarifa técnica” (tarifa real calculada por empresa);
- C. Realização do cálculo de custo por quilometro por empresa;
- D. Confecção do balanço do sistema e o cálculo para a distribuição do subsídio orçamentariamente previsto e destinado, de acordo com o comportamento da demanda e quilometragem de cada empresa operadora;
- E. O controle da Inspeção Veicular de toda a frota;
- F. O atendimento via SAC, e-mail e telefônico, às solicitações, sugestões e reclamações.

ANEXOS

1. Parecer do Controle Interno sobre a prestação de contas anual.
2. Plano Plurianual 2016-2019 – Comec / Sedu

PARECER DO CONTROLE INTERNO SOBRE A PRESTAÇÃO DE CONTAS ANUAL

Tendo em vista o trabalho de acompanhamento e fiscalização aplicado e conduzido por este Órgão de Controle Interno sobre os atos de gestão do exercício financeiro de 2019, da Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba – Comec, em atendimento às determinações legais e regulamentares, e subsidiado no resultado consubstanciado no Relatório de Controle Interno que acompanha este parecer, concluímos pela Regularidade com base nas atribuições do controle interno avaliativo da referida gestão, encontrando-se o processo em condição de ser submetido ao Tribunal de Contas do Estado do Paraná, levando-se o teor do referido Relatório e deste documento ao conhecimento do Responsável pela Administração.

Curitiba, 20 de Abril de 2020

Gabriel Hubner de Macedo
Agente de Controle Interno

ANEXO 2



Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2019

Indicadores e Metas

PROGRAMA: 18 Desenvolvimento Sustentável e Integrado da Região Metropolitana de Curitiba									
Órgão Responsável: Secretaria de Estado do Desenvolvimento Urbano									
Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2016 – (R\$ 1,00)									
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	56.010.000	63.406.983	63.344.983	62.000	63.406.983	62.984.674,87	62.983.086,87	99,33%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	56.010.000	63.406.983	63.344.983	62.000	63.406.983	62.984.674,87	62.983.086,87	99,33%
Capital	T	157.634.200	134.058.882	13.966.276	120.092.606	134.058.882	13.776.859,24	8.814.250,61	10,27%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	157.634.200	134.058.882	13.966.276	120.092.606	134.058.882	13.776.859,24	8.814.250,61	10,27%
Total	T	213.644.200	197.465.865	77.311.259	120.154.606	197.465.865	76.761.534,11	71.797.337,48	38,87%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	213.644.200	197.465.865	77.311.259	120.154.606	197.465.865	76.761.534,11	71.797.337,48	38,87%

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2017 – (R\$ 1,00)									
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	61.274.940	65.648.400	64.500.000	1.148.400	65.648.400	62.392.036,33	59.892.036,33	95,03%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	61.274.940	65.648.400	64.500.000	1.148.400	65.648.400	62.392.036,33	59.892.036,33	95,03%
Capital	T	172.451.815	86.192.709	26.109.406	60.083.303	86.192.709	25.058.018,83	1.786.881,32	29,07%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	172.451.815	86.192.709	26.109.406	60.083.303	86.192.709	25.058.018,83	1.786.881,32	29,07%
Total	T	233.726.755	151.841.109	90.609.406	61.231.703	151.841.109	87.450.055,16	61.678.917,65	57,59%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	233.726.755	151.841.109	90.609.406	61.231.703	151.841.109	87.450.055,16	61.678.917,65	57,59%

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

1



Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2019

Indicadores e Metas

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2018 – (R\$ 1,00)									
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	65.809.286	147.280.120	170.650.120	-23.370.000	147.280.120	146.650.088,56	146.571.472,44	99,57%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	65.809.286	147.280.120	170.650.120	-23.370.000	147.280.120	146.650.088,56	146.571.472,44	99,57%
Capital	T	185.213.250	20.241.161	54.702.846	-34.461.685	20.241.161	13.188.898,07	5.217.657,47	65,15%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	185.213.250	20.241.161	54.702.846	-34.461.685	20.241.161	13.188.898,07	5.217.657,47	65,15%
Total	T	251.022.536	167.521.281	225.352.966	-57.831.685	167.521.281	159.838.986,63	151.789.129,91	95,41%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	251.022.536	167.521.281	225.352.966	-57.831.685	167.521.281	159.838.986,63	151.789.129,91	95,41%

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2019 – (R\$ 1,00)									
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	70.481.745	150.000.000	150.000.000	0	150.000.000	147.384.531,05	136.518.420,10	98,25%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	70.481.745	150.000.000	150.000.000	0	150.000.000	147.384.531,05	136.518.420,10	98,25%
Capital	T	198.363.390	110.488.307	23.799.566	86.688.741	110.488.307	11.974.597,28	639.818,76	10,83%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	198.363.390	110.488.307	23.799.566	86.688.741	110.488.307	11.974.597,28	639.818,76	10,83%
Total	T	268.845.135	260.488.307	173.799.566	86.688.741	260.488.307	159.359.128,33	137.158.238,86	61,17%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	268.845.135	260.488.307	173.799.566	86.688.741	260.488.307	159.359.128,33	137.158.238,86	61,17%

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

2

Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2019

Indicadores e Metas

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos Acumulados 2016-2019 – (R\$ 1,00)									
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%	
Total	253.575.971	426.335.503	448.495.103	-22.159.600	426.335.503	419.411.330,81	405.965.015,74	98,37%	
T	713.662.655	350.981.059	118.578.094	232.402.965	350.981.059	63.998.373,42	16.458.608,16	18,23%	
OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%	
Total	713.662.655	350.981.059	118.578.094	232.402.965	350.981.059	63.998.373,42	16.458.608,16	18,23%	
T	967.238.626	777.316.562	567.073.197	210.243.365	777.316.562	483.409.704,23	422.423.623,90	62,18%	
OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%	
Total	967.238.626	777.316.562	567.073.197	210.243.365	777.316.562	483.409.704,23	422.423.623,90	62,18%	

Indicadores

Denominação e Fonte	Unidade de Medida	Referência		Índice Previsto 2019	Índice 2019		Polaridade
		Data	Índice		Previsto	Apurado	
		Velocidade Média do Transporte Coletivo nos Corredores Fonte: COMEC	km/hora	31/12/2014	17	20	

Indicador	Justificativa 2019
Velocidade Média do Transporte Coletivo nos Corredores	A velocidade média do sistema programada ¹ : 20,00 e a realizada ² : 26,8. O levantamento considera todas as linhas metropolitanas, nos 19 municípios atendidos. ¹ As Velocidades Médias Programadas foram calculadas com base na quilometragem do trajeto dividida pelo tempo total disponível para cada viagem: (Km do Trajeto / Próxima Partida Prevista - Partida Prevista). ² Para gerar as estatísticas de Velocidade Média Registrada foram considerados os dados registrados do sistema de todos os dias úteis do mês de Dezembro de 2019. Os tempos de desembarque, embarque, parada técnica (banheiro) e renição não estão incluídos fazendo com que a Velocidade Média Programada seja inferior a Realizada.

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

3

Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2019

Indicadores e Metas

Iniciativas

3060 Transporte Metropolitano										Órgão/Unidade: SEDU/COMEC
Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2019 – (R\$ 1,00)										
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)	
										T
OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%		
Total	70.481.745	150.000.000	150.000.000	0	150.000.000	147.384.531,05	136.518.420,10	98,25%		
T	63.548.083	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%		
OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%		
Total	63.548.083	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%		
T	134.029.828	150.000.000	150.000.000	0	150.000.000	147.384.531,05	136.518.420,10	98,25%		
OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%		
Total	134.029.828	150.000.000	150.000.000	0	150.000.000	147.384.531,05	136.518.420,10	98,25%		

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos Acumulados 2016-2019 – (R\$ 1,00)									
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%	
Total	253.575.971	422.030.811	421.968.811	62.000	422.030.811	419.071.348,85	405.705.237,90	99,29%	
T	228.630.361	51.035.000	5.035.000	46.000.000	51.035.000	201.480,36	0,00	0,39%	
OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%	
Total	228.630.361	51.035.000	5.035.000	46.000.000	51.035.000	201.480,36	0,00	0,39%	
T	482.206.332	473.065.811	427.003.811	46.062.000	473.065.811	419.272.829,21	405.705.237,90	88,62%	
OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%	
Total	482.206.332	473.065.811	427.003.811	46.062.000	473.065.811	419.272.829,21	405.705.237,90	88,62%	

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

4

Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2019
Indicadores e Metas

Meta: Projetos Implantados		Unidade de Medida: unidade									Meta cumulativa: Sim	
Exercício	Quantidade	Quantidade por Mesorregião									Estado	Total
		Centro Ocidental	Centro Oriental	Centro Sul	Metropolitana de Curitiba	Noroeste	Norte Central	Norte Pioneiro	Oeste	Sudeste		
2016	Prevista				4							4
	Realizada				0							0
	% Execução				0,0%							0,0%
2017	Prevista				4							4
	Realizada				0							0
	% Execução				0,0%							0,0%
2018	Prevista				4							4
	Realizada				0							0
	% Execução				0,0%							0,0%
2019	Prevista				4							4
	Realizada				0							0
	% Execução				0,0%							0,0%
2016-2019	Prevista				16							16
	Realizada				0							0
	% Execução				0,0%							0,0%

3061 Meio Ambiente e Saneamento no Espaço Metropolitano

Órgão/Unidade: SEDU/COMEC

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2019 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
Capital	T	18.403.776	78.699.000	410.259	78.288.741	78.699.000	381.167,89	381.167,89	0,48%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	18.403.776	78.699.000	410.259	78.288.741	78.699.000	381.167,89	381.167,89	0,48%
Total	T	18.403.776	78.699.000	410.259	78.288.741	78.699.000	381.167,89	381.167,89	0,48%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	18.403.776	78.699.000	410.259	78.288.741	78.699.000	381.167,89	381.167,89	0,48%

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

5

Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2019
Indicadores e Metas

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos Acumulados 2016-2019 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	0	0	11.000.000	-11.000.000	0	0,00	0,00	0,00%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	0	0	11.000.000	-11.000.000	0	0,00	0,00	0,00%
Capital	T	66.212.258	119.924.296	16.715.240	103.209.056	119.924.296	5.444.105,68	708.388,94	4,54%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	66.212.258	119.924.296	16.715.240	103.209.056	119.924.296	5.444.105,68	708.388,94	4,54%
Total	T	66.212.258	119.924.296	27.715.240	92.209.056	119.924.296	5.444.105,68	708.388,94	4,54%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	66.212.258	119.924.296	27.715.240	92.209.056	119.924.296	5.444.105,68	708.388,94	4,54%

Meta: Projetos Implantados

Unidade de Medida: unidade

Meta cumulativa: Sim

Exercício	Quantidade	Quantidade por Mesorregião									Estado	Total
		Centro Ocidental	Centro Oriental	Centro Sul	Metropolitana de Curitiba	Noroeste	Norte Central	Norte Pioneiro	Oeste	Sudeste		
2016	Prevista				1							1
	Realizada				1							1
	% Execução				100,0%							100,0%
2017	Prevista				2							2
	Realizada				0							0
	% Execução				0,0%							0,0%
2018	Prevista				2							2
	Realizada				0							0
	% Execução				0,0%							0,0%
2019	Prevista				2							2
	Realizada				0							0
	% Execução				0,0%							0,0%
2016-2019	Prevista				7							7
	Realizada				1							1
	% Execução				14,3%							14,3%

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

6

Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2019
Indicadores e Metas

3069 Mobilidade no Espaço Metropolitano

Órgão/Unidade: SEDU/COMEC

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2019 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
Capital	T	112.195.965	31.789.307	23.389.307	8.400.000	31.789.307	11.593.429,39	258.650,87	36,46%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	112.195.965	31.789.307	23.389.307	8.400.000	31.789.307	11.593.429,39	258.650,87	36,46%
Total	T	112.195.965	31.789.307	23.389.307	8.400.000	31.789.307	11.593.429,39	258.650,87	36,46%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	112.195.965	31.789.307	23.389.307	8.400.000	31.789.307	11.593.429,39	258.650,87	36,46%

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos Acumulados 2016-2019 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	0	1.674.692	2.526.292	-851.600	1.674.692	339.981,96	259.777,84	20,30%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	0	1.674.692	2.526.292	-851.600	1.674.692	339.981,96	259.777,84	20,30%
Capital	T	403.653.467	154.308.763	91.327.854	62.980.909	154.308.763	58.352.787,38	15.750.219,22	37,81%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	403.653.467	154.308.763	91.327.854	62.980.909	154.308.763	58.352.787,38	15.750.219,22	37,81%
Total	T	403.653.467	155.983.455	93.854.146	62.129.309	155.983.455	58.692.769,34	16.009.997,06	37,62%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	403.653.467	155.983.455	93.854.146	62.129.309	155.983.455	58.692.769,34	16.009.997,06	37,62%

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

7

Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2019
Indicadores e Metas

Meta: Projetos Implantados

Unidade de Medida: unidade

Meta cumulativa: Sim

Exercício	Quantidade	Quantidade por Mesorregião										Estado	Total
		Centro Ocidental	Centro Oriental	Centro Sul	Metropolitana de Curitiba	Noroeste	Norte Central	Norte Pioneiro	Oeste	Sudeste	Sudoeste		
2016	Previsada				2								2
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%
2017	Previsada				2								2
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%
2018	Previsada				2								2
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%
2019	Previsada				2								2
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%
2016-2019	Previsada				8								8
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%

4274 Integração da Região Metropolitana de Curitiba

Órgão/Unidade: SEDU/COMEC

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos 2019 – (R\$ 1,00)

Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo A Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
Capital	T	4.215.566	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	4.215.566	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
Total	T	4.215.566	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	4.215.566	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%

Secretaria de Estado do Planejamento e Coordenação Geral

8

Acompanhamento do Plano Plurianual 2016 a 2019 - Exercício 2019
Indicadores e Metas

Execução Orçamentária e Financeira – Recursos Acumulados 2016-2019 – (R\$ 1,00)									
Categoria Econômica	Fonte	Lei PPA Inicial	PPA Atualizado (A)	Programado (B)	Saldo a Programar (C)	Total Orçamentário (B + C)	Empenhado (D)	Pago (E)	% Execução (D / A)
Correntes	T	0	2.630.000	13.000.000	-10.370.000	2.630.000	0,00	0,00	0,00%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	0	2.630.000	13.000.000	-10.370.000	2.630.000	0,00	0,00	0,00%
Capital	T	15.166.569	25.713.000	5.500.000	20.213.000	25.713.000	0,00	0,00	0,00%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	15.166.569	25.713.000	5.500.000	20.213.000	25.713.000	0,00	0,00	0,00%
Total	T	15.166.569	28.343.000	18.500.000	9.843.000	28.343.000	0,00	0,00	0,00%
	OF	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00%
	Total	15.166.569	28.343.000	18.500.000	9.843.000	28.343.000	0,00	0,00	0,00%

Meta: Estudos, Projetos e Planos Elaborados Unidade de Medida: unidade Meta cumulativa: Sim

Exercício	Quantidade	Quantidade por Mesorregião										Estado	Total
		Centro Ocidental	Centro Oriental	Centro Sul	Metropolitana de Curitiba	Noroeste	Norte Central	Norte Pioneiro	Oeste	Sudeste	Sudoeste		
2016	Prevista												0
	Realizada												0
	% Execução												
2017	Prevista				1								1
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%
2018	Prevista				2								2
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%
2019	Prevista				2								2
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%
2016-2019	Prevista				5								5
	Realizada				0								0
	% Execução				0,0%								0,0%