



## **ATA DA PRIMEIRA REUNIÃO CONSELHO DE TRANSPORTE COLETIVO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA**

**Aos quinze dias do mês de abril do ano de dois mil e vinte e um (15/04/2021)**, nas dependências da COMEC - Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba, reuniram-se de forma remota (por meio de link informado) os integrantes do CONSELHO DE TRANSPORTES COLETIVO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA, para dar início aos trabalhos da PRIMEIRA REUNIÃO ordinária, com início às 09h00, estando presentes, como representantes dos órgãos e entidades participantes, as seguintes pessoas: Gilson dos Santos - Diretor-Presidente da Comec, Fernando Maciel - Coordenador Jurídico da Comec, Wilian Corrêa - Diretor de Transportes e representante da Comec no Conselho, Claudio José Z. Assis – Assessor Jurídico do Departamento de Transportes da Comec, e os seguintes representantes: Márcia de Oliveira Amorin - SEDU, Kevin Vinicius Roika Anderle - Agudos do Sul, Wilmer Jacó da Silva - Araucária, Valdenir Carneiro Joanico - Balsa Nova, Fernando Camargo - Campo Magro, Marcello Marcondes - Colombo, Douglas Franco - Itaperuçu, Wagner Brasque Vieira – Mandirituba, Yoná Lemos Ruthes e Marcela Mayumi - Pinhais, Tiago Alves - Piraquara, Levi Renato dos Santos - Quatro Barras, Osvaldo Osvaldo Figura de Souza - Quitandinha, Nádia Besciak - Rio Branco do Sul e Elcio Luiz Karas - São José dos Pinhais. Estiveram ausentes os representantes da SEIL, SEFA e dos municípios de Almirante Tamandaré, Bocaiuva do Sul, Campina Grande do Sul, Campo Largo, Contenda, Curitiba e Fazenda Rio Grande. Pautados pelo principal objetivo do Conselho, que é o assessoramento do Governo do Estado e dos Municípios da Região Metropolitana da formulação de políticas e na implementação de programas voltados ao desenvolvimento do transporte coletivo na região, atendendo ao chamamento feito através do Ofício nº 175/2021-DIRTRA (Protocolo nº 17.514.173-1), encaminhado por e-mail para todos os representantes designados na data de 07 de abril de 2021, tendo como os principais tópicos tratados na reunião:

- Atualização aos municípios dos trabalhos realizados pela Comec em relação ao Transporte Coletivo de passageiros da Região Metropolitana de Curitiba, antes aos achados do Tribunal de Contas do Estado e a Ação Civil Pública propostas pelo Ministério Público do Estado do Paraná, por meio do Grupo de Atuação Especializada em Meio Ambiente, Habitação e Urbanismo (GAEMA) - Regional Curitiba;
- Retomada dos trabalhos do Conselho de Transporte Coletivo da Região Metropolitana de Curitiba, criado pelo no Decreto Estadual nº 8.789, de 08 de fevereiro de 2018, com a nomeação dos representantes de cada ente integrante do Conselho, antes a expiração do prazo contido no Decreto Estadual nº 9.089, de 22 de março de 2018, face ao Estatuto da MetrÓpole (Lei 13.089/2015) e aos padrões de governança interfederativa e de gestão



- plena; e
- Debate sobre o termo de referência encaminhado no Ofício, que referendou a contratação da prestadora que realizará os estudos e pesquisas objetivando a atualização do cálculo tarifário, a atualização da pesquisa de origem e destino, a modelagem econômico-financeira e o estabelecimento de cenários para o outorgado sistema de transporte coletivo metropolitano de Curitiba e que servirá de embasamento para a realização de licitação do transporte coletivo de passageiros da Região Metropolitana de Curitiba.

Iniciada a reunião, o Diretor-Presidente da Comec deu as boas-vindas aos presentes e agradeceu de imediato o engajamento de todos neste momento de dificuldades que estamos passando diante da pandemia do Coronavírus, sendo o Transporte Coletivo uma dos serviços mais afetados, posto a expressiva queda de usuários. Em continuidade, informou da contratação que está sendo realizada pela Comec de um amplo estudo para atualizar o cálculo tarifário do sistema de transporte coletivo, atualizar e complementar a pesquisa de origem destino contratada pela Comec no ano de 2013 que apresentará uma proposta de definição de modelagem para a concessão do sistema, assim como da modelagem da sua gestão de forma Interfederativa, em atendimento ao Estatuto da MetrÓpole (Lei Federal nº 13.089/2015), o que irá trazer um amplo e aprofundado panorama do atual sistema de transporte coletivo, auxiliando e subsidiando os atuais e futuros gestores em suas tomadas de decisão.

Passada a palavra para o Diretor de Transportes/COMEC, o mesmo fez uma explicação do Termo de Referência para a contratação do estudo e apresentou os prazos e próximas etapas dos trabalhos envolvendo o Conselho. Informou que a instituição responsável pela elaboração do estudo será a Fundação de Estudos e Pesquisas Socioeconômicos-FEPESE, do Laboratório de Transportes e Logística da Universidade Federal de Santa Catarina - LabTrans/UFSC, que deverá iniciar os trabalhos já no mês de abril, tendo como primeira entrega a atualização do cálculo tarifário do sistema nos próximos quatro meses. Ressaltou que, para o trabalho ser completo, abrangendo todos os municípios, a participação e colaboração de todos os membros do Conselho será de grande importância.

Dada a palavra ao Coordenador Jurídico da Comec, o mesmo destacou a importância dos estudos que serão contratados para a composição do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado - PDUI, da RMC, que está sendo contratado pela Comec e irá reavaliar os aspectos sociais, econômicos e ambientais da Região Metropolitana de Curitiba sob o olhar das Funções Públicas de Interesse Comum - FPICs.

Aberto para questionamento e contribuição dos presentes, o representante do município de Araucária destacou a importância da participação dos municípios no Conselho e nas decisões envolvendo o Transporte Coletivo, tendo como exemplo as



ações realizadas no seu município desde o início desta gestão, onde o Transporte Coletivo é tratado como uma prioridade.

Nada mais havendo para tratar, deu-se por encerrada, às 09h45min, a reunião, comunicando a todos que a próxima reunião será oportunamente informada. Para constar, lavrou-se a presente ata, que lida e aprovada pelos representantes da Comec.

Curitiba/PR, em 15 de abril de 2021.