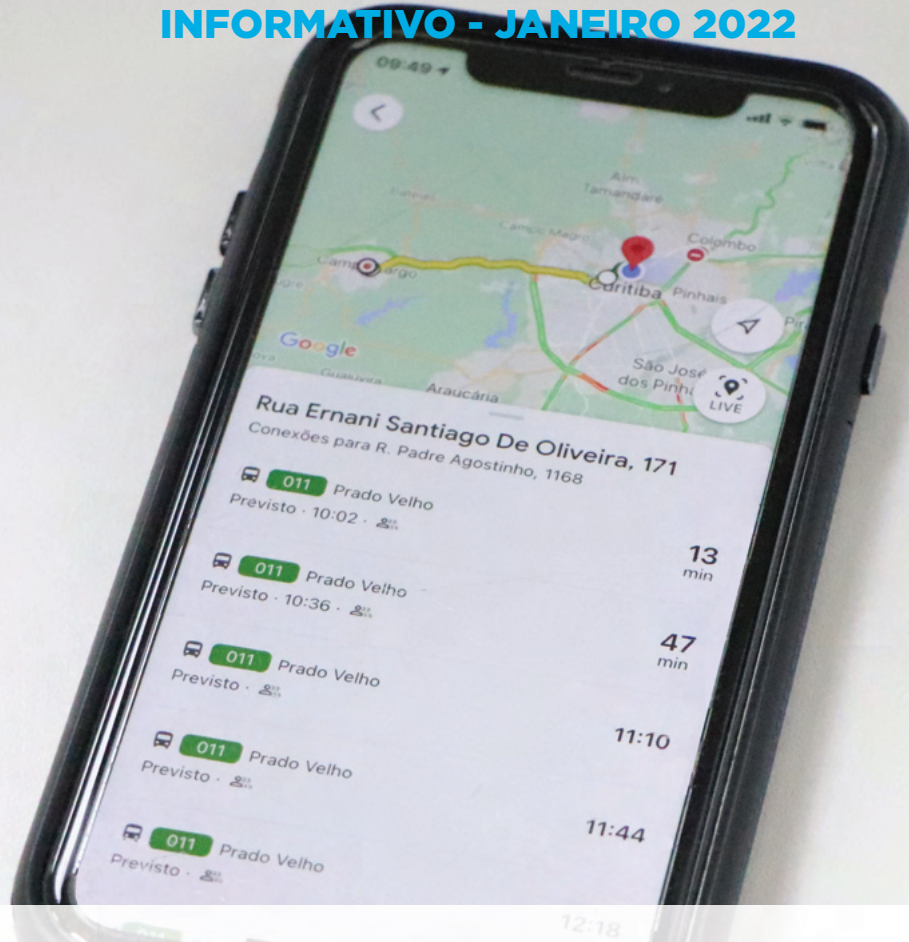


INFORMATIVO - JANEIRO 2022



**Parceria entre Comec e Google permite ver localização do ônibus em tempo real**

**ORTEGA É O NOVO CHEFE DA CASA CIVIL E AUGUSTINHO ZUCCHI ASSUME DESENVOLVIMENTO URBANO**



**COMEC APRESENTA O RELATÓRIO ANUAL COM AÇÕES REALIZADAS NO ANO DE 2021**



## MENSAGEM DO PRESIDENTE



Iniciamos um importante ano. O ano que marca o encerramento de um mandato e consequentemente a entrega dos resultados obtidos com o trabalho realizado até aqui. Tenho a certeza de que os últimos 3 anos foram de muitas conquistas e com a fé de que o pior da pandemia já passou, estou animado com tudo que ainda faremos. Fica aqui o meu desejo por um ano de muitas conquistas para todos e meu agradecimento por este voto de confiança.

## UM GOVERNO INOVADOR E DE RESULTADOS



# João Carlos Ortega assume a Casa Civil do Estado do Paraná

O governador Carlos Massa Ratinho Junior anunciou mudanças no secretariado. Guto Silva deixa a Casa Civil para voltar para a Assembleia Legislativa e retoma seu mandato como deputado estadual. Em seu lugar, quem assume o comando da pasta é o secretário João Carlos Ortega.

Ortega, que já foi vereador e vice-prefeito de Jandaia do Sul, no Vale do Ivaí, trabalha há muitos anos com Ratinho Junior e esteve à frente, desde o início da gestão, da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas, posto que ocupou em outras duas ocasiões em mandatos anteriores. A pasta será liderada agora pelo ex-deputado estadual e ex-prefeito de Pato Branco Augustinho Zucchi, que finalizou o mandato na Prefeitura com excelente avaliação.

“O principal objetivo dessas mudanças é reforçar o atendimento aos Municípios e fortalecer o diálogo com o terceiro setor, o empresariado e com os outros Órgãos e Poderes do Estado”, afirmou o governador. “Tenho plena confiança em cada pessoa que assume esses cargos. Fizeram excelentes trabalhos em seus postos anteriores e estão comprometidos em fazer uma gestão moderna, transparente e que atue em prol da população paranaense”.

Em suas redes, Ortega publicou uma carta de agradecimento pelos anos que esteve à frente da SEDU.



Senhoras e senhores, amigos e companheiros de jornada, fecho aqui mais um ciclo de trabalho.

Um trabalho coletivo em favor do Paraná, sob a liderança do governador Carlos Massa Ratinho Junior. Mas não se trata de uma despedida, apenas uma correção de rumo. Continuamos juntos nessa mesma jornada.

E hoje é dia de agradecer.

Agradeço a cada um, a cada uma, a todos vocês, essa parceria que elevou o nome da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas | SEDU; a COHAPAR, a COMEC, o CONCIDADES, o PARANACIDADE, e a PRED, a maiores níveis, beneficiando os 399 Municípios do Paraná e todas as gentes, independente de cor partidária, de situação econômica e social. Temos a honra de afirmar: “não deixamos ninguém para trás”. Caminhamos todos juntos e em uma mesma direção, pelo bem do nosso Paraná.

Os últimos anos foram de muito sofrimento e luto. Perdemos amigos e companheiros para uma pandemia sorrateira, invisível, mas mortal. No entanto, aprendemos grandes lições. Ficou absurdamente claro de que nada fazemos sozinhos. Precisamos uns dos outros.

Amigos, a minha gratidão a cada pessoa e a todos, sem distinção. Eu não os deixo, apenas atravesso a Praça. Estarei, como sempre, no mesmo barco, cujo timoneiro é Ratinho Junior, na luta por um Paraná mais justo, digno e modelo para a Nação.

Muito obrigado!



JOÃO CARLOS ORTEGA  
SECRETÁRIO DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO E DE OBRAS PÚBLICAS | SEDU

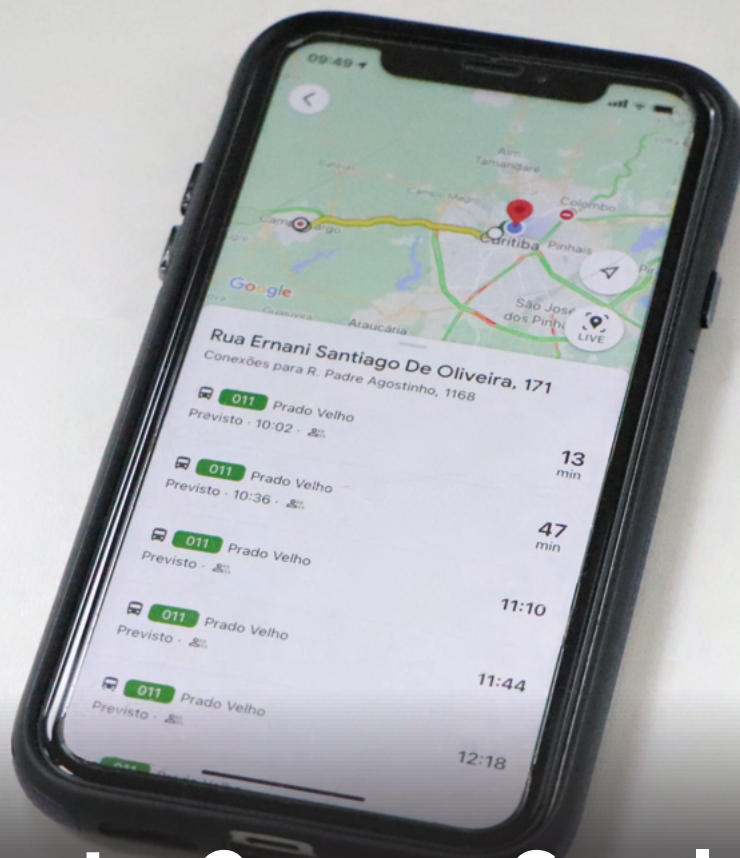


## Augustinho Zucchi será o novo Secretário de Desenvolvimento Urbano do Paraná

Com a mudança de secretariado, o novo Secretário de Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas passa a ser Augustinho Zucchi. Ex-deputado estadual e ex-prefeito de Pato Branco Zucchi finalizou o mandato na Prefeitura com excelente avaliação. Em reunião que marcou sua posse na secretaria, Zucchi prometeu dar continuidade ao trabalho que vem sendo realizado por toda a equipe da SEDU e suas vinculadas. “Há um time extremamente competente e profissional na Secretaria, o que permite dar sequência ao bom atendimento aos 399 municípios. Considerando o ano atípico, com legislação mais rígida sobre a transferência de recursos, vamos fazer uma verdadeira força-tarefa para atender as demandas pendentes e as que ainda vão surgir. Foi essa a orientação que recebi do governador”, afirmou. Durante o encontro, Ortega fez um resumo das obras e projetos em andamento no âmbito da Secretaria e apresentou os diretores das vinculadas, assessorias e os coordenadores. Nos três anos da gestão foram assinados 3,7 mil convênios com os municípios, em investimento de R\$ 2.241.849.433,15. As ações diretas, com autorização de recursos para obras estruturantes, têm a operação técnica do Paranacidade. Os investimentos são liberados pelo Programa de Transferência Voluntária ou pelo Sistema de Financiamento de Ações Municipais (SFM), com apoio da Fomento Paraná.

Ortega lembrou que o resultado é a promoção da qualidade de vida e o estímulo à economia das cidades e das suas populações. “Foi um trabalho feito com muito critério, conforme as diretrizes do governador Carlos Massa Ratinho Junior. Sabemos da importância de viabilizar infraestrutura de qualidade nos Municípios. Obras bem feitas, uma boa pavimentação, uma Escola, Meus Campinhos, instalações de Postos de Saúde, um Ginásio de Esportes e tantas outras, têm impacto direto na vida das pessoas. Além de tudo isso, estimulam o comércio, incentivam a implantação de Indústrias, geram postos de trabalho, proporcionam mais segurança, melhores condições ambientais, embelezam as cidades e valorizam imóveis”, destacou.





## Parceria entre Comec e Google permite ver ônibus em tempo real

Em outubro de 2021, após a assinatura de uma parceria inédita entre a Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba (Comec) e o Google, a gigante de tecnologia passou a disponibilizar nas suas plataformas todos os itinerários e horários das 201 linhas metropolitanas da autarquia estadual, nos 19 municípios atendidos na RMC.

A iniciativa permitiu ao usuário, em uma rápida pesquisa, identificar qual linha e horário poderia ser utilizado para chegar ao destino desejado.

Agora, na segunda etapa da parceria, o Google vai permitir o acompanhamento dos veículos em operação por meio da sincronização dos sistemas da empresa com o GPS dos veículos - sistema viabilizado pela Metrocard, associação das empresas operadoras do sistema. Assim, ao chegar nos pontos de embarque e desembarque, em uma rápida pesquisa o usuário poderá saber se o ônibus desejado está atrasado, adiantado ou no horário, e qual a previsão até sua chegada. Para o presidente da Comec, Gilson Santos, este é mais um importante avanço no sentido de trazer mais conforto ao usuário do transporte coletivo. "A plataforma informa em tempo real a localização do veículo e o tempo até sua chegada, possibilitando ao usuário menos tempo de espera nos locais de embarque e até mesmo a utilização de uma outra linha que passe pelo local", destacou.

**PASSO A PASSO** - Ao selecionar um destino dentro do Google Maps, por exemplo, o aplicativo irá sugerir diversos trajetos com base nas linhas de ônibus disponíveis. Ao selecionar a linha desejada, informações como trajeto da linha e horário previsto de chegada serão disponibilizados automaticamente, bastando clicar na barra colorida indicada e nas paradas para obter a informação de tempo de espera.

O aplicativo informa ainda se a linha está atrasada, adiantada e até se o trânsito está mais movimentado do que o habitual.

**SITE DA COMEC** - O site da Comec também reúne informações atualizadas sobre linhas, horários e tarifas do transporte metropolitano.





## No IAT, Comec apresenta demandas da Região Metropolitana de Curitiba

Em reunião com o presidente do Instituto Água e Terra - IAT, Everton Souza, o presidente da Comec Gilson Santos apresentou algumas demandas importantes para a Região Metropolitana de Curitiba e que dependem da análise do órgão. Entre as ações de destaque estão a análise quanto ao tipo de licenciamento ambiental necessário para o projeto de pavimentação da rodovia de ligação entre os municípios de São José dos Pinhais e Mandrituba. O projeto foi contratado pela Comec e deverá ser entregue pela empresa responsável no próximo mês

de março. Dependendo do tipo de licenciamento ambiental que for exigido, o mesmo poderá estar apto para contratação da obra. Outro projeto importante é a construção do novo Terminal de Ônibus de São José dos Pinhais. O projeto prevê volume de corte (remoção de terra) acima de 100m<sup>3</sup>, o que também necessita de autorização especial. Foram tratados ainda os projetos do Parque Ambiental de Piraquara e do Parque Natural do Iguçu, em Araucária, que dependem de autorizações e desapropriações de áreas.

### Prefeito da Lapa Diego Ribas participa de reunião na Comec



O prefeito da Lapa Diego Ribas e seu assessor Giovane, estiveram na Comec em reunião com o presidente da Comec Gilson Santos e o diretor administrativo Rodrigo Stica, tratando sobre algumas demandas importantes para o município, entre elas processos de análises de uso e ocupação do solo em andamento na Autarquia.

### Em reunião com a AGEPAR, Comec debate a tarifa do Transporte Coletivo



Em reunião com técnicos da Agência Reguladora do Paraná - AGEPAR, a Comec debateu a tarifa do Transporte Coletivo. A Agência é responsável por homologar a tarifa e contratou uma consultoria para fazer a análise econômico-financeira do sistema, para a proposição de uma nova metodologia de cálculo tarifário.

## Vereador de Curitiba Mauro Ignácio



## Vice-prefeito de Contenda Carpejani e vereadores



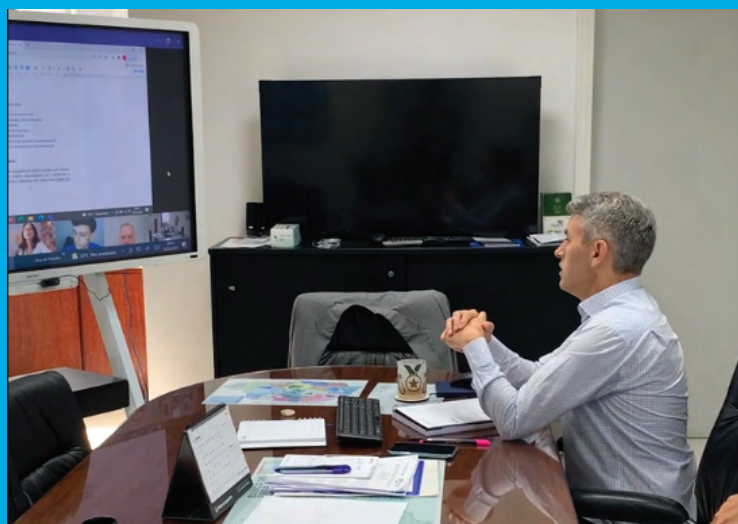
## Comec adere ao Projeto Lapidar, da Controladoria Geral do Estado



Os servidores do Governo do Paraná estarão sujeitos a novos procedimentos na prevenção e no combate à corrupção e a condutas inapropriadas. Para esclarecer as mudanças, que começam a vigorar no fim de janeiro, a Controladoria-Geral do Estado (CGE) lançou o Projeto Lapidar. As informações sobre a nova Lei Estadual que trata do tema começaram a ser divulgadas por meio de cartilhas física e online, anunciando encontros virtuais para detalhamento. O material está disponível a todos os interessados. A lei estadual 20.656, publicada em agosto de 2021, serve para todos os servidores estaduais, pois atualiza o estatuto da categoria, em vigência desde 1970, ao estabelecer normas e procedimentos sobre processos administrativos que não tenham lei específica. O presidente da Comec recebeu a equipe da CGE para marcar a adesão da Autarquia ao programa.

## Reunião do FNEM debate agenda para 2022

O presidente da Comec Gilson Santos participou de um encontro virtual do Fórum Nacional de Entidades Metropolitanas - FNEM, para debater a agenda da entidade para o ano de 2022. O Fórum foi criado em 1995 com o objetivo de pensar e planejar a gestão do espaço urbano nas regiões metropolitanas e seus serviços. No ano de 2021, sob a liderança da Agência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Belo Horizonte (ARMBH) com o apoio da Agência Estadual de Planejamento e Pesquisas de Pernambuco (CONDEPE/FIDEM) e da Comec o Fórum ganhou uma nova diretoria e de forma efetiva apresentou uma proposta de Plano de Trabalho, estabelecendo datas para reuniões temáticas que vão tratar dos desafios e das práticas bem sucedidas no planejamento e execução das Funções Públicas de Interesse Comum (FPICs) nas regiões metropolitanas de todo o Brasil. A primeira reunião que marca o início dos trabalhos deverá ocorrer em Brasília, em data ainda a confirmar.





## Duplicação da Rodovia dos Minérios avança e obras ultrapassam um terço

As obras da Rodovia dos Minérios (PR-092), entre Curitiba e Almirante Tamandaré, atingiram mais de um terço (33,65%) do contrato neste início de 2022. O Governo do Estado, por meio do Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR), investe R\$ 90,667 milhões para modernizar uma das rodovias estaduais mais importantes da RMC.

A obra, que deve ser entregue à população paranaense em novembro, terá novas pistas, marginais, dez pontes, quatro viadutos/trincheiras (interseções em desnível), uma passarela, barreiras do tipo New Jersey, calçadas e ciclovias em um trecho de 4,74 quilômetros. “Esta rodovia tinha caído no esquecimento. Há 30 anos a população aguarda por essa duplicação, que iniciamos logo no nosso primeiro ano de governo. Será uma nova realidade, de mais desenvolvimento e atração de investimentos, para essa parte da Região Metropolitana”, afirma o governador Carlos Massa Ratinho Junior. “A ideia é que esse trajeto fique mais seguro e mais rápido para as pessoas que utilizam a rodovia”. Os destaques no canteiro de obra são as pontes e os viadutos que vão aumentar a capacidade da rodovia. Das dez pontes do projeto, sete estão prontas e três estão na fase inicial de implantação. Com relação aos quatro viadutos, dois estão prontos e os outros estão na fase final de fundação e em março começam a ser instalados. O objetivo da empresa que está executando os trabalhos é liberar pequenos trechos da rodovia para circulação de veículos e calçadas e ciclovias para a movimentação da população antes da entrega oficial da rodovia.

**ALMIRANTE TAMANDARÉ** – O Governo do Estado dividiu a duplicação da Rodovia dos Minérios em dois projetos distintos. O segundo trecho, no perímetro urbano de Almirante Tamandaré, foi licitado no ano passado. A duplicação de 1,28 quilômetro terá um orçamento de R\$ 50,7 milhões. O DER/PR deve emitir a ordem de serviço na primeira quinzena de fevereiro deste ano. Serão duas pistas de rolamento de 3,60 metros cada em cada sentido, separadas por uma barreira central de concreto tipo New Jersey e acostamentos internos de 1 metro de largura, além de acostamentos externos de 2,50 metros de largura. O projeto prevê a implantação de uma interseção em desnível no entroncamento com a Rodovia do Calcário (PR-509), com dois viadutos paralelos e duas rotatórias. Em todo o trecho serão construídas vias marginais em ambos os lados, uma passarela, calçadas e ciclovias. A obra terá início no km 14,3, pouco antes da Avenida Colonial, e segue até o km 15,6, logo após o entroncamento com a Rua Lourenço Ângelo Buzato. O prazo de conclusão nesse segundo trecho é de 720 dias.

**CONTEXTO** – Com tráfego intenso, principalmente de veículos pesados, a Rodovia dos Minérios é a principal via de ligação de Curitiba a Almirante Tamandaré, Rio Branco do Sul, Itaperuçu e às cidades da região do Vale do Ribeira. Há algumas décadas as pistas simples não suportam mais o trânsito, formado principalmente por caminhões que transportam minérios e seus derivados, conforme o próprio nome da rodovia sugere, como calcário e cimento.