

INFORMATIVO - FEVEREIRO 2022



Comec anuncia tarifa diferenciada de R\$ 4,75 para pagamento no cartão

MOBILIDADE URBANA É TEMA DE REUNIÃO COM MINISTÉRIO DA ECONOMIA



EQUIPE DO DEPARTAMENTO DE USO E OCUPAÇÃO DO SOLO FAZ VISITA TÉCNICA AO MUNICÍPIO DA LAPA



MENSAGEM DO PRESIDENTE



Todo o mês de fevereiro é realizado o reajuste da tarifa do transporte coletivo. Desde 2019, porém, quando assumimos esta gestão, com muito esforço e graças a sensibilidade do Governador Ratinho Junior, a tarifa estava congelada. Em 2022, infelizmente, devido ao forte aumento nos custos dos insumos, o reajuste foi inevitável. Mas conseguimos uma grande conquista. A adoção da tarifa diferenciada para pagamento no cartão e no dinheiro. Com o cartão o reajuste foi de 5,5%. Muito abaixo da inflação no período, de 18,89%. Reforçando o compromisso desta gestão com o cidadão que mais precisa. Deixo mais uma vez meu agradecimento e reforço nosso compromisso em buscar sempre o melhor para nossa população. Obrigado.

UM GOVERNO INOVADOR E DE RESULTADOS





Pinhais recebe Edital de R\$ 3 milhões para recapeamento de vias urbanas

O secretário do Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas (SEDU), Augustinho Zucchi, esteve na Prefeitura de Pinhais, na Região Metropolitana de Curitiba. Na oportunidade, entregou à prefeita Marli Paulino, o Edital de Autorização para Licitação no valor de R\$ 3.505.183,62, destinados a obras de recapeamento asfáltico em vias urbanas do Município. Os recursos são oriundos do Sistema de Financiamento aos Municípios (SFM).

“Nossa presença atende à orientação do governador Ratinho Junior de estar sempre próximo dos Municípios, dos seus gestores e, por consequência, da população. A SEDU está de portas abertas para os prefeitos e ouvir deles as principais demandas para promover as melhorias tão necessárias à população”, afirmou o secretário.

BOM TRABALHO - De acordo com a prefeita Marli Paulino, que estava acompanhada da vice-prefeita, Rosa Maria, a visita do secretário e a assinatura do Edital “mostra que o Governo do Estado trabalha para ajudar a população dos Municípios do Paraná. É essa postura que faz as coisas acontecerem”, disse.

O documento entregue autoriza o início do processo de licitação para definir a empresa que será responsável pelas obras de recapeamento de 11.965,90 m² na Rua José de Alencar, no Bairro Vargem Grande e o recapeamento 12.052,10 m² na Rua Terra Boa, no Bairro Emiliano Pernetá.

A prefeita aproveitou a oportunidade para apresentar outras demandas, que considera fundamentais para Pinhais e Região. “Tudo o que for

prioridade para os Municípios será tratado com muita atenção e carinho na SEDU, com as análises e o encaminhamento técnico necessário. Faremos tudo o que estiver ao nosso alcance para apoiar o desenvolvimento de Pinhais”, enfatizou Zucchi.

Piên recebe R\$ 2,5 milhões para pavimentação



O secretário do Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas (SEDU), Augustinho Zucchi, entregou no Município de Piên o edital de homologação para a pavimentação asfáltica de 21.610,72 m², na Estrada Vicinal do Bairro Poço Frio em um investimento de R\$ 2.753.943,31. Desse total, R\$ 2.500.000,00 são por Transferência Voluntária da SEDU.



Comec anuncia tarifa diferenciada de R\$ 4,75 para pagamento no cartão

As linhas que atendem a Região Metropolitana de Curitiba, coordenadas pela Comec, passarão a ter tarifa diferenciada para pagamento em dinheiro ou cartão. O anúncio foi feito nesta segunda-feira (28) junto com o anúncio do reajuste da tarifa e passará a valer a partir do dia 15 de março, tanto para pagamento com o Cartão quanto em dinheiro.

Segundo o presidente da Comec Gilson Santos, o objetivo é oferecer um reajuste que beneficie o cidadão ao mesmo tempo em que incentive o uso cartão transporte. “A tarifa para pagamento no cartão para as cidades do primeiro anel, que hoje é de R\$ 4,50, passará para R\$ 4,75. Este reajuste significa 5,55%. Muito abaixo da inflação que tivemos no período e só está sendo possível graças ao subsídio garantido pelo governador Ratinho Junior”. Santos lembra que a tarifa metropolitana completou 3 anos sem reajuste. “O último reajuste que tivemos foi em 2019. De lá para cá a inflação acumulada

chega a 18,89%. Foi um grande esforço do Governo do Estado em manter esse valor congelado, graças a sensibilidade do governador Ratinho Junior com relação ao momento de pandemia pelo qual ainda estamos nos recuperando. Nós obviamente não gostaríamos de dar um reajuste neste momento, mas ele é consequência principalmente da alta do diesel e do novo acordo coletivo dos trabalhadores. De toda forma, fica garantida a manutenção do sistema e o compromisso de diversas melhorias que serão realizadas durante este ano na operação”, destaca o presidente.”, destaca o presidente.

Para pagamentos realizados em dinheiro, o valor da tarifa nas cidades do primeiro anel será de R\$ 5,50, seguindo o valor praticado pela Capital Curitiba. Já nas cidades com tarifas diferenciadas os valores praticados serão:

TARIFA ATUAL	CARTÃO METROCARD	EM DINHEIRO	OBSERVAÇÕES
R\$ 4,00	R\$ 4,50	R\$ 5,50	Atendimento local em Campo Magro
R\$ 4,50	R\$ 4,75	R\$ 5,50	Linhas integradas com a capital e de ligação direta - primeiro anel
R\$ 4,75	R\$ 4,75	R\$ 5,50	Linhas de ligação direta - segundo anel
R\$ 4,90	R\$ 5,00	R\$ 5,50	Ligação de Mandirituba com Fazenda Rio Grande
R\$ 5,30	R\$ 5,50	R\$ 6,00	Linhas integradas Bocaiuva do Sul, Contenda, Itaperuçu e Rio Branco do Sul
R\$ 6,50	R\$ 6,50	R\$ 7,00	Ligação direta de Mandirituba, Quitandinha e Contenda e de Agudos do Sul

MUNICÍPIO SEM REAJUSTE

Considerando o pagamento no cartão, alguns municípios com linhas de ligação direta com a capital ou demais municípios, ou seja, sem integração, não sofrerão reajuste de tarifa. Entre eles estão: Agudos do Sul, Quatro Barras, Campina Grande do Sul, Itaperuçu, Rio Branco do Sul, Mandirituba, Quitandinha, Contenda e Piraquara.

REAJUSTES MENORES

Para os municípios de Bocaiúva do Sul, Contenda, Itaperuçu e Rio Branco do Sul, para as linhas de acesso à integração com a capital e pagamento no cartão, o reajuste será de 3,8%. Abaixo do reajuste proposto para o sistema. E no caso da linha de ligação do município de Mandirituba com Fazenda Rio Grande, para pagamento no cartão, o reajuste será de 2,1%.

PANDEMIA

A pandemia de Covid-19 gerou uma das maiores crises da história do transporte coletivo. No início, o número de passageiros do sistema chegou a cair 80% e um enorme rearranjo de toda a operação foi necessário. Aos poucos, segundo Santos, estes passageiros estão retornando, mas ainda é necessário um incentivo para que tudo volte ao normal. “No mês de fevereiro tivemos alguns dias que alcançaram mais de 75% dos passageiros no sistema e esperamos que com estes incentivos este número retorne aos patamares anteriores ao da pandemia”, destacou o presidente. “Ou seja, apesar de todos os transtornos causados pela maior crise que o sistema já vivenciou, o Governo do Estado manteve o sistema funcionando durante todos os dias, sem uma única paralização e agora garante os investimentos e incentivos necessários para que o sistema atenda a população da melhor forma possível”, destacou.

TARIFA TÉCNICA

A tarifa técnica representa o custo do sistema dividido pelo número de usuários pagantes. Hoje este valor é de R\$ 8,79. Porém, o valor pago pelo usuário é menor pois recebe subsídio do Governo do Estado. Este valor será de aproximadamente R\$3,27 por usuário, ou seja, para cada R\$4,75 (ou outros valores) que o usuário pagar pela tarifa o Governo do Estado irá pagar outros R\$3,27.

SUBSÍDIO

Para o ano de 2022, o Governo do Estado espera aportar cerca de R\$ 16 milhões mensais para subsidiar a tarifa do transporte coletivo metropolitano. Valor que poderá diminuir conforme o número de passageiro retorne ao sistema. Para o sistema urbano de Curitiba, com o objetivo de manter a tarifa social e a integração com as linhas metropolitanas, o Governo do Estado e a Assembleia Legislativa do Paraná vão aportar R\$ 60 milhões em 2022.

IPK

O índice de passageiros por quilômetro rodado - IPK é um indicador de referência no serviço de transporte coletivo urbano/metropolitano. Soma-se a quilometragem média total necessária para atendimento do serviço em um mês e a divide pelo média do número de passageiros pagantes: $4.232.607,35 \text{ kms} / 4.699.709 \text{ passageiros} = 1,12$, isso significa que, em média, pouco mais de uma pessoa é transportada por quilômetro rodado. Essa característica é uma realidade de serviços com longas distâncias como o metropolitano que tem linhas de 58 quilômetros de extensão, por exemplo. Quanto maior o IPK, melhor aproveitamento.

CRÉDITOS EXPIRADOS

Além do subsídio do Governo do Estado para equalizar o valor da tarifa técnica com a tarifa social, também serão deduzidos, em forma de receita, créditos expirados do sistema, que são os créditos com somente mais de 2 anos sem utilização nos cartões, representando aproximadamente R\$ 1,5 milhão por mês nesse exercício tarifário.

CARTÕES GRATUITOS

As novas tarifas do transporte coletivo metropolitano sob a gestão da Comec passarão a valer no dia 15 de março para que os usuários que desejarem aproveitar as tarifas diferenciadas tenham tempo hábil para confeccionar seus cartões Metrocard. A primeira via do cartão é gratuita, bastando apenas uma recarga inicial no valor de uma tarifa e poderá ser solicitada nas centrais de atendimento da Metrocard.

Confira os endereços das centrais de atendimento da Metrocard:

Central Metrocard

Rua Tibagi, 366 - Centro - Curitiba

- Terminal de Pinhais
- Terminal de Fazenda Rio Grande
- Terminal de Campo Largo
- Terminal Central - São José dos Pinhais
- Terminal Afonso Pena - São José dos Pinhais
- Terminal de Guaraituba

Totens de Autoatendimento

Nos totens de autoatendimento você pode recarregar o seu cartão transporte:

- Central de Atendimento em Curitiba
- Terminal de Araucária
- Terminal de Campo Largo
- Terminal de Fazenda Rio Grande
- Terminal de Guaraituba
- Terminal de Maracaná
- Terminal de Pinhais
- Terminal de Piraquara
- Terminal de São José
- Tubo da Rui Barbosa
- Terminal do Guadalupe

Técnicos da Comec visitam município da Lapa



Os técnicos do Departamento de Uso e Ocupação do Solo da Comec estiveram na Lapa reunidos com os técnicos da prefeitura, debatendo o Plano Diretor do município e a implementação de um distrito industrial. A ação busca trazer investimentos, garantindo o desenvolvimento ordenado e sustentável de toda a região. Participaram da reunião o Diretor Administrativo e Financeiro da Comec Rodrigo Stica, o Diretor Técnico Raul Paccioli e o prefeito da Lapa Diego Ribas.

Quatro Barras terá melhorias no transporte coletivo



O presidente da Comec esteve no município de Quatro Barras reunido com o prefeito Loreno Tolardo debatendo algumas melhorias no atendimento do transporte coletivo realizado pela Comec. As mudanças deverão ampliar o atendimento local para atender algumas demandas reprimidas da população e serão formalizadas por meio de um termo de cooperação entre os dois órgãos. Participaram do encontro o Diretor de Transporte da Comec William Corrêa, o Coordenador Jurídico Fernando Maciel, o Vice-Prefeito Jarbas Mocelin e o Secretário de Governo de Quatro Barras Levi Camargo.

FEPese apresenta dados da pesquisa do transporte



A Fundação de Estudos e Pesquisas Socioeconômicas – FEPese, foi contratada pela Comec para realizar um amplo estudo do sistema de transporte coletivo da Região Metropolitana de Curitiba. O estudo foi dividido em três entregas, sendo elas: a atualização do cálculo tarifário, a realização de uma pesquisa de origem e destino e a modelagem econômico-financeira do sistema com o estabelecimento de cenários para a futura licitação.

Neste mês, o presidente da Comec Gilson Santos esteve com os técnicos da Diretoria de Transporte na sede da FEPese, em Florianópolis, participando da apresentação parcial dos dados coletados pelos estudos.

A FEPese ainda irá formalizar a apresentação de todo o estudo que servirá como principal base para a licitação, que deverá ocorrer ainda neste ano. “É um estudo robusto e importante para compreendermos este sistema e suas peculiaridades, nos dando segurança para trabalhar com informações precisas e um planejamento eficiente para o sistema”, destacou o Diretor de Transporte William Corrêa.

Comec adere ao Programa de Integridade e Compliance da CGE





Comec debate Mobilidade Urbana com representantes do Ministério da Economia

O presidente da Comec Gilson Santos recebeu o subsecretário de Planejamento Subnacional de Infraestrutura do Ministério da Economia Fábio Hideki Ono e a Diretora Rafaella Peçanha Guzela, para debater a gestão da mobilidade urbana sob o olhar da governança interfederativa na Região Metropolitana de Curitiba. A Comec hoje é o órgão responsável pela coordenação das Funções Públicas de Interesse Comum – FPICs, da RMC, estando entre estas funções o planejamento urbano integrado, o uso do solo metropolitano, a gestão do transporte coletivo metropolitano, entre outros serviços. Porém, o Estatuto da Metrôpole (Lei Federal nº 13.089/2015), determinou que a gestão destes serviços deveria ocorrer de forma compartilhada com os municípios, estabelecendo uma governança interfederativa.

A modelagem desta governança, definindo responsabilidades e pesos de cada município e Estado, será debatida com a elaboração do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado – PDUI, da RMC, trabalho que está sendo contratado pela Comec.

O objetivo da vinda do Subsecretário foi de compreender o funcionamento atual da gestão destes serviços e tentar traçar uma modelagem que sirva como parâmetro para demais regiões metropolitanas e microrregiões do país, em especial na gestão dos serviços de mobilidade urbana da país. “O setor de transporte foi gravemente atingido pela pandemia e é urgente elaborarmos ferramentas que contribuam com os municípios e estados no resgate deste serviço. Queremos ser um aliado nesta construção”, destacou o subsecretário.

Para o presidente da Comec a ajuda vem em boa hora. “Sem sombra de dúvidas um dos grandes debates deste ano será o transporte coletivo. Municípios e Estados estão vendo a situação piorar, a arrecadação diminuir, a necessidade de subsídios aumentar, empresas estão quebrando, o usuário, ao mesmo tempo, não identifica o sistema como um serviço satisfatório, enfim. É o momento de juntar esforços e pensar da renovação destes sistemas. A ajuda do Governo Federal nesta construção será fundamental”, destacou Santos. Participaram da reunião o Diretor Técnico da Comec Raul Peccioli, o Diretor de Transporte William Corrêa, o Coordenador de Planejamento Raphael Rolim, o Coordenador Jurídico Fernando Maciel e o técnico Glauco Lobo.



Prefeito Bihl de Campina Grande do Sul



Vice-prefeito Carpejani de Contenda



Reunião com Sanepar, IAT e Fazenda Rio Grande



Evento em comemoração aos 151 anos de Campo Largo



Reunião de Planejamento no município de Araucária



Secretário Lucas Pigatto de São José dos Pinhais

