COMEC

COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

INFORMATIVO - MAIO 2022

Governador autoriza construção do novo terminal de ônibus de Piraquara

COM INVESTIMENTO DE R$ 21 MILHÕES, CONTORNO SUL DE CURITIBA VAI GANHAR SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

TERMINAL CENTRAL DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS PASSA A FAZER PARTE DA REDE INTEGRADA DE TRANSPORTE

MENSAGEM DO PRESIDENTE

A contratação de um sistema de iluminação para o Contorno Sul de Curitiba e do novo Terminal de ônibus de Piraquara são duas enormes conquistas para a Região Metropolitana de Curitiba. São sonhos e projetos que estão finalmente saindo do papel, graças ao comprometimento de uma equipe séria, competente e, claro, da confiança do Governador Carlos Massa Ratinho Junior. São conquistas que farão a diferença na vida das pessoas e ficarão na história da nossa região. Por isso, mais uma vez, eu agradeço.

Gilson Santos
Diretor-Presidente da Comec

UM GOVERNO INOVADOR E DE RESULTADOS

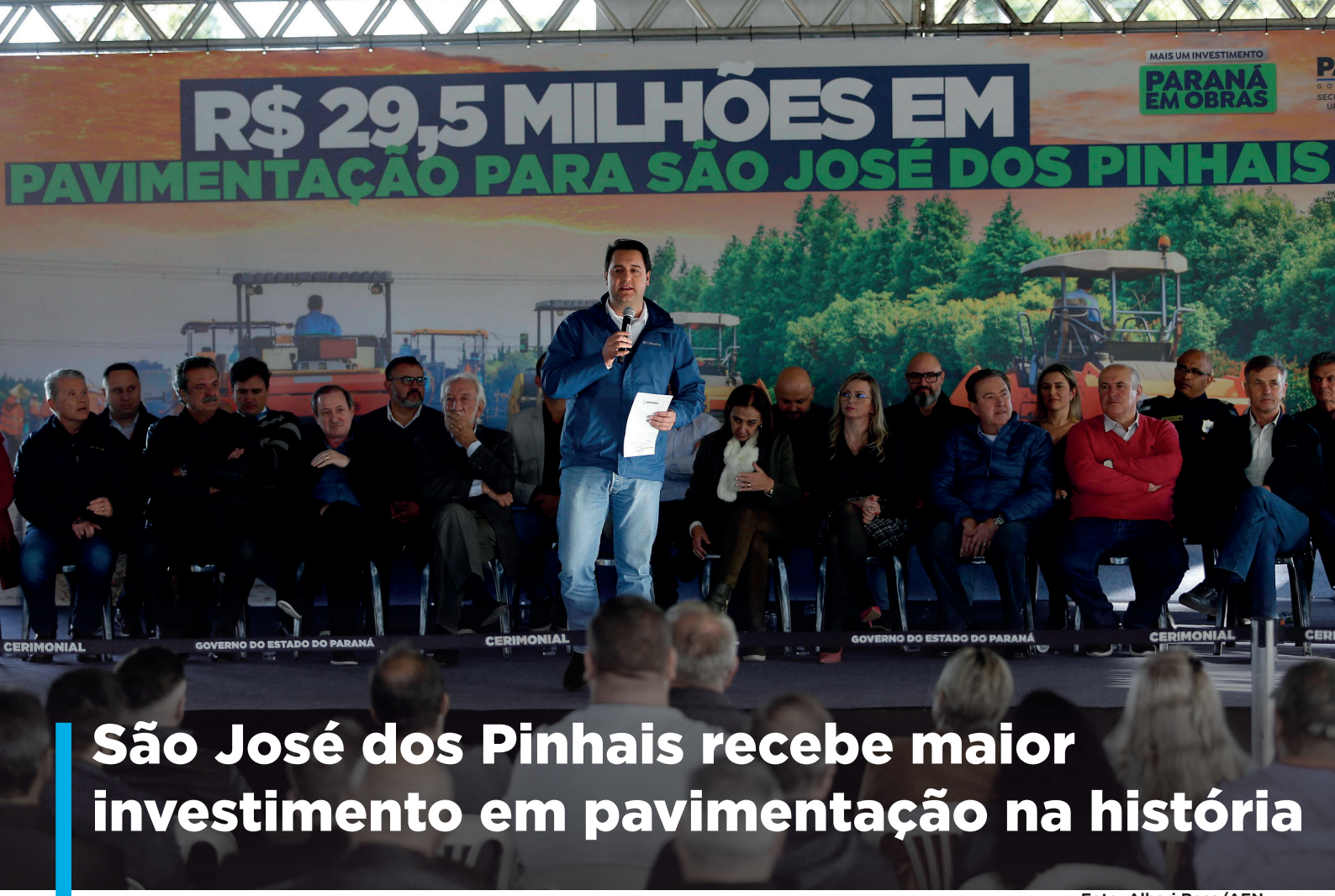
Ratinho Junior assina Ordem de Serviço para duplicação de novo trecho da PR-092

Foto: Ari Dias/AEN

O governador Carlos Massa Ratinho Junior assinou a ordem de serviço para início da duplicação da PR-092, a Rodovia dos Minérios. O novo trecho abrange o perímetro urbano de Almirante Tamandaré, na Região Metropolitana de Curitiba, e vai receber investimento de R$ 50,7 milhões do Governo do Estado. O projeto dá continuidade ao trecho de duplicação da rodovia que já está em execução e recebe investimento de R$ 90,6 milhões do Governo do Estado. Com tráfego intenso, principalmente de caminhões pesados que transportam calcário e cimento, a revitalização da PR-092 atende também outros municípios, como Rio Branco do Sul, Itaperuçu, Cerro Azul, Adrianópolis e toda a região do Vale do Ribeira. “Quando assumi o governo, minha determinação era tirar do papel grandes obras que eram prometidas há décadas, mas nunca eram feitas. Demos início então à segunda ponte ligando Foz do Iguaçu ao Paraguai, a revitalização da Estrada da Boiadeira e da PRC-280, no Sudoeste”, disse Ratinho Junior. “A Rodovia dos Minérios era uma das mais emblemáticas, teve diversos anúncios anteriores, mas as obras começaram no nosso primeiro ano de gestão. Hoje é a maior obra da Região Metropolitana de Curitiba”. “É uma rodovia de caminhões pesados, que faz uma ligação importante com a nossa Capital. Milhares de trabalhadores passam todos os dias aqui para trabalhar em Curitiba e vice-versa”, ressaltou o governador. “Colocamos a Rodovia dos Minérios como prioridade e hoje anunciamos a segunda etapa de duplicação. É uma obra que está sendo feita toda em concreto, um pavimento de qualidade, que aguenta 20 anos, 30 anos”.

O prefeito Gerson Colodel afirmou que além de melhorar a vida das pessoas que moram no entorno ou precisam se deslocar pela rodovia, o projeto também ajuda na atração de investimentos para o município, com a melhoria da questão logística. “Esta obra é indutor para o desenvolvimento econômico de toda a região Norte da RMC, especialmente para Almirante Tamandaré, que concentra o maior trecho da Rodovia dos Minérios”, disse. O governador também confirmou R$ 16,1 milhões destinados pela Secretaria de Estado do Desenvolvimento Urbano e Obras Públicas para revitalização de uma estrada no bairro Tranqueira.

Com informações da AEN



São José dos Pinhais recebe maior investimento em pavimentação na história

Foto: Albari Rosa/AEN

O governador Carlos Massa Ratinho Junior assinou, em São José dos Pinhais, na Região Metropolitana de Curitiba, a ordem de serviço da pavimentação asfáltica das ruas João Lipinski e Professor Júlio de Carvalho Gomes, entre a Colônia Malhada e Colônia Murici. O Governo do Estado, por meio da Secretaria do Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas (SEDU), repassou R$ 29,5 milhões para as obras, o maior investimento da história já recebido pelo Município para este tipo de ação. Na mesma data, ele também assinou a ordem de serviço para o início da construção do Viaduto Bradesco, com destinação de R$ 33,6 milhões. "Cresci em São José dos Pinhais, fico feliz em poder estar aqui hoje realizando um sonho dessas Colônias tão importantes, trazendo um investimento de quase R$ 30 milhões em pavimentação. É importante pavimentar a zona rural não apenas para valorizar o imóvel, mas para aumentar o escoamento da produção de alimentos da Região", disse o governador.

"Para nós é uma alegria participar de um evento como esse. Essa obra é muito importante para quem mora aqui. Esse valor de R$ 29 milhões é um recurso que vai fazer a diferença para a população", enfatizou o secretário estadual de Desenvolvimento Urbano, Augustinho Zucchi.

As obras incluem a execução de serviços preliminares, como terraplenagem, base e sub-base, revestimento, meio-fio e sarjeta, serviços de urbanização, sinalização de trânsito, rede de drenagem de águas pluviais, iluminação pública e serviços diversos.

Todos os trechos serão revestidos com pavimentação em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), composto por uma mistura de elementos que são submetidos a altas temperaturas, formando um material impermeável, resistente e durável.

TRANSFORMAÇÃO – Para a prefeita de São José dos Pinhais, Nina Singer, a pavimentação era um sonho antigo do Município e agora vai promover uma transformação na Região. "Esses quase 20 quilômetros de pavimentação na área rural do nosso Município são de extrema importância. Vai ligar Murici, Malhada e Contenda, são as principais ruas ligando todas essas Colônias", afirmou.

Ela destaca ainda que a obra vai contribuir para a expansão do turismo rural, já existente. "Para ter turismo tem que ter vias adequadas para atrair visitantes", disse. Para Ademir Sanches, produtor de morangos e morador da Região, a pavimentação trará uma série de melhorias. "Ela vai impactar no transporte e na locomoção das crianças. É uma obra de grande importância", afirmou. Um dos pontos mais ressaltados por quem mora na Região é a melhoria na saúde dos alunos, principalmente para as crianças, conforme destacou a presidente da Associação dos Moradores e Empreendedores do Caminho da Murici, Sônia Santos Gomes de Paula. "Além de trazer conforto para os agricultores, traz agilidade para as crianças que ficam esperando transporte escolar na estrada, o que gera problemas respiratórios", afirmou.

Fonte: SEDU.

Governador autoriza construção de novo terminal de ônibus em Piraquara

Foto: Albari Rosa/AEN

O governador Carlos Massa Ratinho Junior assinou a ordem de serviço para a construção do novo terminal de ônibus de Piraquara, na Região Metropolitana de Curitiba. O investimento total do Governo do Estado para o projeto e a obra é de R$ 12,7 milhões e foi confirmado durante evento realizado no local da nova estrutura, um terreno doado pela Secretaria de Estado da Saúde, ao lado Hospital São Roque. Segundo o governador, o investimento contribuirá para uma unificação da cidade com a Capital e os demais municípios da região. "Quando assumimos o governo fizemos um grande projeto estratégico. Temos que pensar a Região Metropolitana e Curitiba como um todo, e a população precisa dessa integração entre os terminais. Essa obra vai aumentar a eficiência do transporte e melhorar a qualidade de vida dos trabalhadores que usam o sistema", afirmou. A estrutura terá quatro vezes o tamanho do atual terminal, será mais moderno e confortável e também mais próximo de Curitiba. O atual foi construído em 1996 e já não comporta a demanda de usuários. Também tem localização pouco estratégica para a operação do transporte. Ele passará a funcionar como um ponto de apoio para linhas alimentadoras. Na opinião do prefeito de Piraquara, Josimar Aparecido Knupp Fróes, a integração vai transformar o transporte público da cidade. "O governador assina a ordem de serviço de uma obra que vai causar uma transformação na vida das pessoas. Com o atual terminal, vamos aumentar o serviço integrado. É um avanço para Piraquara e região", ressaltou.

Para o secretário da SEDU, Augustinho Zucchi, a obra é essencial para a população do entorno, principalmente para aqueles que saem da região metropolitana para trabalhar em Curitiba. "São cerca de 43 mil pessoas todos os dias. Um número muito maior do que a população de várias cidades do Paraná. Esse terminal vai favorecer muita gente", disse.

Com investimento de R$21 milhões, Contorno Sul vai ganhar iluminação

Uma das mais movimentadas ligações rodoviárias do Paraná, o Contorno Sul de Curitiba ficará mais seguro para motoristas e pedestres. O trecho de 10,7 quilômetros, entre as intercessões com a BR-376 (Rodovia do Café) e a BR-116, vai ganhar um novo sistema de iluminação, todo em LED, além de dispositivos de segurança. A ordem de serviço para o início dos trabalhos foi assinada pelo governador Carlos Massa Ratinho Junior durante cerimônia no Teatro da Vila, na Cidade Industrial de Curitiba. Apesar da ligação estar sob jurisdição federal, a Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba (Comec), com autorização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), é quem vai coordenar a modernização da via. O investimento do Governo do Estado é de R$ 21,6 milhões. Como o certame seguiu o Regime Diferenciado de Contratação – RDC, o projeto e a execução da obra foram contratados paralelamente, em uma única licitação, pelo menor preço oferecido, garantindo mais agilidade ao processo. “Ficamos felizes em tirar algumas obras importantes do papel em Curitiba. A Capital é a locomotiva da Região Metropolitana. Se ela for bem, toda a região vai bem. Essa obra era um desejo da região há muito tempo”, destacou o governador. “Aqui era uma região não tão povoada, mas era um corredor importante. Com o passar dos anos, o volume de carros e caminhões foi aumentando, então o Contorno precisava ser modernizado. Vamos transformá-lo em uma grande avenida, melhorando o trânsito, a segurança das pessoas que aqui vivem, porque é muito escuro. Vamos criar iluminação mas marginais”, complementou. Segundo o prefeito Rafael Greca, o Contorno Sul é um eixo importante e investimentos na rodovia contribuirão para o futuro da região. “Ele tem que ser modernizado e o Governo do Estado tem a visão do urbanismo. Ao iluminar o Contorno Sul, abrimos um caminho de futuro para a Cidade Industrial de Curitiba e todas as cidades da região”, disse. O secretário estadual da SEDU, Augustinho Zucchi, ressaltou a importância do investimento e a melhoria na segurança da rodovia. “60 mil veículos passam por esse Contorno diariamente. É um investimento de grande importância para toda Curitiba e aqueles que usam o trecho. Um número altíssimo de acidentes serão evitados com essa instalação de luzes", afirmou.

ACIDENTES – Considerada uma das principais rodovias da RMC, principalmente na conexão entre São Paulo, Santa Catarina e Litoral do Paraná, o Contorno Sul de Curitiba apresenta intenso tráfego de veículo leves e pesados. Em média, 60 mil veículos usam o trecho diariamente. No local são registrados cerca de 250 acidentes todos os anos. Jaime João de Oliveira, que atua na Liderança do Bairro Novo Mundo, usou muito o Contorno Sul para trabalhar. “Sou de Cruzeiro do Oeste, uso a rodovia para ir para praia e para o Interior. O trajeto é muito escuro, no horário de pico tem muito movimento. A iluminação vai evitar boa parte dos acidentes”, ressaltou.

Terminal Central de São José dos Pinhais passa a ser integrado

A partir do mês de maio o Terminal Central de São José dos Pinhais passou a ser incorporado à Rede Integrada de Transporte - RIT, permitindo mais agilidade e economia ao usuário. A iniciativa beneficia cerca de 2,5 mil pessoas que se deslocam diariamente pelas linhas urbanas e metropolitanas e que, agora, precisarão pagar apenas uma tarifa. A integração completa, destacou Ratinho Junior, representará uma economia média de R$ 200 por mês para quem necessita fazer o trajeto entre São José dos Pinhais e Curitiba para trabalhar. “É uma mudança muito significativa para quem mora em São José, mas trabalha em Curitiba, e vice-versa. Acabamos com um problema antigo de uma cidade tão importante para o Paraná, diminuindo consideravelmente o custo para a população”, disse o governador. A principal linha beneficiada com a nova integração é a atual linha E07-T. Central/T. Boqueirão, ligação direta com o terminal do Boqueirão, em Curitiba.

Linha C22 PLANTA KARLA retoma atendimento no Capoeira Grande

Em horários específicos do dia, a linha C22 – PLANTA KARLA volta a atender as regiões do Capoeira Grande e Jardim Marumby, no município de Pinhais. Os dois atendimentos haviam sido descontinuados devido à baixa demanda registrada durante a pandemia, mas agora, com o retorno gradual dos usuários ao sistema, a linha passa a ter 4 novas saídas do Jardim Marumby, e 3 horários com atendimento no Capoeira Grande. Segundo o presidente da Comec Gilson Santos o objetivo é retomar todo o atendimento feito antes da pandemia. Antes a linha C22 transportava cerca de 2000 passageiros em dias úteis e atualmente este número é de cerca de 1750.

F02 CTBA/FAZENDA fará parada na Estação Tubo Xaxim

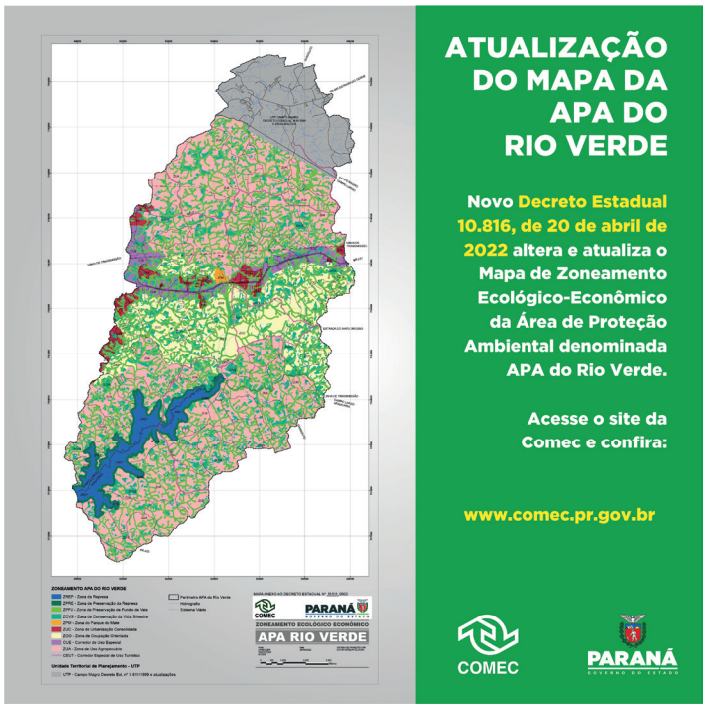
Atendendo a mais um pedido histórico dos moradores de Fazenda Rio Grande, a linha F02 – CTBA/FAZENDA RIO GRANDE passou a ter nova parada na Estação Tubo Xaxim, na Linha Verde, em Curitiba. A linha é a segunda de maior movimento na conexão entre Fazenda Rio Grande e a Capital, perdendo apenas para a F03 - FAZENDA DIRETO, e transportando diariamente cerca de 10 mil passageiros. Até então, partindo do Terminal de Fazenda Rio Grande, a primeira parada realizada era na Estação Tubo Marechal Floriano, e agora passa a atender centenas de passageiros que trabalham, estudam e moram na região do Xaxim.

Evento explica novo Decreto Estadual 10.499/2022

A Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba (Comec) realizou um evento para explicar as mudanças ocorridas com a publicação do novo Decreto Estadual n. 10.499/2022, que regulamenta o ordenamento territorial das áreas de mananciais de abastecimento público situadas na Região Metropolitana de Curitiba. O Decreto é uma atualização do antigo Decreto Estadual n. 745/2015 e trouxe novos parâmetros, considerando as particularidades de cada município e com base em estudos elaborados pela Comec em parceria com o Instituto Água e Terra (IAT) e a Sanepar.

O presidente da Comec Gilson Santos abriu o evento e destacou a importância do trabalho realizado. “Foram diversas reuniões, estudos, mudanças, buscando trazer uma legislação clara, que permitisse o desenvolvimento da região e garantisse a preservação dos nossos mananciais. É uma legislação atual e tecnicamente embasada”, destacou o presidente.

Atualização do mapa da Apa do Rio Verde



O Governador Carlos Massa Ratinho Junior publicou o novo Decreto Estadual n. 10.816/2022, que altera e atualiza o Mapa de Zoneamento Ecológico-Econômico da Área de Proteção Ambiental denominada Apa do Rio Verde.

O novo mapa atualizado já está disponível no site da Comec: www.comec.pr.gov.br

IAT elabora estudo com características geológicas da RMC

O secretário estadual do Desenvolvimento Sustentável e do Turismo (Sedest), Everton Souza, entregou ao Presidente da Comec Gilson Santos um documento para subsidiar os órgãos que deliberam sobre problemas em terrenos assentados sobre a formação geológica denominada Guabirotuba, formação constituída por sedimentos, de argilas e areia. o estudo tem recomendações de como devem ser ocupadas as áreas sobre os solos oriundos da formação rochosa. Nestes locais, intervenções de forma inapropriada podem acarretar problemas nas construções, além de erosão e assoreamento de drenagens. Trata-se de uma sequência do estudo Geológico feito pela Divisão de Geologia do Instituto Água e Terra (IAT) em diversas regiões do Estado.

Prefeito James de Rio Negro

Diretor do IAT Luiz Scroccaro

Moradores de Fazenda Rio Grande

O QUE É A CAMPANHA AQUECE PARANÁ?

É uma campanha do Estado do Paraná, lançada para mobilizar a doação de **cobertores e roupas** em bom estado para aquecer pessoas em vulnerabilidade durante o inverno rigoroso no Paraná.

COMO FUNCIONA?

Você pode levar suas doações no **Quartel do Corpo de Bombeiros** mais próximo da sua casa. São 131 espalhados por todo o Paraná;

Ou doar diretamente pelo **Aplicativo Paraná Solidário**: é só baixar o aplicativo, e cadastrar, colocar o que você quer doar e escolher para onde você quer destinar sua doação!

O QUE É O APP PARANÁ SOLIDÁRIO?

É um aplicativo criado pelo Estado do Paraná com o objetivo de promover o contato direto e movimentar doações e o voluntariado entre o cidadãos e entidades beneficentes que atuam nos mais diversos setores sociais. Tanto a instituição como o doador devem estar obrigatoriamente cadastrados dentro do aplicativo. O aplicativo mostra então as instituições mais próximas que precisam daquela doação.

COMO EFETIVAR A DOAÇÃO PELO APP PARANÁ SOLIDÁRIO?

É necessário que a entidade possua CNPJ e esteja cadastrada no aplicativo para que possa estar disponível para receber doações! O contato para acertar os detalhes sobre a entrega é feito pela própria ferramenta através de chat ou, se preferir, é possível entrar em contato via telefone com a instituição.

POSSO DOAR OUTROS ITENS?

Sim! O Aplicativo Paraná Solidário permite a doação de alimentos, móveis, ração... e dá até para se cadastrar como voluntário! É um ferramenta que permanece disponível mesmo depois da campanha Aquece Paraná. Isso significa que com o cadastro correto, essas instituições poderão ser beneficiadas em muitas ações futuras também! Quanto mais instituições cadastradas, mais pessoas poderão ser atendidas!

www.**aqueceparana**.pr.gov.br

AQUECE PARANÁ
Nesse inverno, seja solidário a quem mais precisa.

PARANÁ
GOVERNO DO ESTADO
SUPERINTENDÊNCIA GERAL DE AÇÃO SOLIDÁRIA

Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba - Comec
Palácio das Araucárias - Rua Jacy Loureiro de Campos, s/n - 1º Andar - Centro Cívico - Curitiba/PR
Telefone 41 3320-6900 - Fotos: Gabriel Hubner