

INFORMATIVO - OUTUBRO 2022



Iniciada obra de Iluminação do Contorno Sul de Curitiba

**ABERTO O EDITAL PARA CONTRATAÇÃO
DA CONSTRUÇÃO DO NOVO TERMINAL
DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS**



**OUTUBRO ROSA: AÇÕES VISAM
CONSCIENTIZAR SERVIDORES SOBRE A
IMPORTÂNCIA DO AUTOCUIDADO**



MENSAGEM DO PRESIDENTE



O mês de outubro teve, mais uma vez, importantes avanços. Temos obras em andamento, como o novo terminal de Piraquara, obras iniciando, como a iluminação do Contorno Sul de Curitiba e obras para começar como o novo terminal de São José dos Pinhais. Além disso, lançamos o edital de licitação para contratação do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado - PDUI da RMC. Um grande plano que vai pensar a RMC para os próximos 10 anos, guiando nossa região para um desenvolvimento integrado, planejado e organizado, respeitando nossas características econômicas, sociais e ambientais. E por tudo isso, mais uma vez, eu agradeço.

UM GOVERNO INOVADOR E DE RESULTADOS



O Governo do Estado finalizou a obra do engordamento da faixa de areia em Matinhos, no Litoral do Paraná. A praia foi alargada em até 100 metros em uma extensão de 6,3 quilômetros (do Canal da Avenida Paraná até o Balneário Flórida). A engorda da praia é uma das etapas do Projeto de Recuperação da Orla de Matinhos, com investimento total de R\$ 314,9 milhões. A conclusão do serviço estava prevista para o mês de novembro, de acordo com o cronograma elaborado pelo Instituto Água e Terra (IAT). Ao todo, foram depositados 3 milhões de metros cúbicos de areia, retirados do fundo do mar pela draga Galileo Galilei. O volume é equivalente a

220 mil caminhões. “Esse é um projeto em parceria com a população do Paraná, que desejava essa obra. O encerramento do engordamento da areia é uma etapa vencida”, afirmou o secretário do Desenvolvimento Sustentável e do Turismo (Sedest), Everton Souza. O secretário destacou o intenso esforço para concluir essa fase do projeto de maneira ágil, para moradores e veranistas usufruírem de uma praia mais larga na temporada de verão. O prefeito de Matinhos, Zé da Ecler, ressaltou a aprovação da população e dos veranistas. “O governador Carlos Massa Ratinho Junior cumpriu sua promessa e o povo de Matinhos é 100% grato”.



Governo do Estado alcança R\$3,6 bilhões em investimentos voltados ao desenvolvimento urbano dos 399 Municípios do Paraná

O Governo do Estado alcançou a marca de R\$ 3,6 bilhões em investimentos voltados para o desenvolvimento urbano dos 399 municípios do Paraná durante a gestão do governador Carlos Massa Ratinho Junior. Foram 5.322 ações entre janeiro de 2019 e setembro deste ano, coordenadas pela Secretaria do Desenvolvimento Urbano e de Obras Públicas (SEDU) e com análise e acompanhamento técnico do Serviço Social Autônomo (Paranacidade). Dessas, 4.154 (78%) ocorreram em transferências a fundo perdido, ou seja, sem a necessidade de pagamento por parte das prefeituras.

Esses recursos impactaram diretamente a vida da população ao viabilizar diversas obras. Entre os projetos, destaque para a pavimentação e recape de vias, drenagem, acessibilidade, sinalização, paisagismo e iluminação; construção civil, como barracão industrial ou comercial, feira, escola municipal, posto de saúde, centros de convivência e terminal de transporte urbano; equipamentos municipais, como parque, praça, calçada, ciclofaixa e Meu Campinho; aquisição de terrenos para área industrial; e equipamentos rodoviários, como trator de esteira, motoniveladora, retroescavadeira, escavadeira hidráulica, minirrolo compactador, caminhão caçamba e vans.

De acordo com a SEDU, 3.559 (67%) das ações já foram concluídas. Há, ainda, 589 em andamento e 168 com cronograma para execução. Outros 352 contratos foram assinados com as prefeituras, permitindo o início dos projetos. Por fim, são 119 editais que autorizam a assinatura dos contratos, 521

com processos de licitação autorizados e outros 14 aprovados tecnicamente.

FUNDO PERDIDO – Boa parte deste apoio aos Municípios ocorreu por meio do Programa de Transferência Voluntária da SEDU, o chamado recurso a fundo perdido, sem a necessidade de devolução. Foram 4.154 ações nesta modalidade, 78% dos projetos, com investimento de R\$ 2.032.391.608,85. As demais 1.064 aconteceram via operações de crédito, pelo Sistema de Financiamento aos Municípios (SFM).

A pavimentação de vias urbanas concentrou a maior parte dos investimentos, com 878 projetos nas mais diversas modalidades, com o repasse de R\$ 1.354.210.673,25.

CIDADES INTELIGENTES – Além disso, a SEDU auxilia as Prefeituras no Planejamento Regional, contribuindo para reduzir o déficit de infraestrutura nos Municípios; com a melhoria da gestão tributária e financeira e capacidade de planejamento; o aumento da cobertura e a qualidade da infraestrutura dos serviços básicos e sociais. Em uma das vertentes, o Governo do Estado está ampliando a parceria com os Municípios para garantir a precisão e a confiabilidade das informações sobre o uso e ocupação do solo nas áreas urbanizadas. Por meio do Sistema de Gestão de Base de Dados Corporativa e Multifinalitária (SGBD), as cidades poderão fomentar a urbanização inclusiva e sustentada.

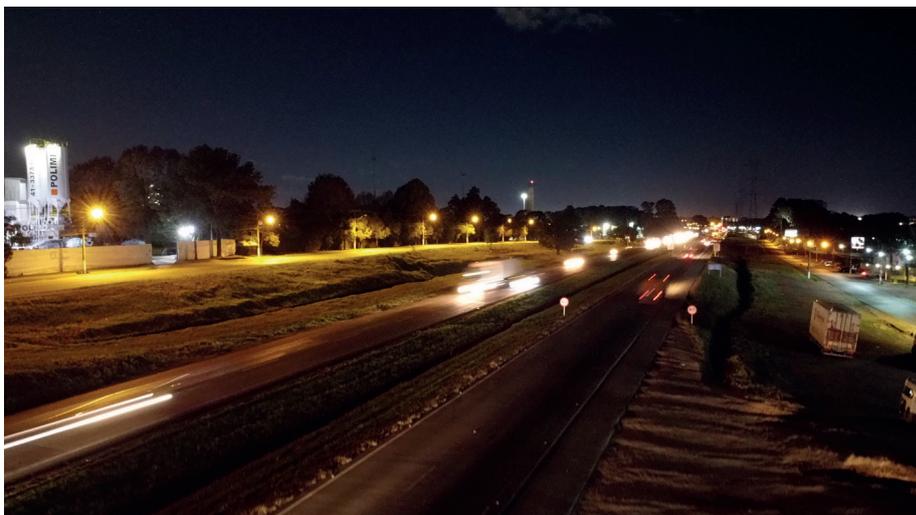


Começam as obras de iluminação do Contorno Sul de Curitiba

Começaram neste mês as obras de instalação de um moderno sistema de iluminação e dispositivos de segurança no Contorno Sul de Curitiba. Considerada uma das principais rodovias da região, principalmente pela ligação de São Paulo com Santa Catarina e Litoral do Estado, o Contorno Sul apresenta intenso tráfego de veículos leves e pesados, servindo como importante via de deslocamento diário de grande parte da população e do setor logístico. O contrato para o início dos trabalhos foi assinado em maio deste ano pelo governador Carlos Massa Ratinho, Junior com o Consórcio Engeluz-Marandel, vencedor da licitação, para a elaboração do projeto e execução da obra. Apesar da rodovia estar sob jurisdição federal, o Governo do Estado, com autorização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), investirá cerca de R\$ 21,6 milhões no local. A obra será entregue em seis meses e conta com o apoio da prefeitura de Curitiba, que ficará responsável pela manutenção da iluminação instalada. A obra teve início no km 587, na interseção com a Rodovia do Café, no sentido Tatuquara, e seguirá, conforme cronograma, até a interseção com a Rua Vicente Micheloto, totalizando cerca de 10,7 quilômetros de extensão.

A partir de 16 de janeiro, as obras devem começar no sentido São Braz, até finalizar novamente na interseção com a Rodovia do Café.

A meta da empresa é executar cerca de 1 quilômetro por semana. Conforme as instalações forem concluídas, as luzes serão ligadas, o que já trará mais segurança para a população. Além da iluminação no canteiro central, a obra prevê iluminação em LED nas vias marginais, em trechos de travessias e obras de arte ainda não iluminadas, e contempla, ainda, a instalação de dispositivos de segurança como sinalização, barreiras de concreto e defesas metálicas, buscando evitar o choque direto dos veículos em postes instalados em um eventual acidente.





Avança obra de construção do novo Terminal de Piraquara

A Comec, responsável pelas obras do Novo Terminal de Ônibus Metropolitano de Piraquara, divulgou imagens dos pilares metálicos instalados durante esta semana. Eles darão sustentação à cobertura metálica do novo terminal. A obra do Governo do Estado segue conforme cronograma e a cobertura deverá começar a ser instalada já no mês de novembro. No total, serão 2.467 metros quadrados de área construída dos quais 2.305 metros quadrados

são de área coberta. A estrutura é quase quatro vezes maior do que o atual terminal, que conta com 607 metros quadrados de área construída.

Na parte interna começam a ser erguidas também as estruturas de apoio. No total serão dois cafés, quatro lojas, banheiros masculino, feminino e PCD, e estruturas administrativas e de apoio, como depósito, Copa e área de controle do fluxo. O investimento nesta obra é de R\$ 12.568.472,94 e a previsão de entrega é de abril de 2023.



Aberto edital de construção do terminal de São José dos Pinhais

A Comec realizou a sessão de abertura dos envelopes contendo proposta de preço do edital para construção do novo terminal de ônibus metropolitano de São José dos Pinhais. Somente uma empresa apresentou proposta, a CIMA Engenharia e Empreendimentos LTDA, no valor de R\$ 21.318.612,53 (vinte e um milhões, trezentos e dezoito mil, seiscentos e doze reais e cinquenta e três centavos). O valor representa uma economia de 5,3% do programado pelo edital, que era R\$ 22.514.708,06. A Comissão Permanente de Licitação - CPL da Comec fará a análise da documentação

apresentada e, estando de acordo, será convocada a sessão de número 02 para apresentação da documentação de habilitação. O edital prevê um prazo de execução de 18 meses contados da assinatura da ordem de serviço. O novo terminal será implantado na Av. Rui Barbosa, no cruzamento com a R. Anneliese Gellert Krigsner. O projeto contempla área de 18.389,57 metros quadrados dos quais 5.979,12 são de área construída. O espaço contará com estacionamento, bicicletário, área de recreação, parque infantil, academia ao ar livre, 16 lojas e 26 plataformas de operação.

Seis linhas metropolitanas sofrem ajustes em suas operações



Seis linhas metropolitanas tiveram ajustes em suas operações. As mudanças buscam equalizar a oferta de veículos com a demanda de passageiros e atender alguns pedidos de ajustes de horários. As linhas B03 - GUARAITUBA / GUADALUPE e B45 - BELO RINCÃO/ MARACANÃ (PALMARES) tiveram acréscimo de viagens. As linhas A18 - TAMANDARÉ/CABRAL, B17-STA. HELENA, B20-GUARAITUBA/CABRAL (via MARACANÃ) e B34 - GUARAITUBA/MARACANÃ tiveram ajustes.

Linha I35-JD.PAULISTA/ROÇA GRANDE tem itinerário ampliado



A linha I35-JD.PAULISTA/ROÇA GRANDE teve seu itinerário ampliado, passando a realizar o atendimento ao Jardim Guarujá, no município de Colombo. Com a mudança, a linha deixa de circular pela Avenida Prefeito João Batista Stocco, seguindo pela Rua Pedro Ossoki, Rua Isidoro Gaida, Rua Carlos Francisco Prochalska e Estrada da Ribeira. A extensão partiu de uma solicitação de moradores locais que após análise técnica da Comec, pôde ser atendida. Os horários da linha permanecem inalterados. No site da Comec você confere o mapa com o novo itinerário.

Com a Compagas, Comec vai estudar a gaseificação da frota



O Presidente da Comec Gilson Santos e o Diretor de Transporte William Correa estiveram reunidos com o Presidente da Compagas Rafael Lamastra e o Assessor Luciano Cherobim tratando da elaboração de estudos visando a gaseificação da frota de ônibus do transporte coletivo. O gás natural já é amplamente utilizado no transporte coletivo em diversas partes do mundo. Apresenta diminuição significativa de poluentes se comparado com o Diesel, sem os impasses ainda existentes da eletrificação.

Comec acompanha etapas do Contorno Norte de Curitiba



O Presidente da Comec Gilson Santos esteve na sede da Arteris debatendo a implementação do Contorno Norte de Curitiba. A obra é uma obrigação contratual prevista na concessão da rodovia Régis Bittencourt, e deverá ser executada pela Arteris. A empresa finalizou recentemente o Estudo de Impacto Ambiental - EIA/RIMA, do trecho e apresentou ao Instituto Água e Terra - IAT, que deverá marcar uma audiência pública ainda no mês de novembro para debater a realização da obra e seus possíveis impactos para a população.

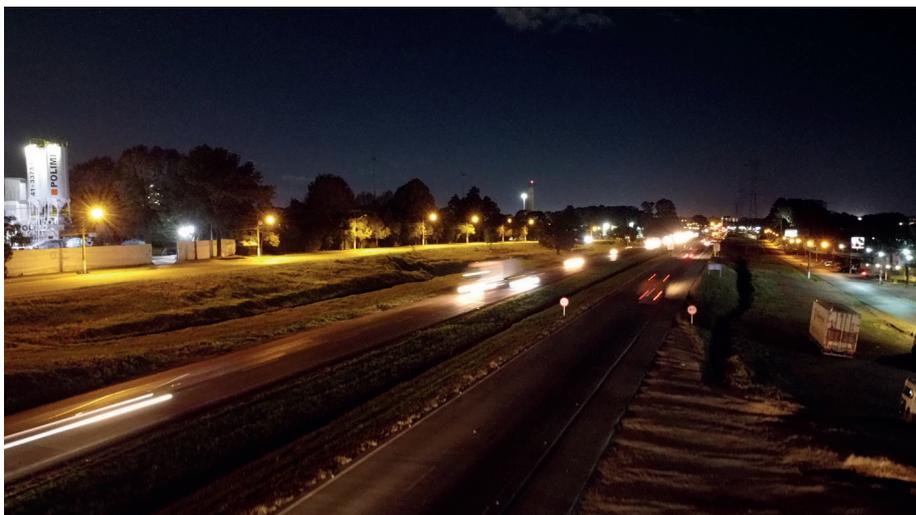


Começam as obras de iluminação do Contorno Sul de Curitiba

Começaram neste mês as obras de instalação de um moderno sistema de iluminação e dispositivos de segurança no Contorno Sul de Curitiba. Considerada uma das principais rodovias da região, principalmente pela ligação de São Paulo com Santa Catarina e Litoral do Estado, o Contorno Sul apresenta intenso tráfego de veículos leves e pesados, servindo como importante via de deslocamento diário de grande parte da população e do setor logístico. O contrato para o início dos trabalhos foi assinado em maio deste ano pelo governador Carlos Massa Ratinho, Junior com o Consórcio Engeluz-Marandel, vencedor da licitação, para a elaboração do projeto e execução da obra. Apesar da rodovia estar sob jurisdição federal, o Governo do Estado, com autorização do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), investirá cerca de R\$ 21,6 milhões no local. A obra será entregue em seis meses e conta com o apoio da prefeitura de Curitiba, que ficará responsável pela manutenção da iluminação instalada. A obra teve início no km 587, na interseção com a Rodovia do Café, no sentido Tatuquara, e seguirá, conforme cronograma, até a interseção com a Rua Vicente Micheloto, totalizando cerca de 10,7 quilômetros de extensão.

A partir de 16 de janeiro, as obras devem começar no sentido São Braz, até finalizar novamente na interseção com a Rodovia do Café.

A meta da empresa é executar cerca de 1 quilômetro por semana. Conforme as instalações forem concluídas, as luzes serão ligadas, o que já trará mais segurança para a população. Além da iluminação no canteiro central, a obra prevê iluminação em LED nas vias marginais, em trechos de travessias e obras de arte ainda não iluminadas, e contempla, ainda, a instalação de dispositivos de segurança como sinalização, barreiras de concreto e defesas metálicas, buscando evitar o choque direto dos veículos em postes instalados em um eventual acidente.



PDUI

REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA



A Comec lançou o edital para contratação do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado – PDUI, da Região Metropolitana de Curitiba. Os PDUIs são como Planos Diretores, porém mais amplos, pois envolvem todos os municípios integrantes de uma região metropolitana e vão tratar dos serviços em comum entre estes municípios, as chamadas Funções Públicas de Interesse Comum – FPICs. São exemplos de FPICs a Mobilidade Urbana, o Uso e a Ocupação do Solo, Meio Ambiente, Habitação de Interesse Social, Desenvolvimento Socioeconômico, Resíduos Sólidos, entre outras. O Plano vai responder perguntas como: para onde as cidades podem ou devem crescer? Quais áreas deverão ser preservadas ou são consideradas áreas de risco? Quais obras são prioritárias para a administração pública? Ou ruas deverão ser atendidas pelo sistema de transporte público e qual será o modelo utilizado – metro? ônibus? Veículos compartilhados? Bicicletas? VLT? Que tipo de construções são permitidas em determinadas áreas – residências, prédios, indústrias? Que áreas deverão ser consideradas de preservação? Ou áreas de interesse para habitação de caráter social? E talvez o mais

importante: Quem são os responsáveis pela tomada de decisão nestes processos? Isso acontece porque, como o próprio nome já diz, o PDUI trata do desenvolvimento integrado, ou seja, envolve mais de um ente federado e irá discutir funções públicas de interesse comum entre eles. Para isso, o PDUI deverá propiciar os mecanismos e formatações para a implementação de uma governança interfederativa, e garantir a participação de atores públicos, privados e, principalmente, da sociedade civil na sua elaboração e implementação. O PDUI é um instrumento legal, exigido pelo Estatuto da MetrÓpole (Lei Federal nº 13.089/2015), e vai orientar o desenvolvimento da RMC pelos próximos 10 anos. De acordo com o edital de licitação, o Governo do Estado pretende investir R\$ 8,5 milhões no Plano. Valor que poderá ser menor de acordo com as propostas apresentadas pelas empresas participantes do certame. E o prazo de execução será de 18 meses, contados a partir da assinatura da ordem de serviço com a empresa vencedora.

A elaboração do PDUI prevê a realização de diversas audiências públicas, onde a participação da população é fundamental.

Outubro Rosa

Tradicionalmente no mês de Outubro ocorrem as ações do **Outubro Rosa**, com o objetivo de conscientizar a sociedade quanto a importância do autocuidado, em especial no combate ao câncer de mama, tipo de câncer que mais atinge as mulheres. A conscientização possui um papel fundamental, pois

quanto antes indetificado, maiores são as chances de cura e menores os efeitos causados pela doença. Mas esse papel não é apenas das mulheres e sim de toda a sociedade. Acesse o site paranarosa.pr.gov.br tire suas dúvidas e nos ajude neste importante trabalho.

