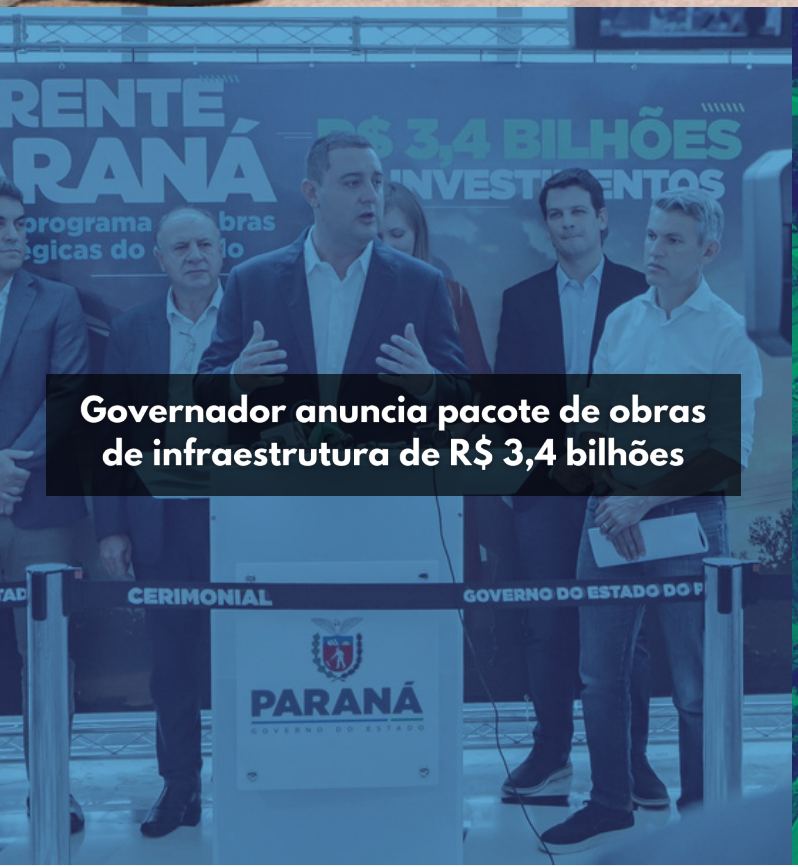
AMEP
AGÊNCIA DE ASSUNTOS METROPOLITANOS DO PARANÁ

INFORMATIVO DA AMEP
FEVEREIRO DE 2023

Ônibus 100% GNV está sendo testado na Região Metropolitana de Curitiba



Governador anuncia pacote de obras de infraestrutura de R$ 3,4 bilhões

Com obras avançadas, novo terminal de Piraquara será entregue em julho

PALAVRA DO PRESIDENTE

GILSON SANTOS
DIRETOR-PRESIDENTE DA AMEP

No mês de fevereiro, a Região Metropolitana de Curitiba obteve importantes avanços na área de infraestrutura e desenvolvimento econômico. Dentre os destaques, foi possível observar o teste do ônibus movido 100% a GNV, o que reflete o compromisso do Governo do Estado com a preservação do meio ambiente e a busca por soluções sustentáveis no transporte público.

Além disso, merece destaque a construção do novo terminal de Piraquara, cuja inauguração está prevista para julho deste ano. Essa obra tem grande importância para a mobilidade e conectividade da região. O Governo do Estado também anunciou um pacote de obras de infraestrutura no valor de R$ 3,4 bilhões, que contempla projetos como o novo Contorno Sul de Curitiba e a pavimentação entre Mandirituba e São José dos Pinhais.

Outro projeto relevante é a nova ligação entre Curitiba e Pinhais, que irá beneficiar diretamente a população e a economia local. E recentemente, o anúncio do Governador Ratinho Junior sobre o novo investimento de R$ 1 bilhão da Sumitomo em Fazenda Rio Grande evidencia a confiança e o potencial da região para atrair investimentos e impulsionar o crescimento econômico.

Em resumo, fevereiro foi um mês de avanços significativos e investimentos relevantes para a Região Metropolitana de Curitiba.

Governador Ratinho Junior; Gilson Santos (diretor-presidente da Amep); Wilian Correa (diretor de Transportes da Amep). Durante apresentação do ônibus 100% movido a GNV.

Ônibus 100% GNV está sendo testado na Região Metropolitana de Curitiba

Um Sistema de Transporte Coletivo mais Sustentável. Este e o objetivo para a realização dos testes com o novo ônibus movido a Gás Natural Veicular (GNV), que passa a integrar o transporte coletivo da Região Metropolitana de Curitiba desta o dia 03 de deste mês.

A ação faz parte do projeto de mobilidade urbana sustentável a partir do uso do gás natural, coordenado pela Compagas (Companhia Paranaense de Gás) em conjunto com a fabricante Scania e em parceria com a Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná (AMEP) do Governo do Estado.

O teste do veículo movido 100% a GNV será realizado na linha metropolitana São José / Guadalupe, pelo período de 30 dias e busca certificar os indicadores de eficiência, em especial, a redução de 90% nas emissões de poluentes.

Em relação ao diesel, estima-se que o veículo a gás emita 20% a menos de CO2 (dióxido de carbono, o gás que provoca o efeito estufa). Já a redução de óxidos de nitrogênio (NOx) é de quase 90% e de materiais particulados chega a 85%. Os efeitos são de curto prazo, com um menor índice de doenças cardiovasculares e da perda de produtividade causada por esses poluentes.

O combustível utilizado ainda poderia ser o Biometano, derivado do biogás que diminui ainda mais as emissões de dióxido de carbono e representa uma solução inteligente para a gestão de resíduos orgânicos, podendo ser captado de aterros sanitários.

Apesar de ser bastante utilizado no mundo, o ônibus a gás nunca foi implementado no Paraná, mas avanços no setor tornaram esta opção mais viável e eficiente, podendo representar uma importante tecnologia de transição até que os veículos elétricos estejam 100% disponíveis.

Para o Diretor-Presidente da AMEP Gilson Santos, “a busca por novas soluções e tecnologias deve ser um processo constante principalmente quando falamos de serviços públicos e sustentabilidade. O início dos testes com ônibus movidos a gás é uma importante iniciativa neste sentido e poderá resultar numa grande transformação para este sistema, beneficiando não apenas os seus usuários como toda a população e o meio ambiente”.

Governador anuncia pacote de obras de infraestrutura de R$ 3,4 bilhões

O governador Carlos Massa Ratinho Junior anunciou no mês passado um pacote bilionário de investimentos em infraestrutura em diversas regiões do Paraná. As obras, que serão licitadas neste ano e iniciam até 2024, alcançam aporte de R$ 3,4 bilhões. São novas duplicações, pavimentações e melhorias de rodovias e vias urbanas, além da construção de pontes e viadutos, modernização de estradas rurais e novas estruturas portuárias para potencializar o setor.

São 16 grandes obras rodoviárias do Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR) e da Agência de Assuntos Metropolitanos (Amep), além de um pacote de revitalização de 195 pontes e obras de arte rodoviárias (trincheiras e viadutos), implementação do Moegão no Porto de Paranaguá e pavimentação de mais cerca de 75 quilômetros de estradas rurais, beneficiando de 20 a 30 municípios.

Confira os detalhes das obras anunciadas e que estão inseridas na Região Metropolitana de Curitiba, coordenadas pela Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná - AMEP:

NOVO CONTORNO SUL DE CURITIBA - PR-423

Considerada uma das principais obras da Região Metropolitana de Curitiba, o novo Contorno Sul será uma continuação da atual PR-423, na ligação entre a Rodovia do Xisto, em Araucária, com Curitiba e Fazenda Rio Grande, na BR-116. O novo trecho contará com pavimento em concreto e irá funcionar como um segundo anel de desvio na região sul da Capital, tirando cerca de 25% do tráfego do atual Contorno Sul na interseção com a BR-116, na região do Ceasa.

NOVA LIGAÇÃO ENTRE CURITIBA E PINHAIS

O antigo autódromo de Pinhais vai se tornar um complexo comercial e habitacional de grande porte e a ligação dele com a Capital dependerá de ampliação viária, inclusive no transporte coletivo. O projeto executivo foi doado pela empresa responsável como contrapartida para liberação da construção do empreendimento e o Governo do Estado vai contratar a execução da obra, prevista em aproximadamente R$ 185 milhões.

PAVIMENTAÇÃO ENTRE MANDIRITUBA E SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

Outro projeto que atende uma demanda histórica da população da Região Metropolitana de Curitiba, cujo projeto foi contratado em 2021, é a pavimentação da rodovia de ligação entre Mandirituba e São José dos Pinhais. O trecho parte do trevo da Volkswagen-Audi, na BR-376, em São José dos Pinhais, até a Rua Gilberto Palu, em Mandirituba, na ligação com a BR-116, com ciclovias em toda a sua extensão.

Com obras avançadas, novo terminal de Piraquara será entregue em julho

A obra para construção do novo terminal de ônibus de Piraquara segue avançando conforme o cronograma, com cerca de 20% do trabalho concluído. Iniciada em julho de 2022, a nova estrutura deverá ser entregue no próximo mês de julho, trazendo muito mais conforto e segurança para a população piraquarense.

No total, serão 2.467 metros quadrados de área construída, dos quais 2.305 metros quadrados são de área coberta. A estrutura é quase quatro vezes maior do que o atual terminal, que conta com 607 metros quadrados.

Atualmente a empresa responsável pela obra atua na finalização dos pilares metálicos, das estruturas em concreto armado e vedação das edificações, além das instalações de elétrica, hidrossanitária e telefônica. Na parte externa, já estão sendo executadas também a instalação das quadras poliesportivas, da drenagem e da caixa de contenção de cheias e separadora de água e óleo.

O Governo do Estado está investindo R$ 12.568.472,94 na obra, além dos R$ 162.779,37 investidos na contratação do projeto executivo.

A estrutura está sendo erguida em um terreno doado pela Secretaria da Saúde do Paraná, localizado ao lado do Hospital São Roque.

O novo terminal contribuirá para uma unificação da cidade com Curitiba e os demais municípios da região, além de funcionar como um ponto de apoio para linhas alimentadoras, beneficiando principalmente aqueles que saem da Região Metropolitana para trabalhar em Curitiba, já que cerca de 43 mil pessoas passam diariamente pelo local.

Com boom populacional, Fazenda Rio Grande recebeu R$ 12 milhões para obras urbanas desde 2019

Município paranaense que proporcionalmente mais cresceu na última década, Fazenda Rio Grande, na Região Metropolitana de Curitiba, conta com o apoio do Governo do Estado para atender aos desafios da infraestrutura urbana decorrentes do aumento populacional.

Desde 2019, por exemplo, a Secretaria de Estado das Cidades já repassou R$ 12,3 milhões para a cidade, que, entre 2010 e 2022, passou de 81.687 para 167.315 habitantes, de acordo com dados preliminares do Censo, divulgados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Atualmente R$ 5,8 milhões estão em execução, R$ 7,2 milhões em fase de projeto ou análise e R$ 976 mil estão sendo licitados.

São obras como a pavimentação da Avenida das Américas, a Marginal da BR-116, na entrada da Cidade, que vai fazer o acesso do Bairro Pátria Minha à Vila Capocu. Em fase final está a pavimentação de Ruas no Bairro Estado, também conhecido como Santa Maria. São 13 trechos de Ruas que foram pavimentadas, trazendo uma cara nova para o local, uma antiga ocupação irregular que passou por um processo de regularização fundiária promovida pela Prefeitura Municipal e pelo Governo.

O Governo do Estado concluiu a reforma para ampliação em 30% da capacidade do Terminal de Ônibus de Fazenda Rio Grande, em um investimento de cerca de R$ 980 mil, e a entrega de 60 abrigos para pontos de ônibus, somando um investimento de R$ 297 mil ao Município. Em 2019 ainda houve a implementação das linhas do Transporte Coletivo Metropolitano F71 - FAZENDA/GUADALUPE e I11 - ARAUCÁRIA/FAZENDA, facilitando as conexões com a Capital.

Governador anuncia novo investimento de R$ 1 bilhão da Sumitomo no Paraná

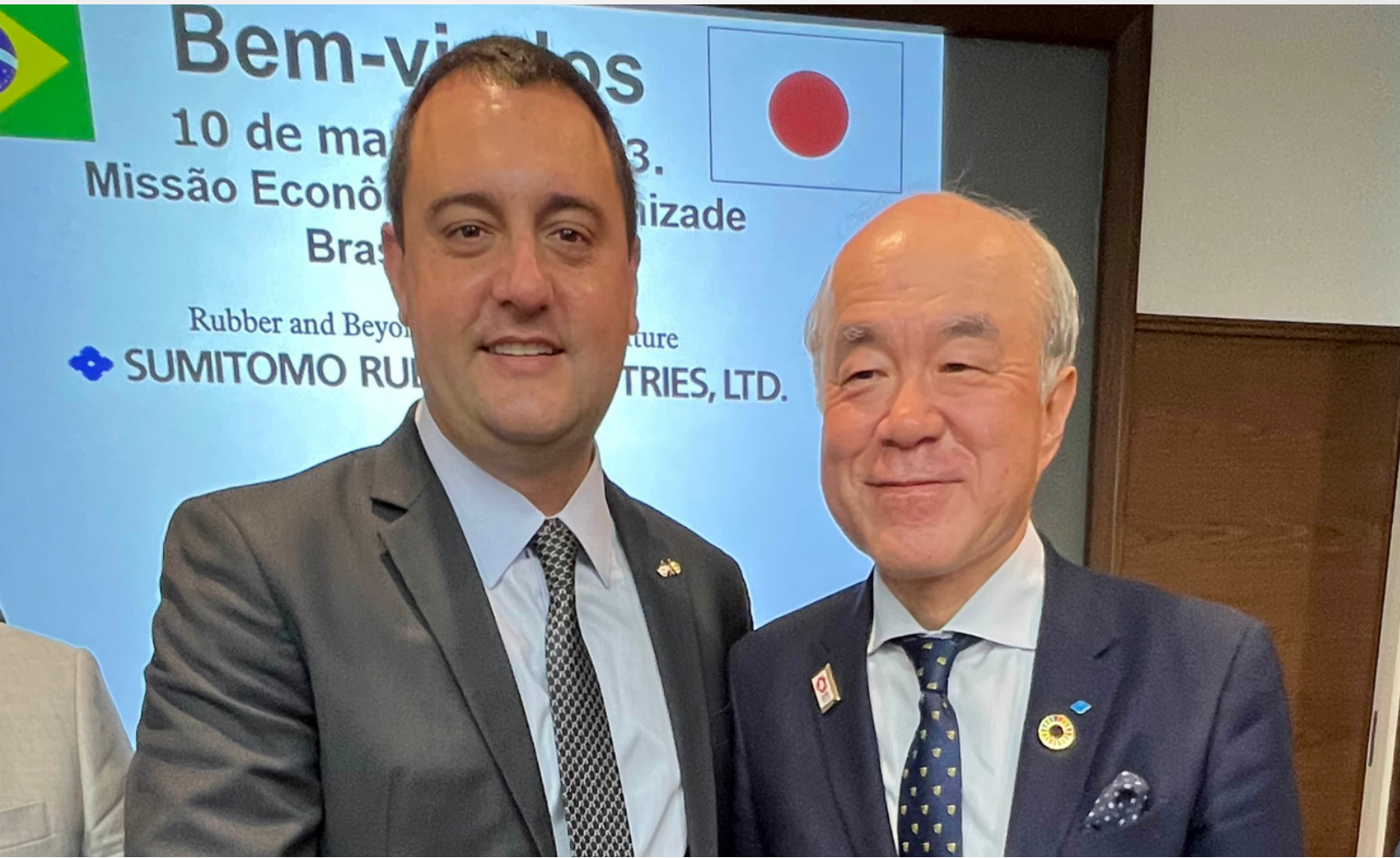
O governador Carlos Massa Ratinho Junior anunciou este mês um novo investimento de R$ 1,06 bilhão da Sumitomo Rubber na ampliação da sua fábrica em Fazenda Rio Grande, na Região Metropolitana de Curitiba. A expectativa é de geração de mil empregos diretos e indiretos. O encontro aconteceu em Kobe, no Japão, durante a missão internacional do Governo do Estado ao país asiático.

A Sumitomo tem parcerias comerciais, no Brasil, com marcas como Toyota, Volkswagen, Honda e Iveco. No mundo, também atende Nissan, Ford, Subaru, Audi, Porsche, Mitsubishi e Mercedes-Benz. Além de Fazenda Rio Grande, a empresa que tem mais de 100 anos tem plantas nos Estados Unidos, China, Indonésia, Tailândia, Turquia e África do Sul.

Um dos objetivos desse investimento é aumentar a participação da América do Sul nas vendas da empresa, atualmente concentradas no Japão, América do Norte, Ásia e Europa.

"É uma das maiores empresas do Japão. A Sumitomo faz o pneu Dunlop, conhecido no mundo todo, e vai expandir sua fábrica no Paraná. É uma conquista do Estado, de Fazenda Rio Grande, porque muitos fornecedores dessa fábrica são paranaenses, movimentando também o nosso Interior", afirmou Ratinho Junior.

Esse é o segundo grande investimento da empresa em Fazenda Rio Grande nos últimos anos. Em 2021, em reunião no Palácio Iguaçu, a empresa já tinha anunciado R$ 1 bilhão no incremento da produção. Os dois acordos foram articulados pela Invest Paraná, agência de atração de investimento do Estado vinculada à Secretaria de Indústria, Comércio e Serviços.



AMEP

AGÊNCIA DE ASSUNTOS METROPOLITANOS DO PARANÁ

www.amep.pr.gov.br