



ESTADO DO PARANÁ



Folha 1

Órgão Cadastro:

AMEP

Em:

02/07/2025 09:36



Protocolo:

24.248.464-9

Interessado 1:

(CNPJ: XX.XXX.337/0001-94) AGENCIA DE ASSUNTOS METROPOLITANOS DO PARANA - AMEP

(CNPJ: XX.XXX.543/0001-35) MUNICÍPIO DE SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

(CNPJ: XX.XXX.618/0001-88) MUNICÍPIO DE CAMPO LARGO

Interessado 2:

Assunto:

SISTEMA VIARIO

Cidade: CURITIBA / PR

Palavras-chave:

DIRETRIZ METROPOLITA

Nº/Ano

-

Detalhamento:

ATA DA 17A REUNIÃO ORDINÁRIA DA CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO METROPOLITANO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA (CTSVMC)

Código TTD: -

Para informações acesse: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/consultarProtocolo>

ATA DA 17ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA CÂMARA TÉCNICA DO SISTEMA VIÁRIO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

OBJETO:

- 01_Abertura da 17ª Reunião Ordinária da Câmara Técnica do Sistema Viário Metropolitana da Região Metropolitana de Curitiba;
- 02_Alteração de Diretriz Viária Metropolitana – Diretriz Existente – Campo Largo - Protocolo 23.031.894-8;
- 03_Apresentação de Relatório Técnico de Viabilidade – Diretriz Projetada – São José dos Pinhais – Protocolo 22.991.625-4;
- 04_Apresentação Traçado Contorno Norte de Curitiba/ARTERIS – Colombo.

1 Aos vinte e seis dias do mês de junho do ano de dois mil e vinte e cinco,
2 às catorze horas e quarenta minutos, por intermédio da plataforma digital
3 Microsoft Teams, realizou-se a décima sétima reunião ordinária da Câmara
4 Técnica do Sistema Viário Metropolitano da Região Metropolitana de Curitiba –
5 CTSVMC, contando com a presença do Presidente da CTSVMC, Sr. Milton Luiz
6 Brero de Campos; do Secretário Executivo da CTSVMC, Sr. Matheus dos Santos
7 Cabral; dos membros permanentes, Sra. Rachel Adriana Cruz (IPPUC), Sr.
8 César Augusto do Nascimento (ASSOMECA) e Sr. Neimar Akira Miquitera (DNIT);
9 dos membros convidados representantes do município de Campo Largo, Sr. Iago
10 Rubio Fior e Sra. Evelise Bianco Surgik, dos membros convidados
11 representantes do município de São José dos Pinhais, Sra. Paula Letícia Tissei
12 e Sr. Thiago Henrique Zen, convidados e ouvintes, conforme lista de presença
13 em anexo, confirmando o quórum necessário para votação das propostas a
14 serem apresentadas.

15 O Presidente da CTSVMC, Sr. Milton Luiz Brero de Campos, abriu a
16 reunião apresentando os membros votantes, representantes dos municípios e
17 ouvintes presentes na reunião. Informou que o membro permanente
18 representante DER/PR não se encontravam presentes na reunião, mas que
19 havia quórum necessário para votação das pautas. Informou ainda que o **item**
20 **04** da pauta será discutido em momento oportuno, em uma nova data, devido à
21 ausência do representante da concessionária Arteris, que iria conduzir a
22 apresentação do assunto, e do representante do DER/PR. Dito isso, o Sr.
23 Presidente retirou o item 04 da pauta da reunião.

24 O Sr. Secretário Executivo informou que o link para assinatura da
25 presença estava disponível no chat.

26 Dando seguimento, o Sr. Secretário Executivo passou a palavra para o
27 Sr. Iago Rubio Fior, representante do município de Campo Largo para
28 apresentação do **item 02** da pauta, sendo a proposta de alteração da caixa da
29 via de Diretriz Viária Metropolitana, localizada no município de Campo Largo,
30 conforme caderno técnico apresentado pelo Município, mediante o protocolo
31 23.814.377-2, e analisado previamente pela AMEP.

32 O Sr. Iago Fior, representante do Município de Campo Largo, então
33 iniciou a apresentação contextualizando a solicitação, se tratando de uma via
34 classificada no Sistema Viário Metropolitano como via de conexão, denominada
35 Rua Oswaldo Cruz, inserida no anel central da cidade, conforme prevê lei do
36 sistema viário municipal. O Sr. Iago Fior aponta que a solicitação trata da
37 redução da caixa da via, de 18,00m (dezoito metros) para 15,00m (quinze
38 metros), considerando a ocupação consolidada da área. Segundo o Sr. Iago, o
39 município enfrenta diversos problemas na ordem de aprovação de projetos e de
40 regularização em virtude da diretriz, uma vez que o município, por meio de
41 caderno técnico, constatou a impossibilidade de ampliação da caixa da via, tendo
42 em vista que a legislação municipal não prevê o alargamento das vias
43 localizadas no anel central da cidade, considerando a consolidação da ocupação
44 na região. A Sra. Evelise Bianco complementou apontando que a área possui
45 edificações muito antigas, já bastante consolidadas, e que o alargamento da via
46 ficaria inviabilizado devido aos altos custos para desapropriação.

47 O Sr. Iago Fior aponta que foi realizado levantamento fotográfico da
48 área, e apontou ainda que, segundo o caderno de Diretrizes de Gestão para o
49 Sistema Viário Metropolitano da COMEC/SEPL, mantendo a via a caixa de
50 15,00m (quinze metros), como está posta atualmente, é atendido o volume de
51 tráfego exigido pelo documento técnico da COMEC/SEPL, e com uma relativa
52 folga para o fluxo de veículos. Por fim, o Sr. Iago Fior finalizou mencionando que
53 a redução da caixa da via mantém a funcionalidade da mesma como elemento
54 de conexão e que a diretriz viária metropolitana estará compatível com a
55 legislação municipal.

56 Finalizada a apresentação do município de Campo Largo, o Sr.
57 Presidente tomou a palavra dizendo que foi solicitado, em parecer da AMEP, que
58 o município complementasse o caderno técnico apresentado inicialmente com
59 estudo volumétrico de tráfego, partindo de uma condição apresentada pelo
60 membro permanente do DER/PR, que o estudo fosse realizado para casos de
61 alteração das diretrizes viárias metropolitanas. O Sr. Presidente relembra que o
62 Plano de Mobilidade Urbana do município de Campo Largo já foi elaborado e
63 que esse plano estabeleceu diretrizes que deverão ser implementadas ao longo
64 do tempo, de forma compatibilizadas com as diretrizes metropolitanas, e que o
65 mesmo foi aprovado em reunião anterior da CTSVMC. Apontou ainda que o
66 alargamento proposto poderia não acontecer de imediato, mas sim em um
67 processo que pode levar anos para ser concretizado, mas que devem ser
68 resguardadas as condições para que aconteça, uma vez que o Plano de
69 Mobilidade Urbana municipal e o Plano Diretor Municipal propõem uma visão de
70 futuro no planejamento do município.

71 O Sr. Presidente apontou ainda que o sistema viário metropolitano foi
72 concebido em uma forma de rede, e que as alterações solicitadas devem
73 considerar essa realidade, tendo em vista a importância regional do sistema
74 como um todo. Ainda, apontou que o estudo complementar apresentado pelo
75 município parte da percepção atual do local e que faltou embasamento técnico
76 que consolidasse a solicitação de redução da caixa da via de 18,00m (dezoito
77 metros) para 15,00m (quinze metros). O Sr. Presidente então questionou a
78 representante do IPPUC, a Sra. Rachel Cruz, como ela enxergava a situação posta
79 pelo município de Campo Largo.

80 A Sra. Rachel Cruz disse concordar com o Sr. Presidente sobre a visão
81 de futuro do planejamento urbano, e fez um paralelo com a situação atual do
82 município de Curitiba, dizendo que há no município atualmente uma situação
83 similar. A Sra. Rachel Cruz afirmou que a diretriz poderia permanecer com
84 18,00m (dezoito metros) de caixa pois entende que com o passar do tempo, a
85 região poderá passar por um processo de renovação urbanística. A Sra. Rachel
86 Cruz contrapôs que, apesar disso, por se tratar de uma ligação de caráter

87 metropolitano, a redução da caixa da via para 15,00m (quinze metros) poderia
88 ser aceita sem maiores prejuízos ao sistema viário metropolitano.

89 O Sr. Presidente retomou a palavra apontando que a diretriz em questão
90 não era de interesse metropolitano, mas passou a ser em virtude do plano de
91 mobilidade urbana municipal, aprovado em 2023 pela CTSVMC.

92 O representante do DNIT, Sr. Neimar Mitiquera, reiterou dizendo ser
93 viável a elaboração do estudo pelo próprio município, uma vez que existem
94 normas técnicas do próprio DNIT e de outros órgãos que balizam tecnicamente
95 a elaboração do mesmo, sendo necessário uma equipe em campo para
96 executar.

97 Por fim, o Sr. Presidente sugere que a solicitação seja retirada de
98 deliberação, e que o município elabore estudo técnico de contagem volumétrica
99 com o apoio da AMEP e do DER/PR, para ser apresentado e deliberada a
100 alteração em reunião posterior da CTSVMC.

101 Não havendo manifestações contrárias, o **item 02** foi retirado de
102 deliberação, ficando o município condicionado a apresentar estudo técnico de
103 contagem volumétrica para subsidiar a deliberação dos membros da CTSVMC
104 quanto a redução da caixa da via da diretriz viária metropolitana classificada
105 como Via de Conexão, denominada Rua Oswaldo Cruz, localizada no município
106 de Campo Largo/PR.

107 Finalizadas os questionamentos, o Sr. Secretário Executivo passou para
108 o **item 03** da pauta. O Sr. Secretário Executivo apresentou que o processo se
109 trata do relatório técnico de estudo de viabilidade para implantação de diretriz
110 viária metropolitana projetada, classificada como Via de Conexão, inserida no
111 sítio aeroportuário, no município de São José dos Pinhais/PR. A apresentação
112 do relatório técnico ficou condicionado quando tratada da desafetação da Rua
113 Constante Moro Sobrinho, no mesmo município, em razão da implantação da
114 terceira pista de pouso e decolagem do Aeroporto Internacional Afonso Pena. O
115 Sr. Secretário Executivo apontou que o município se comprometeu a apresentar
116 o referido relatório técnico como instrumento de deliberação da CTSVMC. Dito
117 isso, passou-se a palavra para a Sra. Paula Tissei, membro convidada
118 representante do município de São José dos Pinhais.

119 A Sra. Paula Tissei explicou inicialmente a situação. Apontou que o
120 município apresentou em novembro de 2024 o pedido de supressão da diretriz
121 viária metropolitana, denominada Rua Constante Moro Sobrinho que seria
122 interrompida em decorrência da construção da terceira pista de pouso e
123 decolagem do aeroporto. E como a análise da solicitação à época estava sendo
124 feita apenas considerando a Rua Constante Moro Sobrinho, existia uma diretriz
125 viária que poderia ser uma alternativa à diretriz que foi suprimida, localizada
126 dentro do sítio aeroportuário, paralela à Avenida Rui Barbosa. A Prefeitura
127 Municipal de São José dos Pinhais solicitou que a empresa responsável
128 elaborasse um estudo de viabilidade de implantação dessa diretriz viária
129 metropolitana, se seria possível sua construção ou não. Dito isso, a Sra. Paula
130 Tissei passou a palavra para o Sr; Leonardo Gomes de Castilho, engenheiro
131 representante da empresa Motiva Aeroportos, responsável pela elaboração do
132 estudo de viabilidade.

133 O Sr. Leonardo Gomes se apresentou e iniciou a apresentação do
134 relatório. O Sr. Leonardo apresentou os principais aspectos técnicos e
135 operacionais que inviabilizariam a implantação da via proposta nas imediações
136 do Aeroporto Internacional Afonso Pena. Apontou que o estudo realizado teve
137 como foco as possíveis interferências na operação aeroportuária, especialmente
138 na região próxima à cabeceira 15, onde se concentra a maior parte dos
139 equipamentos necessários para pousos por instrumentos. Destacou a presença
140 de elementos sensíveis, como o sistema de aproximação ILS, representado
141 principalmente pelo equipamento denominado "localizer", a subestação elétrica
142 que alimenta a pista de pouso e decolagem, além das redes de comunicação e
143 eletricidade que cruzam o local.

144 O Sr. Leonardo afirmou que qualquer intervenção viária na área exigiria
145 a reconfiguração da cerca operacional, deslocando-a para mais próximo da
146 pista, o que poderia gerar novos obstáculos dentro da faixa crítica de segurança.
147 Ressaltou que a implantação da via demandaria o respeito à superfície de
148 aproximação da pista, a qual impõe restrições severas de altura a quaisquer
149 estruturas ou veículos, a fim de evitar conflitos com a operação aérea.

150 O Sr. Leonardo Gomes explicou que o “localizer”, embora esteja situado
151 na cabeceira 15, é utilizado também para cabeceira 33, e por isso necessita de
152 um espaço livre de interferências em toda a extensão da pista e no seu entorno.
153 A presença de novos elementos nesse eixo, como postes, estruturas viárias ou
154 até mesmo veículos de maior porte, poderia comprometer a propagação dos
155 sinais de radiofrequência do equipamento. Observou que os atuais
156 equipamentos foram projetados para não danificar aeronaves em caso de
157 excursão de pista, algo que não se garantiria com a presença da via projetada.

158 Concluindo sua fala, o Sr. Leonardo reforçou que, do ponto de vista
159 operacional, técnico e econômico, a obra seria inviável. Argumentou que a
160 implantação da via comprometeria severamente a operação do aeroporto,
161 sobretudo em condições de baixa visibilidade, e que, mesmo que fosse possível
162 operá-lo sem os equipamentos de aproximação por instrumentos, isso
163 acarretaria uma redução significativa da sua capacidade. Por fim, colocou-se à
164 disposição para eventuais esclarecimentos sobre os pontos analisados no
165 estudo.

166 O Sr. Presidente agradeceu a apresentação e mencionou que ficou claro
167 a justificativa técnica com base na dificuldade operacional que se colocaria o
168 aeroporto com a implantação da diretriz viária, declarando que a via seria de
169 implantação inviável. O Sr. Presidente então abriu para questionamentos dos
170 demais membros. Não havendo manifestações, declarou encerrada as
171 discussões.

172 Finalizados os assuntos em pauta, o Sr. Presidente agradeceu a
173 presença de todos e declarou encerrada a reunião às quinze horas e quarenta e
174 oito minutos. Eu, Matheus dos Santos Cabral, lavrei a presente ata.

(assinado eletronicamente)

Milton Luiz Brero de Campos
Arquiteto e Urbanista
Presidente da CTSVMC

(assinado eletronicamente)

Matheus dos Santos Cabral
Assessor - Urbanista
Secretário Executivo da CTSVMC

QUADRO 1 – LISTA DE MEMBROS PRESENTES NA 14ª REUNIÃO ORDINÁRIA CTSVMC

INSTITUIÇÃO	MEMBROS
PRESIDENTE	<u>Titular:</u> MILTON LUIZ BRERO DE CAMPOS E-mail: miltonluz@amep.pr.gov.br
SECRETÁRIO EXECUTIVO	<u>Titular:</u> MATHEUS DOS SANTOS CABRAL E-mail: matheuscabral@amep.pr.gov.br
AMEP	<u>Titular:</u> MILTON LUIZ BRERO DE CAMPOS E-mail: miltonluz@amep.pr.gov.br
ASSOMECC	<u>Suplente:</u> CEZAR AUGUSTO DO NASCIMENTO E-mail: assomec@uol.com.br
DNIT	<u>Titular:</u> NEIMAR AKIRA MITIQUERA E-mail: neimar.miquitera@dnit.gov.br
IPPUC	<u>Suplente:</u> RACHEL ADRIANA CRUZ E-mail: racruz@ippuc.org.br
CAMPO LARGO	<u>Titular (em substituição, mediante ofício):</u> IAGO RUBIO FIOR E-mail: iagofior@campolargo.pr.gov.br <u>Ouvinte:</u> EVELISE BIANCO SURGIK
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS	<u>Suplente:</u> PAULA LETÍCIA TISSEI E-mail: paula.tissei@sjp.pr.gov.br <u>Ouvinte:</u> THIAGO HENRIQUE ZEN <u>Ouvinte:</u> IVILEN CRISTINA GONÇALVES MARTINS POLINO <u>Ouvinte:</u> LEONARDO GOMES DE CASTILHO
PIRAQUARA	<u>Suplente (ouvinte):</u> LIDIANY DE AMORIM BATISTA E-mail: lidiany.baptista@piraquara.pr.gov.br

QUADRO 2 – LISTA DE PRESENÇA (com registro de data e hora de preenchimento).

LISTA DE PRESENÇA (PARTICIPAÇÃO VIA GOOGLE MEET) - 14ª REUNIÃO ORDINÁRIA CTSVMC			
Carimbo de data/hora	NOME COMPLETO	ÓRGÃO/PREFEITURA	CONTATO
26/06/2025 14:41	Lidiany de Amorim Baptista	Prefeitura Municipal de Piraquara	lidiany.baptista@piraquara.pr.gov.br
26/06/2025 14:42	Rachel Adriana Cruz	IPPUC	racruz@ippuc.org.br
26/06/2025 14:42	Iago Rubio Fior	Prefeitura Municipal de Campo Largo	iagofior@campolargo.pr.gov.br
26/06/2025 14:43	Evelise Bianco Surgik	Prefeitura Municipal de Campo Largo	evelisebianco@campolargo.pr.gov.br
26/06/2025 14:43	Cezar Augusto do Nascimento	ASSOMECC	assomecc@uol.com.br
26/06/2025 14:44	Ivilen Cristina Gonçalves Martins Polino	Motiva Aeroportos	ivilen.polino@motiva.com.br
26/06/2025 14:58	Leonardo Gomes de Castilho	Motiva Aeroportos	leonardo.castilho@motiva.com.br
26/06/2025 15:24	Neimar Akira Miquitera	DNIT	neimar.miquitera@dnit.gov.br
26/06/2025 15:25	Paula Letícia Tissei	Prefeitura Municipal de São José dos Pinhais	paula.tissei@sjp.pr.gov.br
26/06/2025 15:25	Thiago Henrique Zen	Prefeitura Municipal de São José dos Pinhais	thiago.zen@sjp.pr.gov.br



ePROTOCOLO



Documento: **Ata_17ReuniaoOrdinaria_26_06_2025.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Matheus dos Santos Cabral (XXX.154.381-XX)** em 02/07/2025 09:37 Local: AMEP/CTSVMC, **Milton Luiz Brero de Campos (XXX.213.129-XX)** em 02/07/2025 10:53 Local: AMEP/CTSVMC.

Inserido ao protocolo **24.248.464-9** por: **Matheus dos Santos Cabral** em: 02/07/2025 09:37.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
d41dcfb03e49ab241fea592a2aa8f594.