

AGÊNCIA DE ASSUNTOS METROPOLITANOS DO PARANÁ - AMEP

**EDITAL E MODELO DE SELEÇÃO PARA DELEGAÇÃO DO SISTEMA DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE PASSAGEIROS DA REGIÃO
METROPOLITANA DE CURITIBA, MATERIAL RODANTE SOBRE PNEUS**

**04.4.1. ANEXO IV, PÊNDICE IV.I - MANUAL DE IDENTIDADE VISUAL E DE
PLANTAS**

CURITIBA

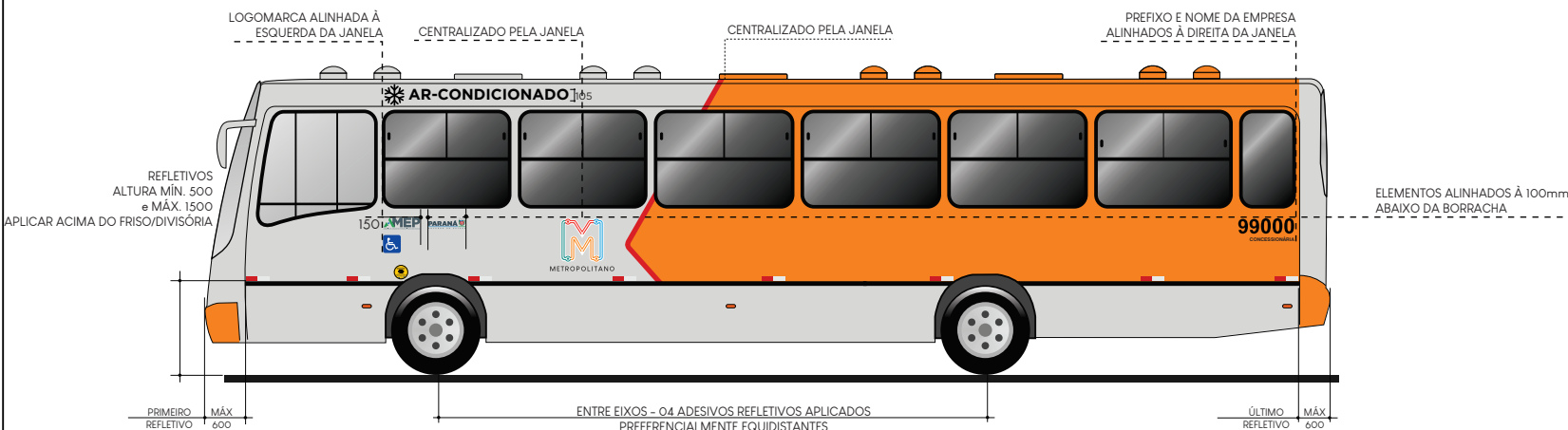
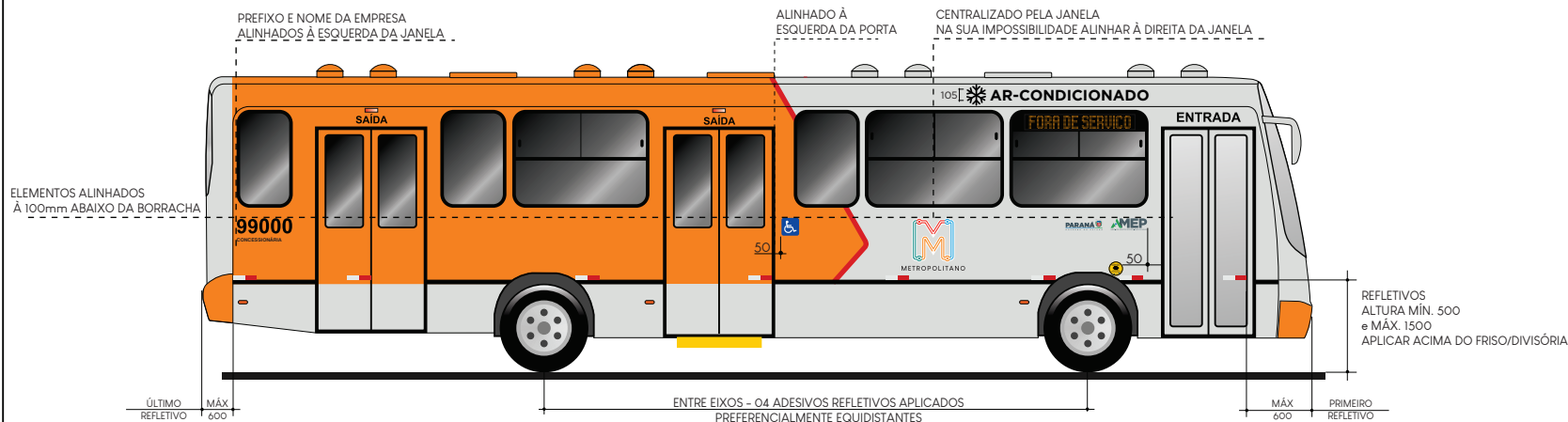
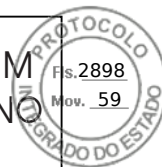
JULHO /2026

MANUAL DE IDENTIDADE VISUAL ÁREA EXTERNA

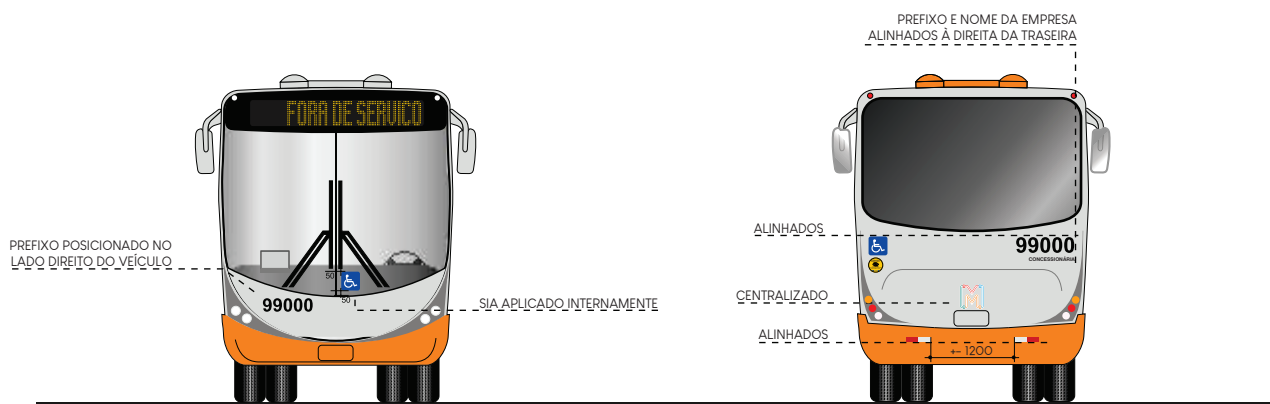


AGÊNCIA DE ASSUNTOS METROPOLITANOS DO PARANÁ

ÔNIBUS COMUM METROPOLITANO

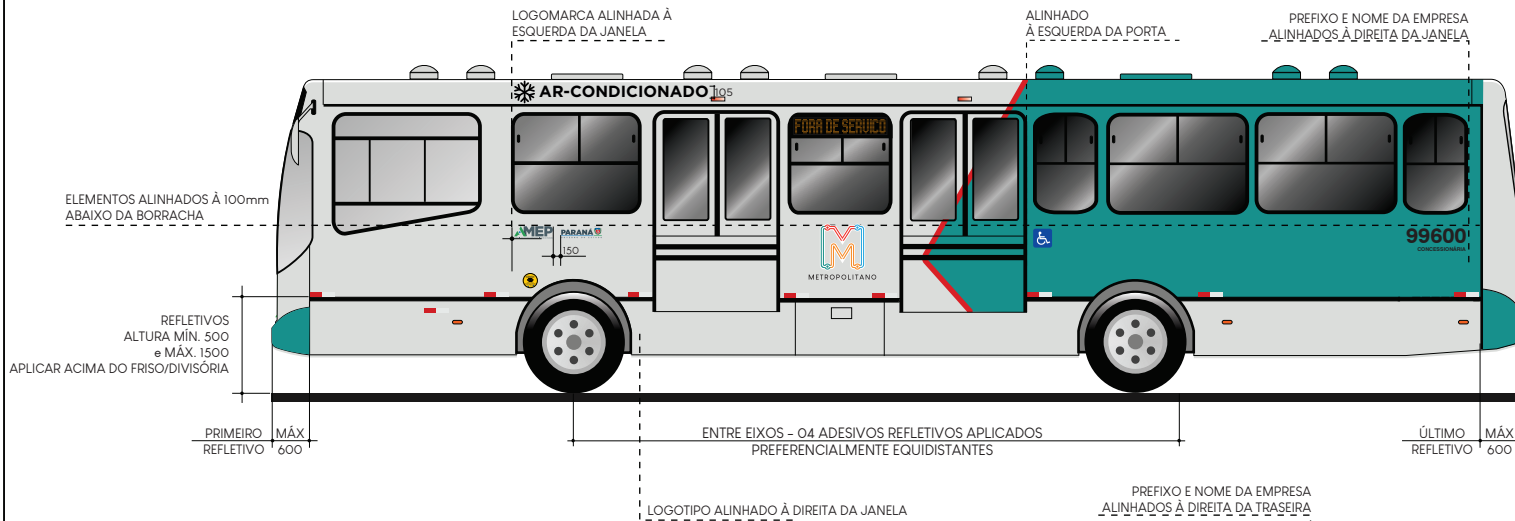
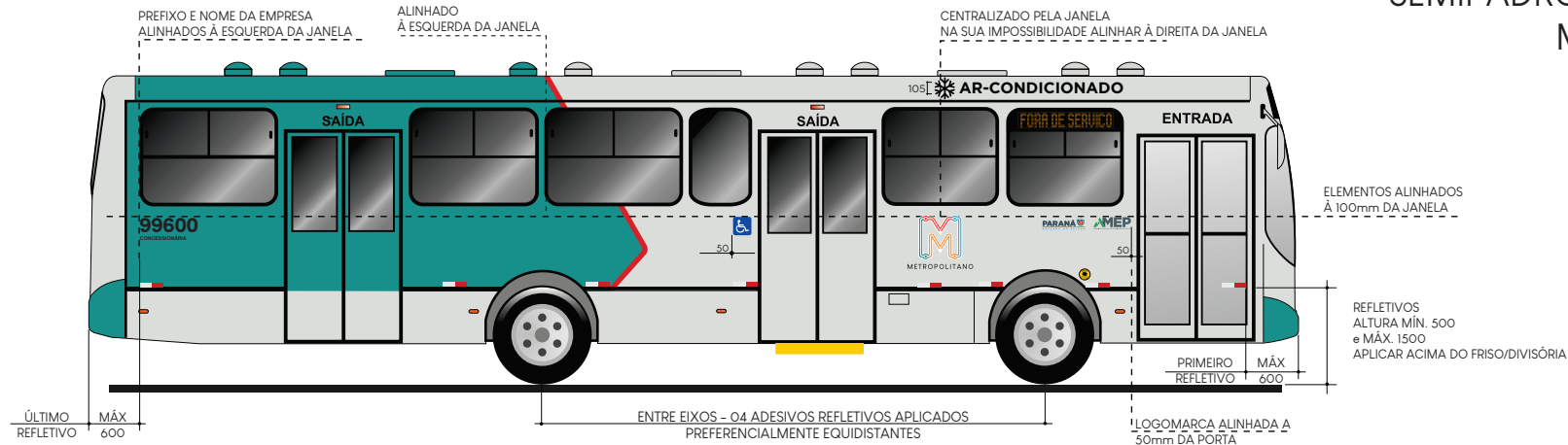


- PINTURA
ref.: PANTONE Cool Gray XGC
HEX: #D6DCDB
- LOTE 1
ref.: PANTONE 6138 CP
HEX: #008F8B
- LOTE 2
ref.: PANTONE Bright Red C
HEX: #F93822
- LOTE 3
ref.: PANTONE 151 C
HEX: #FF8200
- LOTE 4
ref.: PANTONE Bluefish 306C
HEX: #00B5E2
- FAIXA
ref.: PANTONE 2035 C
HEX: #D6001C

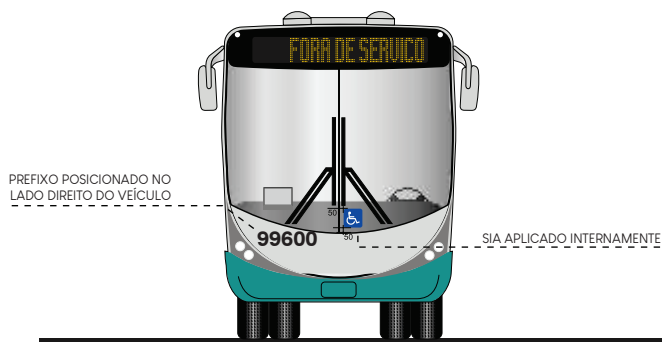


Obs. É proibido aplicar quaisquer referências de carroceria ou chassi nos adesivos refletivos.

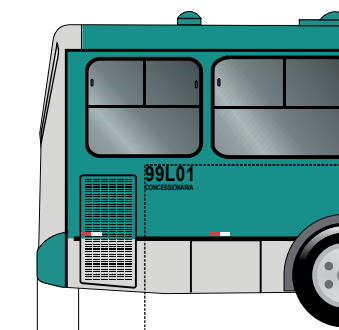
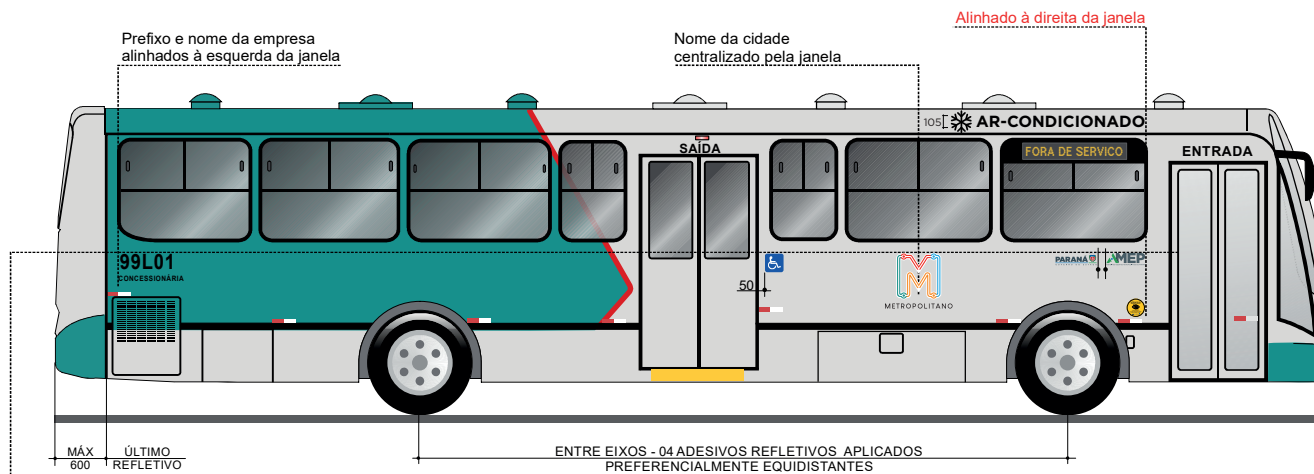
SEMIPADRON MULTIMODAL METROPOLITANO



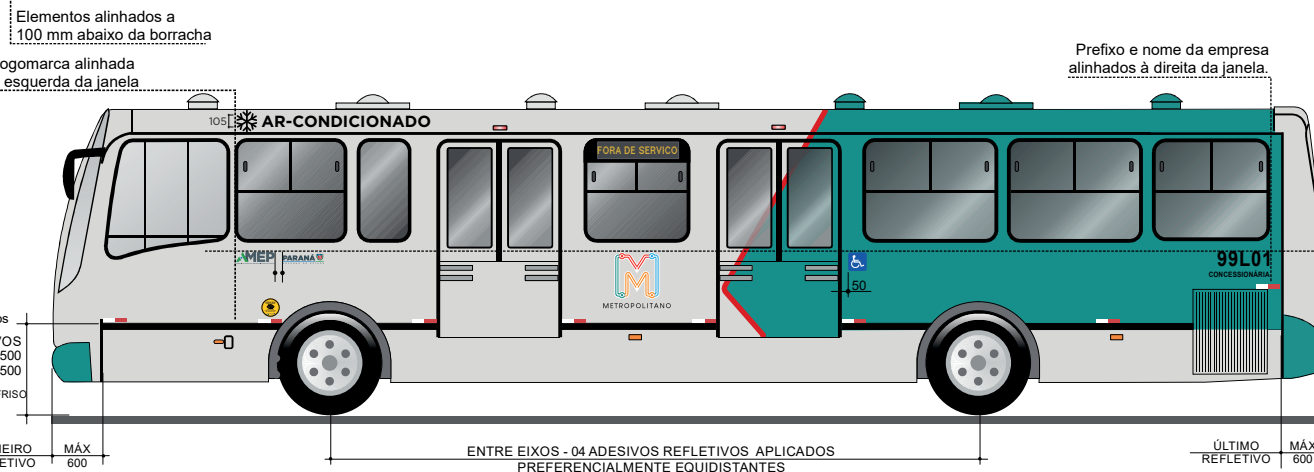
- PINTURA
ref.: PANTONE Cool Gray XGC
HEX: #DBDCDB
- LOTE 1
ref.: PANTONE 6138 CP
HEX: #008F8B
- LOTE 2
ref.: PANTONE Bright Red C
HEX: #FF9382
- LOTE 3
ref.: PANTONE 151 C
HEX: #FF8200
- LOTE 4
ref.: PANTONE Bluefish 306C
HEX: #00B5E2
- FAIXA
ref.: PANTONE 2035 C
HEX: #D6001C



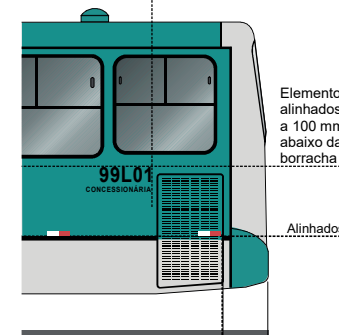
Obs. É proibido aplicar quaisquer referências de carroceria ou chassi nos adesivos refletivos.



Elementos alinhados a 100 mm abaixo da borracha



Na impossibilidade de alinhar pela janela, aplicar a 50 mm do elemento restritivo (grades/portinholas)



Alinhados REFLETIVOS MÁX. 600

Quando não for possível aplicar o adesivo refletivo dentro das medidas solicitadas, o adesivo deve ser aplicado sobre chapa específica e afixado na grade/tampa lateral.



Prefixo e nome da empresa alinhados à direita da traseira

Prefixo posicionado no lado direito do ônibus

SIA aplicado internamente

Alinhados

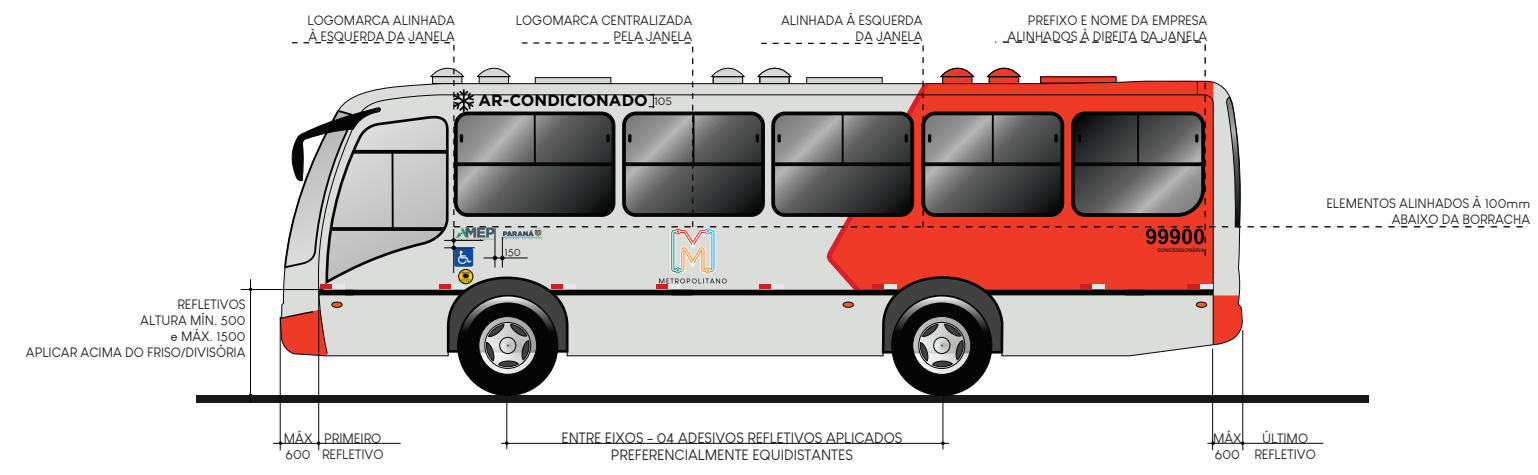
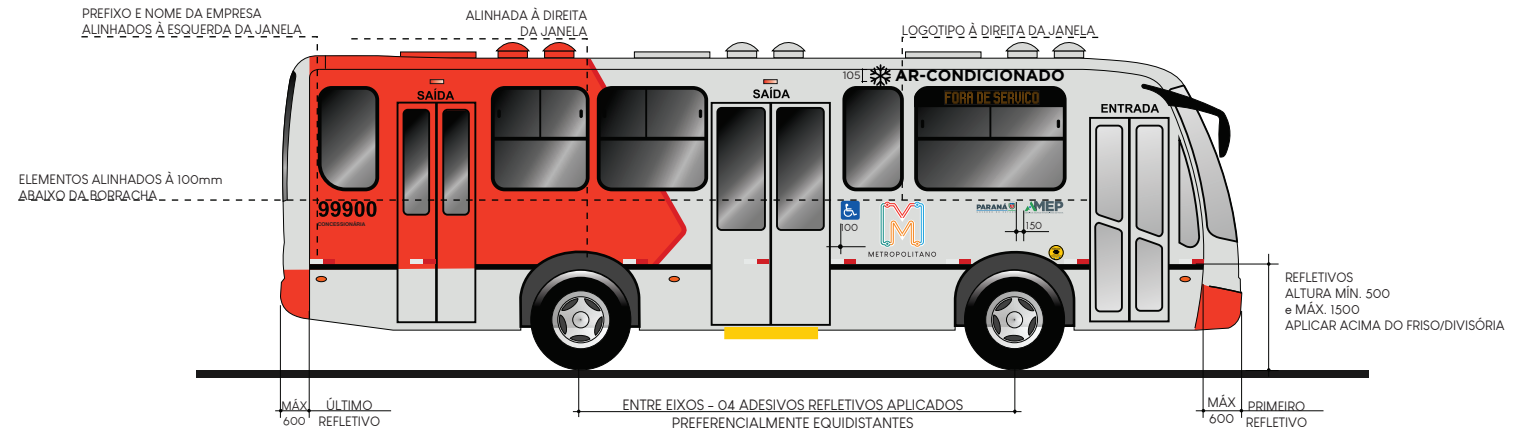
Centralizado

Alinhados

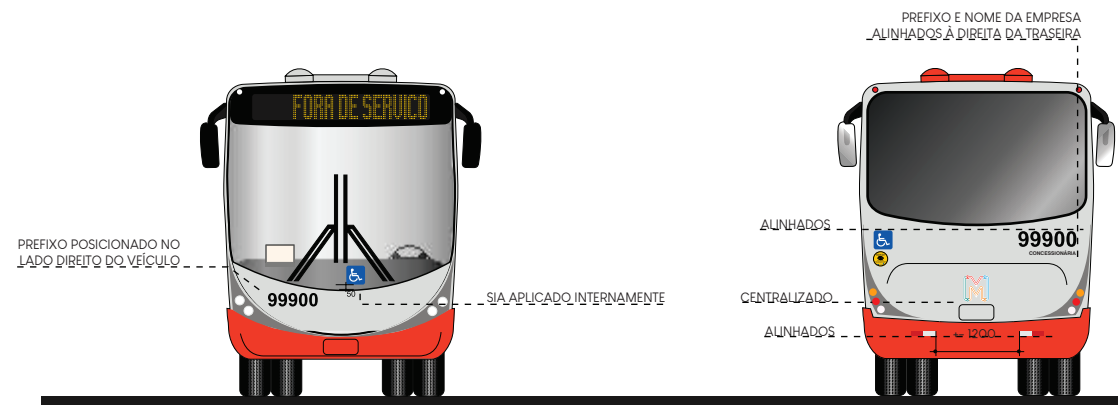
Centralizado

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | PINTURA
ref.: PANTONE Cool Gray XGC
HEX: #DBDCDB | | LOTE 3
ref.: PANTONE 151 C
HEX: #FF8200 |
| | LOTE 1
ref.: PANTONE 6138 CP
HEX: #008F8B | | LOTE 4
ref.: PANTONE Bluefish 306C
HEX: #00B5E2 |
| | LOTE 2
ref.: PANTONE Bright Red C
HEX: #F93822 | | FAIXA
ref.: PANTONE 2035 C
HEX: #D6001C |

MICRO ESPECIAL

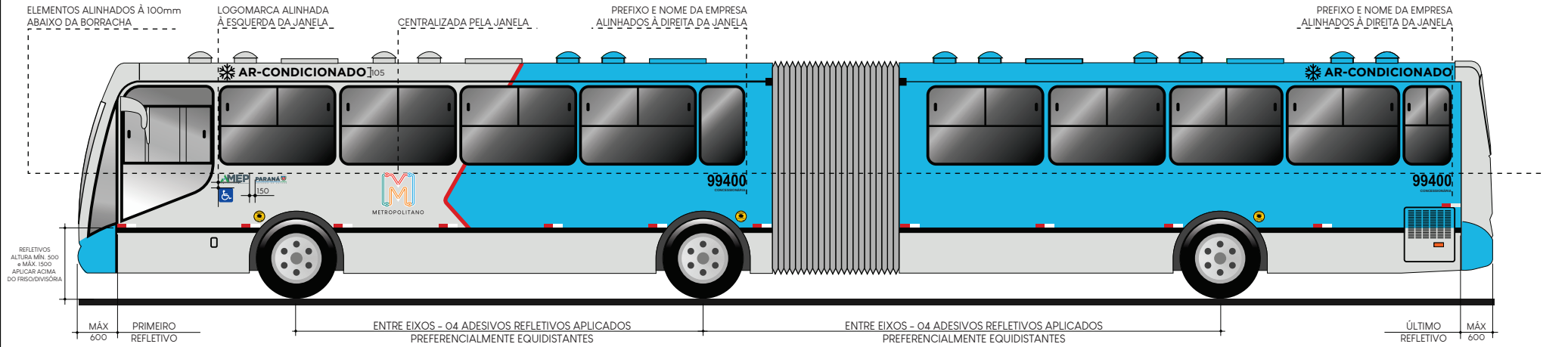
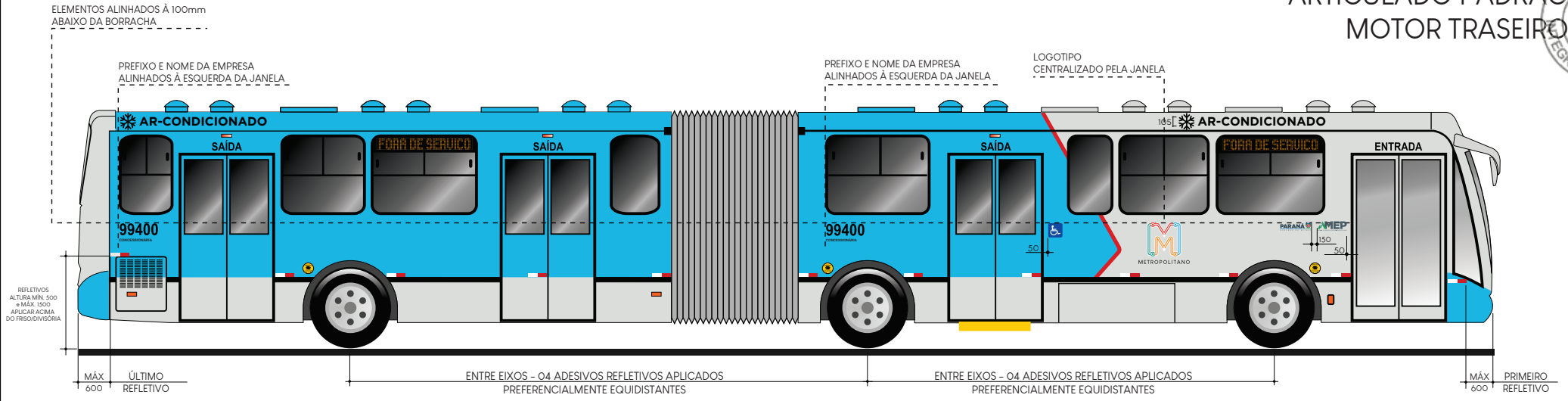
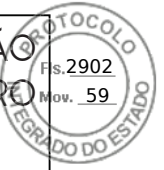


- PINTURA
ref.: PANTONE Cool Gray XGC
HEX: #DBDCDB
- LOTE 1
ref.: PANTONE 6138 CP
HEX: #008F8B
- LOTE 2
ref.: PANTONE Bright Red C
HEX: #F93822
- LOTE 3
ref.: PANTONE 151 C
HEX: #FF8200
- LOTE 4
ref.: PANTONE Bluefish 306C
HEX: #00B5E2
- FAIXA
ref.: PANTONE 2035 C
HEX: #D6001C



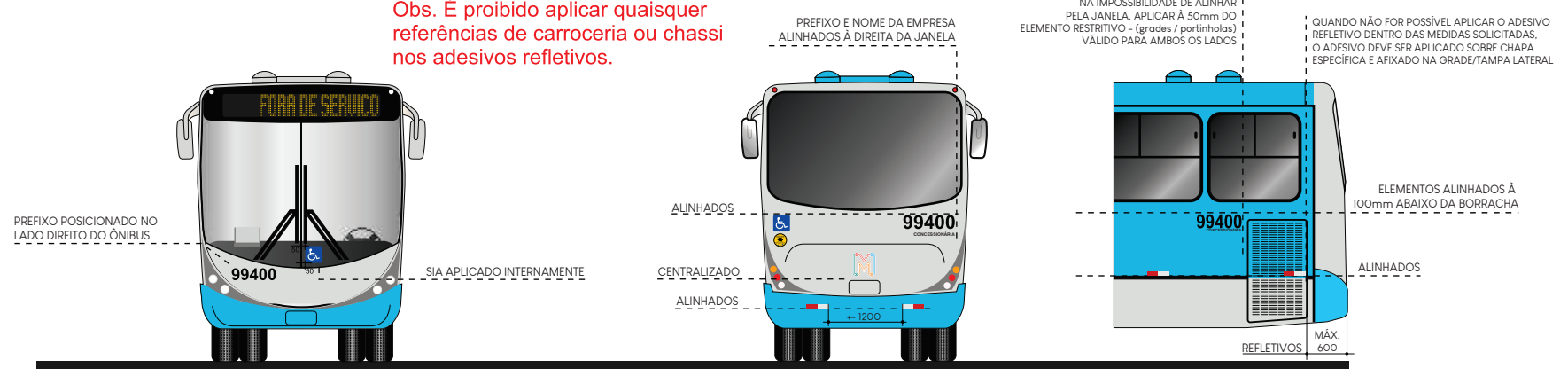
Obs. É proibido aplicar quaisquer referências de carroceria ou chassi nos adesivos refletivos.

ARTICULADO PADRÃO MOTOR TRASEIRO

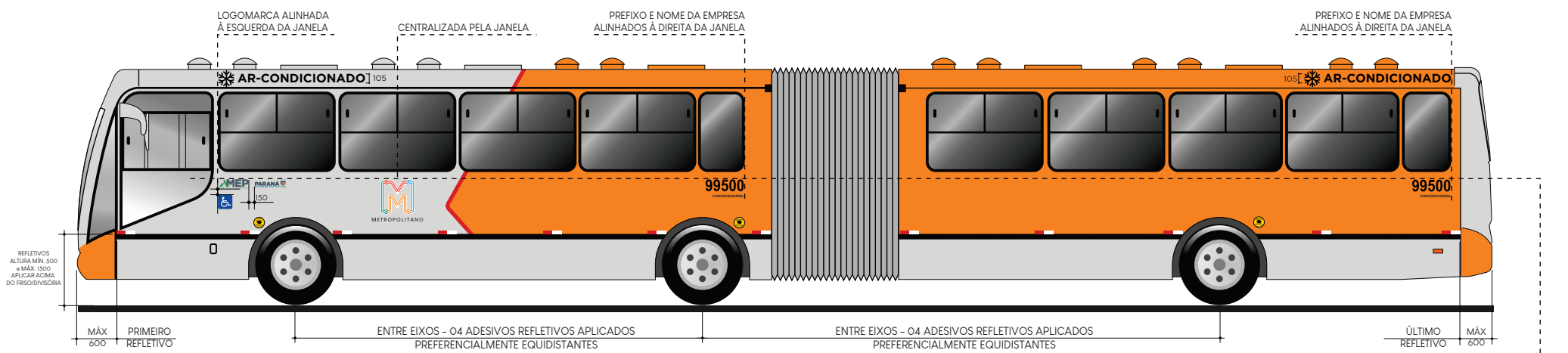
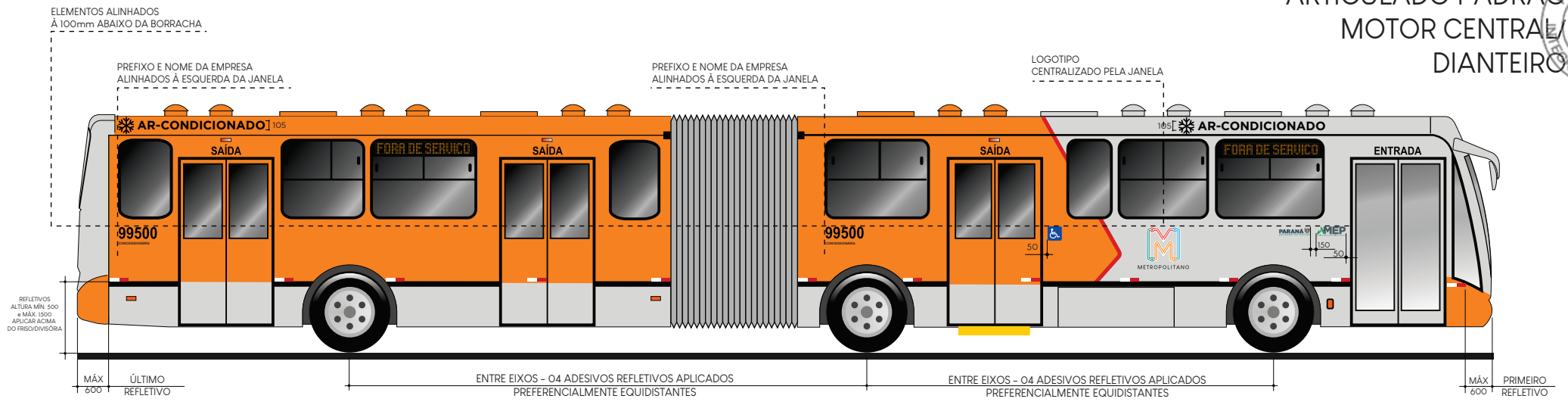
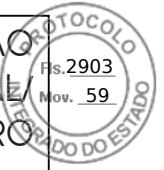


- PINTURA
ref.: PANTONE Cool Gray XGC
HEX: #DBDCDB
- LOTE 1
ref.: PANTONE 6138 CP
HEX: #008F8B
- LOTE 2
ref.: PANTONE Bright Red C
HEX: #F93822
- LOTE 3
ref.: PANTONE 151 C
HEX: #FF8200
- LOTE 4
ref.: PANTONE Bluefish 306C
HEX: #00B5E2
- FAIXA
ref.: PANTONE 2035 C
HEX: #D6001C

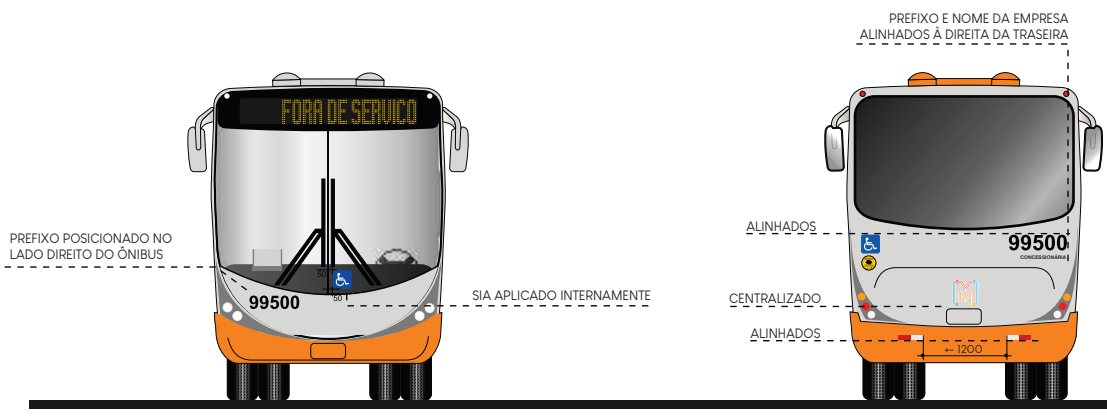
Obs. É proibido aplicar quaisquer referências de carroceria ou chassi nos adesivos refletivos.



ARTICULADO PADRÃO MOTOR CENTRAL DIANTEIRO

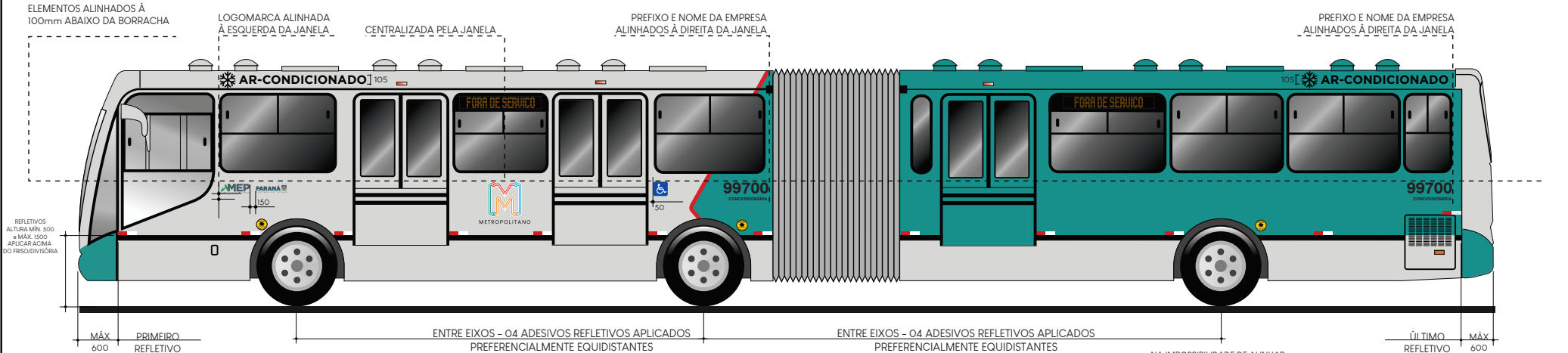
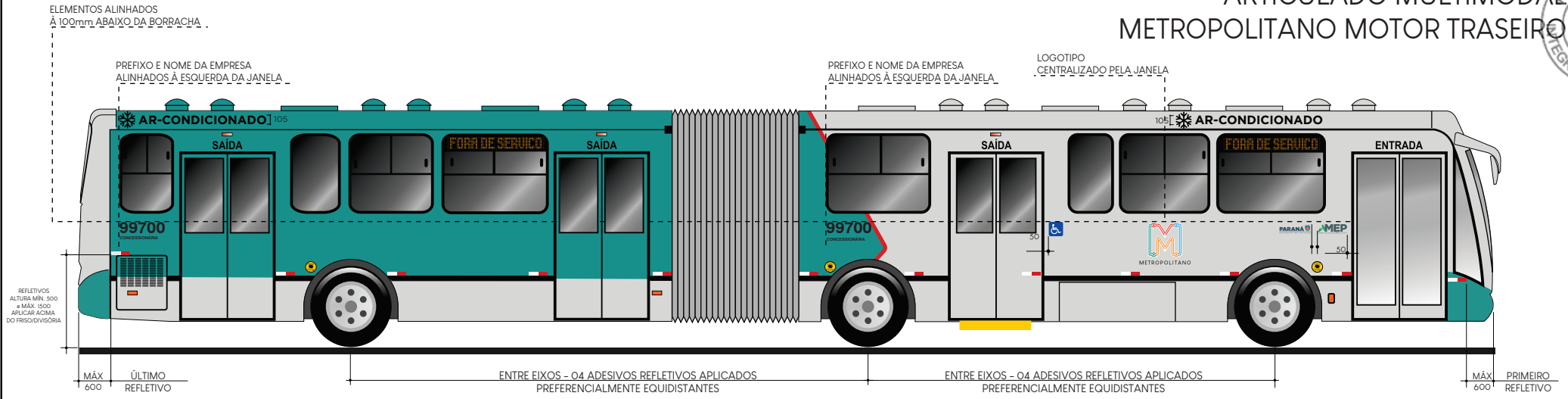


- PINTURA
ref.: PANTONE Cool Gray XGC
HEX: #DBDCDB
- LOTE 1
ref.: PANTONE 6138 CP
HEX: #008F8B
- LOTE 2
ref.: PANTONE Bright Red C
HEX: #F93822
- LOTE 3
ref.: PANTONE 151 C
HEX: #FF8200
- LOTE 4
ref.: PANTONE Bluefish 306C
HEX: #00B5E2
- FAIXA
ref.: PANTONE 2035 C
HEX: #D6001C



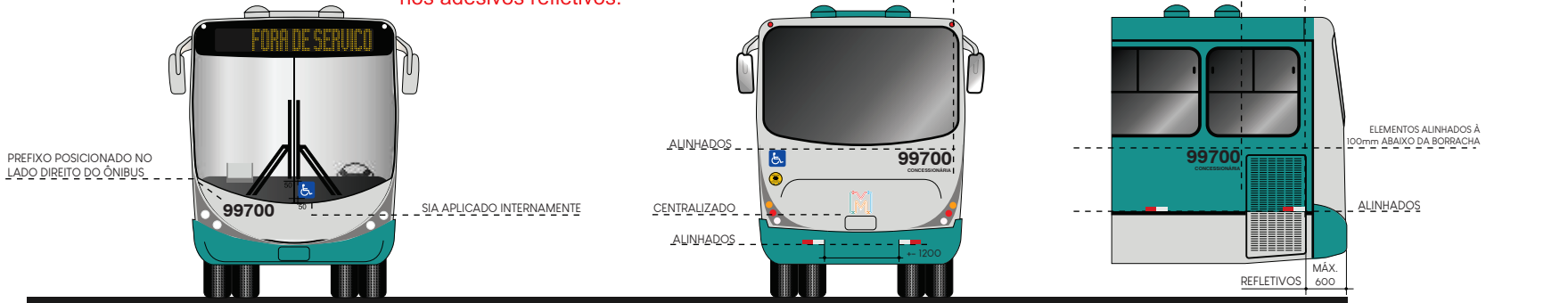
Obs. É proibido aplicar quaisquer referências de carroceria ou chassi nos adesivos refletivos.

ARTICULADO MULTIMODAL METROPOLITANO MOTOR TRASEIRO



- PINTURA
ref.: PANTONE Cool Gray XGC
HEX: #DBDCDB
- LOTE 1
ref.: PANTONE 6138 CP
HEX: #008F8B
- LOTE 2
ref.: PANTONE Bright Red C
HEX: #F93822
- LOTE 3
ref.: PANTONE 151 C
HEX: #FF8200
- LOTE 4
ref.: PANTONE Bluefish 306C
HEX: #00B5E2
- FAIXA
ref.: PANTONE 2035 C
HEX: #D6001C

Obs. É proibido aplicar quaisquer referências de carroceria ou chassi nos adesivos refletivos.



NA IMPOSSIBILIDADE DE ALINHAR PELA JANELA, APLICAR À 50mm DO ELEMENTO RESTRITIVO - (grades / portinholas) VÁLIDO PARA AMBOS OS LADOS

QUANDO NÃO FOR POSSÍVEL APLICAR O ADESIVO REFLETIVO DENTRO DAS MEDIDAS SOLICITADAS, O ADESIVO DEVE SER APLICADO SOBRE CHAPA ESPECÍFICA E AFIÇADO NA GRADE/TAMPA LATERAL.

ARTICULADO MULTIMODAL MOTOR CENTRAL / DIANTEIRO



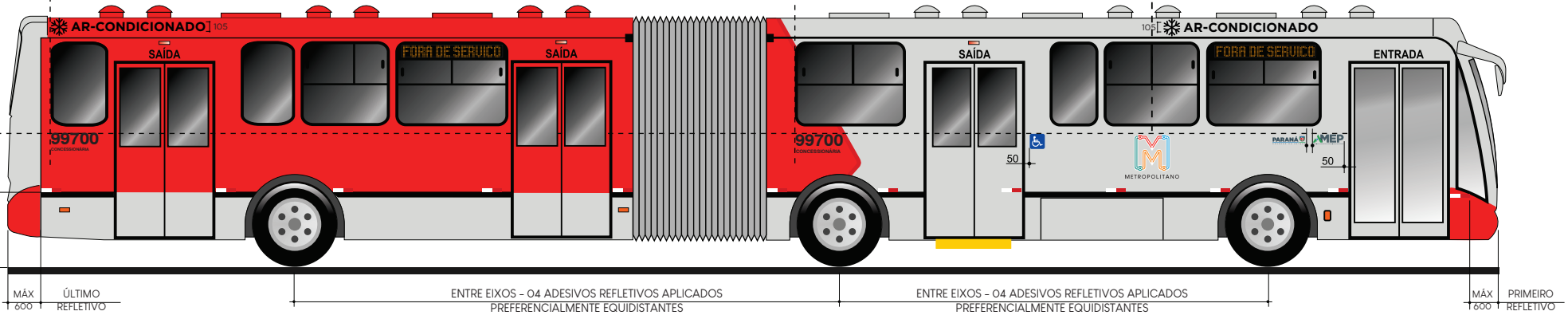
ELEMENTOS ALINHADOS
À 100mm ABAIXO DA BORRACHA

PREFIXO E NOME DA EMPRESA
ALINHADOS À ESQUERDA DA JANELA

PREFIXO E NOME DA EMPRESA
ALINHADOS À ESQUERDA DA JANELA

LOGOTIPO
CENTRALIZADO PELA JANELA

REFLETIVOS
ALTURA MÍN. 500
e MÁX. 1500
APLICAR ACIMA
DO FRISO/DIVISÓRIA



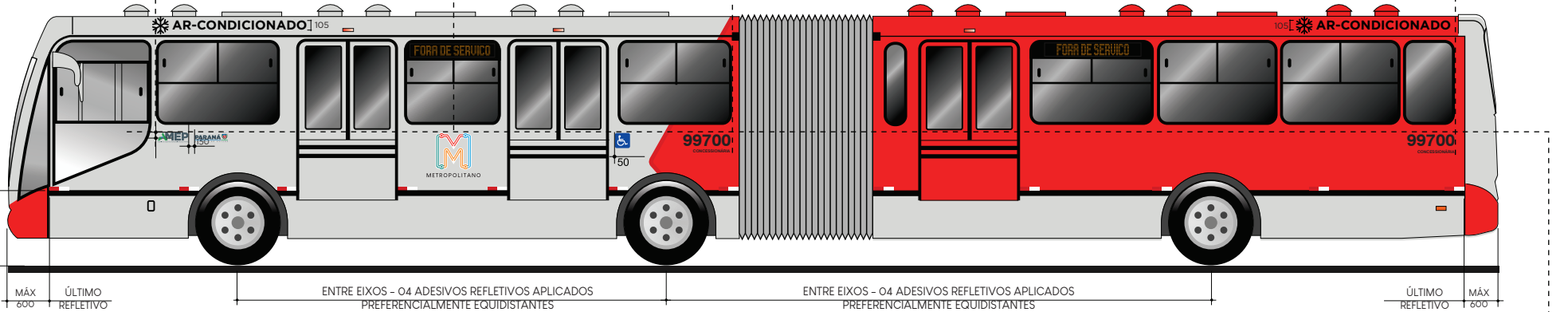
LOGOMARCA ALINHADA
À ESQUERDA DA JANELA

CENTRALIZADA PELA JANELA

PREFIXO E NOME DA EMPRESA
ALINHADOS À DIREITA DA JANELA

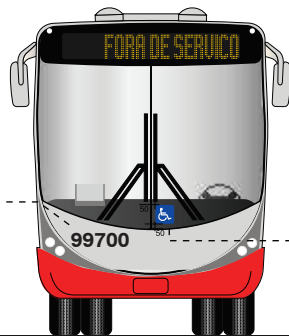
PREFIXO E NOME DA EMPRESA
ALINHADOS À DIREITA DA JANELA

REFLETIVOS
ALTURA MÍN. 500
e MÁX. 1500
APLICAR ACIMA
DO FRISO/DIVISÓRIA



- PINTURA
ref.: PANTONE Cool Gray XGC
HEX: #DBDCDB
- LOTE 1
ref.: PANTONE 6138 CP
HEX: #008F8B
- LOTE 2
ref.: PANTONE Bright Red C
HEX: #F93822
- LOTE 3
ref.: PANTONE 151 C
HEX: #FF8200
- LOTE 4
ref.: PANTONE Bluefish 306C
HEX: #00B5E2
- FAIXA
ref.: PANTONE 2035 C
HEX: #D6001C

PREFIXO POSICIONADO NO
LADO DIREITO DO ÔNIBUS



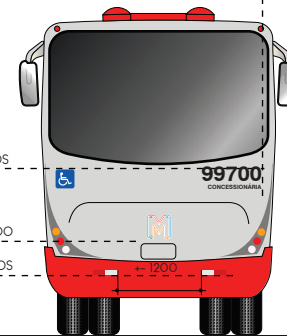
PREFIXO E NOME DA EMPRESA
ALINHADOS À DIREITA DA TRASEIRA

ELEMENTOS ALINHADOS À
100mm ABAIXO DA BORRACHA

ALINHADOS

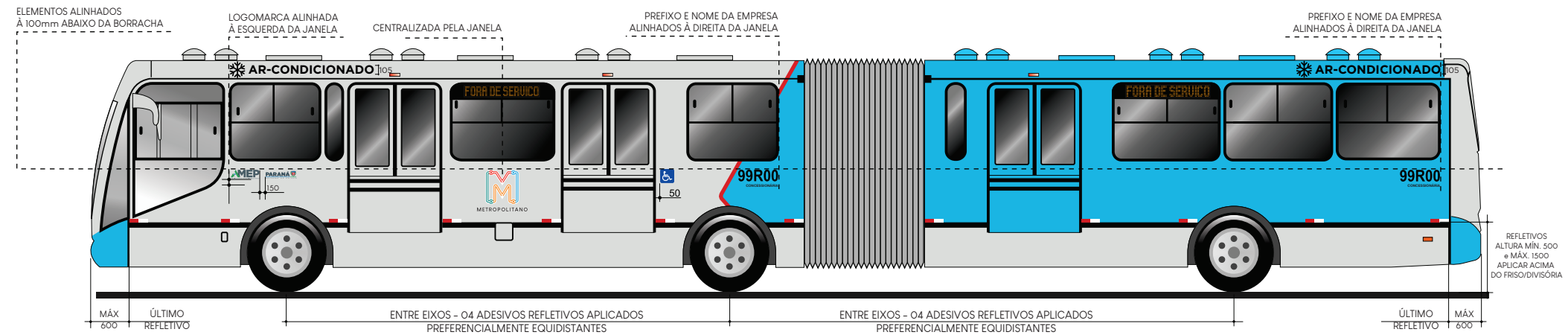
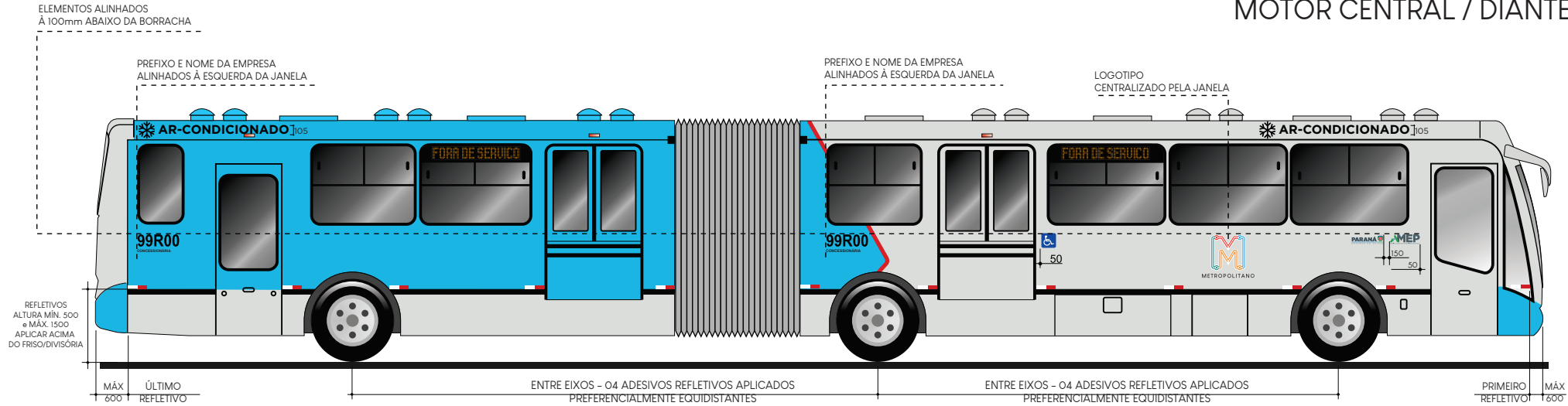
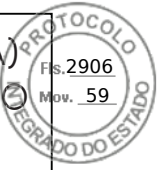
CENTRALIZADO

ALINHADOS

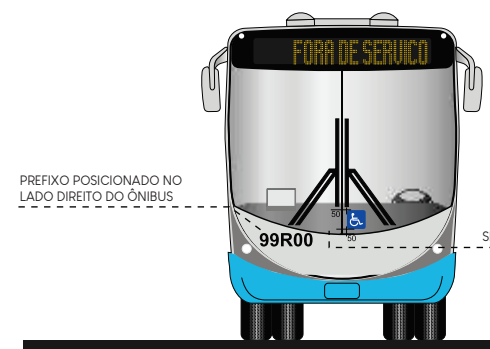


Obs. É proibido aplicar quaisquer referências de carroceria ou chassi nos adesivos refletivos.

ARTICULADO 5 PORTAS (LINHA DIRETA) MOTOR CENTRAL / DIANTEIRO



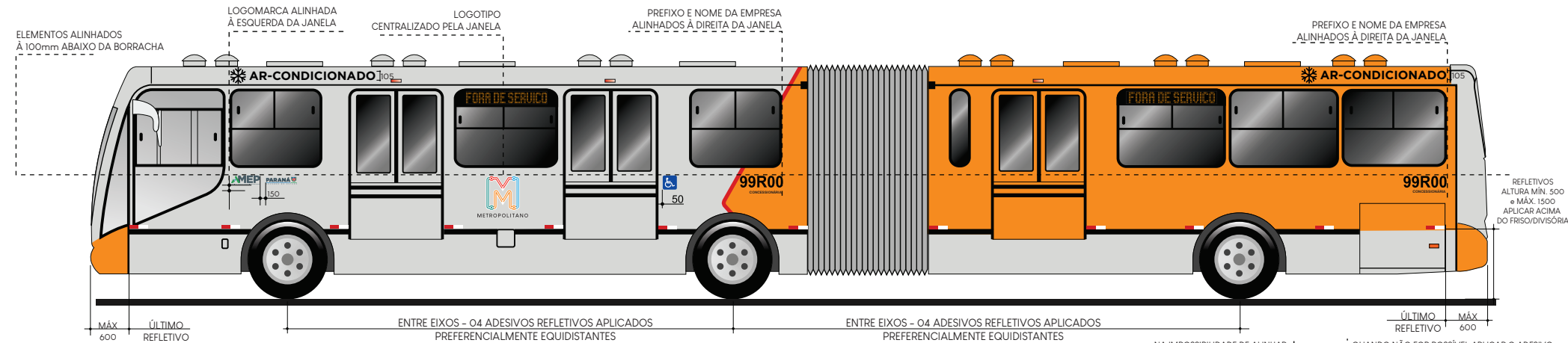
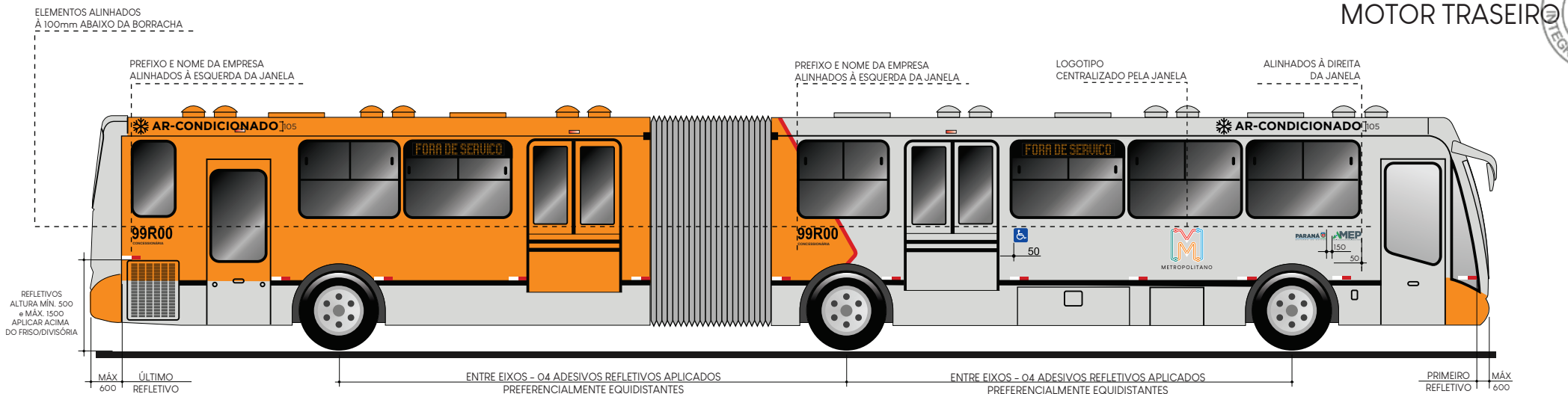
- LOTE 1
ref.: PANTONE 6138 CP
HEX: #008F8B
- LOTE 2
ref.: PANTONE Bright Red C
HEX: #F93822
- LOTE 3
ref.: PANTONE 151 C
HEX: #FF8200
- LOTE 4
ref.: PANTONE Bluefish 306 C
HEX: #00B5E2
- FAIXA
ref.: PANTONE 2035 C
HEX: #D6001C



Obs. É proibido aplicar quaisquer referências de carroceria ou chassi nos adesivos refletivos.

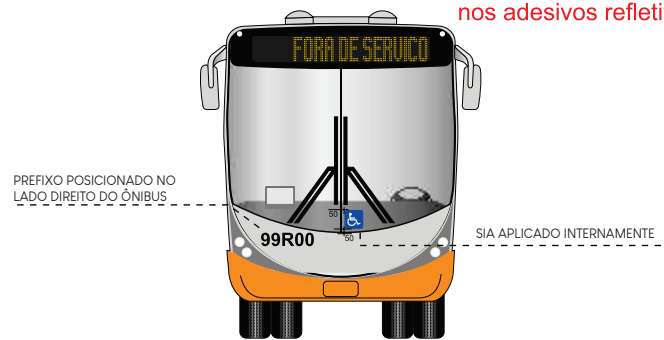
PINTURA
ref.: PANTONE Cool Gray XGC
HEX: #DBDCDB

ARTICULADO 5 PORTAS (LINHA DIRETA) MOTOR TRASEIRO



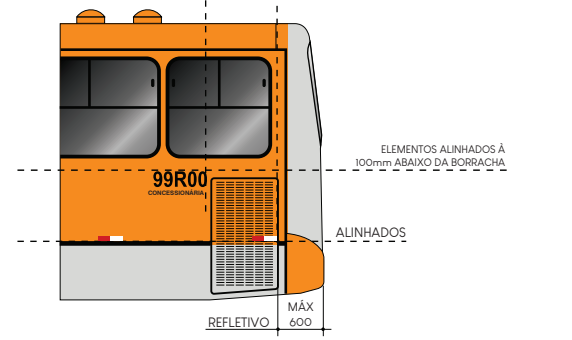
- PINTURA
ref.: PANTONE Cool Gray XGC
HEX: #DBDCDB
- LOTE 1
ref.: PANTONE 6138 CP
HEX: #008F8B
- LOTE 2
ref.: PANTONE Bright Red C
HEX: #F93822
- LOTE 3
ref.: PANTONE 151 C
HEX: #FF8200
- LOTE 4
ref.: PANTONE Bluefish 306C
HEX: #00B5E2
- FAIXA
ref.: PANTONE 2035 C
HEX: #D6001C

Obs. É proibido aplicar quaisquer referências de carroceria ou chassi nos adesivos refletivos.

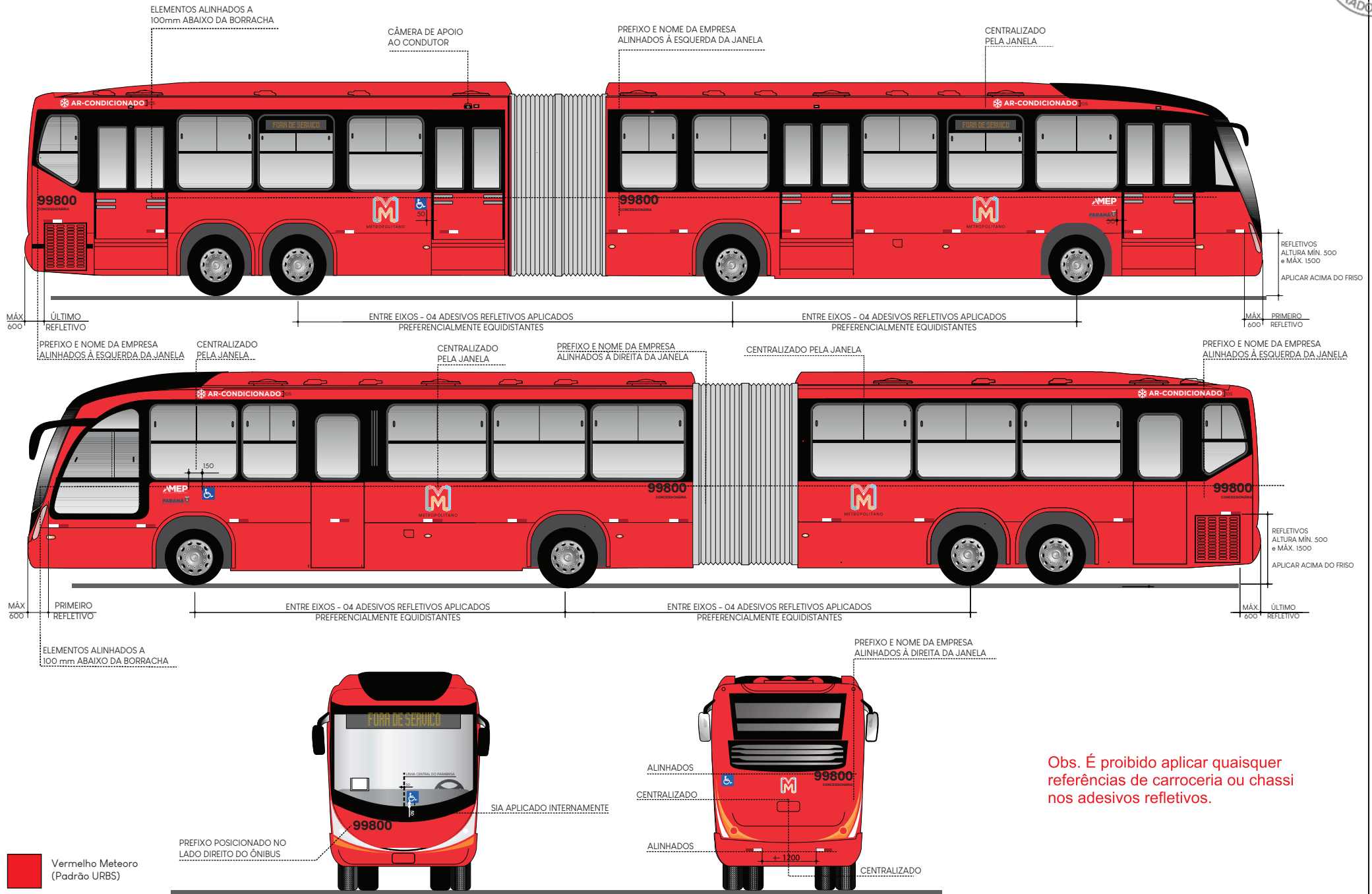


NA IMPOSSIBILIDADE DE ALINHAR PELA JANELA, APLICAR À 50mm DO ELEMENTO RESTRITIVO - (grades / portinholas) VÁLIDO PARA AMBOS OS LADOS

QUANDO NÃO FOR POSSÍVEL APLICAR O ADESIVO REFLETIVO DENTRO DAS MEDIDAS SOLICITADAS, O ADESIVO DEVE SER APLICADO SOBRE CHAPA ESPECÍFICA E AFIXADO NA GRADE/TAMPA LATERAL

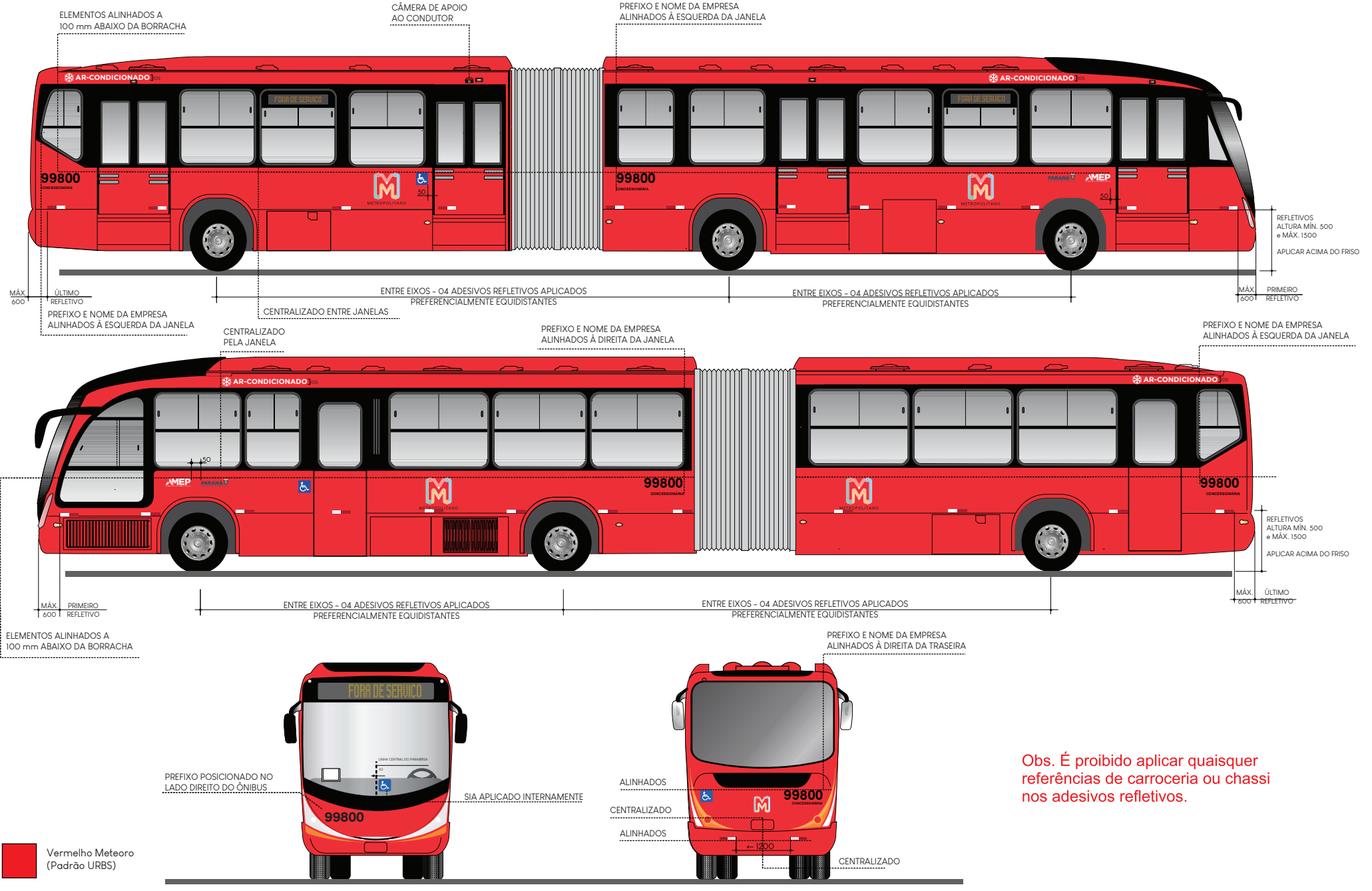
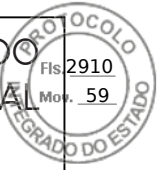


EXPRESSO ARTICULADO MOTOR TRASEIRO



Obs. É proibido aplicar quaisquer referências de carroceria ou chassi nos adesivos refletivos.

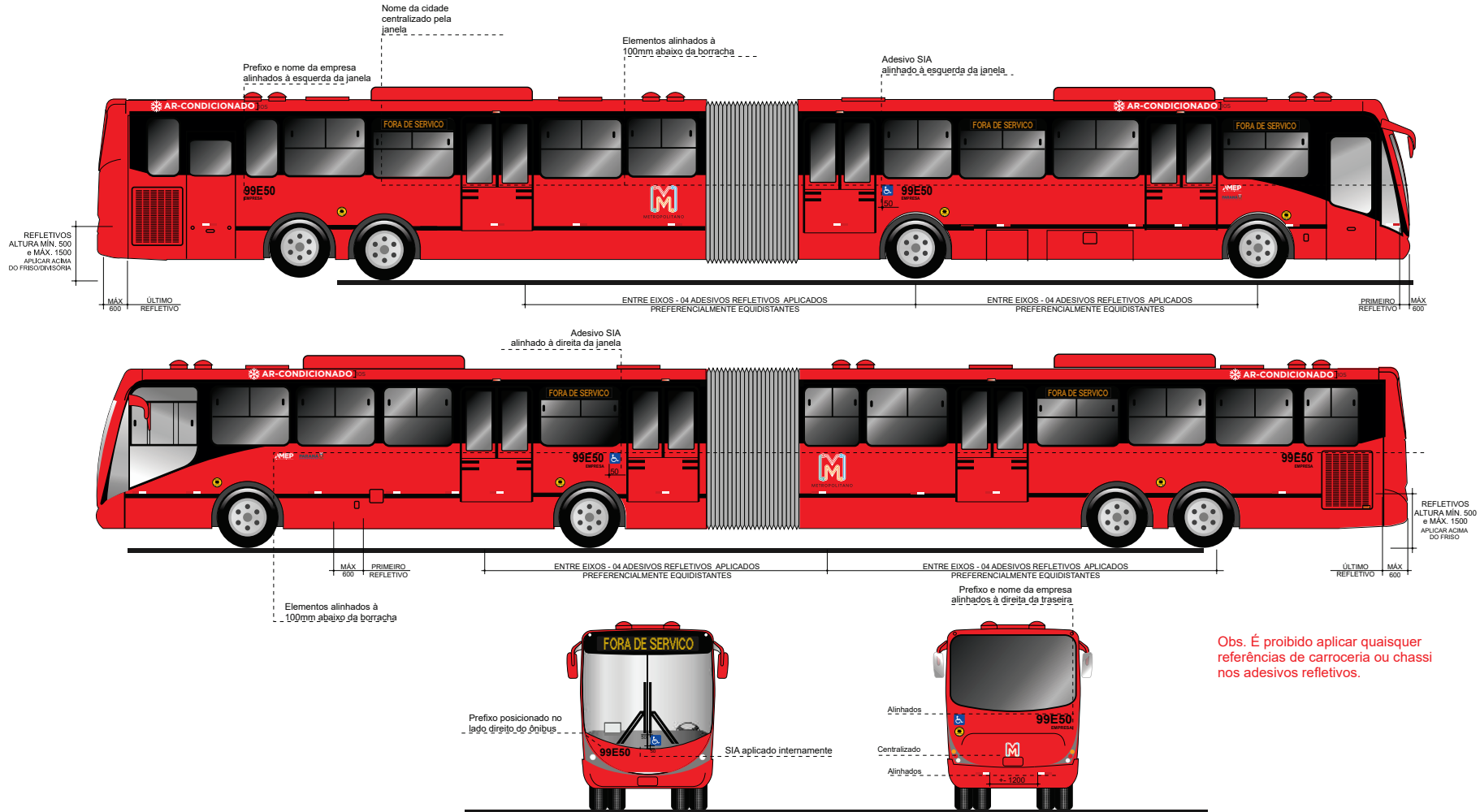
EXPRESSO ARTICULADO MOTOR CENTRAL



Vermelho Meteoro (Padrão URBS)

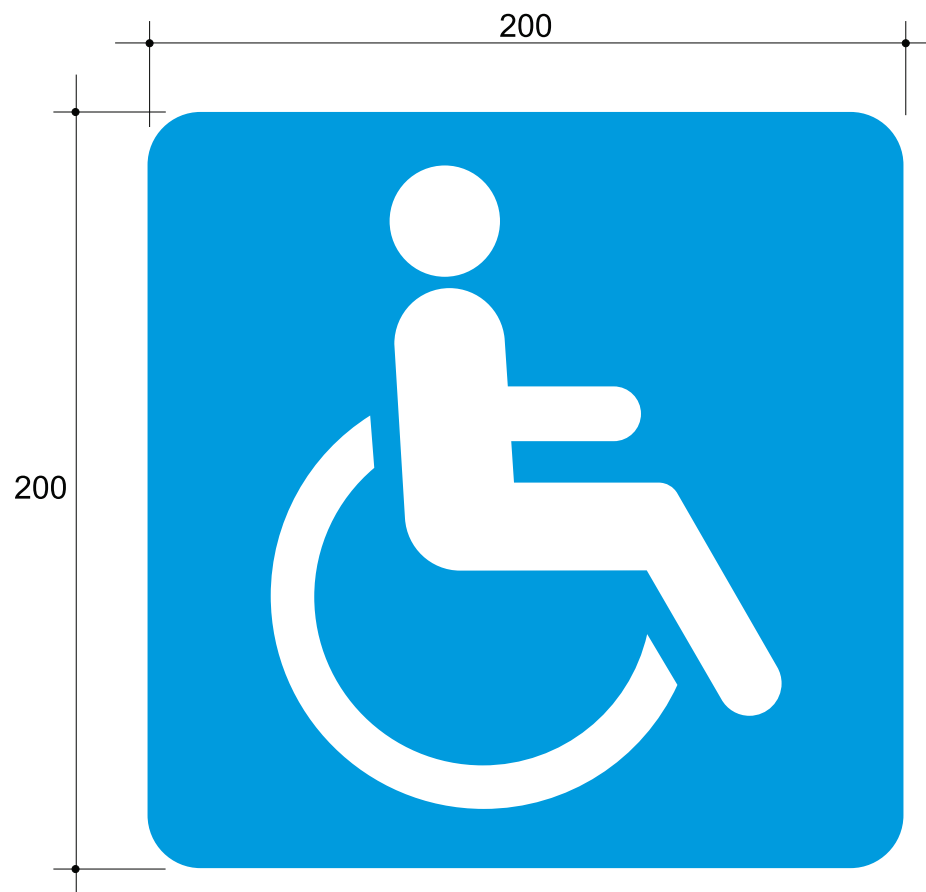
Obs. É proibido aplicar quaisquer referências de carroceria ou chassi nos adesivos refletivos.

EXPRESSO ARTICULADO SUPERARTICULADO (23 m)



ADESIVOS EXTERNOS

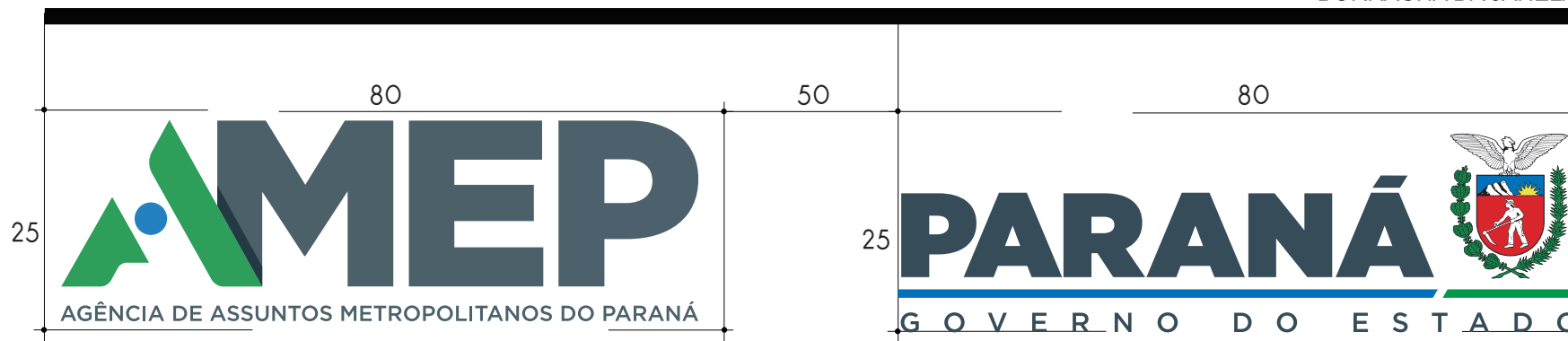
ADESIVO DO SÍMBOLO INTERNACIONAL DA ACESSIBILIDADE (SIA)



■ Ref.: PANTONE 2925 C

O adesivo aplicado no vidro frontal deve ser colado no interior do veículo.

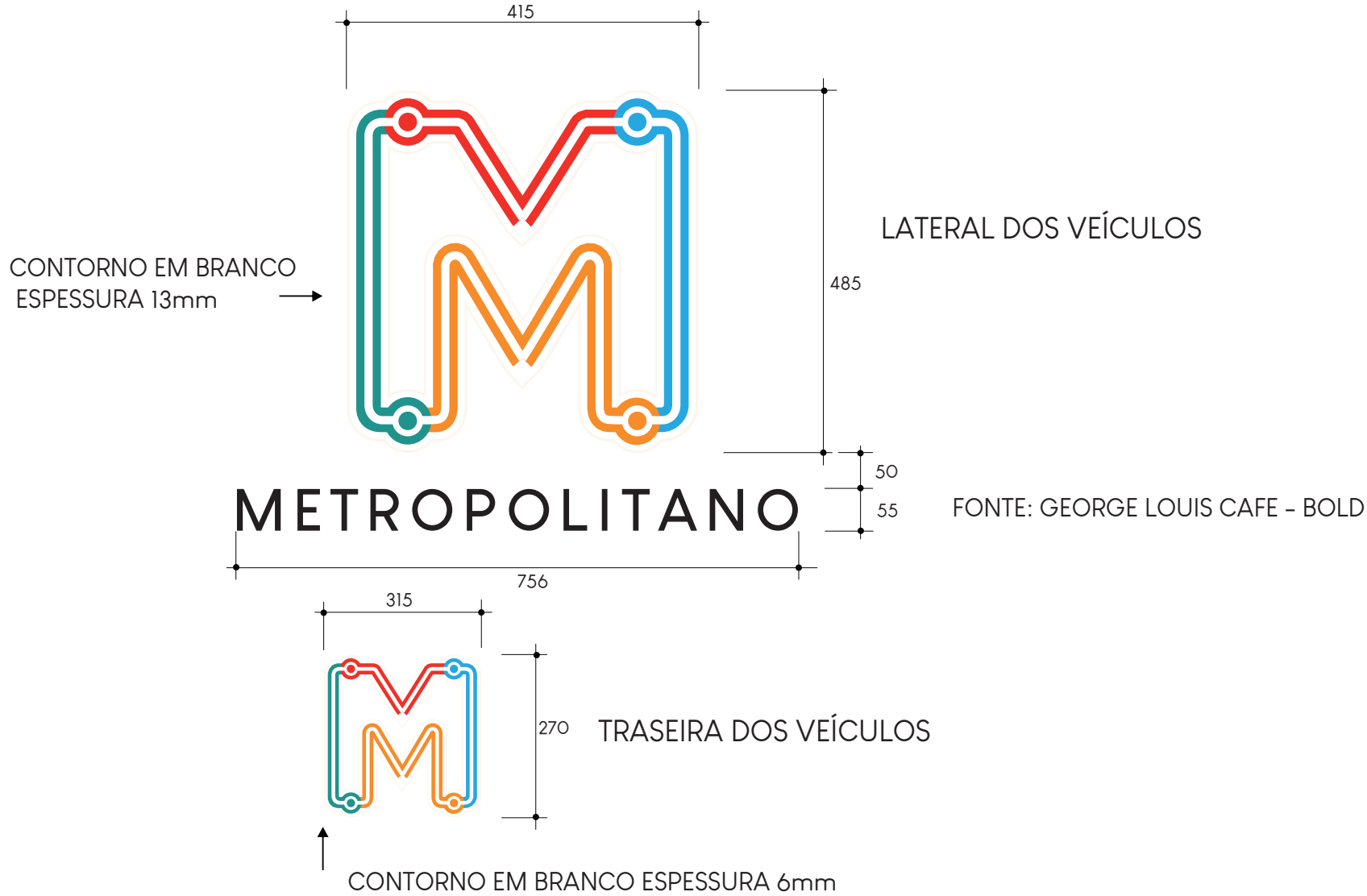
BORRACHA DA JANELA



BORRACHA DA JANELA



LOGO METROPOLITANO



VINIL ADESIVO EM PLOTAGEM DE RECORTE

- ref.: Laranja Pantone 151 C / RGB 255 130 0
- ref.: Azul Pantone 306 C / RGB 0 181 226
- ref.: Vermelho Pantone Bright Red C / RGB: 249 56 34
- ref.: Verde Pantone 2423 C / RGB: 0 170 19

METROPOLITANO

CONCESSIONÁRIA 60

FONTE SWIS 721 BT EM NEGRITO CAIXA ALTA / VINIL ADESIVO EM PLOTAGEM DE RECORTE

● ref.: PRETO 3M BR7300-12 / BR6300-12

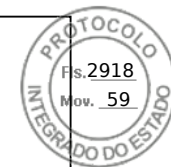
733
ENTRADA
110

40
110
SAÍDA
467

FONTE SWIS 721 BT EM NEGRITO CAIXA ALTA / VINIL ADESIVO EM PLOTAGEM DE RECORTE

● ref.: PRETO 3M BR7300-12 / BR6300-12

IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS



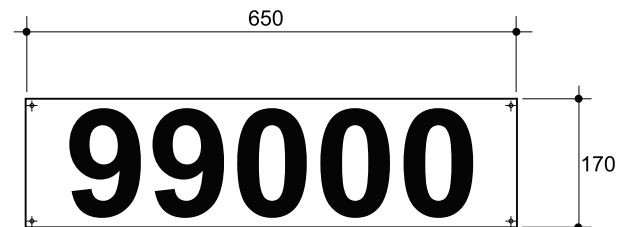
IDENTIFICAÇÃO FRONTAL

990000



650

990000



QUANDO O ESPAÇAMENTO DA GRADE DO VEÍCULO NÃO COMPORTAR A APLICAÇÃO DO ADESIVO
FIXAR ATRAVÉS DE REBITES UMA CHAPA EM ALUMÍNIO NA COR DO VEÍCULO.
OBS.: OS REBITES DEVERÃO APRESENTAR ACABAMENTO NA COR DO VEÍCULO.

IDENTIFICAÇÃO LATERAL ESQUERDA E TRASEIRA

990000



CONCESSIONÁRIA



IDENTIFICAÇÃO LATERAL DIREITA

990000

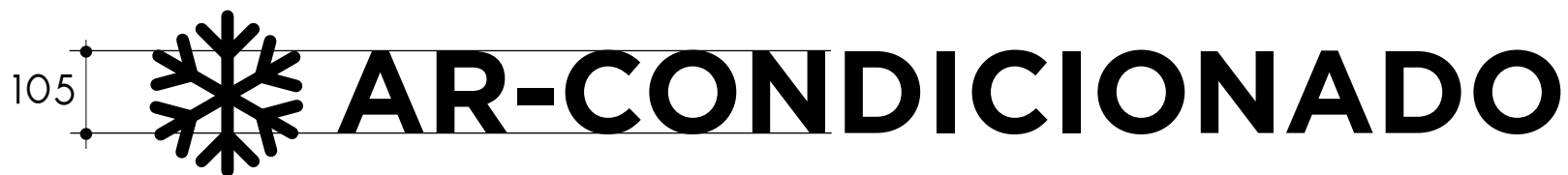


CONCESSIONÁRIA



FONTE SWIS 721 BT EM NEGRITO CAIXA ALTA / VINIL ADESIVO EM PLOTAGEM DE RECORTE

● ref.: PRETO 3M BR7300-12 / BR6300-12



**Este adesivo deve ser aplicado apenas
em veículos equipados com ar-condicionado.
Fonte utilizada: Gotham Bold**

PREFIXOS CONFORME TIPO DE VEÍCULOS E IDENTIFICAÇÃO DAS EMPRESAS OPERADORAS



IDENTIFICAÇÃO DAS EMPRESAS OPERADORAS

98xxx

IDENTIFICAÇÃO DA CATEGORIA DO VEÍCULO

xx000

PRIMEIRO DÍGITO: NÚMERO DO LOTE (1 AO 4);

SEGUNDO DÍGITO: NÚMERO DA CONCESSIONÁRIA (0 AO 9)

TRÊS ÚLTIMOS DÍGITOS: CATEGORIA E NÚMERO DE ORDEM

001 ao 399 - COMUM

400 ao 599 - ARTICULADO PADRÃO

600 ao 699 - SEMIPADRON MULTIMODAL

700 ao 799 - ARTICULADO MULTIMODAL

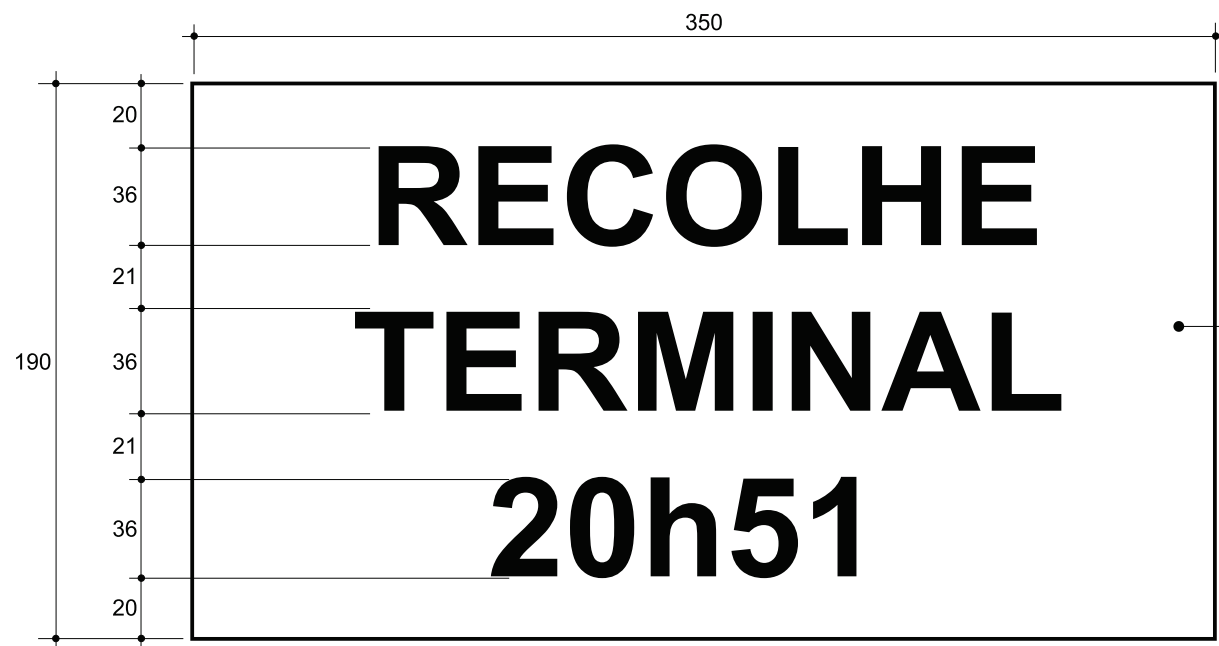
800 ao 849 - EXPRESSO ARTICULADO

850 ao 899 - EXPRESSO BIARTICULADO

900 ao 999 - MICRO ESPECIAL

R01 ao R99 - ARTICULADO 5 PORTAS LD

PARA O CASO DE AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS SEMI-NOVOS, A SEQÜÊNCIA DE PREFIXOS DA CATEGORIA DEVERÁ SER CONTABILIZADA DE FORMA DECRESCENTE SE O ANO/MODELO DO ÚLTIMO PREFIXO DE UMA EMPRESA, FOR MAIS NOVO QUE O VEÍCULO A SER INCORPORADO À FROTA, CASO CONTRÁRIO SEGUE SEQÜENCIAL CRESCENTE.



chapa em alumínio 1.2mm com
pintura conforme categoria de linha que está sendo operada
TEXTOS FRENTE E VERSO

FONTE SWIS 721 BT EM NEGRITO CAIXA ALTA / VINIL ADESIVO EM PLOTAGEM DE RECORTE

● ref.: PRETO 3M BR7300-12 / BR6300-12



FONTE UTILIZADA: GOTHAM EM NEGRITO CAIXA ALTA

VINIL ADESIVO EM PLOTAGEM DE RECORTE

PALETA DE CORES



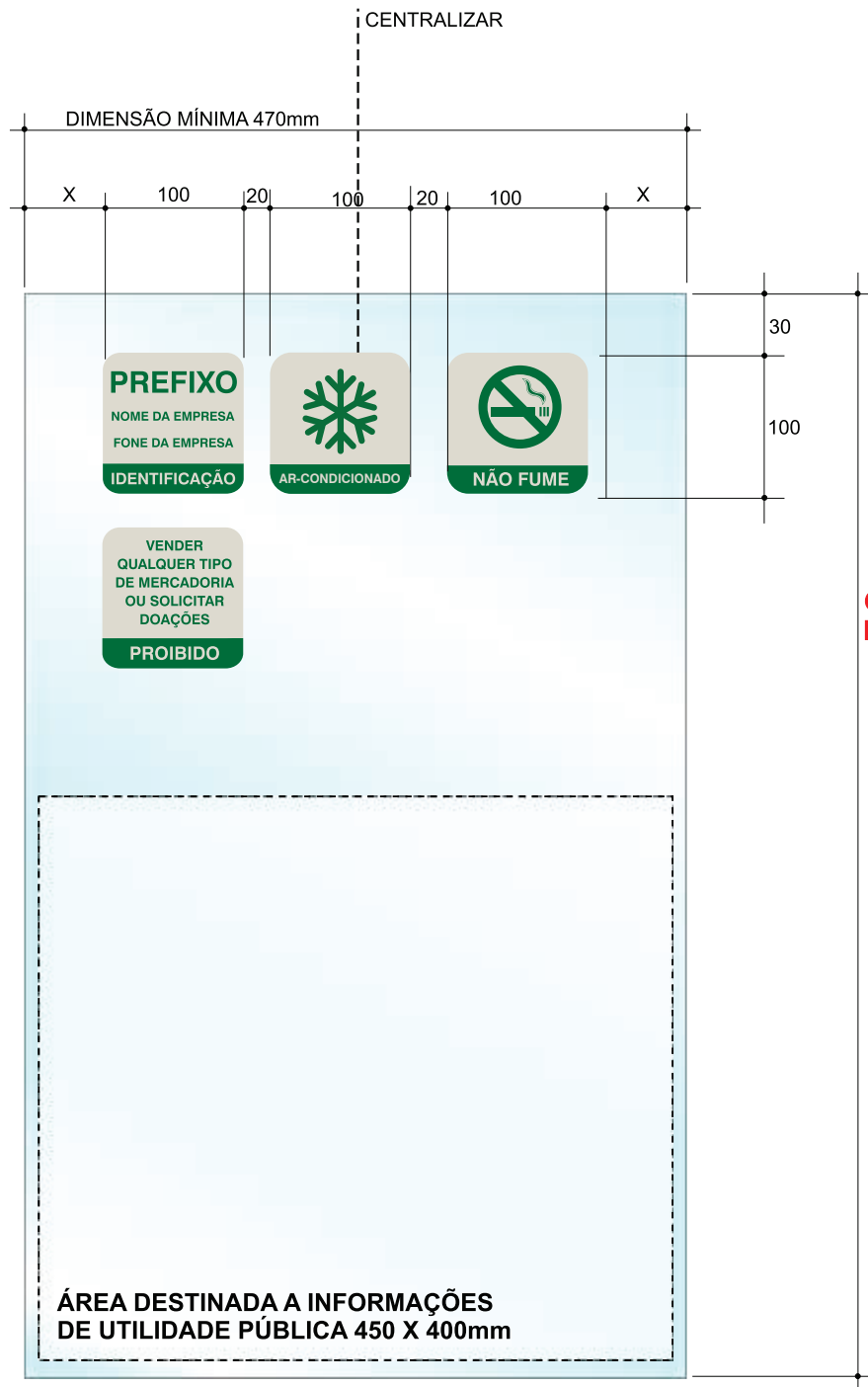
C:0 M:20 Y:100 K:0



C:0 M:0 Y:0 K:100

ADESIVOS INTERNOS

ADESIVOS APLICADOS ATRÁS DO VIDRO DO MOTORISTA



Obs.: O verso destes adesivos podem ser de qualquer cor, desde que não impactem na legibilidade dos textos e na cor prata da face do adesivo.

DIMENSÃO MÍNIMA 770mm



Adesivos aplicados por trás do vidro com cola na face.

ADESIVO NÃO FUME



Aplicado por trás do vidro / Cola na face

Fonte utilizada : Swis721BT Negrito



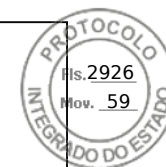
Ref.: Prata Brilhante Imagraf



Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / Br6300 - 166

ADESIVO SEGURANÇA

NÃO APLICAR EM VEÍCULOS ACESSÍVEIS EXCLUSIVAMENTE ATRAVÉS DE RAMPAS




Adesivo em dupla face.

Aplicado no interior do ônibus.

Fonte utilizada : Swis721BT Negrito.

 Ref.: Prata Brilhante Imagraf

 Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / BR6300 - 166

ADESIVO PROIBIÇÃO



Aplicado por trás do vidro / Cola na face

Fonte utilizada : Swis721BT Negrito

Ref.: Prata Brilhante Imagraf

Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / Br6300 - 166

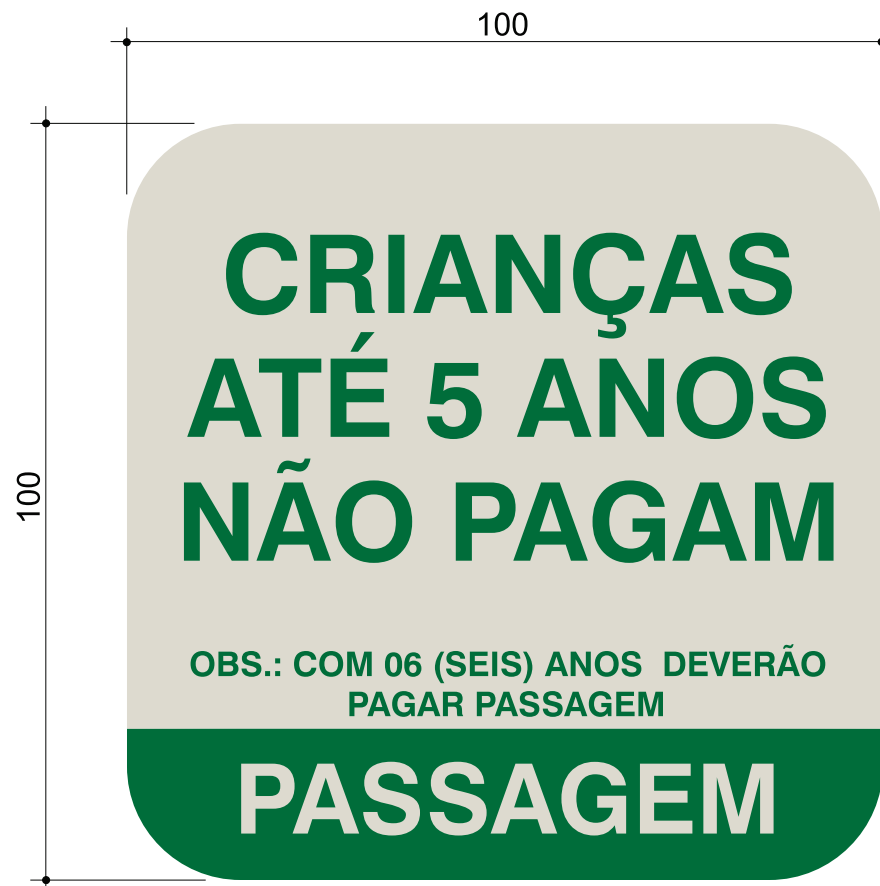
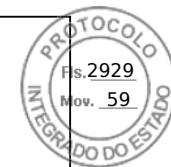
ADESIVOS APLICADOS NO VIDRO PRÓXIMO À CATRACA

Vista do interior do veículo



↑ Aplicar neste vidro e deste lado para que a divisória central não arranque e/ou danifique os adesivos no movimento de abertura e fechamento da janela.

ADESIVO PASSAGEM CRIANÇAS



**Este adesivo deve ser em dupla-face.
Aplicado no interior do ônibus.
Fonte utilizada : Swis721BT Negrito**

Ref.: Prata Brilhante Imagraf

Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / Br6300 - 166

200

100

DIAS ÚTEIS/SÁBADOS/DOMINGOS E FERIADOS

R\$ 0,00	R\$ 0,00
CARTÃO TRANSPORTE	DINHEIRO

DÉBITO OU CRÉDITO
R\$ 0,00

TARIFAS

Este adesivo deve ser em dupla-face.
Aplicado no interior do ônibus.
Fonte utilizada : Swis721BT Negrito

Ref.: Prata Brilhante Imagraf


Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / Br6300 - 166

ADESIVO TROCO MÁXIMO

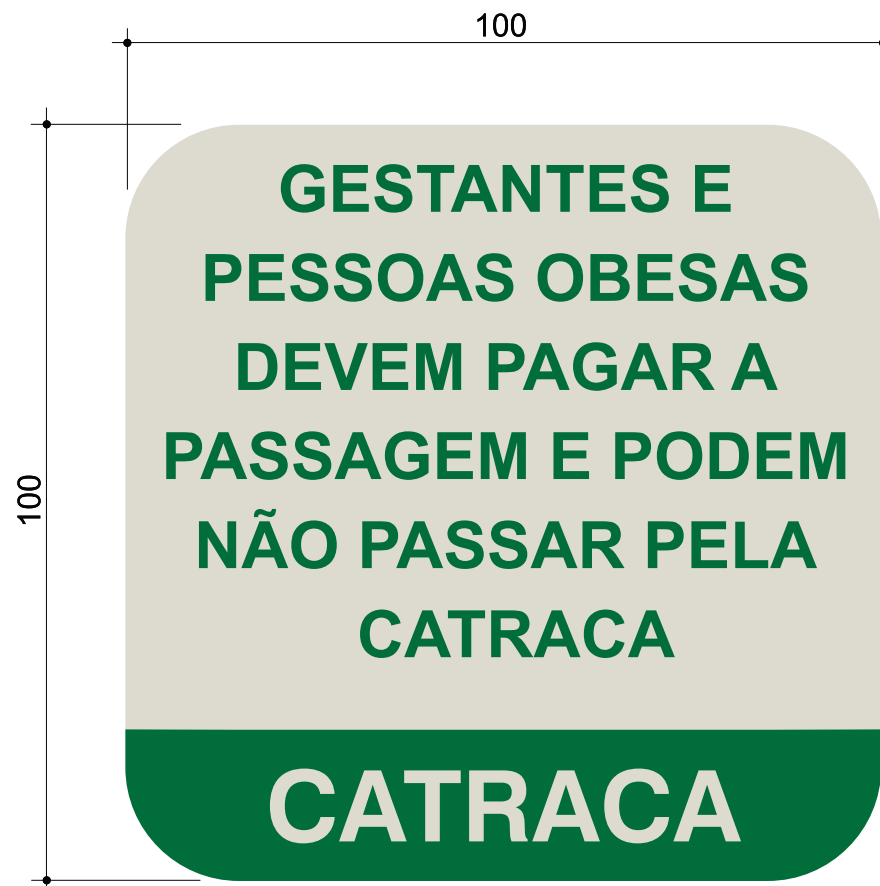
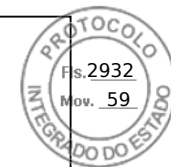


**Este adesivo deve ser em dupla-face.
Aplicado no interior do ônibus.
Fonte utilizada : Swis721BT Negrito**

 Ref.: Prata Brilhante Imagraf

 Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / Br6300 - 166

ADESIVO CATRACA



Este adesivo deve ser em dupla-face.

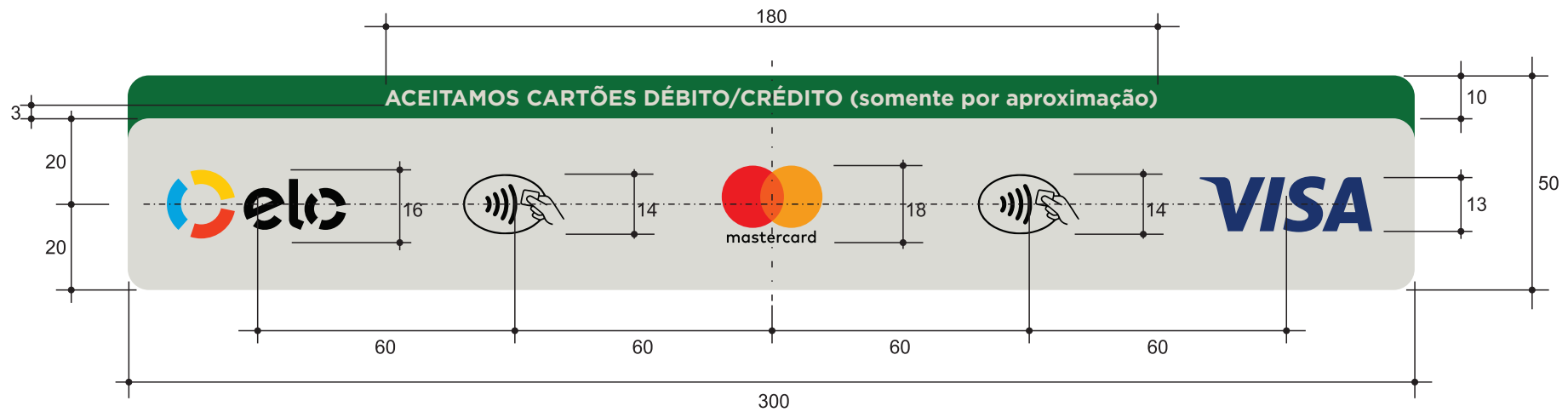
Aplicado no interior do ônibus.

Fonte utilizada : Swis721BT Negrito

Ref.: Prata Brilhante Imagraf

Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / Br6300 - 166

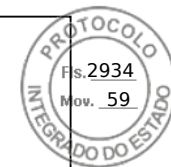
ADESIVO - DÉBITO/CRÉDITO



- Ref.: Prata Brilhante Imagraf
- Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / Br6300 - 166

Este adesivo deve ser dupla-face.
Fonte utilizada : Gotham (Bold)
ESC.: 2:3

ADESIVO PROIBIDO TRANSPORTAR



Este adesivo deve ser em dupla-face.

Aplicado no interior do ônibus.

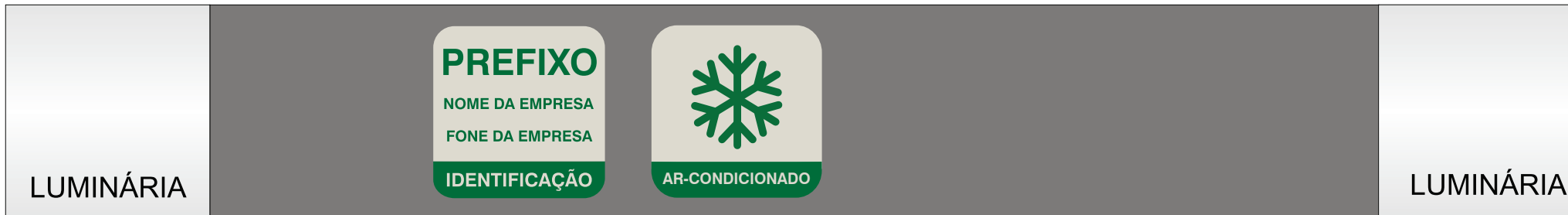
Fonte utilizada : Swis721BT Negrito

Ref.: Prata Brilhante Imagraf

Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / Br6300 - 166

ADESIVOS INTERNOS APLICAÇÃO

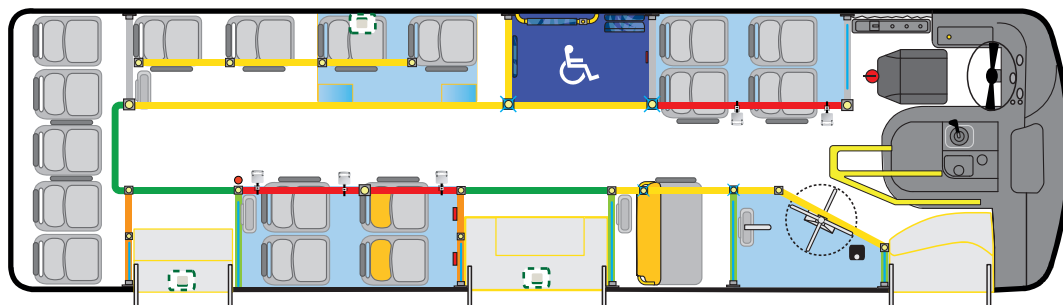
1ª OPÇÃO: APLICAR ENTRE AS LUMINÁRIAS



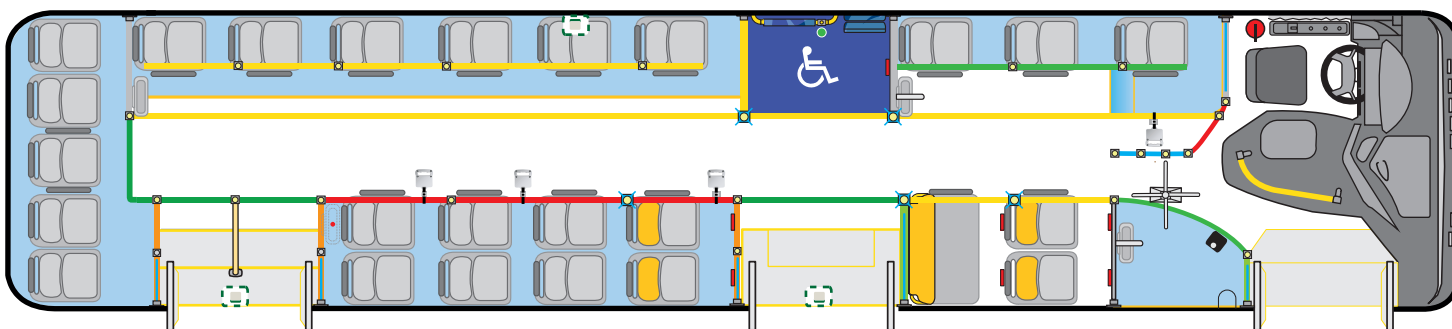
2ª OPÇÃO (RECOMENDADO): APLICAR NA CHAPA ABAIXO DAS LUMINÁRIAS



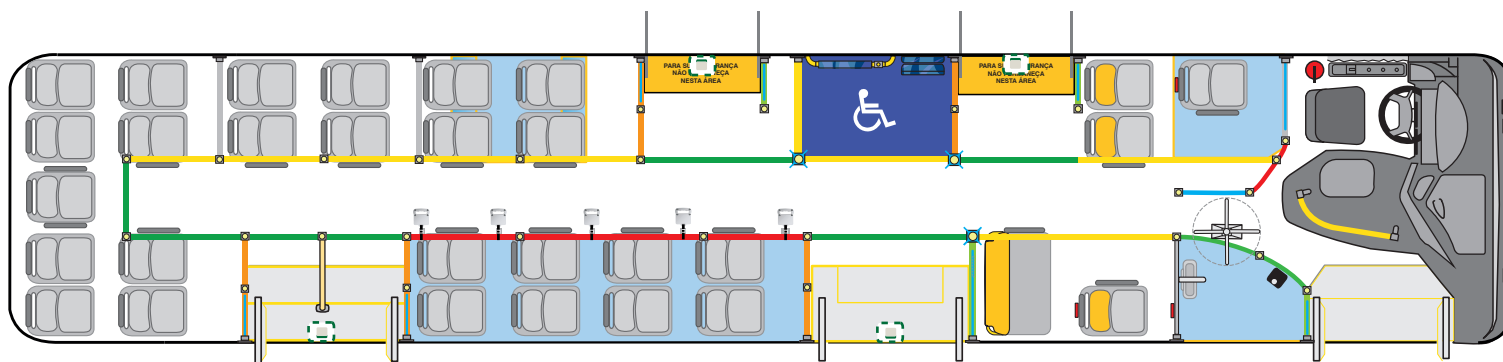
LOCAL DE APLICAÇÃO DOS ADESIVOS



● MICRO ESPECIAL

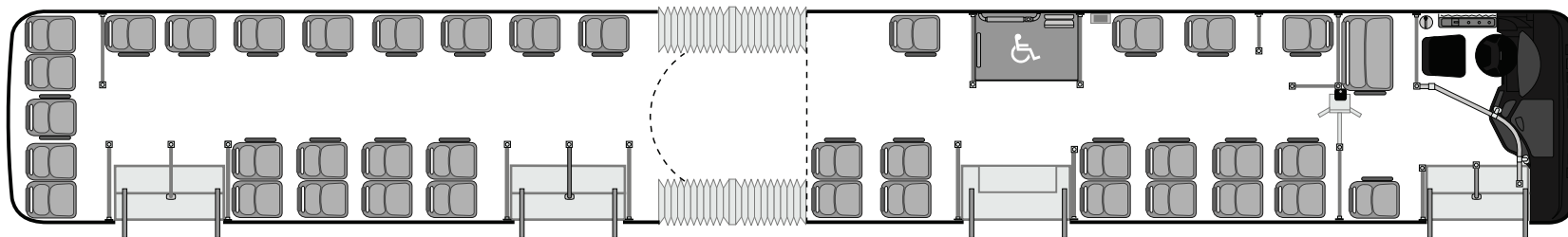


● COMUM

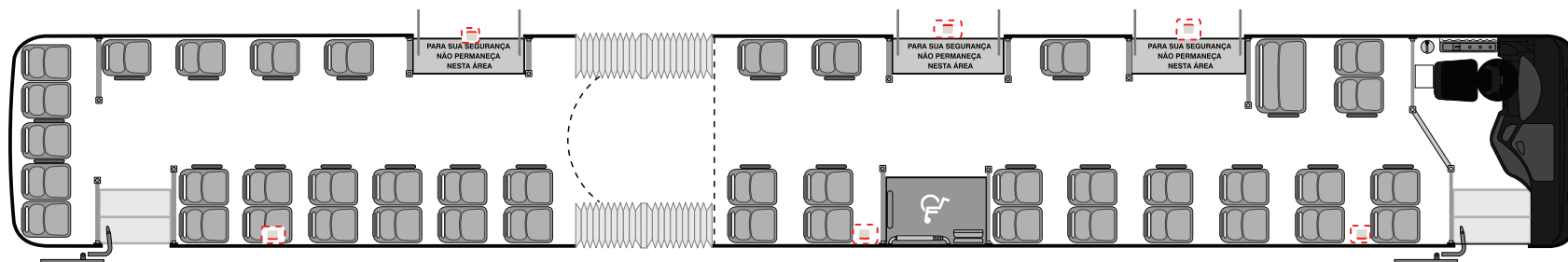


● SEMIPADRON MULTIMODAL

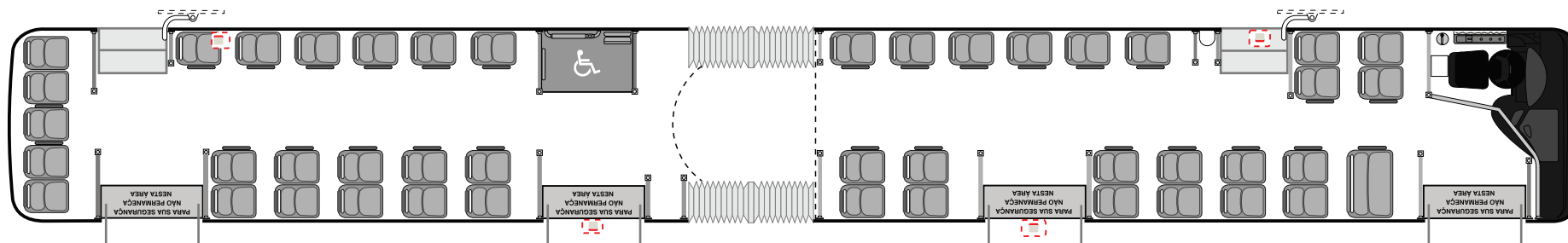
LOCAL DE APLICAÇÃO DOS ADESIVOS



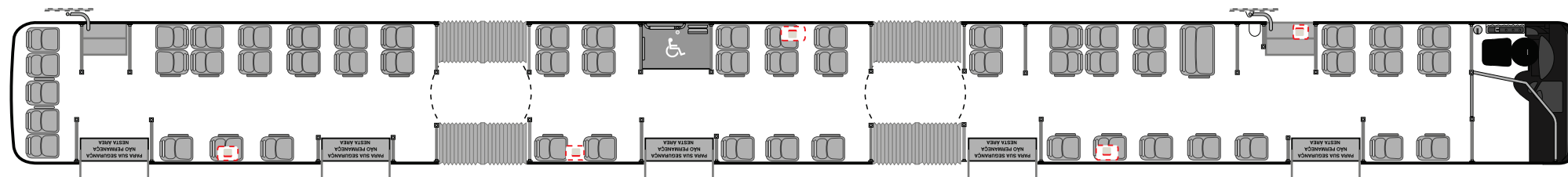
● ARTICULADO PADRÃO



● ARTICULADO 5 PORTAS (LINHA DIRETA)

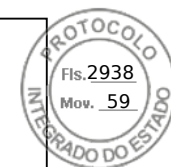


● EXPRESSO ARTICULADO



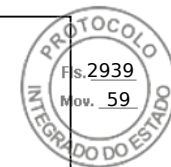
● BIARTICULADO

QUANTITATIVO DOS ADESIVOS




	ADESIVO IDENTIFICAÇÃO	
	LADO ESQUERDO	LADO DIREITO
EXPRESSO BIARTICULADO	02	03
ARTICULADO PADRÃO	01	03
ARTICULADO LINHA DIRETA	03	02
ARTICULADO MULTIMODAL	02	02
SEMIPADRON / COMUM / MICRO	01	02

ADESIVO PREFIXO E EMPRESA

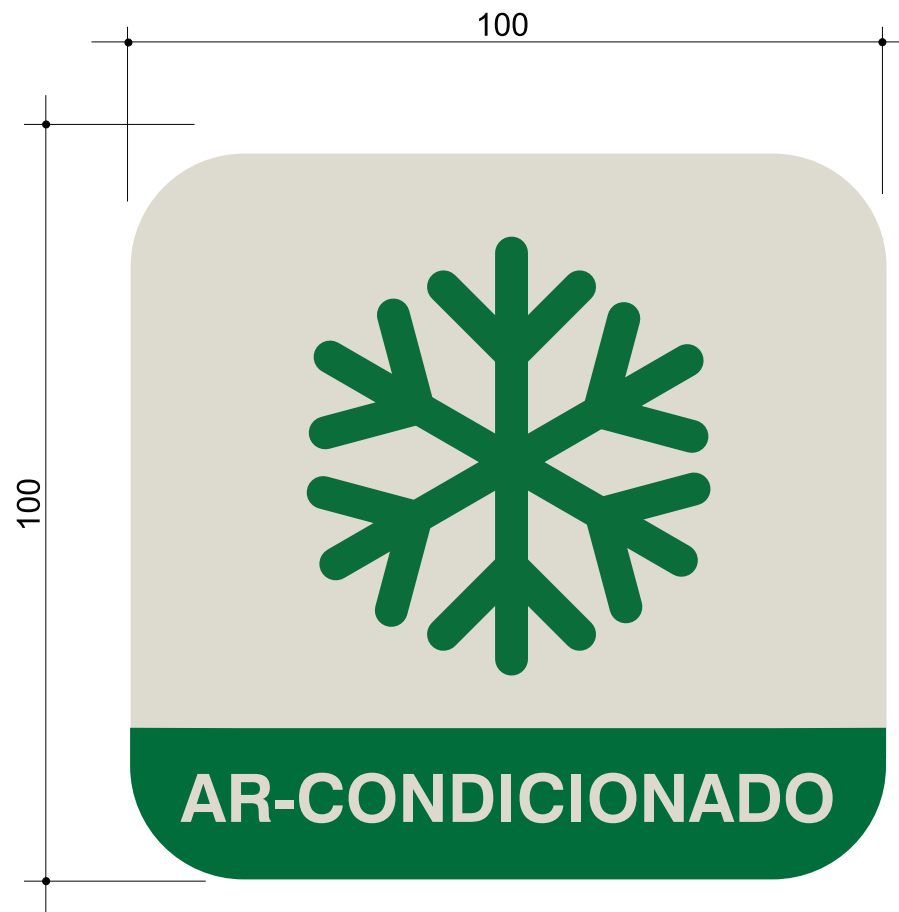


Fonte utilizada : Swis721BT Negrito.

 Ref.: Prata Brilhante Imagraf

 Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / BR6300 - 166

ADESIVO AR-CONDICIONADO



Este adesivo deve ser em dupla-face.

Aplicado no exterior do ônibus.

Fonte utilizada : Swis721BT Negrito

Ref.: Prata Brilhante Imagraf

Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / BR6300 - 166



Fonte utilizada : Swis721BT Negrito.

Ref.: Prata Brilhante Imagraf

Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / BR6300 - 166

ADESIVOS APLICADOS NOS VEÍCULOS COM CATRACAS

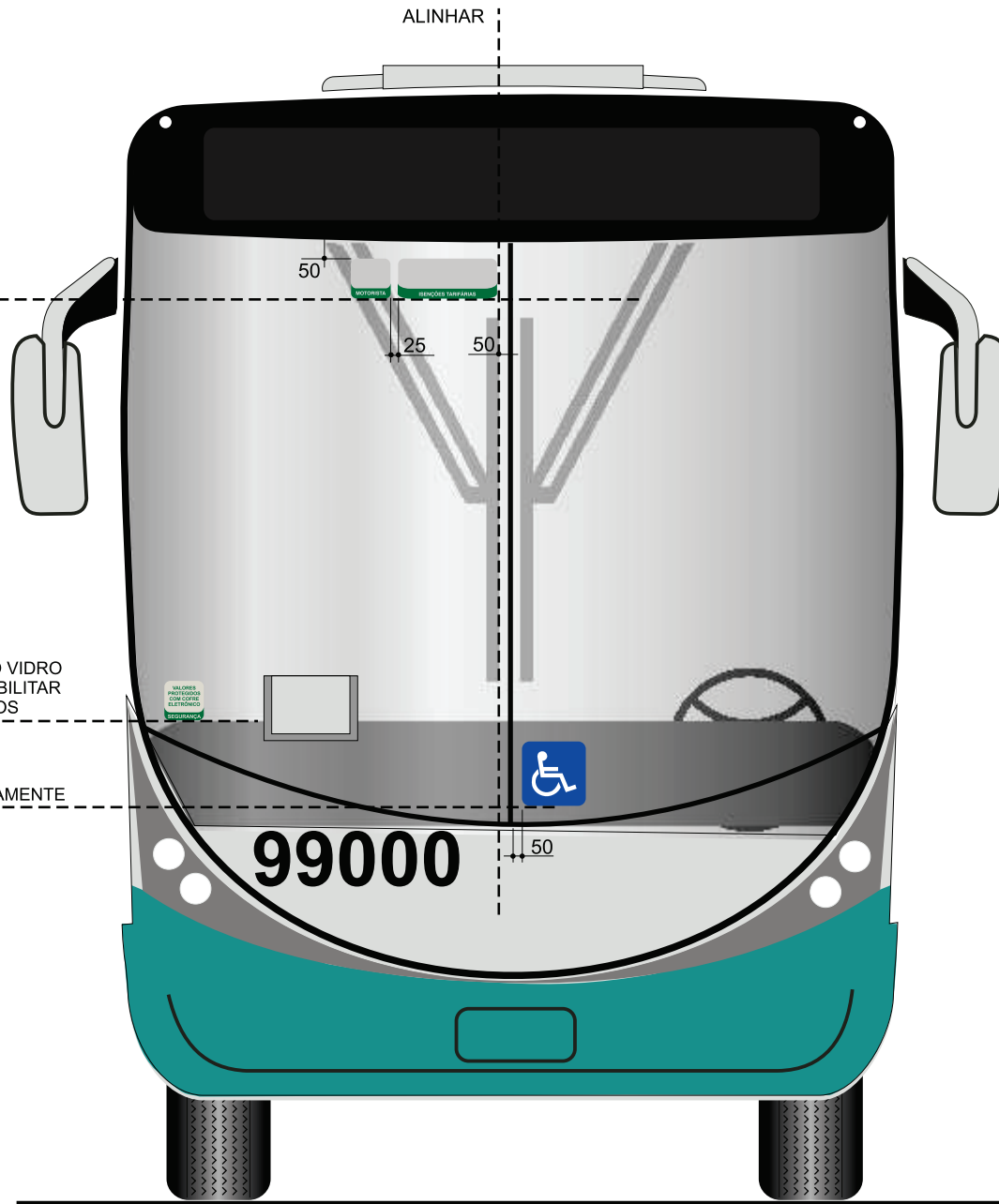
ALINHAR

ALINHAR

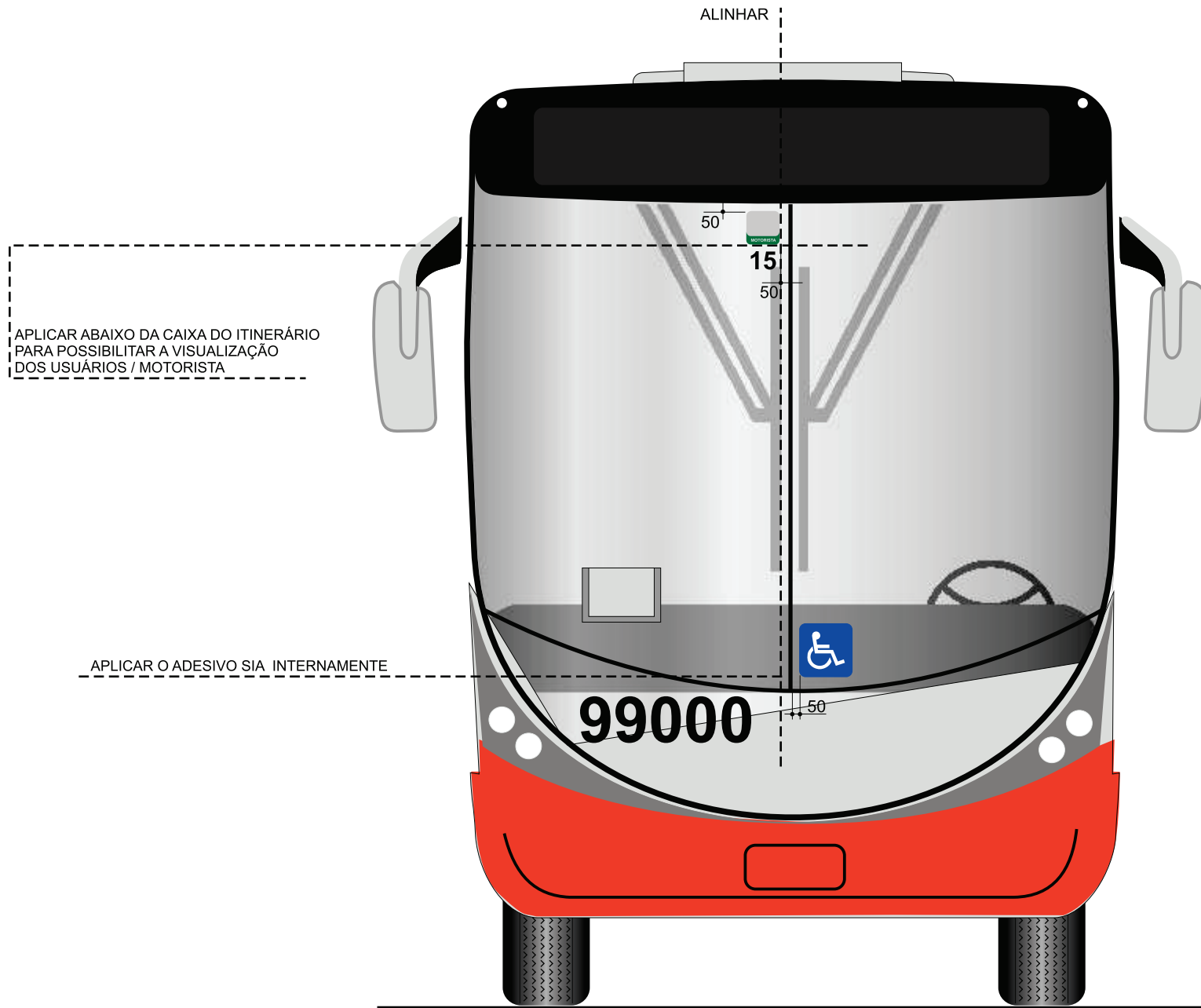
APLICAR ABAIXO DA CAIXA DO ITINERÁRIO
PARA POSSIBILITAR A VISUALIZAÇÃO
DOS USUÁRIOS / MOTORISTA

APLICAR NO LADO DIREITO DO VIDRO
ACIMA DO PAINEL PARA POSSIBILITAR
A VISUALIZAÇÃO DOS USUÁRIOS

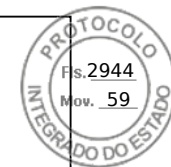
APLICAR O ADESIVO SIA INTERNAMENTE



ADESIVOS APLICADOS EM VEÍCULOS COM RAMPAS (LINHA DIRETA E EXPRESSO)



ADESIVO MOTORISTA



Aplicado no interior do ônibus (visualização interna).

Fonte utilizada : Swis721BT Negrito.

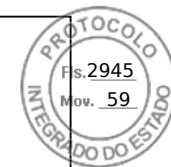


Ref.: Prata Brilhante Imagraf



Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / BR6300 - 166

ISENÇÕES TARIFÁRIAS



Textos em Swis721 Cn BT Negrito

250

100

BENEFICIADO	IDENTIFICAÇÃO	PORTA DE ACESSO	SITUAÇÃO DA CATRACA	OBSERVAÇÕES
CRIANÇAS ATÉ 05 (CINCO) ANOS	SEM CARTÃO	DIANTEIRA	NÃO GIRAR	A PARTIR DE 06 (SEIS) ANOS DEVEM PAGAR A TARIFA
FISCAIS DO MINISTÉRIO DO TRABALHO E OFICIAIS DA JUSTIÇA FEDERAL, DO TRABALHO E ELEITORAL	SEM CARTÃO	DIANTEIRA	NÃO GIRAR	APRESENTAR CREDENCIAL PRÓPRIA DA INSTITUIÇÃO
CARTEIROS	SEM CARTÃO	DIANTEIRA	NÃO GIRAR	DEVEM ESTAR UNIFORMIZADOS E IDENTIFICADOS COM CRACHÁ. DIAS ÚTEIS DAS 7h às 20h E SÁBADOS DAS 7h às 13h. DOMINGOS E FERIADOS NÃO TEM ISENÇÃO.
POLICIAIS MILITARES e GUARDAS MUNICIPAIS	SEM CARTÃO	TRASEIRA	—	DEVEM ESTAR FARDADOS
CADEIRANTES	SEM CARTÃO	TRASEIRA	—	O ACOMPANHANTE EMBARCA JUNTO E PAGA A TARIFA SE NÃO TIVER O CARTÃO ISENTO
IDOSOS	CARTÃO ISENTO	DIANTEIRA	GIRAR	A PARTIR DE 65 ANOS. SE NÃO TIVER CARTÃO, APRESENTAR A IDENTIDADE E DESEMBARCAR PELA PORTA DIANTEIRA
PESSOAS COM DEFICIÊNCIA E APOSENTADOS POR INVALIDEZ	CARTÃO ISENTO	DIANTEIRA	GIRAR	PARAPLÉGICOS COM MULETAS E CEGOS COM BENGALA PODERÃO DESEMBARCAR PELA PORTA DIANTEIRA
FUNCIONÁRIOS DAS EMPRESAS OPERADORAS	CARTÃO OPERADOR	DIANTEIRA	GIRAR	CONFORME DETERMINAÇÕES OPERACIONAIS
FISCAIS DA AMEP	CARTÃO FISCAL	DIANTEIRA	GIRAR	CONFORME NORMAS OPERACIONAIS



ISENÇÕES TARIFÁRIAS



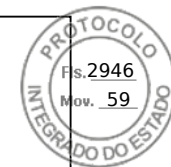
Apenas este texto em Swis721 BT Negrito

Textos em Swis721 CnBT Negrito

O verso deste adesivo deve ser em prata.
Aplicado no interior do ônibus (visualização interna).

O verso deste adesivo deve ser em prata.
Aplicado no interior do ônibus (visualização interna).


ADESIVO PREFIXO



Cola na face / Aplicado por trás do vidro

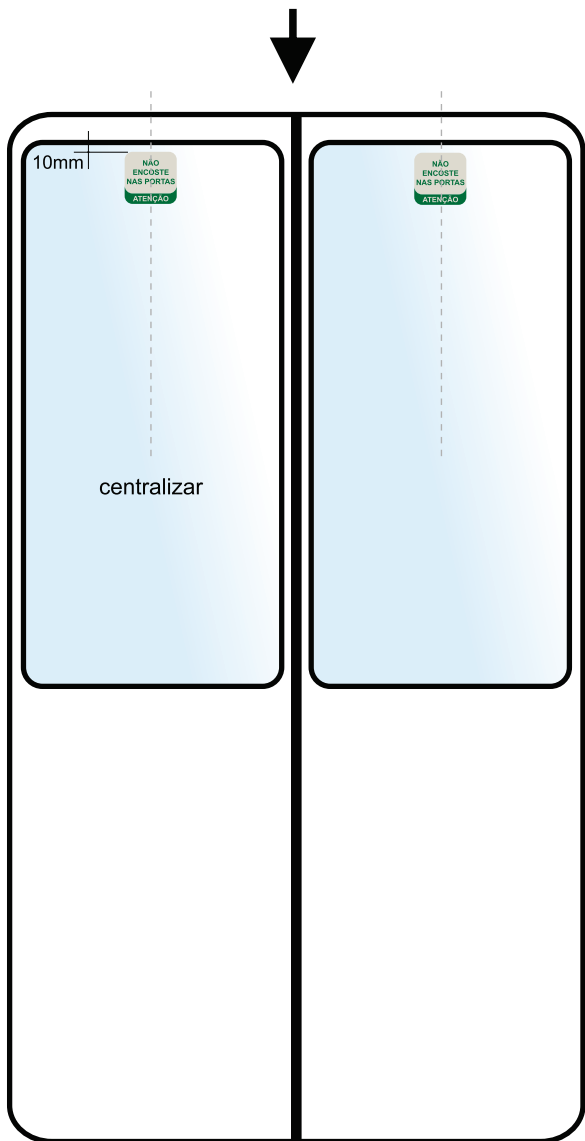
Fonte utilizada : Swis721BT Negrito

 Ref.: Prata Brilhante Imagraf

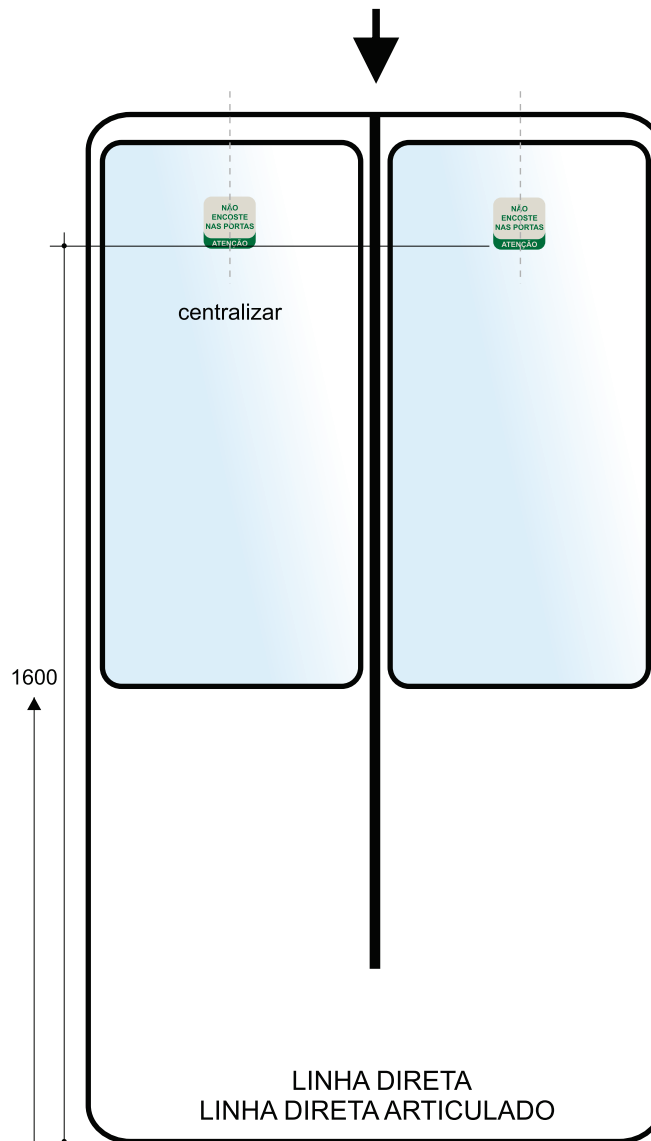
 Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / Br6300 - 166

ADESIVOS DAS PORTAS

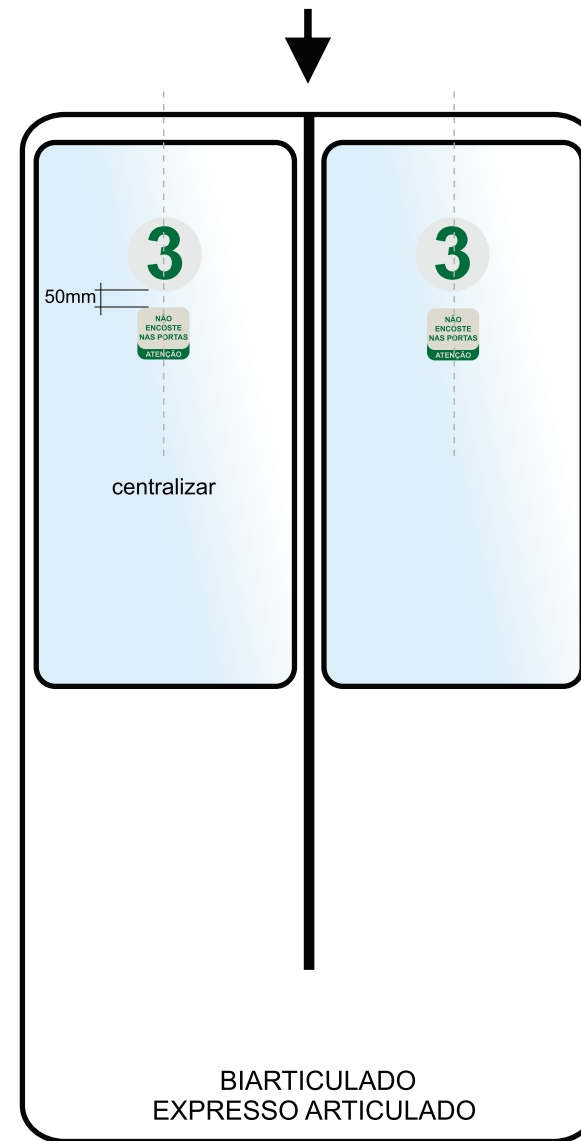
VEÍCULOS DE EMBARQUE
POR ESCADA
(OPCIONAL APLICAR NA 1ª PORTA)



VEÍCULOS DE EMBARQUE
EM NÍVEL SEM NUMERAÇÃO
DE PORTAS



VEÍCULOS DE EMBARQUE
EM NÍVEL COM NUMERAÇÃO
DE PORTAS



cota a partir da base da porta

ADESIVOS DAS PORTAS



Este adesivo deve ser em dupla-face.

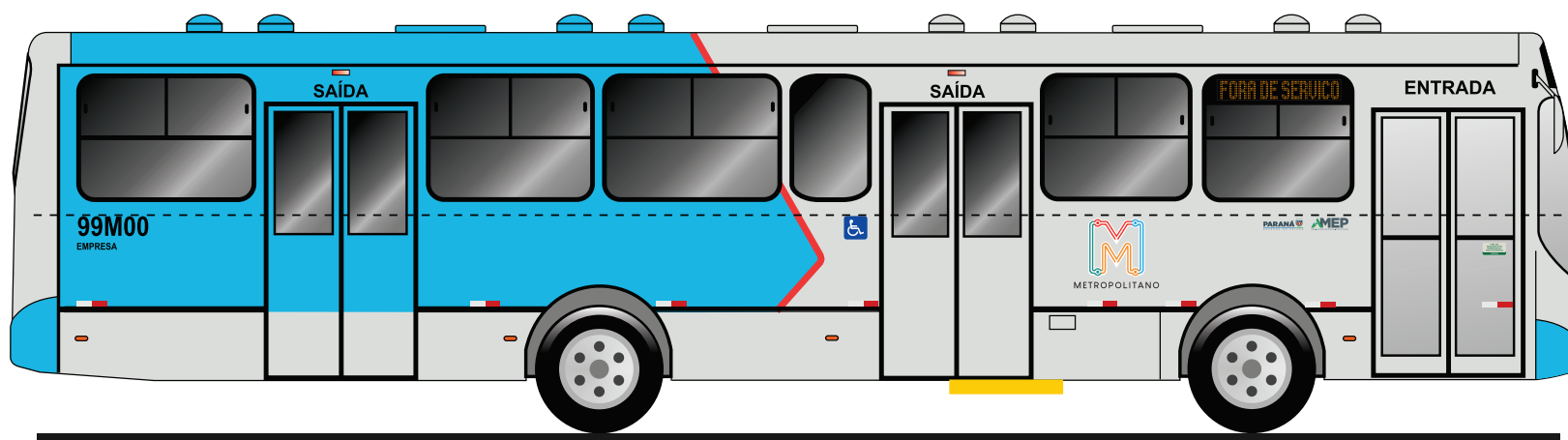
Aplicado no exterior do ônibus.

Fonte utilizada : Swis721BT Negrito

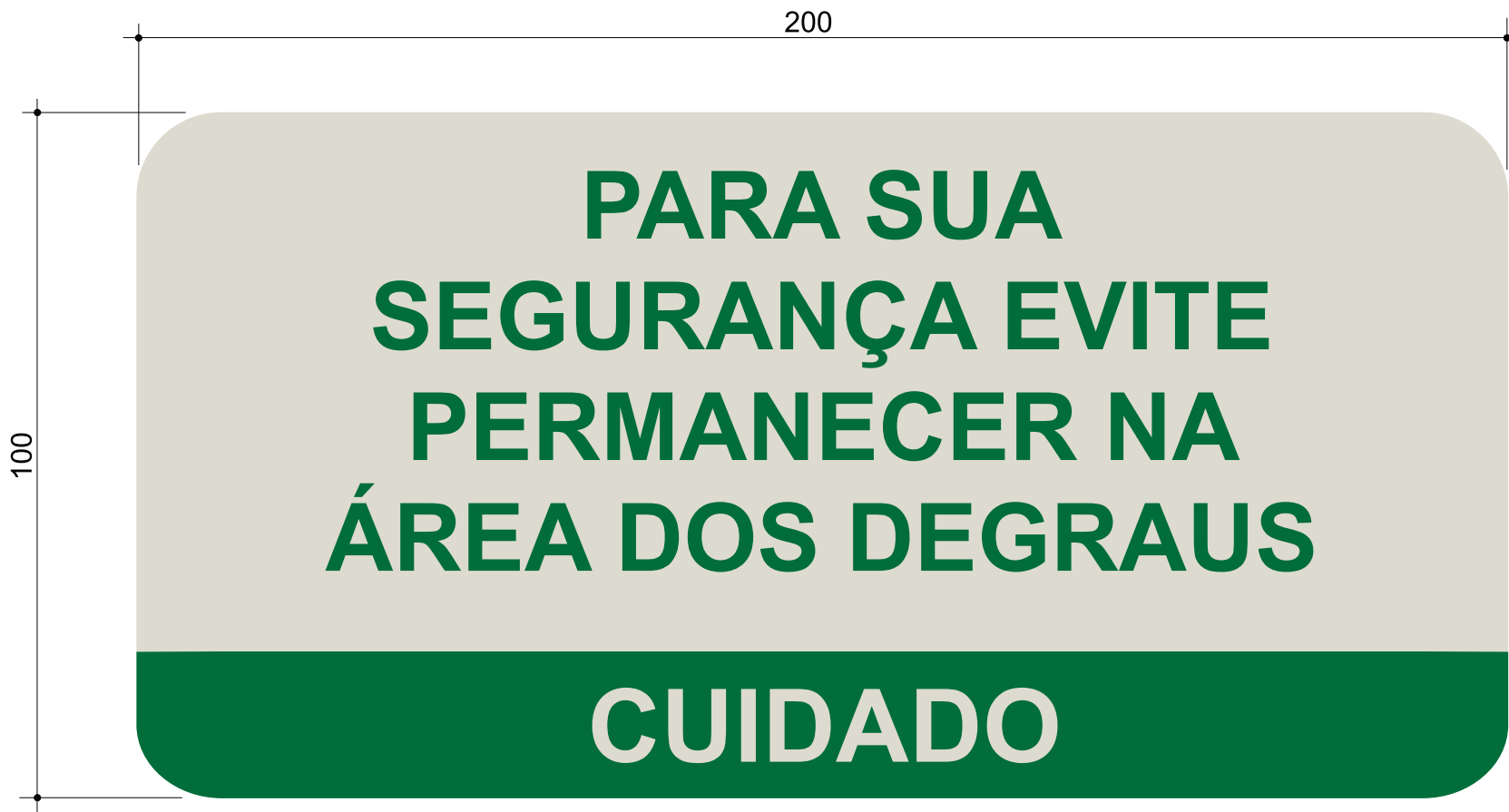
Ref.: Prata Brilhante Imagraf

Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / BR6300 - 166

ADESIVO OPCIONAL - ÁREA DOS DEGRAUS



Elementos alinhados -
a 100 mm da janela



Este adesivo deve ser em dupla-face.

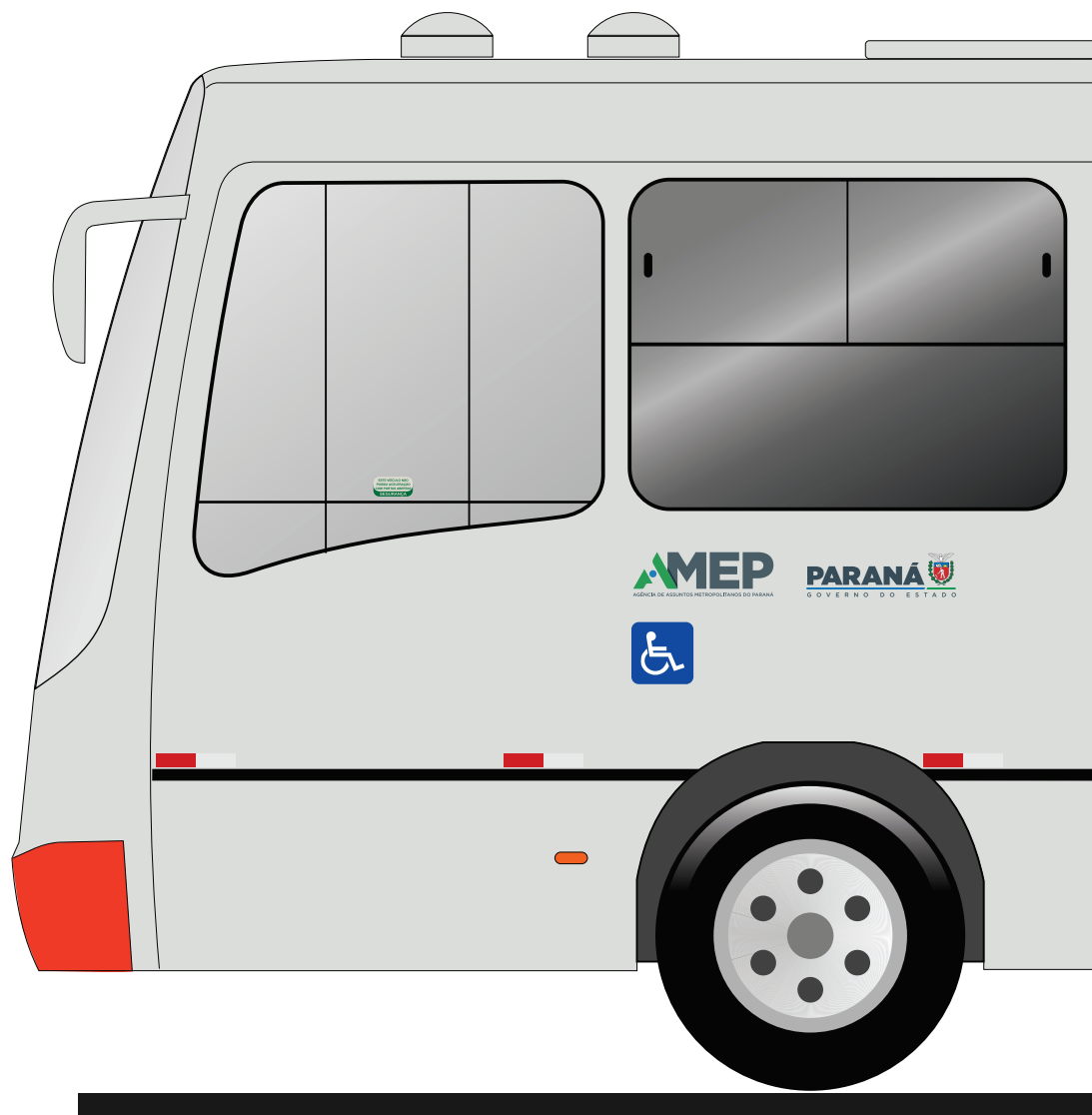
Aplicado no interior do veículo.

Fonte utilizada : Swis721BT Negrito

■ Ref.: Prata Brilhante Imagraf

■ Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / BR6300 - 166

ADESIVO OPCIONAL - BLOQUEIO DE PORTAS



ADESIVO OPCIONAL - BLOQUEIO DE PORTAS



Este adesivo deve ser em dupla-face.

Aplicado no interior do ônibus.

Fonte utilizada : Swis721BT Negrito

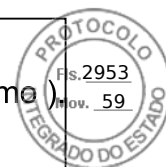
Ref.: Prata Brilhante Imagraf

Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / BR6300 - 166

PLAQUETA/ADESIVO DE SEGURANÇA

fonte Swis721BT Negrito

Os caracteres podem ser em branco ou preto, desde que tenham contraste com o fundo (caixa de mecanismo



NO CASO DA VÁLVULA DE EMERGÊNCIA ESTAR AO LADO DIREITO DA CAIXA

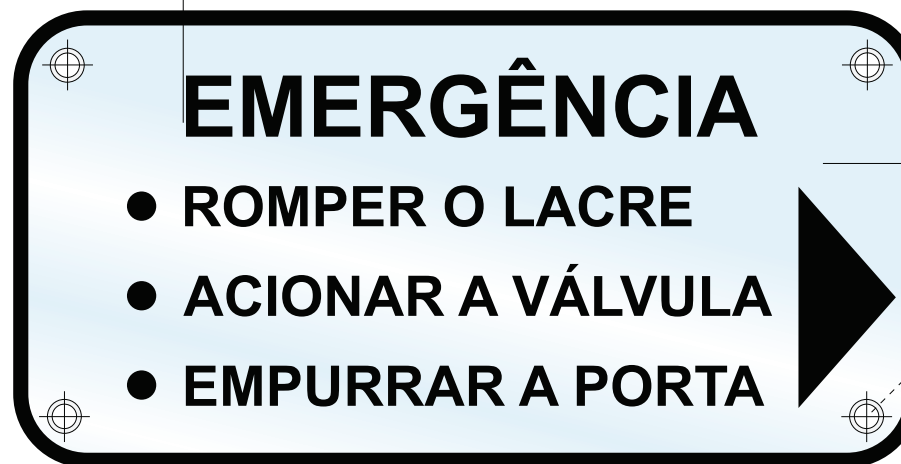


APLICAR NO LADO DIREITO DA FRENTE DA CAIXA DE MECANISMO

NO CASO DA VÁLVULA DE EMERGÊNCIA ESTAR AO LADO ESQUERDO DA CAIXA

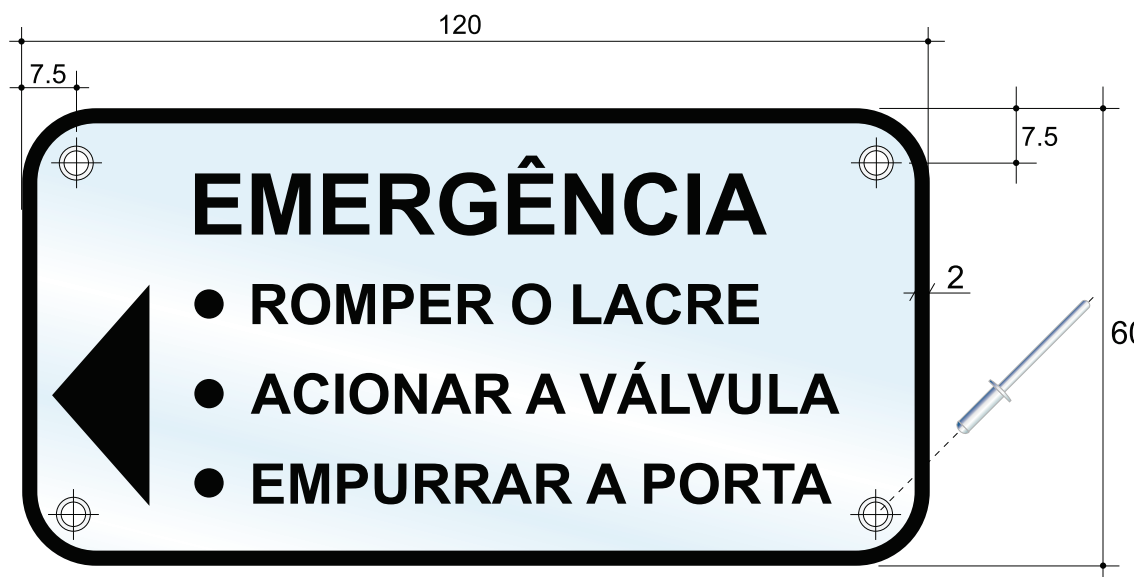


APLICAR NO LADO ESQUERDO DA FRENTE DA CAIXA DE MECANISMO



fundo transparente

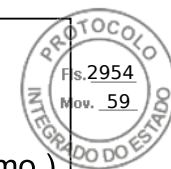
FUROS PARA REBITES
UTILIZAR REBITES 3.2 X 15mm



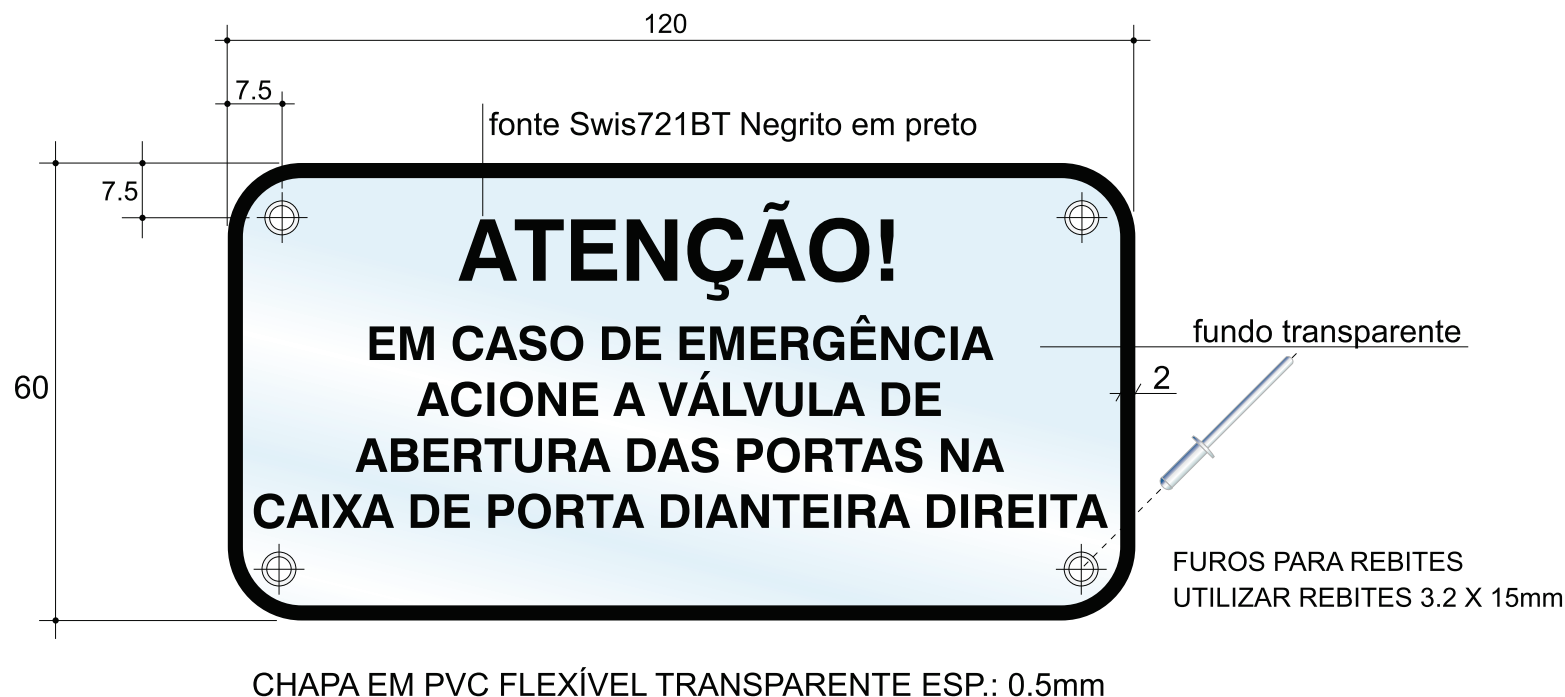
CHAPA EM PVC FLEXÍVEL TRANSPARENTE ESP.: 0.5mm

- ÔNIBUS COM RAMPAS INCORPORADOS ANTES DE 2009 - APLICAR EM **TODAS** AS PORTAS. (VEÍCULOS QUE POSSUEM VÁLVULAS DE SEGURANÇA EXTERNAS EM TODAS AS PORTAS).
- ÔNIBUS COM RAMPAS INCORPORADOS A PARTIR DE 2009 - APLICAR **APENAS** NA 1ª PORTA DO LADO DIREITO. (VEÍCULOS QUE POSSUEM VÁLVULAS DE SEGURANÇA EXTERNA APENAS NA 1ª PORTA DO LADO DIREITO).
- ÔNIBUS COM ESCADAS - APLICAR EM **TODAS** AS PORTAS.

ADESIVO DE SEGURANÇA - MODELO 2



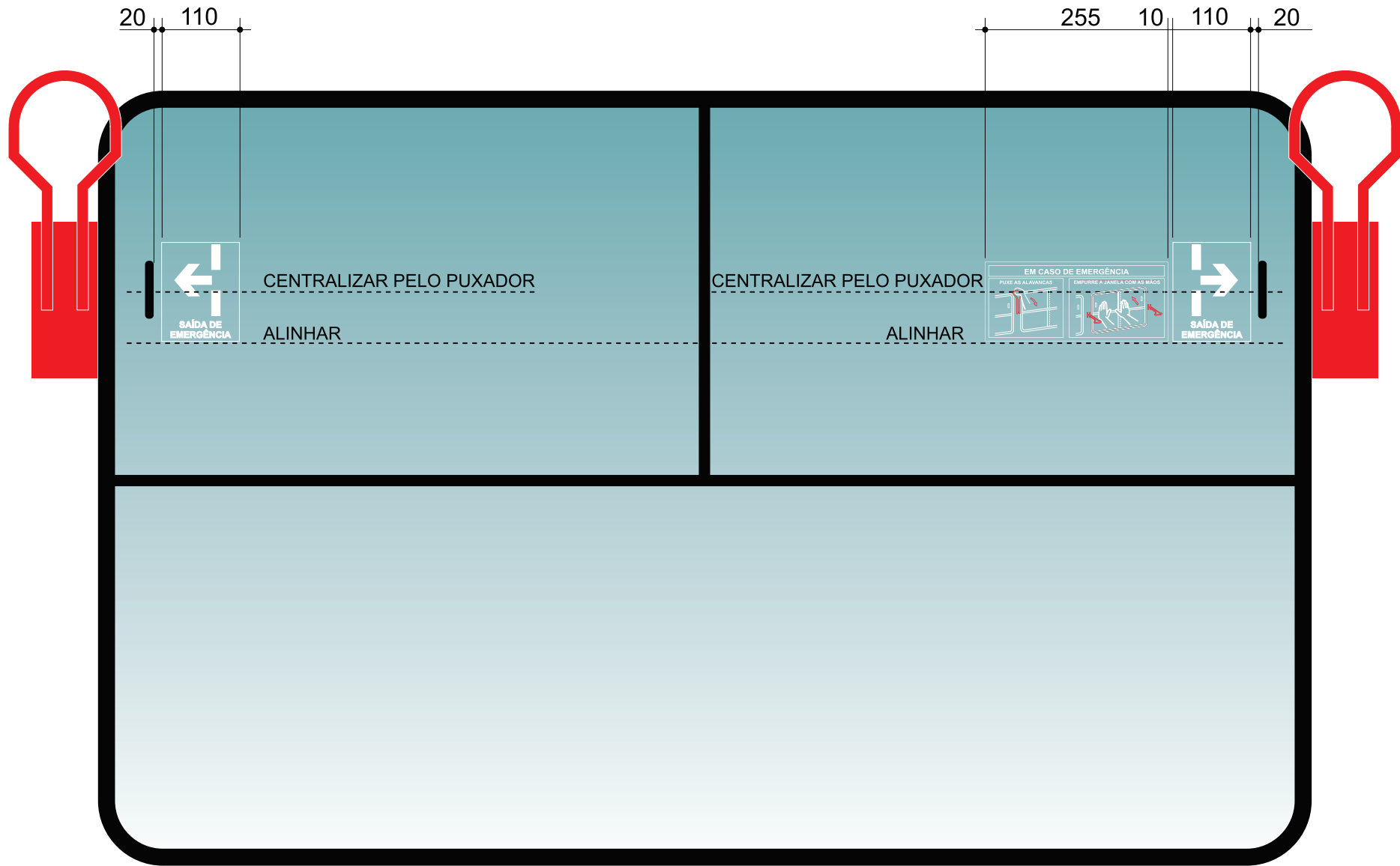
Os caracteres podem ser em branco ou preto, desde que tenham contraste com o fundo (caixa de mecanismo).



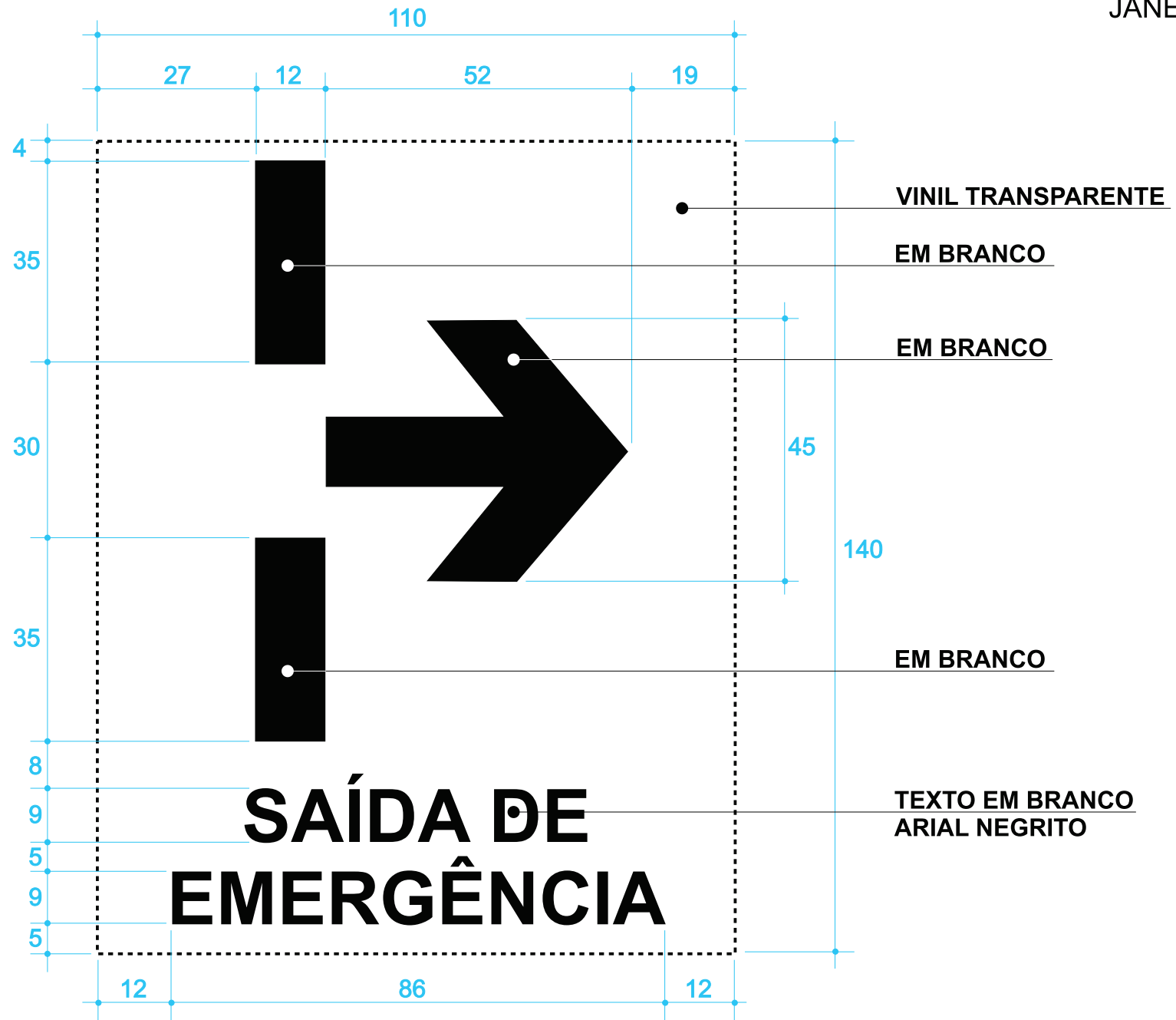
aplicar no lado direito da caixa de mecanismo

- APLICAR EM **TODAS** AS PORTAS DE ÔNIBUS **COM RAMPAS** INCORPORADOS A PARTIR DE 2009. (VEÍCULOS QUE POSSUEM VÁLVULAS DE SEGURANÇA EXTERNA APENAS NA 1ª PORTA DO LADO DIREITO).
- **COM EXCEÇÃO DA 1ª PORTA DO LADO DIREITO**, QUE DEVE CONTER **APENAS** O ADESIVO nº01.

ADESIVOS DAS SAÍDAS DE EMERGÊNCIA DAS JANELAS



ADESIVO INDICAÇÃO DE EMERGÊNCIA DAS JANELAS



ADESIVO INDICATIVO SAÍDA DE EMERGÊNCIA DAS ESCOTILHAS



ADESIVO INDICATIVO DE ACIONAMENTO DA SAÍDA DE EMERGÊNCIA DAS JANELAS

TODOS OS TEXTOS EM ARIAL NEGRITO "EM BRANCO"

255

245

5

5

5

15

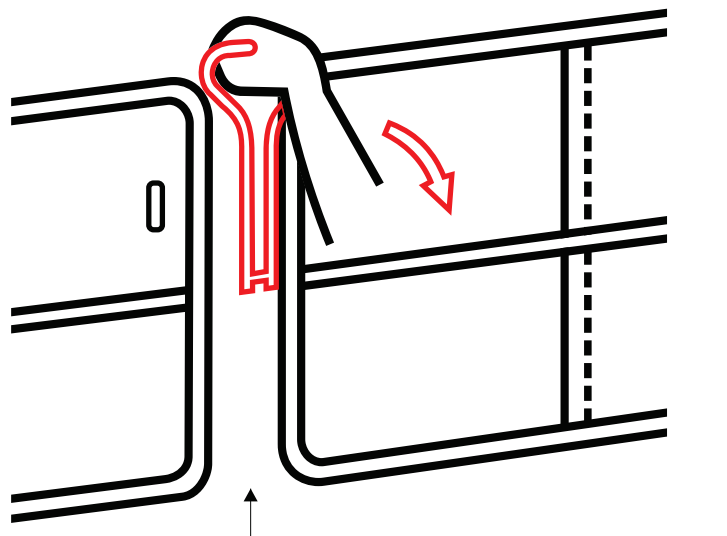
3

8

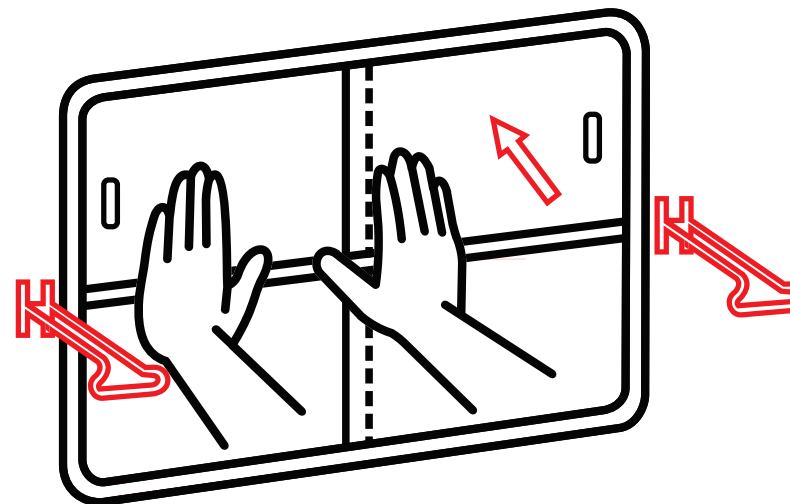
EM CASO DE EMERGÊNCIA

PUXE AS ALAVANCAS

5



EMPURRE A JANELA COM AS MÃOS



82

5

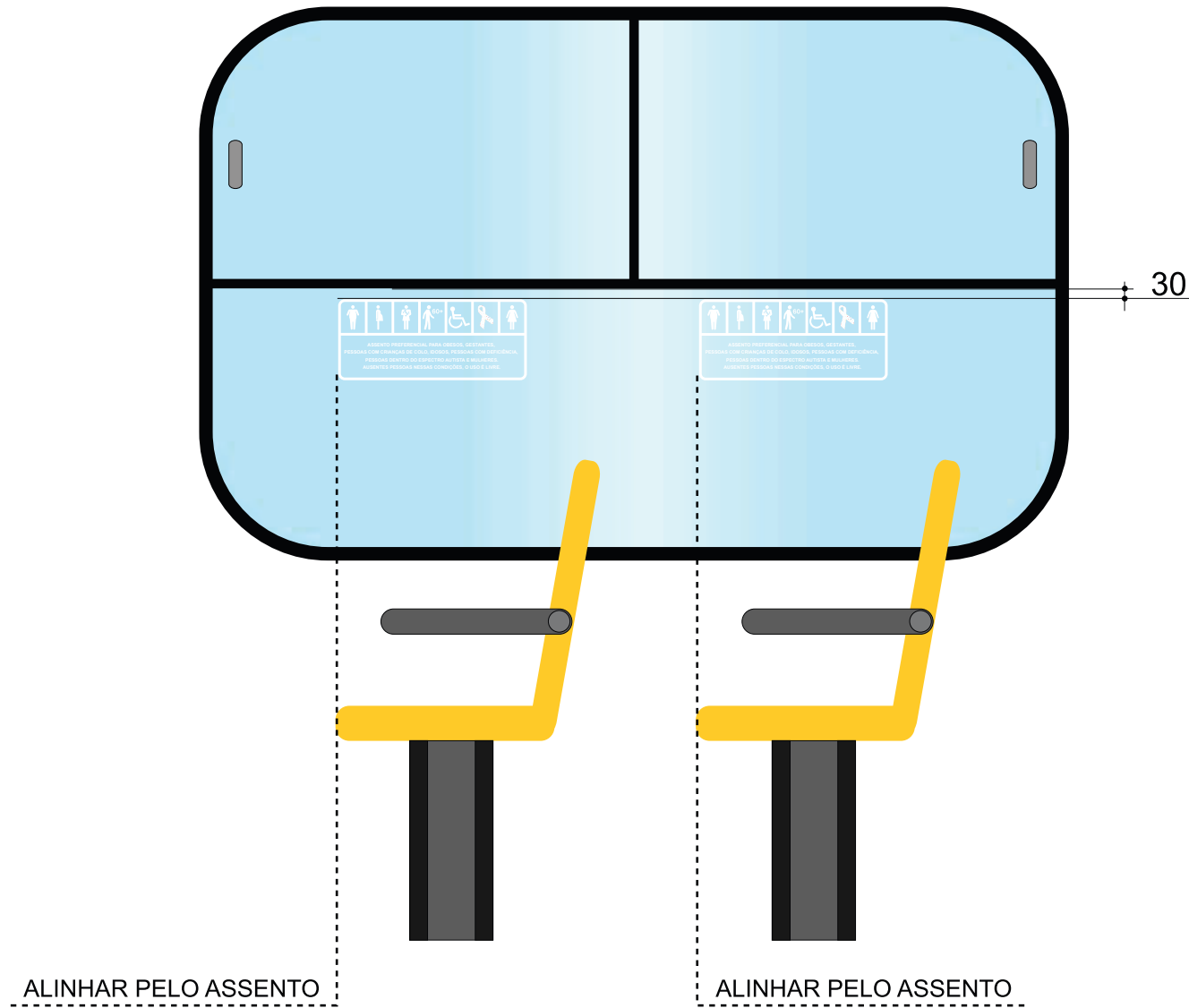
104

8

133

VINIL (FUNDO) TRANSPARENTE
ALAVANCAS E SETAS COM CONTOURO EM VERMELHO
O RESTANTE DOS CONTOURNOS EM BRANCO

POSICIONAMENTO ADESIVO BANCOS PREFERENCIAIS



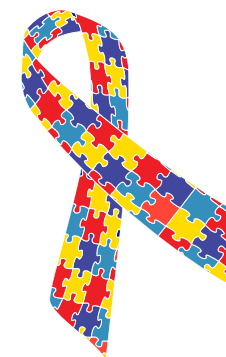
Este adesivo pode ser aplicado no exterior do veículo.

ADESIVO ASSENTOS PREFERENCIAIS



PALETA DE CORES

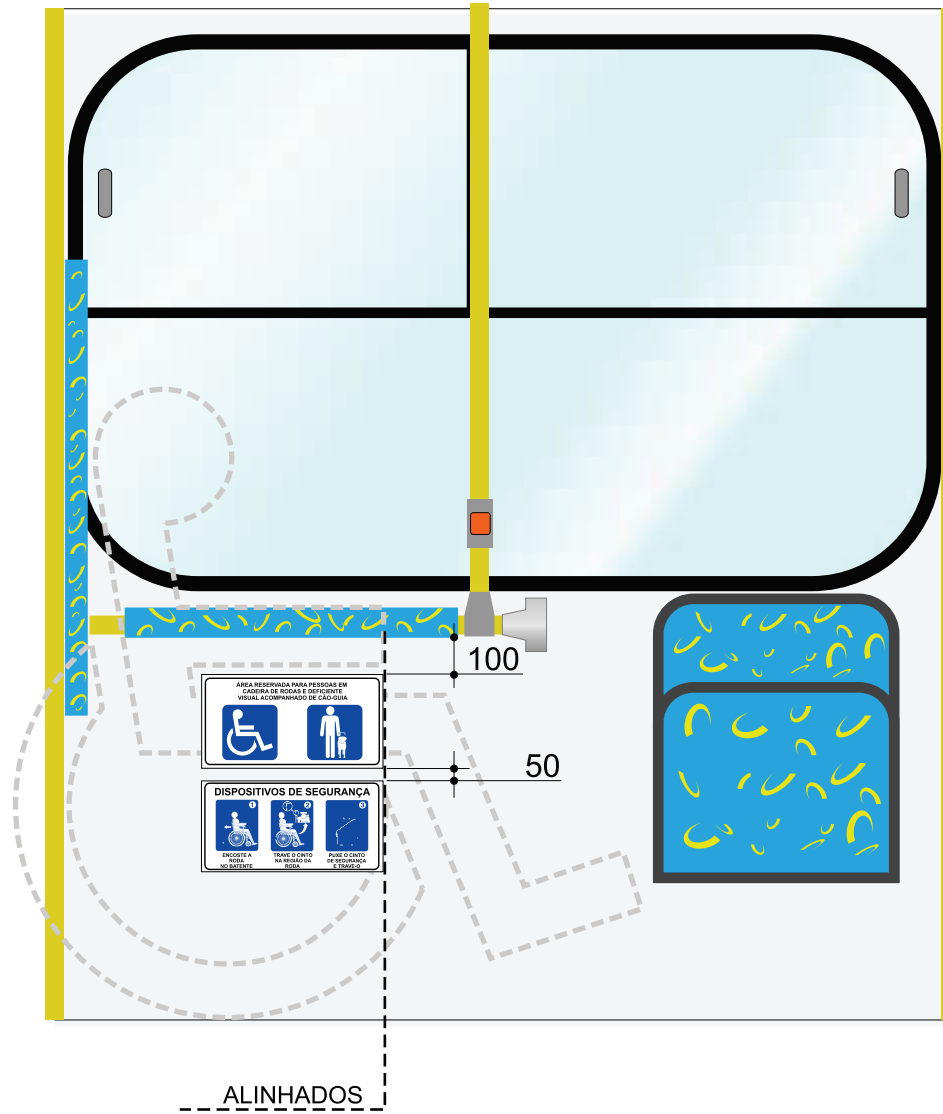
	C:0 M:100 Y:100 K:0
	C:89 M:85 Y:0 K:0
	C:6 M:0 Y:100 K:0
	C:76 M:31 Y:11 K:0
	C:0 M:0 Y:0 K:0



O adesivo deve ter fundo transparente.

Fonte utilizada : ARIAL NEGRITO CORPO 25pt ESC.: 1:2

ADESIVOS ÁREA RESERVADA



ADESIVOS ÁREA RESERVADA



Este adesivo deve ter fundo branco.

Fonte utilizada : Swis721BT Negrito ESC.: 1:2

■ Ref.: 100% Preto

■ Ref.: PANTONE 2925 C

ADESIVO ASSENTO PRIORITÁRIO
DEFICIÊNCIA VISUAL COM CÃO-GUIA



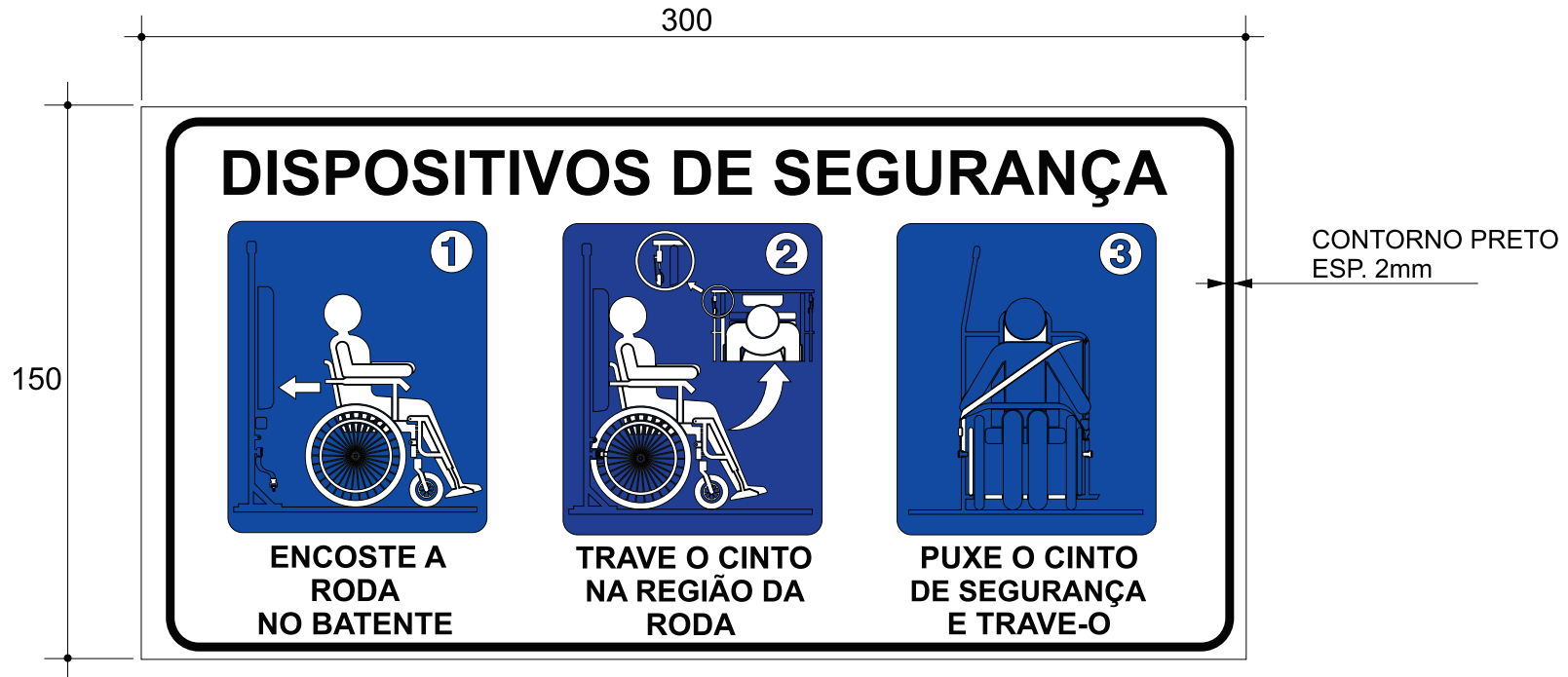
Este adesivo deve ter fundo branco.

Fonte utilizada : Swis721BT Negrito ESC.: 1:2

■ Ref.: 100% Preto

■ Ref.: PANTONE 2925 C

ADESIVO DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

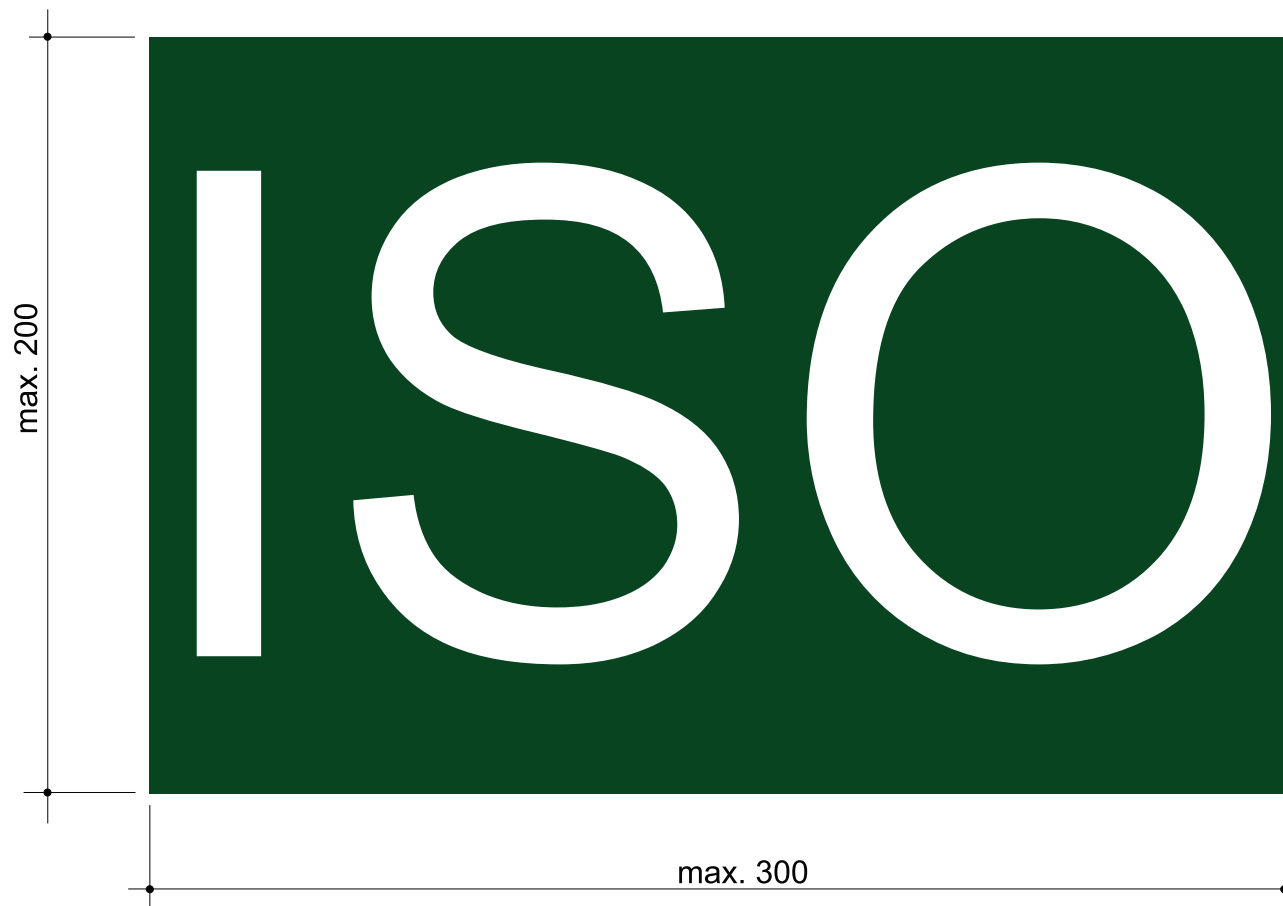


Este adesivo deve ter fundo branco.

Fonte utilizada : Swis721BT Negrito ESC.: 1:2

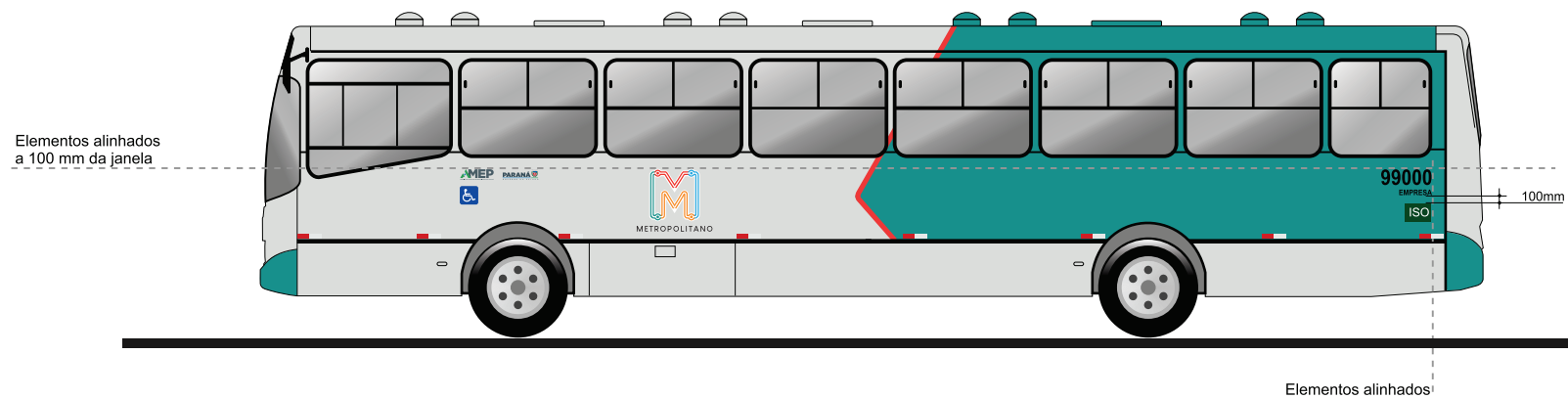
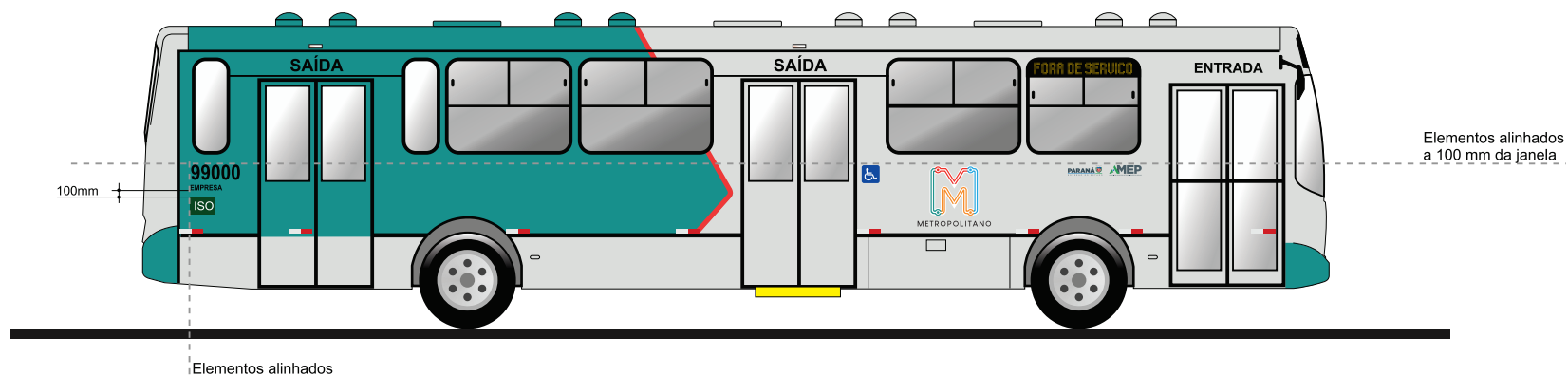
■ Ref.: 100% Preto

■ Ref.: Pantone 293C a 294C (Conforme NBR 14022:2011)

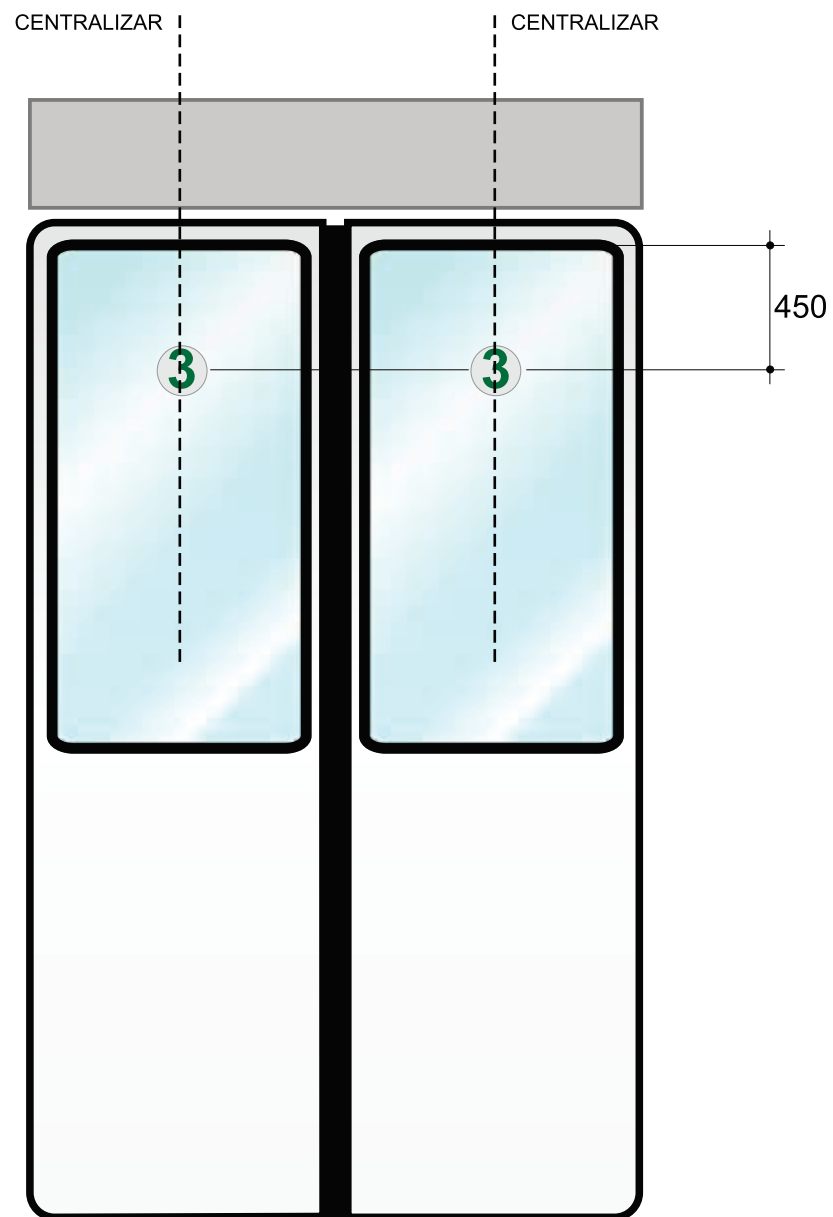


ESC.: 1:2

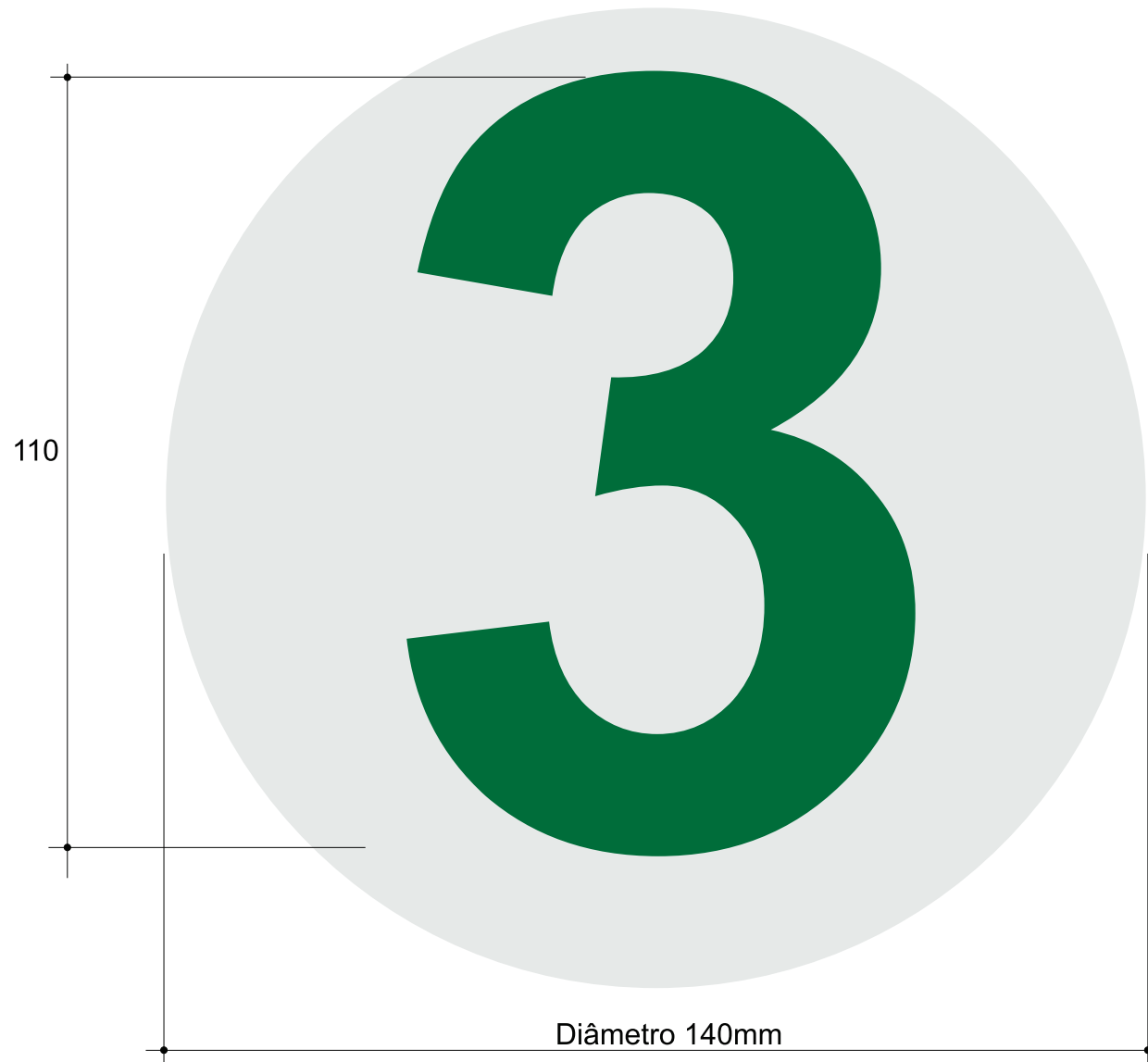
POSICIONAMENTO ISO / LOGOMARCA EMPRESA



ADESIVO VIDRO DAS PORTAS DOS BIARTICULADOS (POSICIONAMENTO)



ADESIVO INDICATIVO DAS PORTAS DOS VEÍCULOS CATEGORIA EXPRESSO



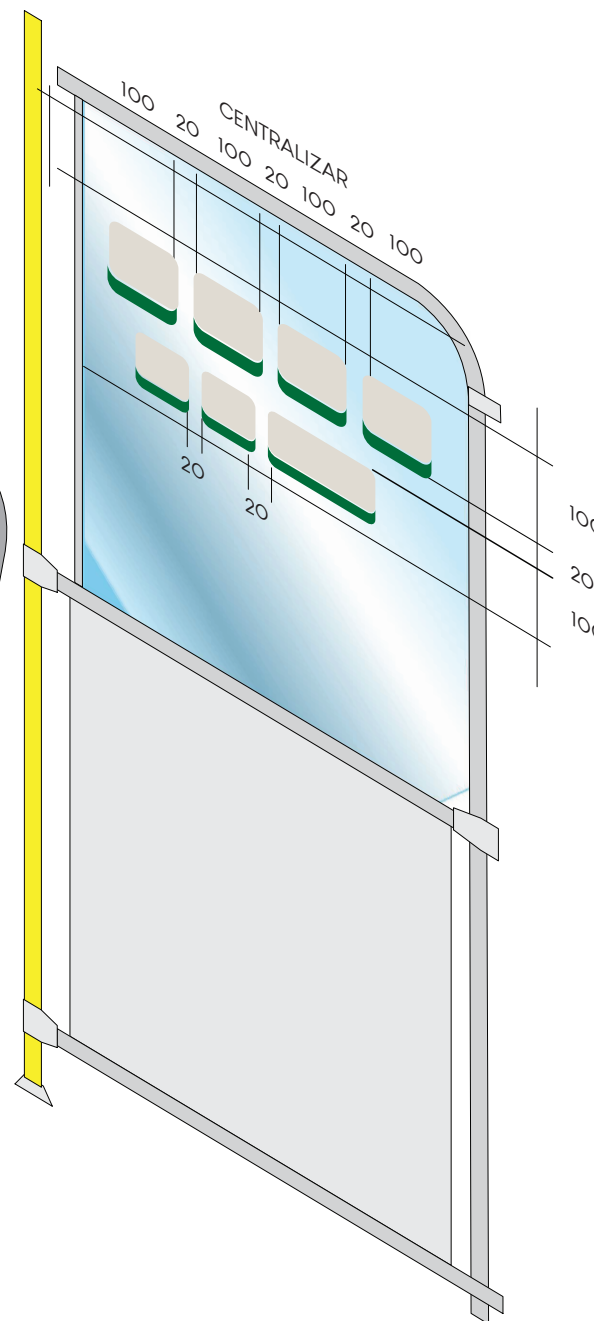
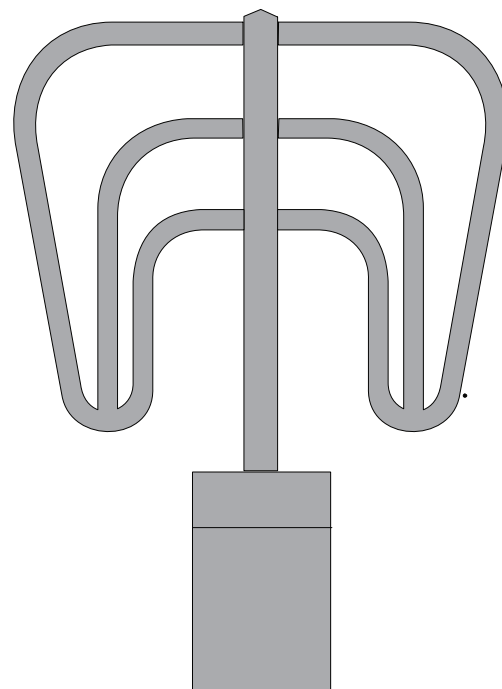
Adesivos dupla-face. Aplicados dentro ou fora do veículo.

Fonte utilizada : Swis721BT Negrito ESC.: 1:1

- Ref.: Prata Brilhante Imagraf
- Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / BR6300 - 166

ADESIVOS APLICADOS NO VIDRO AO LADO DA CATRACA (OPCIONAL)

➔ Obs.: Estes adesivos devem ser em dupla-face.
Os adesivos não devem ser translúcidos para permitir a legibilidade dos textos.



200

100

DIAS ÚTEIS/SÁBADOS/DOMINGOS E FERIADOS

R\$ 0,00 CARTÃO TRANSPORTE	R\$ 0,00 DINHEIRO
--------------------------------------	-----------------------------

DÉBITO OU CRÉDITO
R\$ 0,00

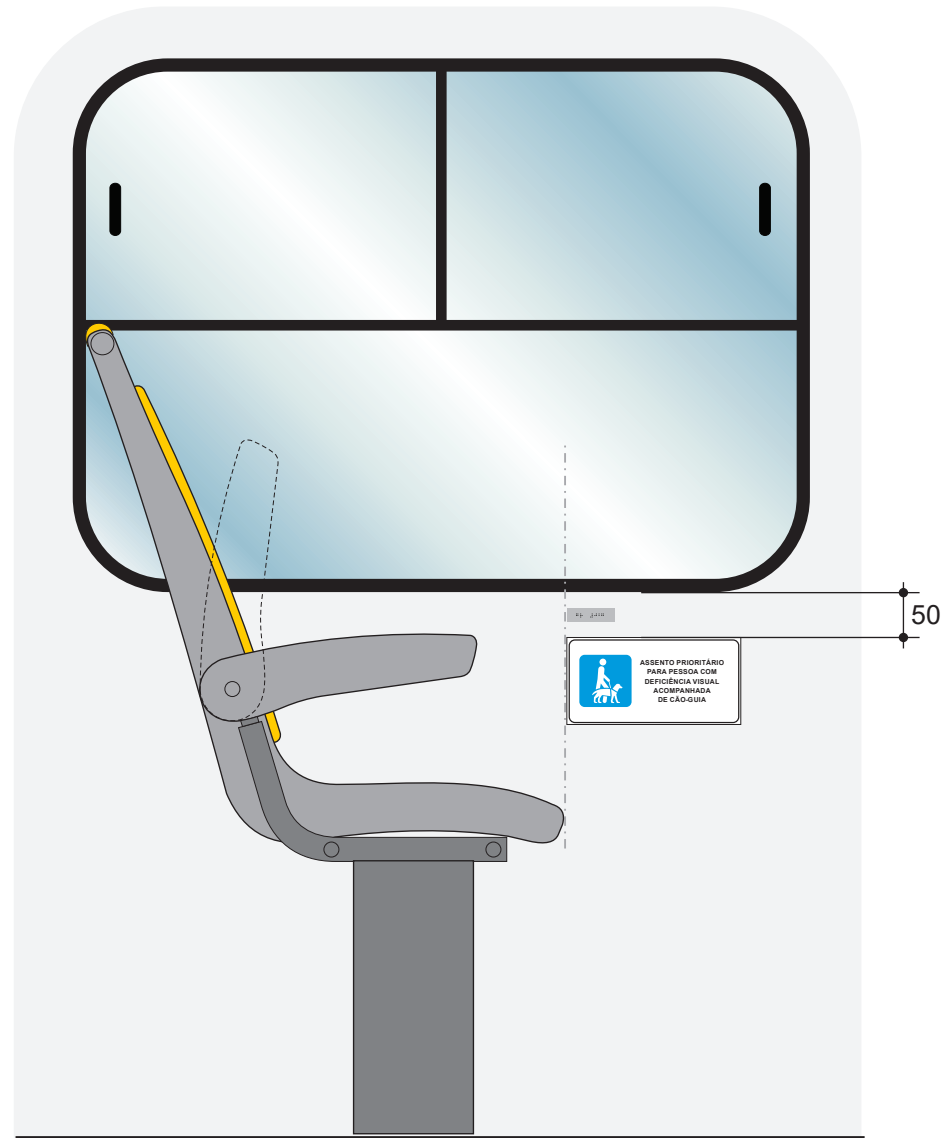
TARIFAS

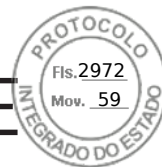
Este adesivo deve ser em dupla-face.
Aplicado no interior do ônibus.
Fonte utilizada : Swis721BT Negrito

Ref.: Prata Brilhante Imagraf

Ref.: Verde 3M BR7300 - 166 / Br6300 - 166

POSICIONAMENTO ADESIVO ASSENTO PRIORITÁRIO DEFICIÊNCIA VISUAL COM CÃO-GUIA





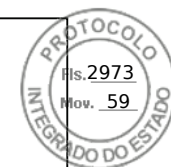
MANUAL DE PLANTAS

ÔNIBUS METROPOLITANOS



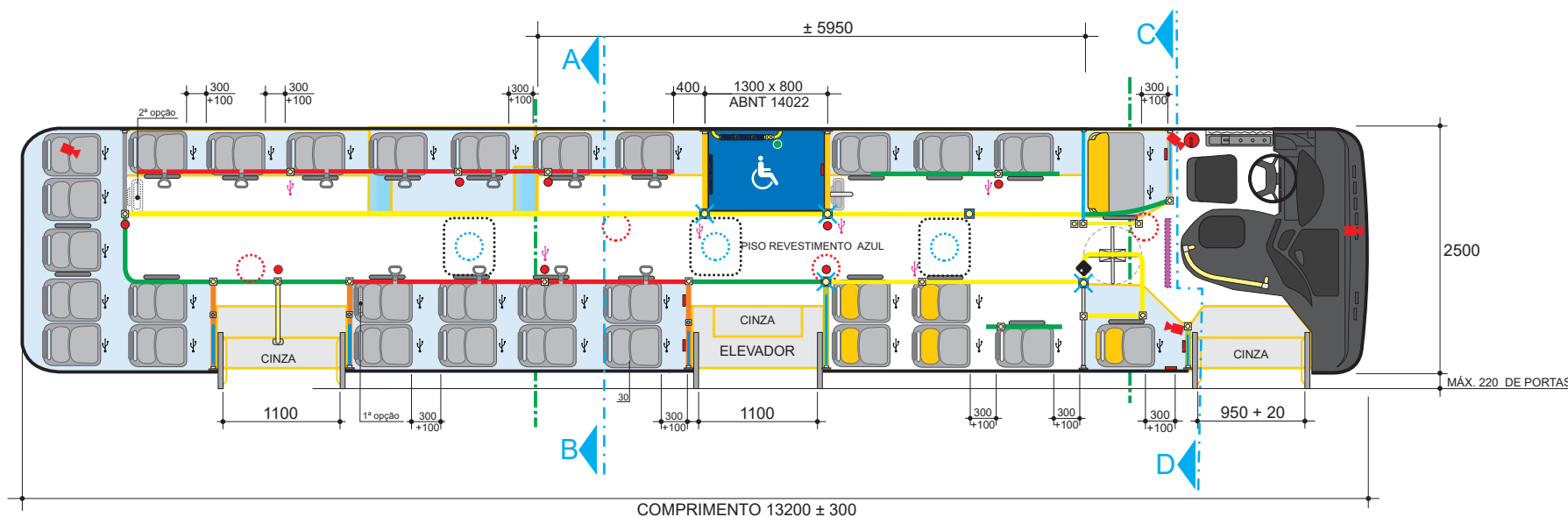
AGÊNCIA DE ASSUNTOS METROPOLITANOS DO PARANÁ

ÍNDICE



● COMUM (UMA FILEIRA) - 13,200	01
● COMUM (DUAS FILEIRAS) - 13,200	02
● COMUM (UMA FILEIRA) - 12,500	03
● COMUM (DUAS FILEIRAS) - 12,500	04
● SEMIPADRON MULTIMODAL	05
● PADRON MULTIMODAL	06
● ARTICULADO PADRÃO	07
● ARTICULADO PADRÃO MOTOR CENTRAL	08
● ARTICULADO 5 PORTAS (LINHA DIRETA)	09
● ARTICULADO MULTIMODAL	10
● EXPRESSO BIARTICULADO MOTOR CENTRAL	11
● EXPRESSO BIARTICULADO MOTOR DIANTEIRO	12
● EXPRESSO ARTICULADO MOTOR CENTRAL	13
● EXPRESSO ARTICULADO MOTOR TRASEIRO	14
● EXPRESSO ARTICULADO (SUPERARTICULADO 23m)	15
● MICRO ESPECIAL	16

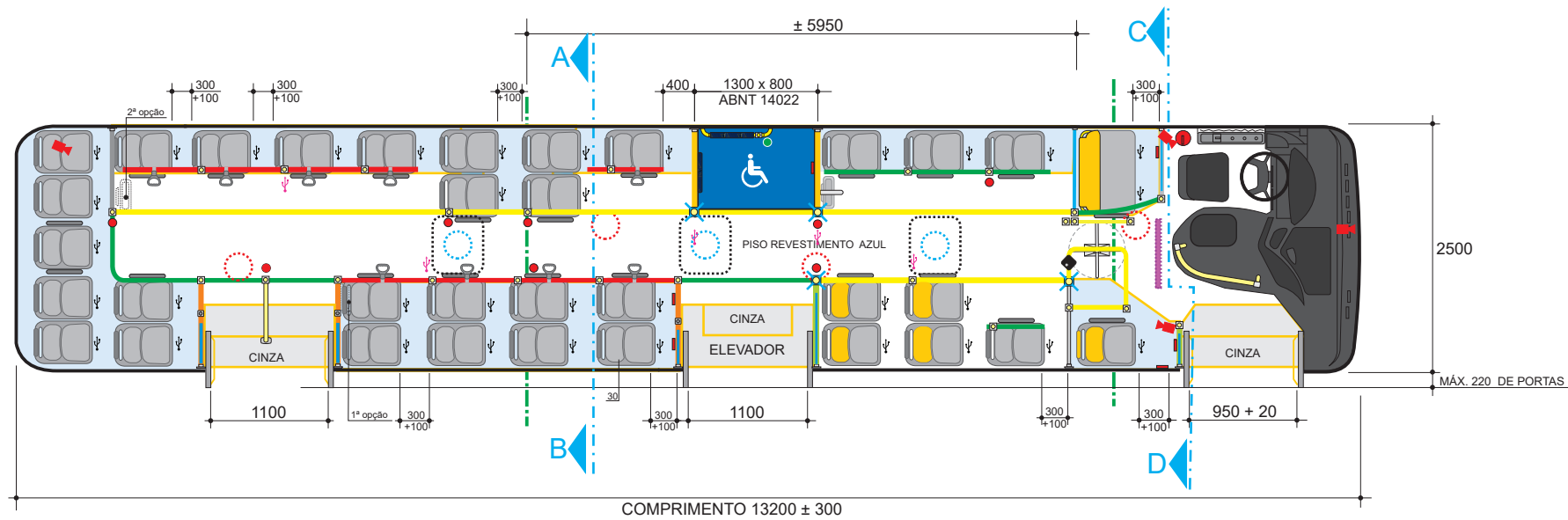
01. COMUM (13,200 m) uma fileira



LEGENDA

- | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------------|
| VALIDADOR | PAINEL INTERNO DE MENSAGENS | BALAUSTRES HORIZONTAIS
h=1850 mm SEM ALÇAS | BALAUSTRES TÁTEIS VERTICAIS | BANCOS PREFERENCIAIS |
| PLAQUETAS EM BRAILE | ESCOTILHA | BALAUSTRES HORIZONTAIS
h=1950±20mm COM ALÇAS | BALAUSTRES VERTICAIS | CAIXAS DE RODA |
| DIVISÓRIA EM VIDRO | CÚPULA | BALAUSTRES HORIZONTAIS
h=1950±20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTORES DE CAMPAINHA | LIXEIRAS |
| ANTEPARO BAIXO - SIMPLES | VENTILADOR | PEGAMÃO TRANSVERSAL
ALTURA MÍNIMA h=2000 mm | INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE | PORTAS USB -
A/C NOS BANCOS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 100%
DA LARGURA | ALÇAS | | CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO | PORTAS USB -
A/C NOS BALAUSTRES |
| ANTEPARO C/ VIDRO 50%
DA LARGURA | | | CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR | |
| | | | CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA | |

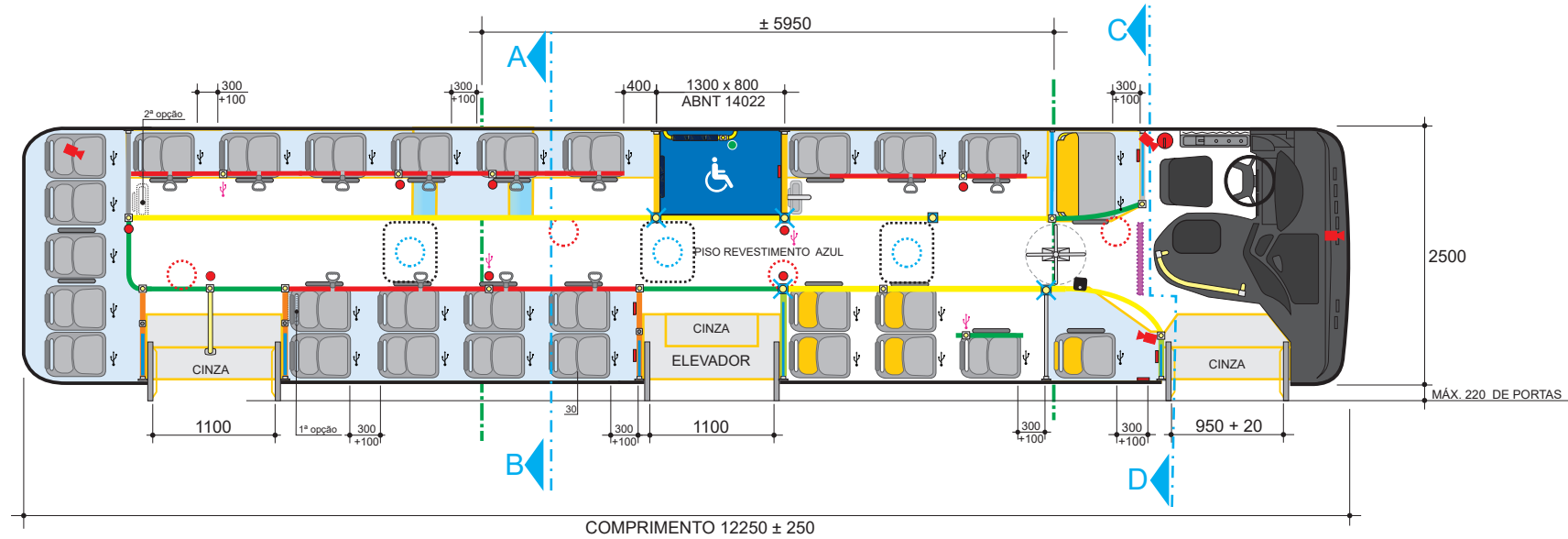
02. COMUM (13,200 m) duas fileiras



LEGENDA

VALIDADOR	PAINEL INTERNO DE MENSAGENS	BALAUSTRES HORIZONTAIS h=1850 mm SEM ALÇAS	BALAUSTRES TÁTEIS VERTICAIS	BANCOS PREFERENCIAIS
PLAQUETAS EM BRAILE	ESCOTILHA	BALAUSTRES HORIZONTAIS h=1950±20mm COM ALÇAS	BALAUSTRES VERTICAIS	CAIXAS DE RODA
DIVISÓRIA EM VIDRO	CÚPULA	BALAUSTRES HORIZONTAIS h=1950±20mm SEM ALÇAS	INTERRUPTORES DE CAMPAINHA	LIXEIRAS
ANTEPARO BAIXO - SIMPLES	VENTILADOR	PEGAMÃO TRANSVERSAL ALTURA MÍNIMA h=2000 mm	INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE	PORTAS USB - A/C NOS BANCOS
ANTEPARO C/ VIDRO 100% DA LARGURA	ALÇAS		CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO	PORTAS USB - A/C NOS BALAUSTRES
ANTEPARO C/ VIDRO 50% DA LARGURA			CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR	
			CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA	

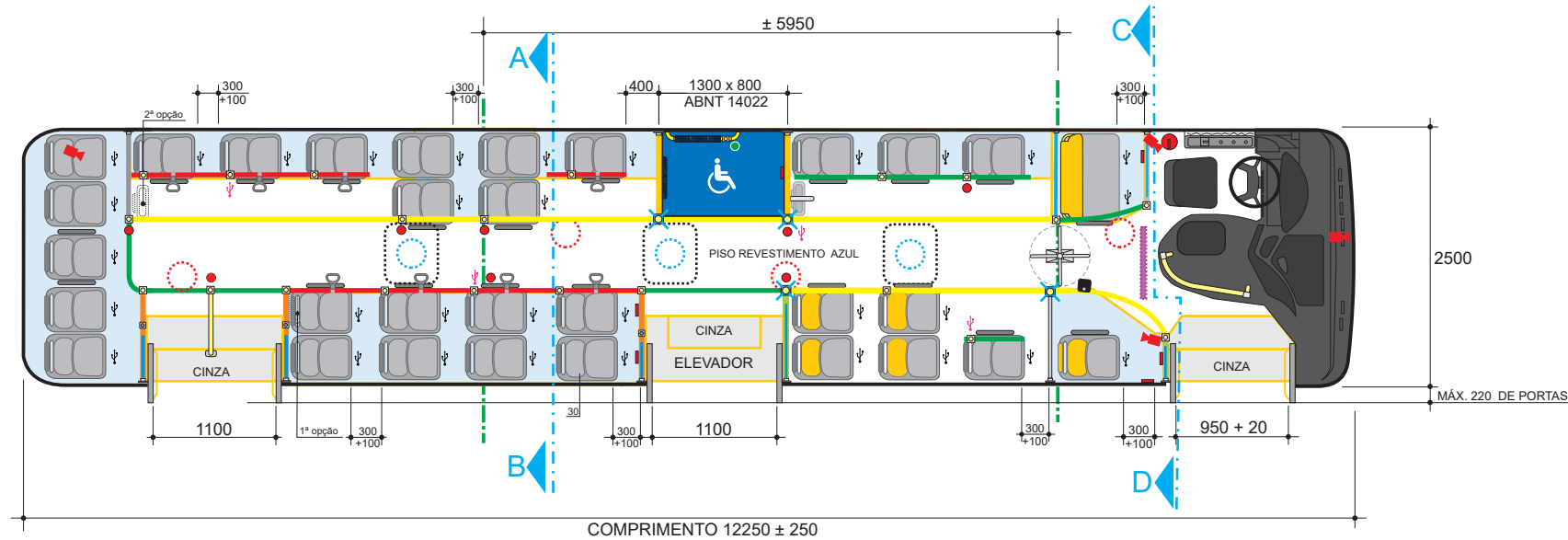
03. COMUM (12,500) uma fileira



LEGENDA

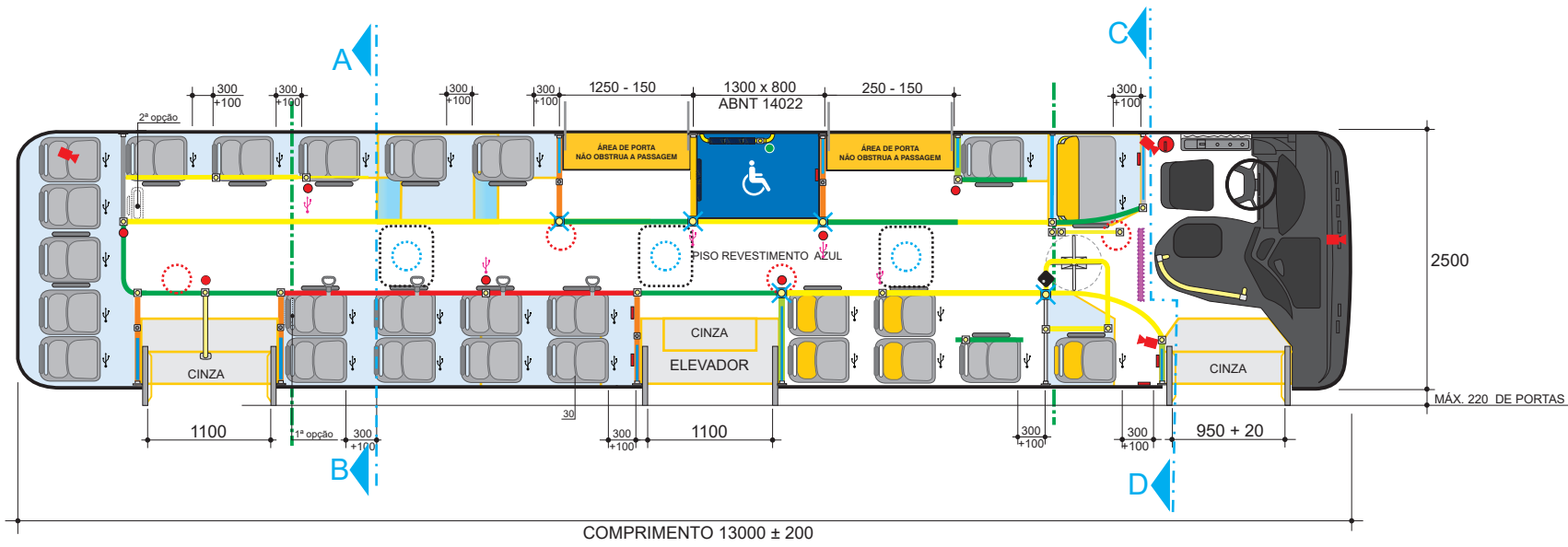
- | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| VALIDADOR | PAINEL INTERNO DE MENSAGENS | BALAUÍSTRES HORIZONTAIS
h=1850 mm SEM ALÇAS | BALAUÍSTRES TÂTEIS VERTICAIS | BANCOS PREFERENCIAIS |
| PLAQUETAS EM BRAILLE | ESCOTILHA | BALAUÍSTRES HORIZONTAIS
h=1950±20mm COM ALÇAS | BALAUÍSTRES VERTICAIS | CAIXAS DE RODA |
| DIVISÓRIA EM VIDRO | CÚPULA | BALAUÍSTRES HORIZONTAIS
h=1950±20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTORES DE CAMPAINHA | LIXEIRAS |
| ANTEPARO BAIXO - SIMPLES | VENTILADOR | PEGAMÃO TRANSVERSAL
ALTURA MÍNIMA h=2000 mm | INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE | PORTAS USB -
A/C NOS BANCOS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 100%
DA LARGURA | ALÇAS | | CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO | PORTAS USB -
A/C NOS BALAUÍSTRES |
| ANTEPARO C/ VIDRO 50%
DA LARGURA | | | CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR | |
| | | | CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA | |

04. COMUM (12,500 m) duas fileiras



LEGENDA

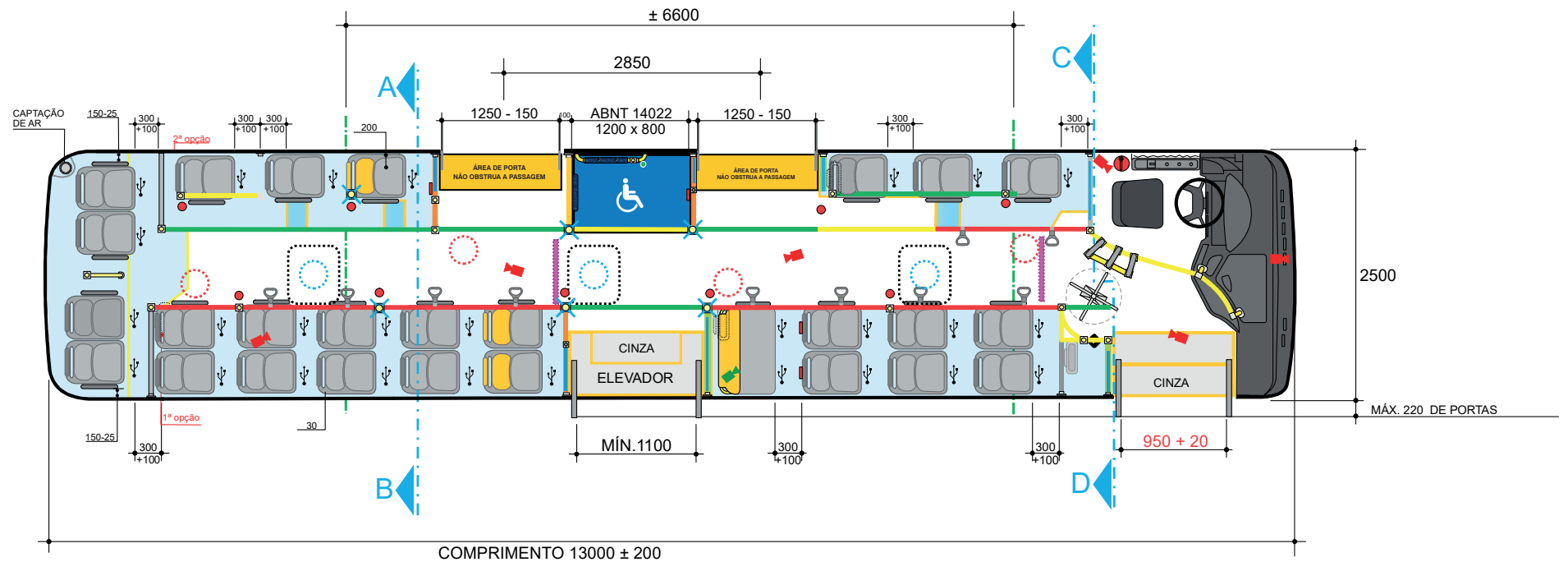
- | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| VALIDADOR | PAINEL INTERNO DE MENSAGENS | BALAUÍSTRES HORIZONTAIS
h=1850 mm SEM ALÇAS | BALAUÍSTRES TÁTEIS VERTICAIS | BANCOS PREFERENCIAIS |
| PLAQUETAS EM BRAILE | ESCOTILHA | BALAUÍSTRES HORIZONTAIS
h=1950x20mm COM ALÇAS | BALAUÍSTRES VERTICAIS | CAIXAS DE RODA |
| DIVISÓRIA EM VIDRO | CÚPULA | BALAUÍSTRES HORIZONTAIS
h=1950x20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTORES DE CAMPAINHA | LIXEIRAS |
| ANTEPARO BAIXO - SIMPLES | VENTILADOR | BALAUÍSTRES HORIZONTAIS
h=1950x20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE | PORTAS USB -
A/C NOS BANCOS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 100%
DA LARGURA | ALÇAS | PEGAMÃO TRANSVERSAL
ALTURA MÍNIMA h=2000 mm | CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO | PORTAS USB -
A/C NOS BALAUÍSTRES |
| ANTEPARO C/ VIDRO 50%
DA LARGURA | | | CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR | |
| | | | CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA | |



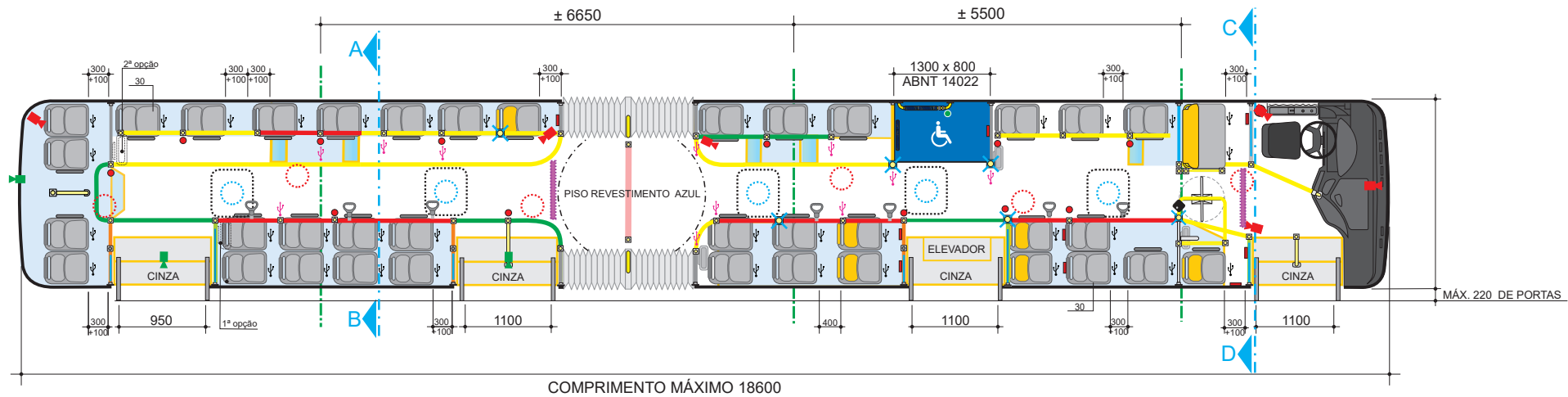
LEGENDA									
	VALIDADOR		PAINEL INTERNO DE MENSAGENS		BALAÚSTRES HORIZONTAIS h=1850 mm SEM ALÇAS		BALAÚSTRES TÁTEIS VERTICAIS		BANCOS PREFERENCIAIS
	PLAQUETAS EM BRAILLE		ESCOTILHA		BALAÚSTRES HORIZONTAIS h=1950±20mm COM ALÇAS		BALAÚSTRES VERTICAIS		CAIXAS DE RODA
	DIVISÓRIA EM VIDRO		CÚPULA		BALAÚSTRES HORIZONTAIS h=1950±20mm SEM ALÇAS		INTERRUPTORES DE CAMPAINHA		LIXEIRAS
	ANTEPARO BAIXO - SIMPLES		VENTILADOR		PEGAMÃO TRANSVERSAL ALTURA MÍNIMA h=2000 mm		INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE		PORTAS USB - A/C NOS BANCOS
	ANTEPARO C/ VIDRO 100% DA LARGURA		ALÇAS				CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO		PORTAS USB - A/C NOS BALAUSTRÉS
	ANTEPARO C/ VIDRO 50% DA LARGURA						CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR		
							CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA		

06. PADRON MULTIMODAL

02 portas nível elevado / 02 portas com degraus



LEGENDA									
	VALIDADOR		PAINEL INTERNO DE MENSAGENS		BALAÚSTRES HORIZONTAIS h=1850 mm SEM ALÇAS		BALAÚSTRES VERTICAIS		BANCOS PREFERENCIAIS
	PLAQUETAS EM BRAILE		ESCOTILHA		BALAÚSTRES HORIZONTAIS h=1950±20mm COM ALÇAS		BALAÚSTRES VERTICAIS		CAIXAS DE RODA
	DIVISÓRIA EM VIDRO		CÚPULA		BALAÚSTRES HORIZONTAIS h=1950±20mm SEM ALÇAS		INTERRUPTORES DE CAMPAINHA		INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE
	ANTEPARO BAIXO - SIMPLES		VENTILADOR		BALAÚSTRES HORIZONTAIS h=1950±20mm SEM ALÇAS		CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO		CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR
	ANTEPARO C/ VIDRO 100% DA LARGURA		ALÇAS		PEGAMÃO TRANSVERSAL ALTURA MÍNIMA h=2000 mm		CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR		CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA
	ANTEPARO C/ VIDRO 50% DA LARGURA						INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE		PORTAS USB - A/C NOS BANCOS
							CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA		PORTAS USB - A/C NOS BALAUSTRÉS

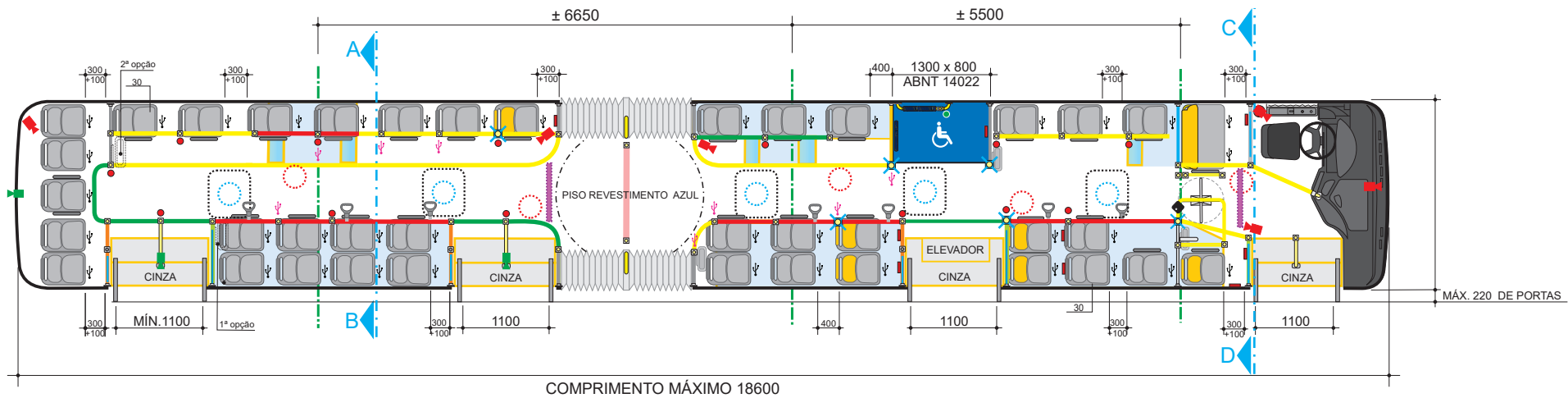


LEGENDA

- | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------|
| VALIDADOR | PAINEL INTERNO DE MENSAGENS | BALAUSTRES HORIZONTAIS h=1850 mm SEM ALÇAS | BALAUSTRES TÂTEIS VERTICAIS | BANCOS PREFERENCIAIS |
| PLAQUETAS EM BRAILLE | ESCOTILHA | BALAUSTRES HORIZONTAIS h=1950±20mm COM ALÇAS | BALAUSTRES VERTICAIS | CAIXAS DE RODA |
| DIVISÓRIA EM VIDRO | CÚPULA | BALAUSTRES HORIZONTAIS h=1950±20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTORES DE CAMPAINHA | LIXEIRAS |
| ANTEPARO BAIXO - SIMPLES | VENTILADOR | PEGAMÃO TRANSVERSAL ALTURA MÍNIMA h=2000 mm | INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE | PORTAS USB - A/C NOS BANCOS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 100% DA LARGURA | ALÇAS | | CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO | PORTAS USB - A/C NOS BALAUSTRES |
| ANTEPARO C/ VIDRO 50% DA LARGURA | | | CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR | |
| | | | CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA | |

08. ARTICULADO PADRÃO motor central

Is. 2981
Nov. 59



LEGENDA

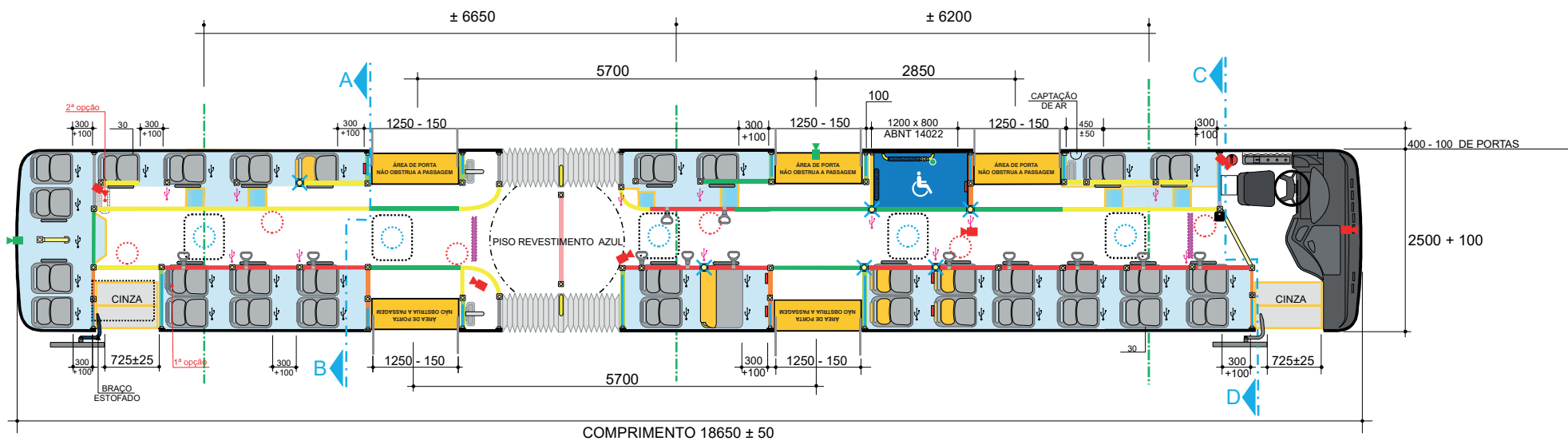
- | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------|
| VALIDADOR | PAINEL INTERNO DE MENSAGENS | BALAUSTRES HORIZONTAIS h=1850 mm SEM ALÇAS | BALAUSTRES TÂTEIS VERTICAIS | BANCOS PREFERENCIAIS |
| PLAQUETAS EM BRAILE | ESCOTILHA | BALAUSTRES HORIZONTAIS h=1950±20mm COM ALÇAS | BALAUSTRES VERTICAIS | CAIXAS DE RODA |
| DIVISÓRIA EM VIDRO | CÚPULA | BALAUSTRES HORIZONTAIS h=1950±20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTORES DE CAMPAINHA | LIXEIRAS |
| ANTEPARO BAIXO - SIMPLES | VENTILADOR | PEGAMÃO TRANSVERSAL ALTURA MÍNIMA h=2000 mm | INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE | PORTAS USB - A/C NOS BANCOS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 100% DA LARGURA | ALÇAS | | CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO | PORTAS USB - A/C NOS BALAUSTRES |
| ANTEPARO C/ VIDRO 50% DA LARGURA | | | CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR | |
| | | | CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA | |

09. ARTICULADO 5 PORTAS (LINHA DIRETA)

Is. 2982

Nov. 59

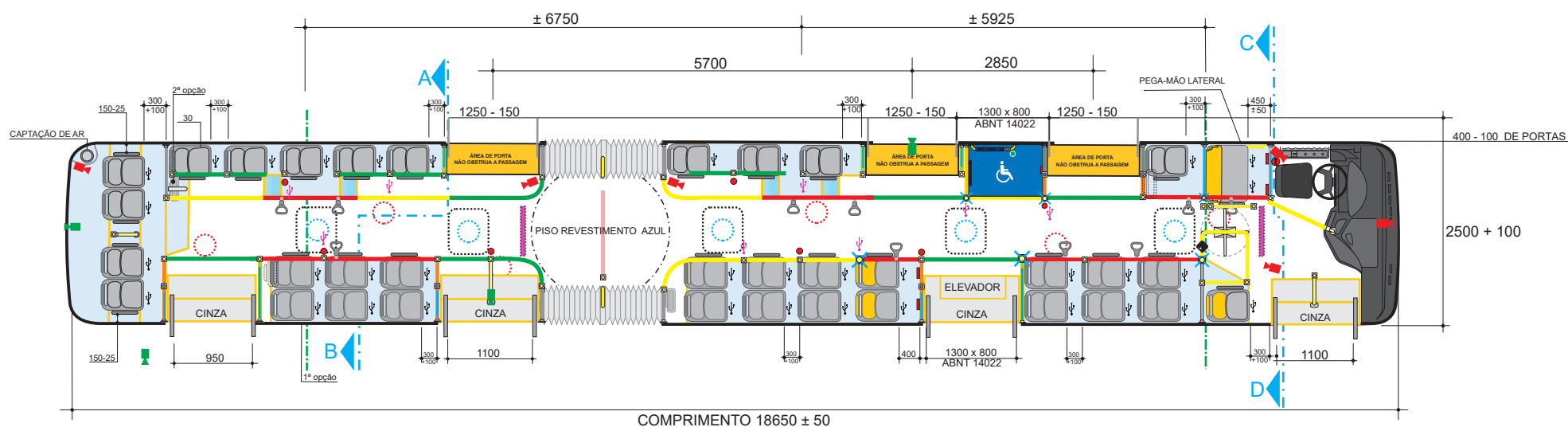
PROTOCOLO DO ESTADO



LEGENDA

- | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| VALIDADOR | PAINEL INTERNO DE MENSAGENS | BALAUSTRES HORIZONTAIS
h=1850 mm SEM ALÇAS | BALAUSTRES VÉRTICAIS | BANCOS PREFERENCIAIS |
| PLAQUETAS EM BRAILE | ESCOTILHA | BALAUSTRES HORIZONTAIS
h=1950±20mm COM ALÇAS | INTERRUPTORES DE CAMPAINHA | CAIXAS DE RODA |
| DIVISÓRIA EM VIDRO | CÚPULA | BALAUSTRES HORIZONTAIS
h=1950±20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE | LIXEIRAS |
| ANTEPARO BAIXO - SIMPLES | VENTILADOR | BALAUSTRES HORIZONTAIS
h=1950±20mm SEM ALÇAS | CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO | PORTAS USB - A/C NOS BANCOS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 100% DA LARGURA | ALÇAS | PEGAMÃO TRANSVERSAL
ALTURA MÍNIMA h=2000 mm | CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR | PORTAS USB - A/C NOS BALAUSTRES |
| ANTEPARO C/ VIDRO 50% DA LARGURA | | | CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA | |

10. ARTICULADO MULTIMODAL



LEGENDA

- | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------------|
| VALIDADOR | PAINEL INTERNO DE MENSAGENS | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1850 mm SEM ALÇAS | BALAUSTRÉS TÁTEIS VERTICAIS | BANCOS PREFERENCIAIS |
| PLAQUETAS EM BRAILLE | ESCOTILHA | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1950±20mm COM ALÇAS | BALAUSTRÉS VERTICAIS | CAIXAS DE RODA |
| DIVISÓRIA EM VIDRO | CÚPULA | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1950±20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTORES DE CAMPAINHA | LIXEIRAS |
| ANTEPARO BAIXO - SIMPLES | VENTILADOR | PEGAMÃO TRANSVERSAL
ALTURA MÍNIMA h=2000 mm | INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE | PORTAS USB -
A/C NOS BANCOS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 100%
DA LARGURA | ALÇAS | | CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO | PORTAS USB -
A/C NOS BALAUSTRÉS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 50%
DA LARGURA | | | CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR | |
| | | | CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA | |

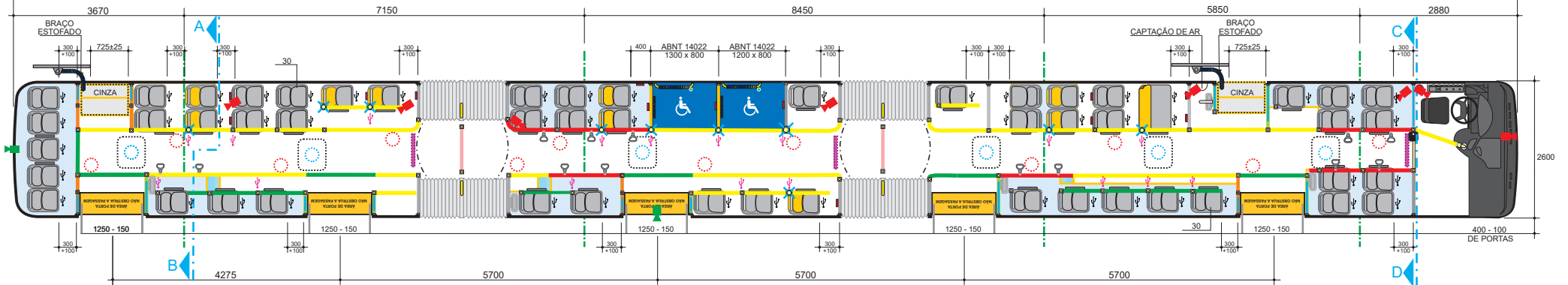
11. EXPRESSO BIARTICULADO motor central

s. 2984

ov. 59



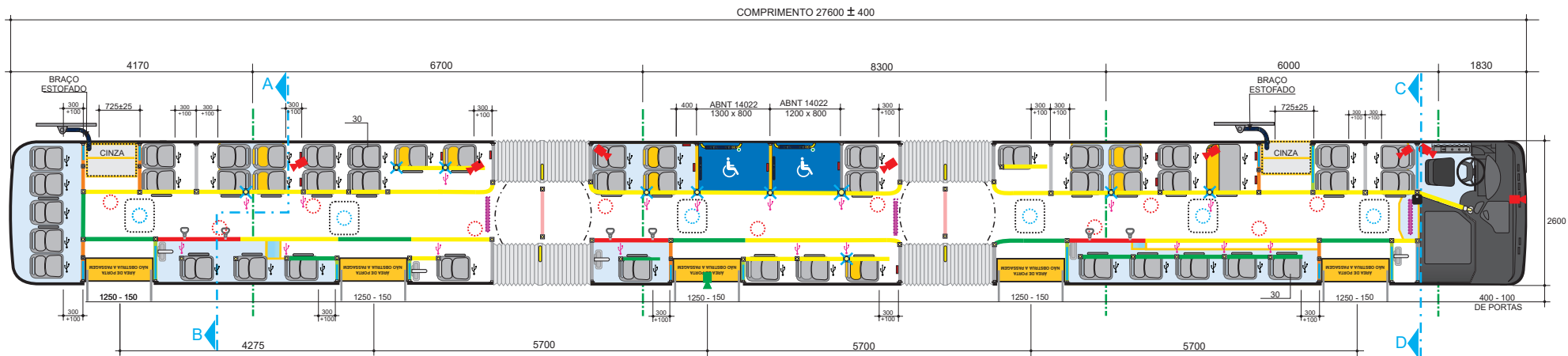
COMPRIMENTO 27600 ± 400



LEGENDA

- | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------------|
| VALIDADOR | PAINEL INTERNO DE MENSAGENS | BALAUSTRES HORIZONTAIS
h=1850 mm SEM ALÇAS | BALAUSTRES TÁTEIS VERTICAIS | BANCOS PREFERENCIAIS |
| PLAQUETAS EM BRAILLE | ESCOTILHA | BALAUSTRES HORIZONTAIS
h=1950±20mm COM ALÇAS | BALAUSTRES VERTICAIS | CAIXAS DE RODA |
| DIVISÓRIA EM VIDRO | CÚPULA | BALAUSTRES HORIZONTAIS
h=1950±20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTORES DE CAMPAINHA | LIXEIRAS |
| ANTEPARO BAIXO - SIMPLES | VENTILADOR | PEGAMÃO TRANSVERSAL
ALTURA MÍNIMA h=2000 mm | INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE | PORTAS USB -
A/C NOS BANCOS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 100%
DA LARGURA | ALÇAS | | CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO | PORTAS USB -
A/C NOS BALAUSTRES |
| ANTEPARO C/ VIDRO 50%
DA LARGURA | | | CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR | |
| | | | CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA | |

12. EXPRESSO BIARTICULADO motor dianteiro



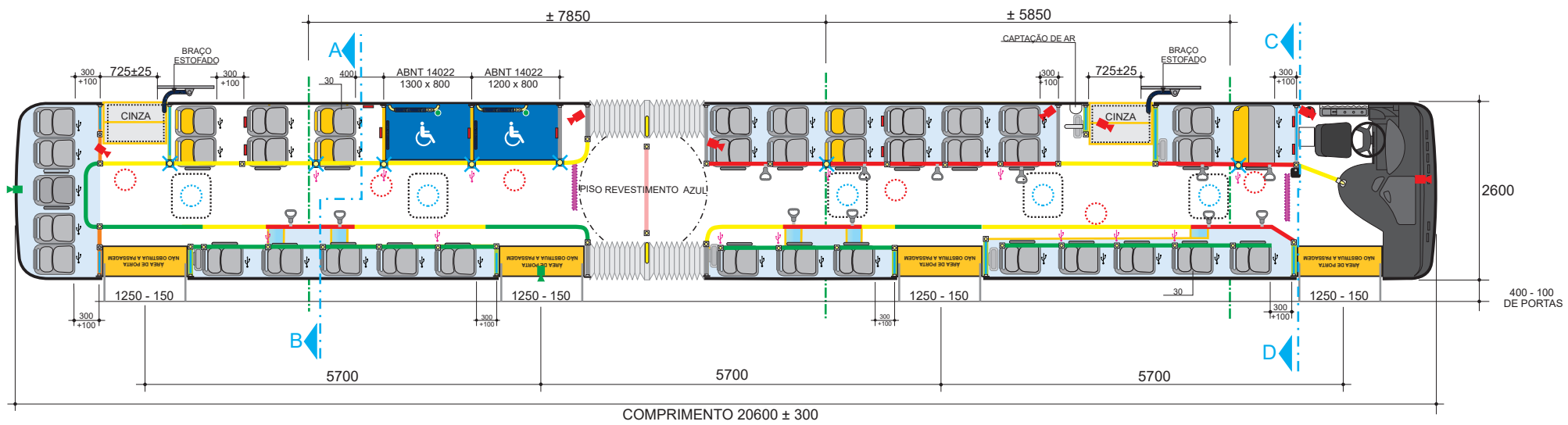
LEGENDA

VALIDADOR	PAINEL INTERNO DE MENSAGENS	BALAUÍSTRES HORIZONTAIS h=1850 mm SEM ALÇAS	BALAUÍSTRES TÂTEIS VERTICAIS	BANCOS PREFERENCIAIS
PLAQUETAS EM BRAILLE	ESCOTILHA	BALAUÍSTRES HORIZONTAIS h=1950±20mm COM ALÇAS	BALAUÍSTRES VERTICAIS	CAIXAS DE RODA
DIVISÓRIA EM VIDRO	CÚPULA	BALAUÍSTRES HORIZONTAIS h=1950±20mm SEM ALÇAS	INTERRUPTORES DE CAMPAINHA	LIXEIRAS
ANTEPARO BAIXO - SIMPLES	VENTILADOR	PEGAMÃO TRANSVERSAL ALTURA MÍNIMA h=2000 mm	INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE	PORTAS USB - A/C NOS BANCOS
ANTEPARO C/ VIDRO 100% DA LARGURA	ALÇAS		CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO	PORTAS USB - A/C NOS BALAUÍSTRES
ANTEPARO C/ VIDRO 50% DA LARGURA			CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR	
			CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA	

13. EXPRESSO ARTICULADO motor central

s.2986

av. 59



LEGENDA

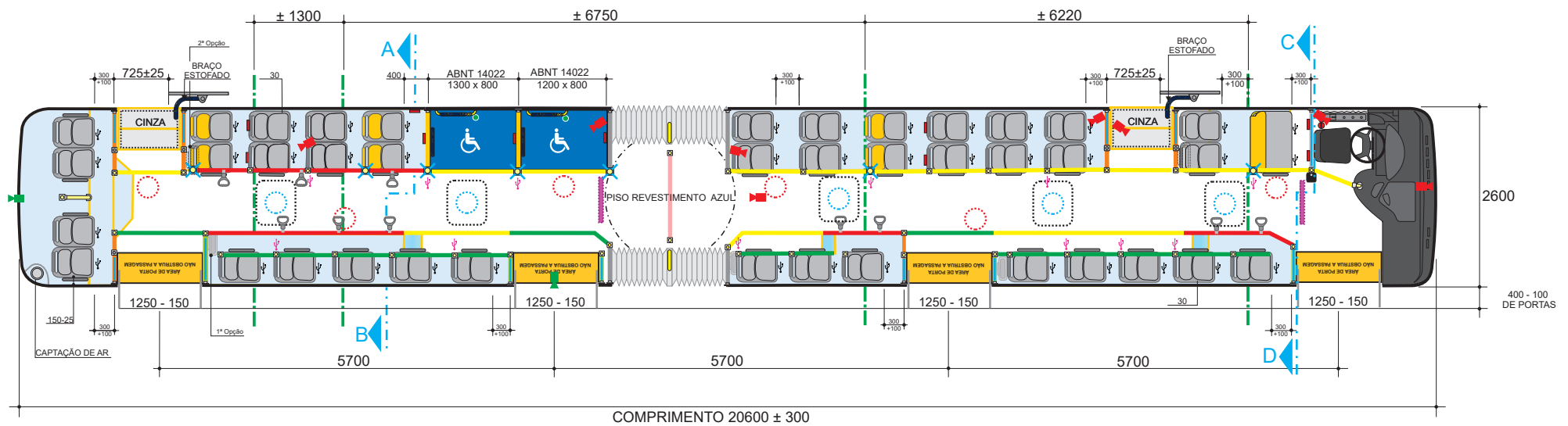
- | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------------|
| VALIDADOR | PAINEL INTERNO DE MENSAGENS | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1850 mm SEM ALÇAS | BALAUSTRÉS TÁTEIS VERTICAIS | BANCOS PREFERENCIAIS |
| PLAQUETAS EM BRAILE | ESCOTILHA | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1950±20mm COM ALÇAS | BALAUSTRÉS VERTICAIS | CAIXAS DE RODA |
| DIVISÓRIA EM VIDRO | CÚPULA | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1950±20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTORES DE CAMPAINHA | LIXEIRAS |
| ANTEPARO BAIXO - SIMPLES | VENTILADOR | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1950±20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE | PORTAS USB -
A/C NOS BANCOS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 100%
DA LARGURA | ALÇAS | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1950±20mm SEM ALÇAS | CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO | PORTAS USB -
A/C NOS BALAUSTRÉS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 50%
DA LARGURA | | PEGAMÃO TRANSVERSAL
ALTURA MÍNIMA h=2000 mm | CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR | |
| | | | CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA | |

14. EXPRESSO ARTICULADO motor traseiro

s. 2987

OV. 59

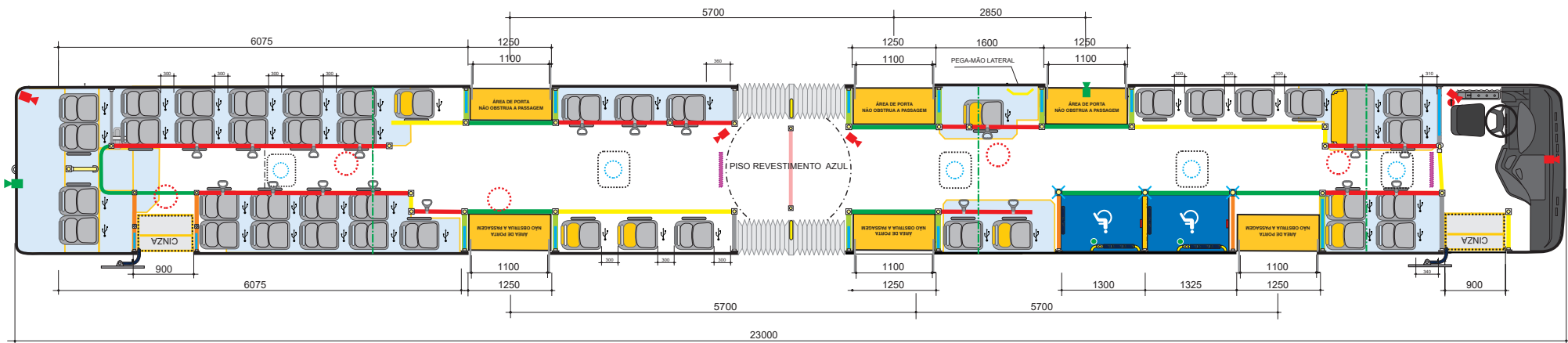
PROTÓTIPO DO ESTADO



LEGENDA

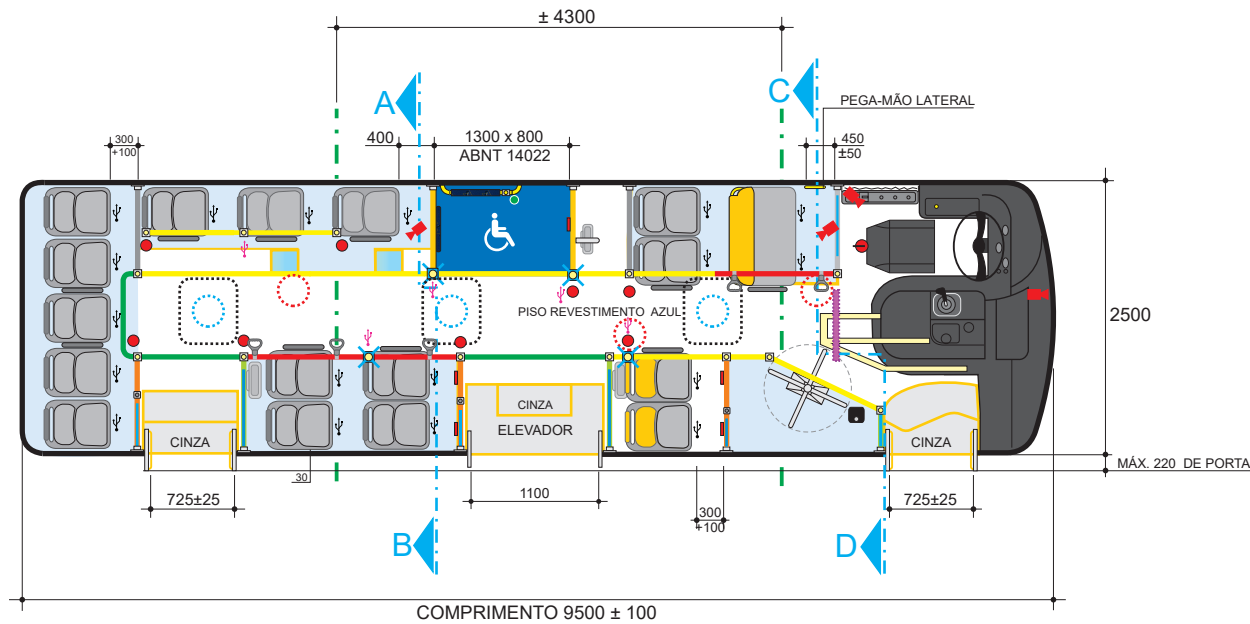
- | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|
| VALIDADOR | PAINEL INTERNO DE MENSAGENS | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1850 mm SEM ALÇAS | BALAUSTRÉS VERTICAIS | BANCOS PREFERENCIAIS |
| PLAQUETAS EM BRAILLE | ESCOTILHA | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1950±20mm COM ALÇAS | INTERRUPTORES DE CAMPAINHA | CAIXAS DE RODA |
| DIVISÓRIA EM VIDRO | CÚPULA | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1950±20mm SEM ALÇAS | CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR | LIXEIRAS |
| ANTEPARO BAIXO - SIMPLES | VENTILADOR | PEGAMÃO TRANSVERSAL
ALTURA MÍNIMA h=2000 mm | CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO | PORTAS USB - A/C NOS BANCOS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 100% DA LARGURA | ALÇAS | | CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA | PORTAS USB - A/C NOS BALAUSTRÉS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 50% DA LARGURA | | | | |

15. EXPRESSO ARTICULADO superarticulado 23m



LEGENDA

- | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------------|
| VALIDADOR | PAINEL INTERNO DE MENSAGENS | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1850 mm SEM ALÇAS | BALAUSTRÉS TÁTEIS VERTICAIS | BANCOS PREFERENCIAIS |
| PLAQUETAS EM BRAILLE | ESCOTILHA | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1950±20mm COM ALÇAS | BALAUSTRÉS VERTICAIS | CAIXAS DE RODA |
| DIVISÓRIA EM VIDRO | CÚPULA | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1950±20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTORES DE CAMPAINHA | LIXEIRAS |
| ANTEPARO BAIXO - SIMPLES | VENTILADOR | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1950±20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE | PORTAS USB -
A/C NOS BANCOS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 100%
DA LARGURA | ALÇAS | PEGAMÃO TRANSVERSAL
ALTURA MÍNIMA h=2000 mm | CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO | PORTAS USB -
A/C NOS BALAUSTRÉS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 50%
DA LARGURA | | | CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR | |
| | | | CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA | |



LEGENDA

- | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------------|
| VALIDADOR | PAINEL INTERNO DE MENSAGENS | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1850 mm SEM ALÇAS | BALAUSTRÉS TÁTEIS VERTICAIS | BANCOS PREFERENCIAIS |
| PLAQUETAS EM BRAILLE | ESCOTILHA | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1950±20mm COM ALÇAS | BALAUSTRÉS VERTICAIS | CAIXAS DE RODA |
| DIVISÓRIA EM VIDRO | CÚPULA | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1950±20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTORES DE CAMPAINHA | LIXEIRAS |
| ANTEPARO BAIXO - SIMPLES | VENTILADOR | BALAUSTRÉS HORIZONTAIS
h=1950±20mm SEM ALÇAS | INTERRUPTOR CAMPAINHA DO CADEIRANTE | PORTAS USB -
A/C NOS BANCOS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 100%
DA LARGURA | ALÇAS | PEGAMÃO TRANSVERSAL
ALTURA MÍNIMA h=2000 mm | CÂMERA DE MONITORAMENTO INTERNO | PORTAS USB -
A/C NOS BALAUSTRÉS |
| ANTEPARO C/ VIDRO 50%
DA LARGURA | | | CÂMERA DE APOIO AO CONDUTOR | |
| | | | CÂMERA ADICIONAL ALTERNATIVA | |

Documento: **04.4.1.ANEXOIVPENDICEIV.IMANUALDEIDENTIDADEVISUALEDEPLANTAS.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Larissa Becker (XXX.125.509-XX)** em 01/07/2026 18:12 Local: AMEP/DTIM, **Windson Marlon de Lima (XXX.305.579-XX)** em 01/07/2026 18:12 Local: AMEP/DTIM, **Claudio Jose Zerbeto Assis (XXX.650.659-XX)** em 01/07/2026 18:13 Local: AMEP/DTIM, **Joacir da Silva Rodrigues (XXX.303.389-XX)** em 01/07/2026 18:15 Local: AMEP/CLSTPP, **Lucas Humaita Blitzkow da Silva (XXX.041.069-XX)** em 01/07/2026 18:16 Local: AMEP/DTIM, **Wilianson Correa (XXX.029.209-XX)** em 01/07/2026 18:17 Local: AMEP/DTIM, **Ana Silvia Smania Gomes (XXX.971.158-XX)** em 01/07/2026 18:18 Local: AMEP/DTIM, **Almir Nunes de Faria (XXX.847.489-XX)** em 01/07/2026 18:25 Local: AMEP/DTIM, **Wilhelm Eduard Milward de Azevedo Meiners (XXX.667.189-XX)** em 01/07/2026 18:27 Local: AMEP/DTIM.

Inserido ao protocolo **25.697.526-2** por: **Joacir da Silva Rodrigues** em: 01/07/2026 17:58.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: