

Relatório de Pesquisa

**GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO URBANO
COMEC – COORDENAÇÃO DA REGIÃO
METROPOLITANA DE CURITIBA**

**MODELAGEM DA CONCESSÃO DO SISTEMA DE
TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DA REGIÃO
METROPOLITANA DE CURITIBA**

fipe

Fundação Instituto de
Pesquisas Econômicas



GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO URBANO
COMEC – COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

**MODELAGEM DA CONCESSÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE DE
PASSAGEIROS DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA**

RELATÓRIO DE ANDAMENTO N.º 04

SÃO PAULO

JUNHO/2014

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO	1
2. ABRANGÊNCIA DO ESTUDO	2
3. ATIVIDADES PREVISTAS	4
3.1. LEVANTAMENTO DE DADOS DA SITUAÇÃO ATUAL	4
3.2. PESQUISAS DE CAMPO	4
3.3. DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL	7
3.3.1. Jurídico – Institucional	7
3.3.1.1. Sistematização dos diplomas legais pertinentes	7
3.3.1.2. Avaliação das condicionantes jurídicas para realização da licitação do sistema	7
3.3.1.3. Consolidação da matriz de riscos vigente	7
3.3.2. Físico – Operacional.....	7
3.3.3. Econômico – Financeiro.....	10
3.3.3.1. A avaliação e consolidação dos valores atribuídos aos pedidos de indenização.....	10
3.3.3.2. A avaliação econômico-financeira e consolidação das unidades a serem licitadas.	10
3.4. CONSULTORIA E APOIO TÉCNICO PARA CÁLCULO DE INDENIZAÇÕES RELATIVAS ÀS EMPRESAS DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE PASSAGEIROS INTEGRADAS À RIT	10
3.4.1. Termo de Confissão de Dívida	10
3.4.2. Atrasos no pagamento da remuneração pela produção quilométrica de Dezembro de 2008 a Junho de 2009	13
3.4.3. Desmobilização de pessoal.....	13
3.4.4. Distorções entre o valor contratualmente assegurado de remuneração quilométrica das permissionárias, e aquele que foi efetivamente calculado e pago pela URBS	13
3.4.5. Indenização dos veículos de característica exclusiva.....	13
3.4.6. Processos Administrativos.....	13
3.4.6.1. Termo de Confissão da Dívida.....	13
3.4.6.2. Inconsistências das planilhas de custos – defasagem tarifária	14
3.4.6.3. Alteração Unilateral.....	14
3.4.6.4. Encargos de mora devidos pela URBS em função de atrasos no pagamento da remuneração contratual.	15
3.5. MODELAGEM PROPOSTA.....	17
ANEXO – CD – TABULAÇÃO DA PESQUISA.....	18

1. APRESENTAÇÃO

O presente relatório refere-se ao contrato de assessoria técnica à COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA – COMEC – do Governo do Estado do Paraná para estudos e análises com vista à definição de modelagem para concessão do sistema de transporte de passageiros da Região Metropolitana de Curitiba, incluindo assessoria para cálculo de eventual indenização relativa às empresas de transporte metropolitano de passageiros.

Durante o período foram realizadas as seguintes reuniões:

- 28 de maio de 2014, na sede URBS, para obtenção dos insumos de cálculo de indenizações relativas às empresas de transporte metropolitano de passageiros integradas à RIT;
- 10 de junho de 2014, na sede do Iparde, com a presença de representantes da comissão de acompanhamento das pesquisas, composta pelo Iparde, Urbs e Comec.

Em função da reunião do dia 28 de maio, foi encaminhado pedido de aditivo de prazo do contrato tendo em vista que não estão disponíveis os cálculos de apuração de verba correspondente ao provisionamento de indenização para assunção dos custos relativos a verbas indenizatórias que deverão ser assumidas pelas permissionárias, a título de desmobilização de pessoal, sendo necessário solicitar às empresas os dados necessários para referido cálculo, notadamente os extratos de FGTS.

2. ABRANGÊNCIA DO ESTUDO

O objeto do presente estudo compreende as linhas de transporte Metropolitano Sistema composto por 211 linhas, sendo:

LINHAS	QUANTIDADE
INTEGRADAS	128
ALIMENTADOR	93
CONVENCIONAL	4
EXPRESSO	2
INTERCIDADES	1
LINHA DIRETA	14
MADRUGUEIRO	6
TRONCAL	8
NÃO INTEGRADAS	83
INTERCIDADES	11
MADRUGUEIRO	1
METROPOLITANO	71
TOTAL	211

Atualmente o sistema é operado por 18 empresas, distribuídas pelas linhas integradas e não integradas conforme quadro a seguir:

LINHAS	QUANTIDADE	EMPRESAS
INTEGRADAS E NÃO INTEGRADAS	8	ANTONINA
		ARAUCÁRIA
		CAMPO LARGO
		LEBLON
		PIRAQUARA
		SÃO BRÁZ
		SÃO JOSÉ
		VIAÇÃO DO SUL
SÓ INTEGRADAS	4	NOBEL
		SANTO ANTÔNIO
		TAMANDARÉ
		EXPRESSO AZUL
SÓ NÃO INTEGRADAS	6	MARUMBI
		REUNIDAS
		SÃO BENTO
		CASTELO BRANCO
		COLOMBO
		GRACIOSA
TOTAL	18	

Para este universo, o escopo dos trabalhos pode ser representado por 3 temas principais:

- A realização de pesquisa de origem e destino;
- A consultoria e apoio técnico para cálculo de indenizações relativas às empresas de transporte metropolitano de passageiros integradas à RIT;
- Proposição de modelagem para a licitação da concessão das linhas metropolitanas.

Conforme previsto este documento representa o Relatório de Andamento (RA 04) das atividades desenvolvidas no período. Observa-se que por se tratar de um relatório de andamento, os itens apresentados não representam avaliação conclusiva sobre os temas tratados.

3. ATIVIDADES PREVISTAS

3.1 LEVANTAMENTO DE DADOS DA SITUAÇÃO ATUAL

Como resultado das inconsistências nos dados existentes, conforme apontadas em nosso relatório RA03, a URBS deverá encaminhar a revisão dos dados operacionais das linhas metropolitanas.

3.2 PESQUISAS DE CAMPO

Conforme definido pela Comec, a pesquisa de Origem e Destino foi realizada na totalidade das linhas integradas e metropolitanas não integradas, em 666 locais de pesquisa que concentram 717 catracas do sistema, conforme definidas no quadro apresentado a seguir:

CATEGORIA		Catracas	Locais de Pesquisa	AMOSTRA
ET	ESTAÇÃO TUBO	225	225	41.206
AL	ALIMENTADORES	227	227	43.295
CO	CONVENCIONAL	4	4	816
IC	INTERCIDADES	12	12	1.755
IH_IN	INTERHOSPITAIS	10	10	2.063
MT	METROPOLITANO	68	68	12.252
TB	TUBOS(ESTAÇÃO) LIGEIRINHO	72	61	14.439
TM	TERMINAL METROPOLITANO RIT (INTEGRADO)	12	9	2.038
TMM	TERMINAL METROPOLITANO FORA DA RIT	5	5	1.018
TR	TRONCAL	23	23	4.883
TU	TERMINAL URBANO	59	22	4.890
TOTAL		717	666	128.655

A amostra segundo estimada pela Comec representa aproximadamente 128 mil questionários, aplicados no período das 05:00 às 23:59 horas.

O trabalho de campo foi iniciado em 19 de março de 2014, após programação e divulgação das pesquisas, e do treinamento dos pesquisadores.

O trabalho de campo de aplicação da pesquisa está concluído e a tabulação dos questionários está apresentada no CD anexo.

As ocorrências relatadas em campo estão sintetizadas a seguir:

CÓDIGO	LINHA	REALIZADAS	RECUSAS	OBSERVAÇÕES
8026	8026 - ESTAÇÃO U.S. CAMPO COMPRIDO	98	0	
9052	9052 - ESTAÇÃO ARROIO CERCADO	154	0	Algumas faixas horárias abaixo das cotas solicitadas
9053	9053 - ESTAÇÃO ARROIO CERCADO	181	3	Algumas faixas horárias abaixo das cotas solicitadas
5055	5055 - ESTAÇÃO GAGO COUTINHO	151	0	cota abaixo do solicitado
G71	G71 - CURITIBA - MANDIRITUBA	164	0	poucos ônibus de retorno a Curitiba
O76	O76 - CURITIBA - QUATRO BARRAS (Rápido)			Linha Não Existe
B81	B81 - CURITIBA - COLOMBO (Guaraci)	73	0	3 horários no dia (3 ida e 3 volta) ver horários URBS
				cotas solicitadas
				realizadas
				05:00 - 08:59 26 33
				09:00 - 10:59 8 10
				11:00 - 13:59 17 Não tem ônibus
				14:00 - 16:59 17 Não tem ônibus
				17:00 - 19:59 24 30
				20:00 - 23:59 8 Não tem ônibus
9030	ESTAÇÃO PRAÇA RUI BARBOSA	143	2	Só abre horários de pico
9032	ESTAÇÃO PRAÇA RUI BARBOSA	150	3	Só abre horários de pico
9034	ESTAÇÃO PRAÇA RUI BARBOSA	80	0	Só abre horários de pico
D69	D69 - MAD CURITIBA - PIRAQUARA	Fora das faixas horárias		ver horários da URBS
E69	E69 - MAD CURITIBA - SÃO JOSÉ	4	0	ver horários da URBS
5009	TERMINAL CACHOEIRA	316	32	quebrou catraca 07:40
B80	B80 - CURITIBA - COLOMBO (Cambará)	158	8	ver horários URBS
P64	P64 - CURITIBA - CERNE	61	0	ver horários URBS
A22	A22 - TANGUÁ - TAMANDARÉ	121	0	ver horários URBS
E63	E63 - PRADO VELHO - PEDRO MORO	230	0	ver horários URBS
E73	E73 - CURITIBA - JARDIM CRUZEIRO	164	4	ver horários URBS
E75	E75 - CURITIBA - JARDIM CRISTAL	29	0	ver horários URBS
3028	TUBO KENNEDY	143	0	todas faixas horárias abaixo das cotas
E70	E70 - CURITIBA - PUC	20	0	Ver horários URBS
47	ESTAÇÃO PRAÇA CARLOS GOMES	195	2	catraca fecha as 19:00 hrs
614	614 - FAZENDINHA - PUC	149	6	pesquisa solicitada só manhã A linha tem horários durante o dia
912	912 - JOSÉ CULPI	124	0	Tem horários pela manhã (nada feito) Ficou fora da amostra
F72	F72 - FAZENDA RIO GRANDE - MANDIRITUBA	134	0	(2 dias de pesquisa) só manhã e final de tarde - ver site URBS
F73	F73 - FAZENDA RIO GRANDE - AREIA BRANCA	176	9	(2 dias de pesquisa) não tem última faixa horária - ver site URBS
N75	N75 - CURITIBA - TIMBU (Rápido)			Linha Não Existe
P63	P63 - CURITIBA - BATEIAS	143	0	3 pesquisadores
N70	N70 CURITIBA-CAMPINA GRANDE DO SUL (Ráp.)	55	0	DUAS tentativas a tarde fiscal e passageiro disseram que não existe nesse horário
3038	3038 - ESTAÇÃO BENTO VIANA - EM OBRAS			EM OBRAS
3039	3039 - ESTAÇÃO BENTO VIANA - EM OBRAS			EM OBRAS
6020	6020 - TUBO CENTRO POLITÉCNICO - FECHADO			FECHADO
7	TERMINAL HAUER (Cartão)	33	0	(Cartão)
70	TERMINAL HAUER	24	0	só das 11 as 12:30 e das 16:30 às 18:00
X18	X18 - ESPECIAL PAUL GARFUNKEL			Linha Não Existe
X21	X21 - REFORÇO HAUER - IFPR			Linha desativada em 21 de março de 2014
10024	024 - CAPÃO RASO - CAMPINA DO SIQUEIRA	70	0	10.000 no código para não igualar com a catraca 24
667	667 - TERMINAL CIC	31	0	saída única da Empresa Kraft, ver site URBS
690	690 - VILA JULIANA	103	0	só pela manhã
9089	TERMINAL ESTAÇÃO PIONEIRO (Faz. R. Grande)	584	24	Com a mudança de local do Terminal, só algumas linhas passam por lá. Tem catraca
G13	G13 - LG FERREIRA-Saltinho/PINHEIRINHO (parada fora)	81	0	Um horário pela manhã e um a noite volta - ver URBS
I21	I21 - AGUDOS DO SUL	131	8	ver horários site URBS
551	551 - XAXIM - LINHA VERDE	104	0	Reforço das 06:00 as 08:04 e das 17:30 as 20:10
G12	G12 - AREIA BRANCA - FAZENDA RIO GRANDE	173	2	Em campo apareceu outro horário
647	647 - CACHIMBA	116	2	30 maio só de manhã marcos resto não tem ônibus
B31	B31 - DIRETO CABRAL	109	0	OBS: não tem cobrador, só faz integração e vai ao destino e FIM (parece um reforço de Terminal)
G73	G73 - CURITIBA - CAMPESTRE DOS PAULAS	133	10	um horário manhã (Campestre) um horário tarde (Curitiba)
O72	O72 - CURITIBA - POUSADA	100	5	não tem última faixa horária
5050	5050 - ESTAÇÃO ANTONIO CAVALHEIRO			EM OBRAS
5051	5051 - ESTAÇÃO ANTONIO CAVALHEIRO			EM OBRAS
9046	9046 - ESTAÇÃO WINSTON CHURCHILL			FECHADO
54	0054 - ESTAÇÃO PARQUE IGUAÇU			EM OBRAS
55	0055 - ESTAÇÃO PARQUE IGUAÇU			EM OBRAS

Em reunião do dia 10 de junho de 2014, na sede do Iparde, com a presença de representantes da comissão de acompanhamento das pesquisas, composta pelo Iparde, Urbs e Comec, solicitou-se a realização de pesquisas adicionais em 29 postos conforme relação a seguir:

CÓD.	NOME / LINHA / ESTAÇÃO	CATEGORIA
H16	ARAUCARIA/CONTENDA	ALIMENTADOR
X23	ESPECIAL SOCIESC	ALIMENTADOR
X24	REFORÇO SAMBAQUI	ALIMENTADOR
3040	ESTAÇÃO CEL. DULCÍDIO SENT. CENTRO	ESTAÇÃO
3041	ESTAÇÃO CEL. DULCÍDIO SENT. BAIRRO	ESTAÇÃO
3044	ESTAÇÃO CATEDRAL DA FÉ SENT. TERM. SANTA CÂNDIDA	ESTAÇÃO
3045	ESTAÇÃO CATEDRAL DA FÉ SENT. TERM. CAPÃO RASO	ESTAÇÃO
3068	ESTAÇÃO BENTO VIANA SENTIDO CENTRO (NOVA)	ESTAÇÃO
3069	ESTAÇÃO BENTO VIANA SENTIDO BAIRRO (NOVA)	ESTAÇÃO
5038	ESTAÇÃO PASSEIO PÚBLICO SENT. TERM. CAPÃO RASO	ESTAÇÃO
5039	ESTAÇÃO PASSEIO PÚBLICO SENT. TERM. CAPÃO RASO	ESTAÇÃO
5040	ESTAÇÃO PASSEIO PÚBLICO SENT. TERM. SANTA CÂNDIDA	ESTAÇÃO
5041	ESTAÇÃO PASSEIO PÚBLICO SENT. TERM. SANTA CÂNDIDA	ESTAÇÃO
5044	ESTAÇÃO CONSTANTINO MAROCHI SENT. CENTRO	ESTAÇÃO
5045	ESTAÇÃO CONSTANTINO MAROCHI SENT. BAIRRO	ESTAÇÃO
5048	ESTAÇÃO BOM JESUS SENT. CENTRO	ESTAÇÃO
5049	ESTAÇÃO BOM JESUS SENT. BAIRRO	ESTAÇÃO
5052	ESTAÇÃO HOLANDA SENT. CENTRO	ESTAÇÃO
5053	ESTAÇÃO HOLANDA SENT. BAIRRO	ESTAÇÃO
802	MAD. CAMPO COMPRIDO	MADRUGUEIRO
E74	AEROPORTO RODOFERROVIÁRIA	METROPOLITANO
410	TUBO CAVALO BAIO SENTIDO CURITIBA	TUBO
412	TUBO PREFEITURA SENTIDO TERM. ARAUCÁRIA	TUBO
071	TERMINAL BOQUEIRÃO	VALIDADOR
072	TERMINAL CARMO	VALIDADOR
2092	TUBO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS	VALIDADOR
3017	TERMINAL ANGELICA SENTIDO TBA CMT	VALIDADOR
3018	TERMINAL ANGELICA / ARAUCARIA CMT	VALIDADOR
4011	TERMINAL CAMPINA DO SIQUEIRA	VALIDADOR
TOTAL = 29 postos de pesquisa		

3.3 DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL

3.3.1 Jurídico – Institucional

3.3.1.1 Sistematização dos diplomas legais pertinentes

Atividade concluída.

3.3.1.2 Avaliação das condicionantes jurídicas para realização da licitação do sistema

Atividade em andamento.

3.3.1.3 Consolidação da matriz de riscos vigente

Atividade em andamento - Através da análise dos contratos e dos termos da legislação vigentes que norteia a relação com as operadoras, encontra-se em elaboração a matriz de risco que permeia a estrutura econômico-financeira da relação com as operadoras, de forma a subsidiar a avaliação dos pleitos indenizatórios.

3.3.2 Físico – Operacional

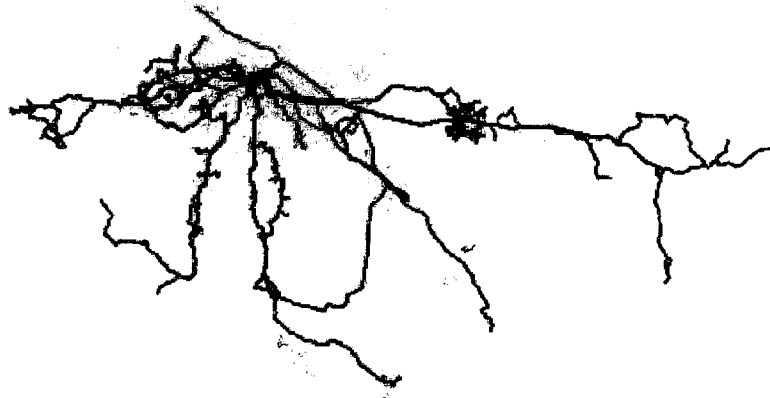
Em função da estrutura de lotes proposta para a licitação e considerando a listagem das linhas conforme apresentadas inicialmente, conclui-se o mapeamento das linhas em Mapinfo para referenciar os lotes para a licitação. As linhas as figuras a seguir sintetizam o mapeamento das linhas por lote.

MAPEAMENTO LINHAS DO LOTE 01



Área do Lote
----- Lote 1

MAPEAMENTO LINHAS DO LOTE 02



Área do Lote
——— Lote 2

3.3.3 Econômico – Financeiro

3.3.3.1 A avaliação e consolidação dos valores atribuídos aos pedidos de indenização

Atividade em andamento - Esta atividade contempla a necessária consolidação dos eventuais valores a serem indenizados aos operadores existentes, em decorrência do disposto na legislação vigente e nos pleitos encaminhados pelas operadoras. O item 3.4. apresenta as atividades previstas em detalhe.

3.3.3.2 A avaliação econômico-financeira e consolidação das unidades a serem licitadas

Atividade em andamento com levantamento dos insumos para a avaliação, aguardando a redefinição das linhas por lotes.

3.4 CONSULTORIA E APOIO TÉCNICO PARA CÁLCULO DE INDENIZAÇÕES RELATIVAS ÀS EMPRESAS DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE PASSAGEIROS INTEGRADAS À RIT

3.4.1 Termo de Confissão de Dívida

O “Termo de Declaração, Confissão e Composição da Dívida e outras Avenças” firmado pela Urbs em 22 de novembro de 2004, define os valores dos débitos financeiros para com as operadoras dos sistemas urbano e metropolitano, devidos a:

- Indefinição por parte da Comec na fixação da tarifa do transporte coletivo da RIT durante o período de 01/02/2003 a 05/07/2003 e de 27/01/2004 a 01/02/2004;
- Atrasos de pagamento às operadoras;
- Existência de vales transportes falsificados.

O referido termo indica que o valor dos passivos junto às Permissionárias correspondente ao Sistema Metropolitano é de R\$ 6.726.049,93 (30/12/2004).

Segundo informações da Urbs, quando da licitação das linhas municipais, os valores devidos foram atualizados até a data do pagamento pela variação do INPC acrescido de 1% ao mês.

Adotando o mesmo critério, o valor do principal para a data base de fevereiro de 2014 foi é de R\$ 10.858.443,33, resultando no total de R\$ 32.442.826,60.

O referido termo define ainda uma pendência da Comec para com as operadoras correspondente a atrasos na fixação da tarifa na região metropolitana no período de 01/03/2004 a 08/04/2004, que representa valor de R\$ 16.292.200,14 (atualizado para fevereiro de 2014 pela variação do INPC acrescido de 1% ao mês).

O quadro a seguir apresenta os valores que constam no Termo de Confissão de Dívida.

ACORDO DE CONFISSÃO DA DIVIDA DO SISTEMA METROPOLITANO CORRESPONDENTE AO PERÍODO DE FEVEREIRO A MAIO DE 2004

EMPRESA	SALDO (R\$) (22/NOV/2004)	COMPENSAÇÃO	VALOR (R\$) (30/DEZ/2004)	VALOR (R\$) (fev/2014) ao mês	SALDO (R\$) (22/NOV/2004)	SALDO (R\$) (fev/2014) ao mês
Araucária Transp. Coletivo Ltda	695.997,90	(349.839,06)	346.158,85	1.669.683,05	683.829,53	3.360.061,93
Auto Viação Antonina Ltda	257.908,35	(128.571,93)	129.336,42	623.848,93	(1.376,00)	(6.761,11)
Auto Viação Castelo Branco Ltda						
Auto Viação Santos Antonio Ltda	974.149,45	611.604,94	1.585.754,39	7.648.821,43	297.454,93	1.461.573,30
Auto Viação São José dos Pinhais Ltda	221.005,13	(89.189,58)	131.815,55	635.806,91	(6.153,44)	(30.235,52)
Empresa de Ônibus Ampolargo Ltda	908.613,61	(392.612,38)	516.001,23	2.488.910,82	291.610,99	1.432.858,54
Empresa de Ônibus São Braz Ltda	239.901,01	(193.839,98)	46.061,03	222.173,49	281.389,42	1.382.633,88
Expresso Azul Ltda	1.143.211,36	145.346,79	1.288.558,15	6.215.307,53	711.725,86	3.497.133,22
Expresso São Bento Ltda						
Leblon Transp. de Passageiros Ltda	308.344,02	(350.261,68)	(41.917,66)	(202.188,12)	773.024,27	3.798.328,83
Reunidas S. A. Transportes Coletivos Ltda						
Viação Colombo Ltda						
Viação Colombo Ltda	121.505,99	86.445,61	207.951,60	1.003.046,04	118.761,04	583.543,75
Viação Raciosa Ltda						
Viação Marumbi Ltda						
Viação Nobel Ltda	141.052,38	446.377,04	587.429,42	2.833.441,78	(170.810,41)	(839.293,32)
Viação Piraquara Ltda	202.629,47	228.704,50	431.333,97	2.080.521,76	61.999,40	304.639,99
Viação Amandare Ltda	1.975.623,68	(478.056,72)	1.497.566,96	7.223.452,97	274.283,17	1.347.716,64
TOTAL METROPOLITANO	11.189.942,35	(63.892,44)	12.726.049,91	62.442.826,60	315.738,76	6.292.200,14

3.4.2 Atrasos no pagamento da remuneração pela produção quilométrica de Dezembro de 2008 a Junho de 2009

Trata-se dos encargos moratórios devidos pela Urbs em razão de atrasos no pagamento da remuneração pela produção quilométrica das permissionárias de Dezembro de 2008 a Junho de 2009

A Urbs está verificando as informações quanto a este item.

3.4.3 Desmobilização de pessoal

A Comec encaminhou ofício às operadoras solicitando os extratos de FGTS para subsidiar o cálculo.

3.4.4 Distorções entre o valor contratualmente assegurado de remuneração quilométrica das permissionárias, e aquele que foi efetivamente calculado e pago pela Urbs

Trata-se da verba correspondente às diferenças de remuneração reivindicadas em razão de alegadas distorções entre o valor contratualmente assegurado de remuneração quilométrica das permissionárias, e aquele que foi efetivamente calculado e pago pela Urbs.

A Urbs está verificando as informações quanto a este item.

3.4.5 Indenização dos veículos de característica exclusiva

Atividade Concluída – RA03

3.4.6 Processos Administrativos

As demandas contidas nos processos administrativos estão relacionadas a seguir:

3.4.6.1 Termo de Confissão da Dívida

Consiste em reivindicação, de algumas operadoras, dos valores citados em 3.4.1.

3.4.6.2 Inconsistências das planilhas de custos – defasagem tarifária

As operadoras indicam que as tarifas têm sido fixadas (desde junho 2004) em valor inadequado se comparados aos valores resultantes da aplicação da metodologia de cálculo tarifário oficial do Sistema de Transporte Metropolitano não integrado.

3.4.6.3 Alteração Unilateral

As operadoras indicam prejuízos decorrentes da alteração unilateral da metodologia para cálculo da remuneração por quilômetro a partir de 01/01/2005 que incidiu nos seguintes itens:

- Redução do percentual de remuneração de peças e acessórios de 10% para 8% do valor atualizado do veículo;
- Alteração do critério de cálculo da Taxa de Administração que resultou numa redução de 13,6% (média) para índice fixo de 12% sobre a soma dos custos variáveis e de pessoal;
- Elimina Taxa de Risco, destinado a remunerar os custos com seguro de frota e provisionar recursos para despesas decorrentes de atos de vandalismos contra os ônibus;
- Elimina provisão de recursos para assunção dos custos de pessoal com Medicina e segurança do Trabalho;
- Elimina provisão de recursos para limpeza e manutenção de tubos, obrigando as empresas a desempenharem esta atividade sem qualquer remuneração, entre janeiro e novembro de 2005, quando foi restabelecida a remuneração;
- Alteração do índice contratual para atualização do saldo residual de capital da frota, utilizado para remuneração de 12% ao ano, incluindo a TR em substituição a TJLP.

3.4.6.4 Encargos de mora devidos pela URBS em função de atrasos no pagamento da remuneração contratual.

Alegam as operadoras pagamento em atraso pela Urbs, além dos 10 dias contados da data de realização da quilometragem, conforme previsto no decreto municipal nº 210/1991, no período de dezembro/2008 até junho/2009.

O quadro a seguir sintetiza os pleitos com valores atualizados para fevereiro de 2014 pela variação do INPC acrescido de 1% ao mês.

		PLEITOS (valores em R\$ 2014)																
EMPRESAS	TIPO DE LINHAS	INTEGRADAS							PROCESSOS ADMINISTRATIVOS (*)									
		BENS REVERSÍVEIS (FEV/2014)	CONFISSÃO DE DÍVIDA (URBS) (FEV/2014)	CONFISSÃO DE DÍVIDA (COMECI) (FEV/2014)	CUSTO RESCISÓRIOS CONTRATO PESSOAL	DIFERENÇA REMUNERAÇÃO QUILOMÉTRICA PAGOPELAURBS	ATRASOS NO PAGAMENTO DE DEZEMBRO DE 2009	DEFASAGEM TARIFARIA DE JUNHO DE 2009	ALTERAÇÃO UNILATERAL EM 01.2005 (APURADOR TÊR JUNHO 2009)	CUSTO RESCISÓRIOS CONTRATO PESSOAL	TÉRMO DE CONFISSÃO DE DÍVIDA DE 2004	ATRASOS NO PAGAMENTO DE REMUNERAÇÃO CONTRATUAL (12/2008 até 07/2009)						
1	ANTONINA		623.848,93	-6.761,11		não apurado												
2	ARALUCARIA	3.818.094,92	1.669.663,05	3.360.061,93	não apurado													
3	CAMPO LARGO	2.995.497,91	2.488.910,82	1.432.858,54	não apurado													
4	LEBLON	4.060.011,50	-202.188,12	3.798.328,83	não apurado													
5.1	PIRAQUARA		2.060.521,76	304.639,99	não apurado													
5.2	SAO BRAZ		222.173,49	1.382.633,88	não apurado													
6	SAO JOSE	666.128,73	635.606,91	-30.235,52	não apurado													
7	VIAÇÃO DO SUL		1.003.046,04	563.343,75	não apurado													
8.1	VIAÇÃO DO SUL				não apurado													
8.2	VIAÇÃO DO SUL				não apurado													
9	NOBEL		2.833.441,78	-839.293,32	não apurado													
10	SANTO ANTONIO	4.841.050,77	7.648.821,43	1.461.573,30	não apurado													
11	TAMANDARÉ	2.110.961,61	7.223.452,97	1.347.716,64	não apurado													
12	EXPRESSO AZUL	13.022.434,25	6.215.307,53	3.497.133,22	não apurado													
13	MARUMBI				não apurado													
14	REUNIDAS				não apurado													
15	SAO BENTO				não apurado													
16	CASTELO BRANCO				não apurado													
17	COLOMBO				não apurado													
18	GRACIOSA				não apurado													
TOTAL (FEV/2014)		R\$ 4.534.179,69	R\$ 2.442.826,60	R\$ 5.292.200,14														

(*) atentar para sobreposições

3.5 MODELAGEM PROPOSTA

Atividade em elaboração.



Fundação Instituto de
Pesquisas Econômicas

4. ANEXO – CD – TABULAÇÃO DA PESQUISA