

Relatório de Pesquisa

fipe

Fundação Instituto de
Pesquisas Econômicas

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO URBANO
COMEC – COORDENAÇÃO DA REGIÃO
METROPOLITANA DE CURITIBA

MODELAGEM DA CONCESSÃO DO SISTEMA DE
TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DA REGIÃO
METROPOLITANA DE CURITIBA



GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DO DESENVOLVIMENTO URBANO
COMEC – COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

MODELAGEM DA CONCESSÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE DE
PASSAGEIROS DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

RELATÓRIO DE ANDAMENTO N.º 01

SÃO PAULO
JANEIRO/2014



ÍNDICE

APRESENTAÇÃO.....	1
1. REGISTRO GERAL.....	2
2. LEGISLAÇÃO.....	3
3. CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA NOS ÚLTIMOS 20 ANOS (OU PARA O PRAZO DISPONÍVEL).....	8
4. ESTRUTURA FÍSICO-OPERACIONAL PROPOSTA PARA O SISTEMA A SER LICITADO.....	20
5. PLEITO DE INDENIZAÇÃO.....	21
6. PESQUISA DE CAMPO.....	25
7. CONCLUSÃO.....	26

1/4



APRESENTAÇÃO

O presente relatório de andamento (RA01) refere-se ao contrato de assessoria técnica à COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA – COMEC – do Governo do Estado do Paraná para estudos e análises com vista à definição de modelagem para concessão do sistema de transporte de passageiros da Região Metropolitana de Curitiba, incluindo assessoria para cálculo de eventual indenização relativa às empresas de transporte metropolitano de passageiros.

Conforme previsto na proposta inicial este relatório apresenta as atividades desenvolvidas no primeiro mês de execução dos serviços.

1. REGISTRO GERAL

Durante o período foram realizadas as seguintes reuniões de acompanhamento dos estudos:

- 18/novembro/2013: Reunião inicial para startup dos estudos com equipe da Comec;
- 17/dezembro /2013: Reunião com órgãos afetos à metodologia da pesquisa a ser realizada, a saber, Comec, Ippuc, Ipardes e Urbs,
- 17/dezembro /2013: Reunião com técnicos da Urbs;
- 29/janeiro /2014: Reunião com equipe da Comec para balizamento do fornecimento das informações necessárias para elaboração do trabalho.

Apresenta-se a seguir o avance do trabalho, conforme escopo dos serviços definido na proposta original, a saber:

- LEVANTAMENTO DE DADOS DA SITUAÇÃO ATUAL
- PESQUISAS DE CAMPO
- DIAGNÓSTICO DA SITUAÇÃO ATUAL
- CONSULTORIA E APOIO TÉCNICO PARA CÁLCULO DE INDENIZAÇÕES RELATIVAS ÀS EMPRESAS DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE PASSAGEIROS INTEGRADAS À RIT
- MODELAGEM PROPOSTA

Foi encaminhada à Comec relação preliminar das informações necessárias para a elaboração do trabalho. Do conjunto inicialmente solicitado, tem-se:

2. LEGISLAÇÃO

2.1 LEGISLAÇÃO ESTADUAL E MUNICIPAL PERTINENTE

Foram fornecidas:

- Lei Estadual Nº17.403/2012 – Altera Lei 6.517/74 e Lei 1.052/52;
- Lei Complementar Estadual Nº 153/2013 – Dispõe que o transporte coletivo público intermunicipal de passageiros terá sua organização, gerenciamento e planejamento providos pela Administração Pública Estadual
- DECRETO MUNICIPAL Nº 210/1991 - aprova o regulamento dos serviços de transporte coletivo de passageiros.

2.2. NORMAS E RESOLUÇÕES DOS ÓRGÃOS REGULADORES PERTINENTES

Foram fornecidas:

- Resolução 001, de 13 de março de 2013 – Ajusta as tarifas nas linhas do sistema de transporte coletivo da RMC
- Resolução 002, de 15 de março de 2013 – Retifica a Resolução 001 para as linhas operadas pela Auto Viação São José dos Pinhais

2.3. OUTROS DOCUMENTOS REGULATÓRIOS DE INTERESSE

Disponível no site da Urbs:

- Relatório Final - Comissão da Tarifa – 2013 - com a avaliação da metodologia e dos procedimentos para o cálculo tarifário estabelecidos nos contratos de concessão do Transporte Coletivo vigente no Município e com as conclusões e recomendações relacionadas à metodologia e procedimentos para os cálculos tarifários do Transporte Coletivo, contendo os seguintes anexos:

- ANEXO A - Decreto Municipal nº 358/2013 - Institui a Comissão de Análise da Tarifa do Sistema de Transporte Coletivo de Passageiros do Município de Curitiba e da outras providências
- ANEXO B - Decreto Municipal nº 892/2013 - Designa membros para compor a Comissão de análise da Tarifa do Sistema de Transporte Coletivo de Passageiros do município de Curitiba e Prorroga prazo dos Trabalhos
- ANEXO C - Lei Municipal nº 12597/2008 - Dispõe sobre a Organização do Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba
- ANEXO D - Decretos Municipais nº 1356/2008, nº 1649/2009 e nº 1884/2011 - Regulamento dos Serviços de Transporte Coletivo de Passageiros.
- ANEXO E - Atas das Reuniões da Comissão
- ANEXO F - Listas de presença
- ANEXO G - Apresentação do Contrato nº 086/2010 - Contrato de Concessão. Ex. Consórcio Pontual-Lote 1
- ANEXO H - Apresentação do Sistema de Transporte Coletivo de Curitiba - Urbs com procedimentos de dimensionamento e controles
- ANEXO I - Apresentação do Site da Urbs, links referentes ao transporte coletivo e a tarifa
- ANEXO J - Apresentação do item contratual REMUNERAÇÃO pela prestação do serviço através da TARIFA TÉCNICA
- ANEXO K - Apresentação do ritual da licitação, dos Valores de Outorga e Sistema de Bilhetagem Eletrônica
- ANEXO L - Apresentação detalhada do Anexo III do processo licitatório. - Metodologia do Cálculo Tarifário, suas fórmulas de cálculo e projeções de custo mensal e anual

- ANEXO M - Apresentação das alterações e inclusões no Anexo III por licitação (kit inverno, híbrido etc.) e as pendências (judiciais / operacionais)
- ANEXO N - Apresentação do Setransp - Sindicato das Empresas de Transporte urbano e metropolitano de Passageiros de Curitiba e Região Metropolitana sobre os entendimentos e contribuições no tocante às questões tarifárias
- ANEXO O - Apresentação dos dados relativos aos controles de km, passageiros e frota operante
- ANEXO P - Apresentação com esclarecimentos do nº de Passageiros Pagantes Equivalentes, Transportado, Frota e da Evolução da Integração Metropolitana
- ANEXO Q - Apresentação dos contratos de concessões
- ANEXO R - Apresentação de sugestões pelo Setransp - Oportunidades e melhorias do SBE - Sistema de Bilhetagem Eletrônica
- ANEXO S - Apresentação da Urbs sobre o CCO - Centro de Controle Operacional
- ANEXO T - Apresentação da Urbs sobre o Cadastro e Controle de Isenções
- ANEXO U - Apresentação do Cálculo da Tarifa Técnica - Custo da RIT vigência a partir de 01/06/2013, calculado com a isenção do PIS e Cofins
- ANEXO V - Cartas da Presidência da Urbs solicitando indicação de um titular e suplente
- ANEXO W - Ofício nº 13/2013 - União Geral dos Trabalhadores do Estado do Paraná solicitando assento na Comissão



- ANEXO X - Cartas da Presidência da Urbs convidando o Setransp e Sindimoc para apresentação dos entendimentos e contribuições das concessionárias no tocante às questões tarifárias
- ANEXO Y - Cópia das manifestações formais do Setransp e Sindimoc protocoladas na Urbs
- ANEXO Z - Manifestação de movimentos e sindicatos apresentado pelo Sr. Lafaitte Neves
- ANEXO(AA) - Esclarecimentos ofício Setransp - STP/035/2013
- ANEXO(BB) - Ofício nº STP/037/2013 - Entregue a comissão das propostas de melhorias operacionais no Sistema de transporte coletivo - Exigências Edital de Licitação
- ANEXO(CC) - Matérias publicadas pela mídia sobre a Comissão

2.4. CONTRATOS E ADITIVOS VIGENTES OU ÚLTIMOS FIRMADOS

Segundo as informações obtidas junto à Comec, a totalidade dos contratos já expirou. Em 17/12/2013 foram fornecidos os seguintes contrato e aditivos:

CONTRATO	LINHA	VENCIMENTO	ADITIVO	TRANSPORTADORA
1350	1163-400	09/09/95		Viação Graciosa
1336	211-400	16/01/88		Viação Tamandaré
1223	0126-400	03/09/92		Transaak
1380	01.1170-400	02/01/98		Viação Sto Antonio
TA 248	02.1013-400	19/10/86	19/10/96	Viação Sto Antonio
930	1028-400	21/11/86	21/11/96	Reunidas
1376	1223	27/07/97		Viação Azul
200	384-400	09/09/85		Viação José dos Pinhais
47	108-410	10/06/85		São Ferraz
1209	251	31/01/90		Expresso Azul
38	83	08/03/86		Viação Colombo
1184 certificado provisório	08-420	08/03/96		Viação Colombo
1347	1159-400	12/04/95		Viação Castelo Branco
1246	068-400	28/05/90		Campo Largo
1245	061-400	28/05/90		Campo Largo
1247	1053	28/05/90		Viação Antonina
1206	816-400	05/02/85	05/02/95	Viação Piraquara
1348	1161-400	09/09/96		Viação Graciosa
1221	084-100	10/09/90		Araucária
205	416	06/09/85	06/09/95	Araucária
930	1028-400	21/11/86		Reunidas

2.5. DOCUMENTOS DA LICITAÇÃO REALIZADA PELA URBS (EDITAL E ANEXOS)

Foram fornecidos CD's contendo cópia os volumes que integram o procedimento licitatório (estudo + edital+ anexos + julgamento + contrato + 01 aditivo).

3. CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA NOS ÚLTIMOS 20 ANOS (OU PARA O PRAZO DISPONÍVEL)

3.1 DISPONÍVEL NO SITE DA URBS: NÚMEROS REFERENTES À DEZEMBRO DE 2012

- **Transporte Coletivo**
 - 13 Municípios integrados ao Sistema de Transporte de Curitiba.
 - 2.225.000 Passageiros transportados - RIT (dia útil).
 - 1.110.000 Passageiros pagantes (dia útil).
 - 355 Linhas de ônibus - RIT.
 - 359 Estações tubo.
 - 30 Terminais - RIT.
 - 1.920 Ônibus na frota operante - RIT.
 - 473.000 Km percorridos (dia útil) - RIT.
 - 21.700 Viagens (dia útil) - RIT.
 - 3,95 anos Idade média da frota - RIT.
 - 14,17% Gratuitades e descontos no Sistema de Transporte (estudantes, idosos, PcD, etc.).
 - 1.372.534 Cartões transporte categoria Usuário ativos.
 - 226.337 Cartões transporte categoria Isento ativos.
 - 16.715 Cartões transporte categoria Estudante ativos.
 - 177 Acompanhamentos da Fiscalização do Transporte Coletivo em eventos, blitzes, etc.



- 2.444 Alunos atendidos em 51 linhas de ônibus do Sites – Sistema Integrado de Transporte para o Ensino Especial.
- 305 Estações tubo com elevadores/rampas de acesso.
- 90 % De linhas adaptadas, sendo 92,46% do total da frota de ônibus.
- 610.663 Passageiros transportados na Linha Turismo.
- **RESUMO OPERACIONAL - PROJEÇÃO 2013 – Metropolitano não Integrado**
 - Frota Operante - 380
 - Frota Total (operante + reserva) - 460
 - Passageiros transportados por dia (dia útil) - 158.000
 - Passageiros Pagantes Equivalentes (d.u.) - 152.000
 - Linhas - 76
 - Terminais - 6
 - Pontos de parada - 900
 - Km percorrida (d.u) - 101.000
 - Viagens (d.u.)- 2.000
 - Idade Média da Frota (anos) - 6,14
 - Empresas - 6
- **Características da RIT**
 - Sistema trinário de Vias
 - Terminais de Integração

- Composição da frota
- Manual de Especificação da frota
- Dimensionamento da frota
- Categorias de linhas
- Evolução da RIT
- Municípios integrados
- Gestão e operação do Sistema
- Empresas operadoras
- Resumo operacional
- Gratuidades e descontos legais
- Mapa da RIT
- Tarifa

3.1. COMEC FORNECEU AS SEGUINTE INFORMAÇÕES:

- CD Ippuc, contendo:
 - 2013 a 2040_População Projetada para os Bairros de Curitiba.xls
 - bairros
 - IBGE
 - Pesquisa
 - Polos
 - RIT
 - Sistema_Viario
 - Zoneamento
 - 2004_Lei_Plano_Diretor.pdf
 - legislação complementar.pdf



- legislação de uso do solo(lei 9800 e leis complementares).pdf
- o documento “Descrição Geral da Região Metropolitana de Curitiba” contendo .relação dos municípios, aspectos geográficos, demográficos, características físicas e sociais, aspectos legais (ambientais), transportes, tendências de crescimento, planos em andamento.
- o Resumo Operacional referente a 2013 com as seguintes informações agregadas:
 - Frota
 - Passageiros transportados e equivalentes
 - Linhas
 - Terminais
 - Estações Tubo
 - Pontos de parada
 - Km percorrida
 - Número de viagens
 - Idade Média da Frota
 - Consórcios/Empresas
- o Mapa Geral da RIT
- Relatório_Operacional_Metropolitano_Outubro_2013_COMEC.xls contendo:
 - PASSAGEIROS DE CATRACA
 - VIAGENS
 - QUILOMETRAGEM MÉDIA
 - KM REC MÉDIA
 - IPV MÉDIA
 - IPK MÉDIA
 - FROTA LINHA
 - FROTA OPERACIONAL
 - QUANTIDADE DIAS E DU

3.2 RELAÇÃO DE LINHAS E EMPRESAS

- Disponível no site da Urbs: Empresas operadoras Metropolitano não Integradas
 - ARAUCÁRIA TRANSPORTE COLETIVO LTDA
ENDEREÇO: AV. JUSCELINO KUBITSCHK DE OLIVEIRA, 1954. CEP: 83702-600 - CURITIBA-PR
Email | Site Tel.: (41) 3089-6000 FAX: (41) 3089-6009
 - VIAÇÃO ANTONINA LTDA ENDEREÇO: RUA ANTONIO JOHNSON, 3537. CEP: 83503-000 - ALMIRANTE TAMANDARÉ-PR Email Tel.: (41) 3699-8500 FAX: (41) 3699-8500
 - AUTO VIAÇÃO SÃO JOSÉ DOS PINHAIS LTDA
ENDEREÇO: RUA JOSÉ MAURILIO DA CRUZ, 333. CEP: 83040-100 - SÃO JOSÉ DOS PINHAIS-PR Email | Site Tel.: (41) 2169-4321 FAX: (41) 2169-4323
 - EMPRESA DE ÔNIBUS CAMPO LARGO LTDA
ENDEREÇO: AV. GIANNE AGNELLI, 2205 - FAZENDINHA CEP: 83607-430 - CAMPO LARGO-PR
Email Tel.: (41) 3291-4500 FAX: (41) 3291-4514
 - EMPRESA DE ÔNIBUS SÃO BRAZ LTDA
ENDEREÇO: RUA ALCIDES MUNHOZ, 822. CEP: 80710-030 - CURITIBA-PR Email Tel. e FAX: (41) 3336-3400
 - LEBLON TRANSPORTE DE PASSAGEIROS LTDA
ENDEREÇO: RUA FRANCISCO CLAUDINO DOS SANTOS, 616. CEP: 83820-000 - FAZENDA RIO GRANDE-PR Email | Site Tel.: (41) 3627-8200 FAX: (41) 3627-8201
 - VIAÇÃO PIRAQUARA LTDA ENDEREÇO: RUA NOVA TIROL, 1341 - VILA SANTIAGO. CEP: 83306-230 - PIRAQUARA - PR Email | Site Tel. e FAX: (41) 3034-2277
 - VIAÇÃO DO SUL LTDA ENDEREÇO: ROD. MINÉRIOS, 3.000-KM 9,5- ABRANCHES. CEP:



82130-570 - CURITIBA-PR Email Tel.: (41) 3521-3100

- REUNIDAS S/A TRANSPORTES COLETIVOS ENDEREÇO: RUA BRASÍLIO ITIBERÊ, 789. CEP: 80215-140 - CURITIBA-PR Email Tel.: (41) 3218-1300 FAX: (41) 3262-2576
- VIAÇÃO CASTELO BRANCO LTDA ENDEREÇO: RUA ALBERTO S. DUMONT, 15. CEP: 83420-000 - QUATRO BARRAS-PR Email | Site Tel.: (41) 3672-1492 FAX: (41) 3672-1933
- VIAÇÃO COLOMBO LTDA ENDEREÇO: RODOVIA DA UVA, 3884. CEP: 83402-000 - COLOMBO - PR Email | Site Tel.: (41) 3525-4700 FAX: (41) 3525-4724
- VIAÇÃO GRACIOSA LTDA ENDEREÇO: RUA JÓQUEI CLUBE, 188. CEP: 80215-220 - CURITIBA-PR Email | Site Tel.: (41) 3213-5511 FAX: (41) 3332-5351
- VIAÇÃO MARUMBI LTDA ENDEREÇO: RUA JÓQUEI CLUBE, 166. CEP: 802154-220 - CURITIBA - PR Email | Site Tel.: (41) 3213-5511 FAX: (41) 3332-5351
- EXPRESSO SAO BENTO LTDA ENDEREÇO: RUA DR. DARIO LOPES DOS SANTOS, 2251. CEP: 80210-010 - CURITIBA - PR Tel.: (41) 3262-0262

3.3 POR LINHA : ITINERÁRIO COM PONTOS DE PARADA E TERMINAIS/NÚMERO DE VIAGENS/LUGARES OFERECIDOS/MOVIMENTO DE PASSAGEIROS/KMS PERCORRIDOS/ÍNDICE DE APROVEITAMENTO/PAS/KM/RECEITA

Foi fornecido mapa com itinerário de 210 linhas, conforme listadas a seguir:

- 1 105-Tamandaré-Cabral.pdf
- 2 206-Barreirinha-São José.pdf
- 3 208-Aeroporto.pdf
- 4 215-Cabral-Cachoeira.pdf

- 5 218-Tamandaré-Cabral.pdf
- 6 221-Rio Verde.pdf
- 7 301-Pinhais-Rui Barbosa.pdf
- 8 304-Pinhais-C.Comprido.pdf
- 9 313-Avenida Iraí-C.Imbuia.pdf
- 10 505-Boqueirão-C.Cívico.pdf
- 11 605-Ctba-Faz.Rio Grande.pdf
- 12 606-Ctba-Araucária.pdf
- 13 607-Colombo-CIC.pdf
- 14 702-Fazendinha-Tamandaré.pdf
- 15 805-Ctba-Campo Largo.pdf
- 16 806-T.C.Largo - Camp.Siqueira.pdf
- 17 824-São José-D.Fina.pdf
- 18 914-Jd.Boa Vista.pdf
- 19 921-Jd.Pioneiro.pdf
- 20 922-Bom Pastor.pdf
- 21 923-Campo Magro.pdf
- 22 A01-Ctba-Tamandaré.pdf
- 23 A05-Mad.Ctba-Tamandaré.pdf
- 24 A06-Ctba-Tamandaré - Minérios.pdf
- 25 A07-Ctba-Tamandaré - Lamenha.pdf
- 26 A11-São Francisco.pdf
- 27 A13-Jd.Monte Santo.pdf
- 28 A14-Jd.Gramados.pdf
- 29 A16-Giannini.pdf
- 30 A17-São Jorge.pdf
- 31 A21-Jd.Paraíso-Tamandaré.pdf
- 32 A22-Tanguá-Tamandaré.pdf
- 33 A31-Jd.Graziela.pdf
- 34 A32-V.Prado.pdf
- 35 A72-Ctba-Jd.Paraíso.pdf
- 36 A73-Ctba-Jd.Marrocos.pdf
- 37 A77-Ctba-Tanguá.pdf
- 38 A78-Ctba-V.Marta.pdf
- 39 B01-Ctba-Maracanã.pdf
- 40 B02-Cabral-Maracanã.pdf
- 41 B05-Guaraituba-Cabral.pdf
- 42 B06-Ctba-Guaraituba - Via Maracanã.pdf
- 43 B11-Maracanã-Sta.Cândida.pdf

- 44 B13-Jd.das Graças.pdf
- 45 B14-Planalto.pdf
- 46 B15-Ana Terra-Adriane.pdf
- 47 B17-Sta.Helena.pdf
- 48 B18-Roseira.pdf
- 49 B19-Monte Castelo.pdf
- 50 B20-Guaraituba-Cabral.pdf
- 51 B22-Paloma.pdf
- 52 B23-Guaraituba.pdf
- 53 B24-Colônia Faria.pdf
- 54 B25-Maracanã-B.Alto.pdf
- 55 B26-Jd.Eucaliptos.pdf
- 56 B27-Ribeira-Fco.Coradin.pdf
- 57 B28-V.Maria do Rosário.pdf
- 58 B29-Roça Grande-Apdec.pdf
- 59 B31-Direto Cabral.pdf
- 60 B32-Maracanã-Sta.Cândida.pdf
- 61 B33-Bocaiúva do Sul.pdf
- 62 B34-Guaraituba-Maracanã.pdf
- 63 B35-Porteira-Paloma.pdf
- 64 B36-Paloma-Guaraituba.pdf
- 65 B41-Maracanã-C.Imbuia.pdf
- 66 B42-Maracanã-Linha Verde.pdf
- 67 B61-Ctba-Cap.do Atuba.pdf
- 68 B69-Mad.Ctba-São Dimas.pdf
- 69 B72-Ctba-Colombo - Rod. Uva.pdf
- 70 B73-Ctba-Jd.Osasco.pdf
- 71 B74-Ctba-Jd.César Augusto.pdf
- 72 B75-Ctba-Jd.Arapongas.pdf
- 73 B76-Ctba-São Sebastião.pdf
- 74 B77-Ctba-Jd.Curitiba.pdf
- 75 B78-Ctba-Jd. São Gabriel.pdf
- 76 B79-Ctba-Roça Grande.pdf
- 77 B80-Ctba-Colombo - Cambará.pdf
- 78 B81-Ctba-Colombo - Guaraci.pdf
- 79 B82-Ctba-Jd.Ana Rosa.pdf
- 80 B83-Ctba-Sta.Tereza.pdf
- 81 C01-Pinhais-C.Imbuia.pdf
- 82 C03-Pinhais-Guadalupe.pdf



Fundação Instituto de
Pesquisas Econômicas

- C04-T.C.Imbuia-T.Pinhais - Atend.
83 Especial.pdf
84 C05-Direto C.Imbuia.pdf
85 C11-Jd.Holandês.pdf
86 C12-V.Nova.pdf
87 C13-Aguà Clara.pdf
88 C15-Weissópolis.pdf
89 C16-Jd.Iraí.pdf
90 C17-V.Maria Antonieta.pdf
91 C18-Jd.Tropical.pdf
92 C20-Jd.Claudia.pdf
93 C22-Planta Karla.pdf
94 C23-Emiliano Perneteta.pdf
95 C25-V.Amélia.pdf
96 C26-Privê.pdf
97 C27-Joaquina.pdf
98 C28-Jacob Macanhan.pdf
99 C30-V.Grande-V.Tarumã.pdf
100 C41-B.Alto-E.Perneteta.pdf
101 C42-Pinhais-B.Alto.pdf
102 C63-Ctba-Conj.Atuba.pdf
103 C64-Mad.Ctba-Pinhais.pdf
104 C66-Ctba-V.Zumbi.pdf
105 C72-Ctba-V.Palmital.pdf
106 D11-Planta Deodoro.pdf
107 D12-São Cristóvão.pdf
108 D13-Integrar Piraquara.pdf
109 D14-Pinhais-Piraquara.pdf
110 D16-Presídio.pdf
111 D21-Jd.Sta.Mônica.pdf
112 D22-Guarituba.pdf
113 D23-V.Macedo.pdf
114 D31-Jd.Bela Vista.pdf
115 D61-Ctba-Piraquara.pdf
116 D66-Ctba-Piraquara - Direto.pdf
117 D69-Mad.Ctba-Piraquara.pdf
118 E01-Ctba-Urano.pdf
119 E02-Ctba-Apolo.pdf
120 E05-Ctba-São José.pdf

- 121 E11-T.Boq. - T.Afonso Pena.pdf
- 122 E21-T.Boq. - T.Central.pdf
- 123 E31-PUC-São José.pdf
- 124 E62-Ctba-Pedro Moro.pdf
- 125 E63-Prado Velho-Pedro Moro.pdf
- 126 E64-Executivo Aeroporto.pdf
- 127 E65-Ctba-Xingu.pdf
- 128 E66-Ctba-Indenpendência.pdf
- 129 E67-Ctba-Braga.pdf
- 130 E68-Ctba-Quisisana.pdf
- 131 E69-Mad.Ctba-São José.pdf
- 132 E70-Ctba-PUC.pdf
- 133 E71-Ctba-Jd.Ipê.pdf
- 134 E72-Ctba-Jd.Izaura.pdf
- 135 E73-Ctba-Jd.Cruzeiro.pdf
- 136 E75-Ctba-Jd.Cristal.pdf
- 137 E76-Ctba-Posto Paris.pdf
- 138 E77-Ctba-Guatupê.pdf
- 139 E78-Ctba-Roseira.pdf
- 140 F01-Fazenda-Pinheirinho.pdf
- 141 F03-Fazenda - Direto.pdf
- 142 F05-Fazenda-CIC.pdf
- 143 F09-Mad. Faz.Rio Grande.pdf
- 144 F12-Iguaçu I.pdf
- 145 F13-Estados.pdf
- 146 F14-Sta.Maria.pdf
- 147 F15-Gralha Azul.pdf
- 148 F16-Nações I.pdf
- 149 F17-Eucaliptos.pdf
- 150 F18-Pq.Industrial.pdf
- 151 F19-Sta.Terezinha.pdf
- 152 F21-Iguaçu II.pdf
- 153 F22-Nações II.pdf
- 154 F24-Eucaliptos II.pdf
- 155 F25-Jd.Veneza.pdf
- 156 F26-Sta.Terezinha-Ípê.pdf
- 157 F27-Eucaliptos III - Pioneiros.pdf
- 158 F72-Faz.Rio Grande-Mandirituba.pdf
- 159 F73-Faz.Rio Grande-A.Branca.pdf



- 160 G11-Quitandinha-Pinheirinho.pdf
- 161 G12-A.Branca-Faz.Rio Grande.pdf
- 162 G13-Lg.Ferreiras-Pinheirinho.pdf
- 163 G71-Ctba-Mandirituba.pdf
- 164 G72-Ctba-Areia Branca.pdf
- 165 G73-Ctba-Camp.dos Paulas.pdf
- 166 H01-Ctba-Araucária.pdf
- 167 H11-Araucária-Pinheirinho.pdf
- 168 H12-Araucária-Portão.pdf
- 169 H16-Araucária-Contenda.pdf
- 170 H17-Araucária-Catanduvas.pdf
- 171 H20-Angélica-C.Raso.pdf
- 172 H21-Angélica-CIC.pdf
- 173 I20-Colombo-São José.pdf
- 174 I21-Agudos do Sul.pdf
- 175 I30-C.Largo-Balsa Nova.pdf
- 176 I31-Colombo-Ang.Caron.pdf
- 177 I32-Araucária-Campo Largo.pdf
- 178 I40-Q.Barras-Piraquara.pdf
- 179 I41-Q.Barras-Bocaiúva.pdf
- 180 I50-Q.Barras-T.Paulista - Horário.pdf
- 181 I51-Q.Barras-T.Paulista - Anti-Horário.pdf
- 182 I71-Itaperuçu-CAIC.pdf
- 183 I90-T.Cachoeira-T.Maracanã.pdf
- 184 I91-Tamandaré-Colombo.pdf
- 185 J12-Rebouças.pdf
- 186 J13-Timbotuva - Est.Velha.pdf
- 187 J14-Timbotuva - Est.Nova.pdf
- 188 J15-Campo Largo.pdf
- 189 J16-Sta.Ângela.pdf
- 190 J19-Mad.Ferraria.pdf
- 191 J62-Ctba-C.Largo.pdf
- 192 K11-Itaperuçu-Tamandaré.pdf
- 193 K71-Ctba-Itaperuçu.pdf
- 194 L11-R.Branco-Tamandaré.pdf
- 195 L71-Ctba-Rio Branco do Sul.pdf
- 196 N70-Ctba-C.Grande do Sul - Rápido.pdf
- 197 N71-Ctba-C.Grande do Sul.pdf
- 198 N72-Ctba-Eugênia Maria.pdf

- 199 N73-Ctba-Timbú.pdf
- 200 N75-Ctba-Timbú - Rápido.pdf
- 201 O71-Borda do Campo.pdf
- 202 O72-Ctba-Pousada.pdf
- 203 O73-Ctba-Q.Barras - Graciosa.pdf
- 204 O74-Ctba-Q.Barras - BR 116.pdf
- 205 O75-Britanite.pdf
- 206 O76-Ctba-Q.Barras - Rápido.pdf
- 207 P63-Ctba-Bateias.pdf
- 208 P64-Ctba-Cerne.pdf
- 209 P65-Ctba-Terra Boa.pdf
- 210 R71-Ctba-Contenda.pdf

3.4 COMPOSIÇÃO DAS PLANILHAS TARIFÁRIAS

Foram fornecidas as planilhas que compõe a tarifa vigente a partir de 17/10/2013 para a RIT com composição dos custos/km por tipo de veículo e por Lote de operação (4 lotes).

Deverão ser fornecidas as planilhas tarifarias do sistema não integrado.

4. ESTRUTURA FÍSICO-OPERACIONAL PROPOSTA PARA O SISTEMA A SER LICITADO

Foi fornecido o conceito a ser adotado para a licitação do Transporte Coletivo de Passageiros – RMC divisão de Lotes com a relação das linhas por lote, a frota operante e o número de passageiros transportados nos dias úteis.

Deverão ainda ser fornecidas:

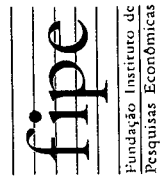
- 4.1. PREVISÃO DO NÚMERO DE VIAGENS / LUGARES OFERECIDOS / KMs PERCORRIDOS / ÍNDICE DE APROVEITAMENTO / PAS/KM
- 4.2. ESTIMATIVAS DE INVESTIMENTOS: DEFINIÇÃO IDADE MÉDIA E MÁXIMA ADMITIDA, GARAGENS, TERMINAIS E PONTOS DE PARADA (SE FOR O CASO), ETC
- 4.3. ESTIMATIVA DE CUSTOS: CONSUMOS DE DIESEL, LUBRIFICANTES, PNEUS, MÃO DE OBRA NECESSÁRIA, ETC
- 4.4. ESTIMATIVA DE RECEITAS: ESTRUTURA TARIFÁRIA E VALORES DE TARIFA
- 4.5. PROJEÇÃO DESTES ELEMENTOS PARA O HORIZONTE DO PROJETO (O IDEAL É UM PRAZO MAIOR PARA PERMITIR SIMULAÇÕES DO PRAZO ÓTIMO DE CONCESSÃO)
- 4.6. OUTROS ESTUDOS E/OU PROPOSTAS EXISTENTES SOBRE A MODELAGEM A SER ADOTADA



5. PLEITO DE INDENIZAÇÃO

Foram fornecidos:

- Quadro Geral com a Composição da Dívida por empresa (urbano e metropolitano) (base: dezembro 2009);
- Quadro Geral com os créditos decorrentes de indenizações a título de outorga, por LOTE (base: fev 2010);
- Quadro Geral com o Saldo de Capital de Bens Reversíveis para os lotes 1 e 2 (base: novembro 1013).
- Foram disponibilizados os seguintes processos:



PROGRESSOS	OBJETO	DATA	VALOR	Valor em reais (R\$)	Valor em reais (R\$)	Valor em reais (R\$)
10_021_129-7_SAO BRAZ LTDA	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	691.000,69	691.000,69	não liquidado	
10_021_131-9_AUTO VIAÇÃO SANTO ANTONIO LTDA	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	4.149.542,88	3.209.543,81	não liquidado	39.999,06
10_021_132-7_GRACIOSA LTDA	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	899.283,12	1.217.756,99	não liquidado	
10_021_133-5_VIAÇÃO COLOMBO	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	8.404.268,77	8.404.268,77	não liquidado	
10_021_134-3_VIAÇÃO DO SUL	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	5.686.672,65	6.284.899,09	não liquidado	
10_021_135-1_VIAÇÃO DO SUL	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	979.177,17	883.208,12	não liquidado	59.277,32
10_021_137-8_LEBRON TRANSPORTES DE PASSAGEIROS	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	1.343.262,48	556.343,74	não liquidado	417.274,61
10_021_138-6_VIAÇÃO MURUMBI	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	5.664.062,72	7.008.654,27	não liquidado	
10_021_139-4_VIAÇÃO CASTELO BRANCO	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	3.935.235,43	3.935.235,43	não liquidado	
10_021_141-6_VIAÇÃO TAMANDARÉ	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	285.867,37	419.094,30	não liquidado	
10_021_143-2_AUTO VIAÇÃO SAO JOSE DOS PINHAIS	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	438.022,85	0.438.022,85	não liquidado	
10_021_145-9_EMPRESA DE ONIBUS CAMPO LARGO	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	656.216,80	656.216,80	não liquidado	
10_021_146-7_VIAÇÃO PIRAQUARA	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	886.333,76	886.333,76	não liquidado	
10_021_151-3_AUTO VIAÇÃO ANTONINA	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	331.193,53	331.193,53	não liquidado	
10_021_152-1_EXPRESSO AZUL	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	8.197.950,54	5.948.797,56	não liquidado	249.152,98
10_021_153-0_ARAUCARIA TRANSP_COLETIVO LTDA	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	769.525,44	769.525,44	não liquidado	
10_021_154-8_REUNIDAS S.A TRANSP COLETIVOS	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	3.942.832,41	3.942.832,41	não liquidado	
10_021_174-5_VIAÇÃO PIRAQUARA	REQUERIMENTO ADMINISTRATIVO	30/06/09	231.394,13	880.055,61	não liquidado	36.264,13
10_614_361-7_AUTO KAR LTDA	SOLICITAÇÃO DE PLANTÃO	21/07/10			não liquidado	
TOTAL			61.462,97	88.679,97	068.741,17	021.810,55

Neste conjunto de processos os pleitos são referentes a:

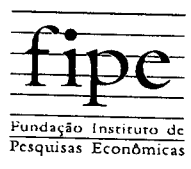
1. Inconsistências da planilha de custos – prejuízos decorrentes da defasagem tarifaria nos últimos 05 anos / alteração unilateral em 01.01.2005;
2. Custo e ônus de desmobilização de pessoal operacional e administrativo: Rescisões de contrato de Trabalho;
3. Termo de confissão de dívida;
4. Encargos de mora devidos pela Urbs em função de atrasos no pagamento da remuneração contratual.

Deverão ainda ser fornecidas as memórias de cálculo referentes a:

- 4.7. CÁLCULOS DE ATUALIZAÇÃO DO VALOR CORRESPONDENTE AO TERMO DE CONFISSÃO DE DIVIDA FIRMADO PELA URBS EM 22 DE NOVEMBRO DE 2004 PARA COMPROMISSAR O PAGAMENTO DE PASSIVOS JUNTO ÀS PERMISSONÁRIAS;
- 4.8. CÁLCULOS DE APURAÇÃO DA VERBA CORRESPONDENTE AOS ENCARGOS MORATÓRIOS DEVIDOS PELA URBS EM RAZÃO DE ATRASOS NO PAGAMENTO DA REMUNERAÇÃO PELA PRODUÇÃO QUILOMÉTRICA DAS PERMISSONÁRIAS DE DEZEMBRO DE 2008 A JUNHO DE 2009;
- 4.9. CÁLCULOS DE APURAÇÃO DE VERBA CORRESPONDENTE AO PROVISIONAMENTO DE INDENIZAÇÃO PARA ASSUNÇÃO DOS CUSTOS RELATIVOS A VERBAS INDENIZATÓRIAS QUE DEVERÃO SER ASSUMIDAS PELAS PERMISSONÁRIAS, A TÍTULO DE DESMOBILIZAÇÃO DE PESSOAL;
- 4.10. CÁLCULOS DE APURAÇÃO DA VERBA CORRESPONDENTE ÀS DIFERENÇAS DE REMUNERAÇÃO REIVINDICADAS EM RAZÃO DE ALEGADAS DISTORÇÕES ENTRE O VALOR CONTRATUALMENTE ASSEGURADO DE REMUNERAÇÃO QUILOMÉTRICA DAS PERMISSONÁRIAS, E AQUELE QUE FOI EFETIVAMENTE CALCULADO E PAGO PELA URBS;




- 4.11. CÁLCULOS DE APURAÇÃO DA VERBA CORRESPONDENTE A INDENIZAÇÃO DOS VEÍCULOS DE CARACTERÍSTICA EXCLUSIVA DE CURITIBA, MEDIANTE PAGAMENTO DO SALDO RESIDUAL A DEPRECIAR DÊSSES VEÍCULOS;
- 4.12. DADOS DAS EMPRESAS QUE OPERAM NOS DOIS SISTEMAS (INTEGRADO E NÃO INTEGRADO) PARA APURAÇÃO DE TODOS OS TÓPICOS ELENCADOS NOS DOIS SISTEMAS;
- 4.13. DADOS ESTATÍSTICOS SISTEMATIZADOS QUE PERMITAM AVALIAR OS ITENS QUE COMPÕEM A AVALIAÇÃO DO PLEITO DAS OPERADORAS DESDE 2003



6. PESQUISA DE CAMPO

- Foi fornecida a programação da pesquisa conforme acordada com os órgãos envolvidos (Comec, Ippuc, Ipardes e Urbs), contendo:
 - a relação de pontos de embarque/desembarque para pesquisa (total de 666 postos de pesquisa) com o número de passageiros (total: urbano e metropolitano) por local e por faixa horária
 - o questionário a ser aplicado:





COMEC

PESQUISADOR

LOCAL

HORÁRIO

QUAL A ORIGEM DO DESLOCAMENTO?

CASA

QUAL O DESTINO DO DESLOCAMENTO?

CASA

- O planejamento e mobilização para a pesquisa está sendo elaborado considerando seu início após o período do Carnaval, de forma a pesquisar em período típico.

7. CONCLUSÃO

Apresenta-se a seguir a síntese das informações que ainda deverão ser fornecidas, de forma a permitir a definição do plano de trabalho e andamento dos estudos:

- Regulamento vigente dos serviços não integrados
- Relatório Operacional Metropolitano - série histórica de pelo menos 5 anos, se possível
- Relação de linhas por empresas
- Por linha: itinerário com pontos de parada e terminais / número de viagens / lugares oferecidos / movimento de passageiros / kms percorridos / índice de aproveitamento / pas/km / receita
- Planilhas tarifárias do sistema não integrado.
- Informações do sistema a ser licitado
 - previsão do número de viagens / lugares oferecidos / kms percorridos / índice de aproveitamento / pas/km
 - estimativas de investimentos: definição idade média e máxima admitida, garagens, terminais e pontos de parada (se for o caso), etc.
 - ESTIMATIVA DE CUSTOS: CONSUMOS DE DIESEL, LUBRIFICANTES, PNEUS, MÃO DE OBRA NECESSÁRIA, ETC.
 - ESTIMATIVA DE RECEITAS: ESTRUTURA TARIFÁRIA E VALORES DE TARIFA
 - PROJEÇÃO DESTES ELEMENTOS PARA O HORIZONTE DO PROJETO (O IDEAL É UM PRAZO MAIOR PARA PERMITIR SIMULAÇÕES DO PRAZO ÓTIMO DE CONCESSÃO)

- OUTROS ESTUDOS E/OU PROPOSTAS EXISTENTES SOBRE A MODELAGEM A SER ADOTADA
- memórias de cálculo referentes a:
 - cálculos de atualização do valor correspondente ao termo de confissão de dívida firmado pela Urbs em 22 de novembro de 2004 para compromissar o pagamento de passivos junto às permissionárias;
 - cálculos de apuração da verba correspondente aos encargos moratórios devidos pela Urbs em razão de atrasos no pagamento da remuneração pela produção quilométrica das permissionárias de dezembro de 2008 a junho de 2009;
 - cálculos de apuração de verba correspondente ao provisionamento de indenização para assunção dos custos relativos a verbas indenizatórias que deverão ser assumidas pelas permissionárias, a título de desmobilização de pessoal;
 - cálculos de apuração da verba correspondente às diferenças de remuneração reivindicadas em razão de alegadas distorções entre o valor contratualmente assegurado de remuneração quilométrica das permissionárias, e aquele que foi efetivamente calculado e pago pela Urbs;
 - cálculos de apuração da verba correspondente a indenização dos veículos de característica exclusiva de Curitiba, mediante pagamento do saldo residual a depreciar desses veículos;
 - dados das empresas que operam nos dois sistemas (integrado e não integrado) para apuração de todos os tópicos elencados nos dois sistemas;



- dados estatísticos sistematizados que permitam avaliar os itens que compõem a avaliação do pleito das operadoras desde 2003

A entrega e avaliação das informações disponíveis permitirá a elaboração do Plano de Trabalho e definição do cronograma de entrega dos produtos.