Concresolo Engenharia

COMEC

640000 650000 660000 670000 680000 690000

7190000 7180000 7170000 7160000

CAMPO MAGRO

ALMIRANTE TAMANDARÉ

COLOMBO

CAMPINA GRANDE DO SUL

QUATRO BARRAS

PINHAIS

CAMPO LARGO

PIRAQUARA

CURITIBA

BALSA NOVA

ARAUCÁRIA

SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

LAPA

CONTENDA

FAZENDA RIO GRANDE

MANDIRITUBA

PR 090 PR 510 BR 277 PR 423 BR 376 BR 116 BR 476 BR 373 BR 116 PR 415 Estrada da Graciosa Rodovia Deputado Leocádio Correia

Rio Verde Rio Canguiri Rio Iapó Rio Tijuco Rio Tomazina Rio Capivari Rio Barigui Rio Atuba Rio Palmital Rio Passo do Diabo Rio Passo da Cadeia Rio Cerrado Rio Barra Rio Dos Patos Rio Dos Dores Rio Turvo Rio Faxinal Rio Maurício Rio Cotia Rio Cubatão Rio Canela

Perímetro Proposto para a AIERI

Limites
- Limites municipais
- Área Urbanizada
- Curva de Inundação - TR = 100 anos

Classificação Hierarquia SV
- Via Expressa
- Via Estruturante
- Via de Integração
- Vias

Hidrografia
- Principais Rios

Limites Municipais: IBGE, 2010
Hidrografia: SUDERHSA, 2010
Sistema Viário: COMEC, 2005
Área Urbanizada: Concresolo, 2013
Recorrência de Inundação: SUDERHSA, 2002
Projeção Universal Transversal Mercator Fuso 22S
Datum SAD69

0 2.500 5.000 m

COMEC Coordenação da Região Metropolitana de Curitiba

PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

Concresolo Engenharia — Equipe de Carvalho Arquitetura e Planejamento

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Marcio Batista de Amorim

REV.	DATA	CS	ESCALA
01	DEZ 2013	CS 262	1:80.000

REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA

MUNICÍPIOS DE CURITIBA, PINHAIS, PIRAQUARA, SÃO JOSÉ DOS PINHAIS, FAZENDA RIO GRANDE, ARAUCÁRIA, BALSA NOVA, CONTENDA E LAPA

AIERI - ÁREA DE INTERESSE ESPECIAL REGIONAL DO IGUAÇU

AIERI X CURVA DE INUNDAÇÃO

Mapa: 1