PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO - PINHAIS/PR



VOLUME 2 – PROJETO DE EXECUÇÃO

REVISÃO R02

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO
2. MAPA DE SITUAÇÃO
3. ESTUDOS TOPOGRÁFICOS
4. CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS
5. PROJETO GEOMÉTRICO
6. PROJETO DE TERRAPLENAGEM
7. PROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES
8. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
9. PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
10. PROJETO DE SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA
11. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES E DE MOBILIDADE
12. PROJETO ESTAÇÕES TUBO
13. PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS
14. PROJETO DE DESVIO DE TRÁFEGO
ANEXO 1 - PROJETO LINHA DE TRANSMISSÃO
ANEXO 2 - PROJETO DE BAIXA E MÉDIA TENSÃO
ANEXO 3 - PROJETO DE ILUMINAÇÃO (PINHAIS)
ANEXO 4 - PROJETO DE ILUMINAÇÃO (CURITIBA)
ANEXO 5 - PROJETO SANEPAR
ANEXO 6 - DISPOSITIVOS CORPOS HIDRÍCOS

1. APRESENTAÇÃO

A Unidec Engenharia Consultiva Ltda. apresenta o projeto de infraestrutura viária do Complexo Viário de Acesso ao Terminal de Ônibus e Autódromo do município de Pinhais, no Estado do Paraná, contemplando o **Trecho 1: Conexão da Avenida Prefeito Maurício Fruet (Curitiba/PR) e Avenida Iraí (Pinhais/PR). Techo 2: Viaduto Rua 24 de Maio e Revitalização da Avenida Iraí (Autódromo-Avenida Camilo di Lellis) - Pinhais/PR. Trecho 3: Avenida Ayrton Senna da Silva e Rua Carlos Drummond de Andrade - Pinhais/PR.**

Local:	Curitiba/PR – Pinhais/PR
Trecho de projeto:	Trecho 1 - Conexão da Av. Prefeito Maurício Fruet e Av. Iraí Trecho 2 - Viaduto Rua 24 de Maio e Revitalização da Avenida Iraí (Autódromo-Avenida Camilo di Lellis) - Pinhais/PR. Trecho 3 - Avenida Ayrton Senna da Silva e Rua Carlos Drummond de Andrade - Pinhais/PR
Ponto inicial:	Avenida Prefeito Maurício Fruet
Ponto final:	Terminal de Pinhais
Extensão:	9,45 km
Fase:	**Projeto Executivo**
Relatório:	**Volume 2 - Projeto de Execução**

QUADRO 1 - APRESENTAÇÃO DO RELATÓRIO

A Fase de Projeto Executivo é composta pelos seguintes volumes:

- Volume 1 - Relatório do Projeto;
- **Volume 2 - Projeto de Execução;**
- Volume 3 – Memória Justificativa;
- Volume 3A – Estudos Geotécnicos e Levantamentos de Campo;
- Volume 3B – Notas de Serviço e Memória de Cálculo de Volumes de Terraplenagem;
- Volume 3C – Memória de Cálculo de Estruturas;
- Volume 3E – Memória de Cálculo de Quantidades.
- Volume 4 - Orçamento das Obras.

O projeto contempla as disciplinas necessárias para a completa implantação do sistema viário componente deste Lote de Execução, incluindo: estudos topográficos, geotécnicos e hidrológicos, e os projetos geométrico, de terraplenagem, drenagem e pavimentação, obras de arte especiais, sinalização e obras complementares, calçadas e acessibilidade, e iluminação. Além das planilhas de quantidades e das considerações básicas para o planejamento e execução das obras. O projeto foi desenvolvido de acordo com as especificações de serviços do DER/PR e DNIT, além das normativas técnicas dos municípios envolvidos, visando garantir parâmetros técnicos de qualidade, com soluções que atendam técnica e economicamente as necessidades e expectativas dos usuários, com foco na máxima eficiência de mobilidade, interação entre meios de transporte, segurança e conforto dos agentes envolvidos, sobretudo pedestres e ciclistas, e na integração com o meio ambiente do entorno.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



FIGURA 1 – PINHAIS - VISÃO GERAL



FIGURA 2 - TRECHO DE PROJETO

3. ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

4. CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS

5. PROJETO GEOMÉTRICO

6. PROJETO DE TERRAPLENAGEM

7. PROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES

8. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

9. PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

10. PROJETO DE SINALIZAÇÃO E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

11. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES E DE MOBILIDADE

12. PROJETO ESTAÇÕES TUBO

13. PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS

14. PROJETO DE DESVIO DE TRÁFEGO

ANEXO 1 - PROJETO LINHA DE TRANSMISSÃO

ANEXO 2 - PROJETO DE BAIXA E MÉDIA TENSÃO

ANEXO 3 - PROJETO DE ILUMINAÇÃO (PINHAIS)

ANEXO 4 - PROJETO DE ILUMINAÇÃO (CURITIBA)

ANEXO 5 - PROJETO SANEPAR

ANEXO 6 - DISPOSITIVOS CORPOS HIDRÍCOS