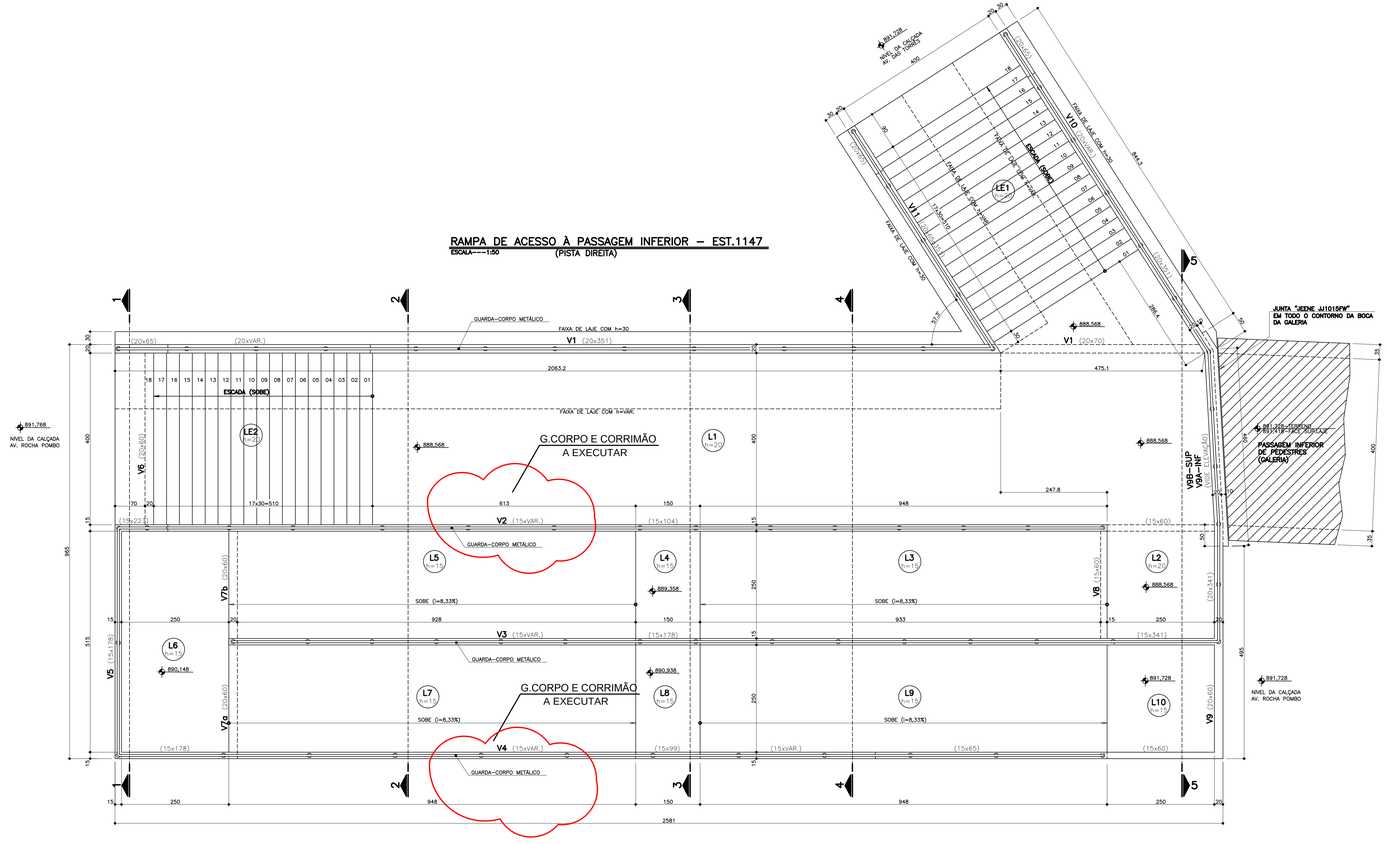
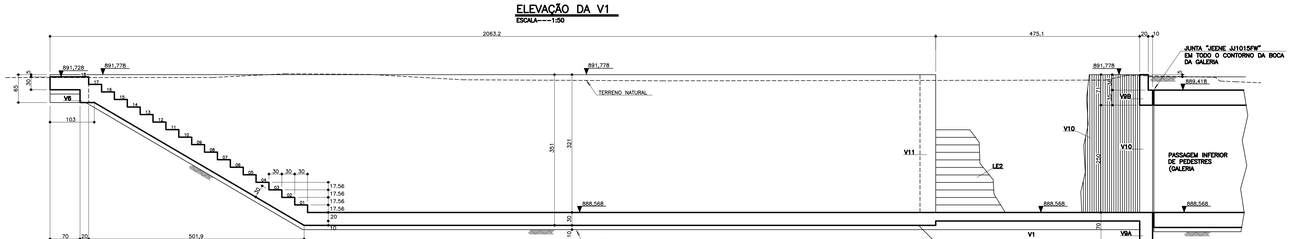
RAMPA DE ACESSO À PASSAGEM INFERIOR – EST.1147
ESCALA---1:50
(PISTA DIREITA)



ELEVAÇÃO DA V1
ESCALA---1:50



RESUMO DOS MATERIAIS

ÁREA DE FORMAS:----------458,00m²
VOLUME DE CONCRETO (25MPa): 99,00m³
CONCRETO P/ LASTRO (10MPa): 28,00m³

NOTAS PARA A FUNDAÇÃO:

1– REMOVER TODO SOLO MÓVEL E SUBSTITUIR POR TERRENO DE BOA QUALIDADE;
2– COMPACTAR PERFEITAMENTE AS ÁREAS DESTINADAS A IMPLANTAR A ESTRUTURA;
3– APLICAR LASTRO DE REGULARIZAÇÃO DE PELO MENOS 7cm EM TODA A ÁREA, COM RESISTÊNCIA DE 10MPa.

NOTAS GERAIS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA;
2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL;
3– CONCRETO ADOTADO:
– FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTRUTURAS)
– FCK=10MPa. (CONCRETO MAGRO PARA REGULARIZAÇÕES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188



PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª					

COMEC
GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC
PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES - PROJETO EXECUTIVO

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
Pista Direita - Estaca 1147

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - ACESSO À PASSAGEM INFERIOR DE PEDESTRES - PLANTA e ELEVAÇÃO DA V1

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
FEVEREIRO/2012	INDICADA	2456-PE-FL01.DWG	01/19

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL ODENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR	ENG° CIVIL ODENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	V. MARTINS

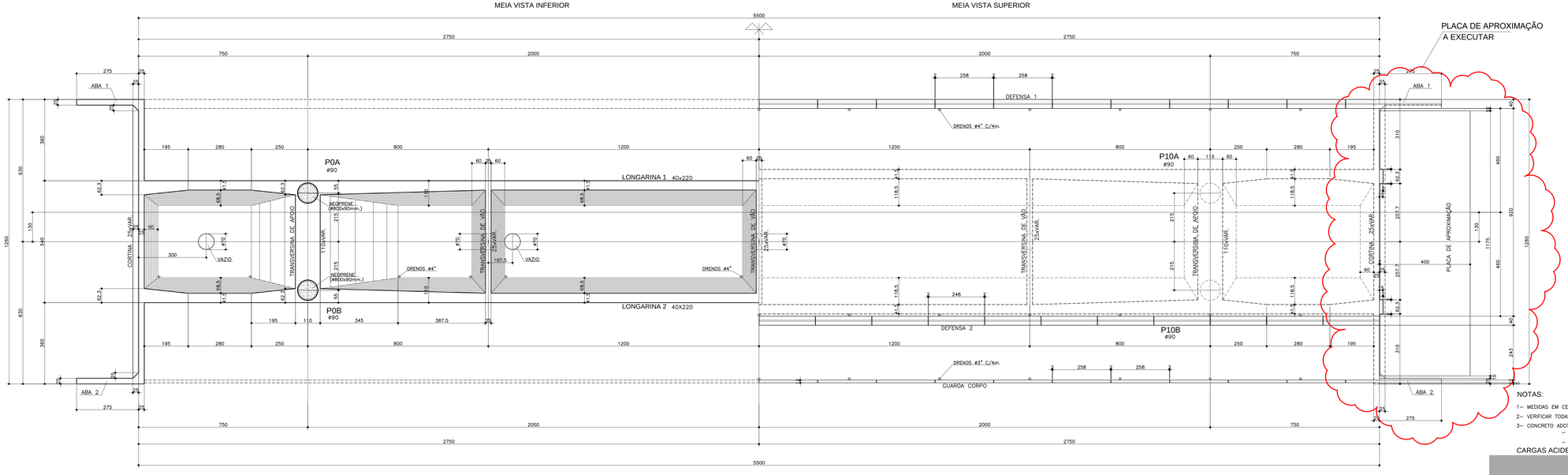
CONTRATADA
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

"AS BUILT" 19/01/2018

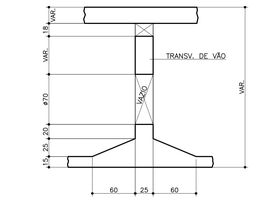
PLANTA DA SUPERESTRUTURA
ESCALA 1:75

MEIA VISTA INFERIOR

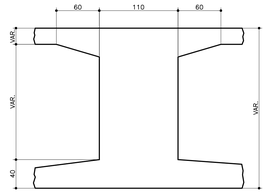
MEIA VISTA SUPERIOR



SEÇÃO NAS TRANSVERSINAS DE VÃO
ESCALA 1:30



SEÇÃO NAS TRANSVERSINAS DE APOIO
ESCALA 1:30



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (INFRA E MESOESTRUTURA; DEFENSAS)
- FCK=35MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

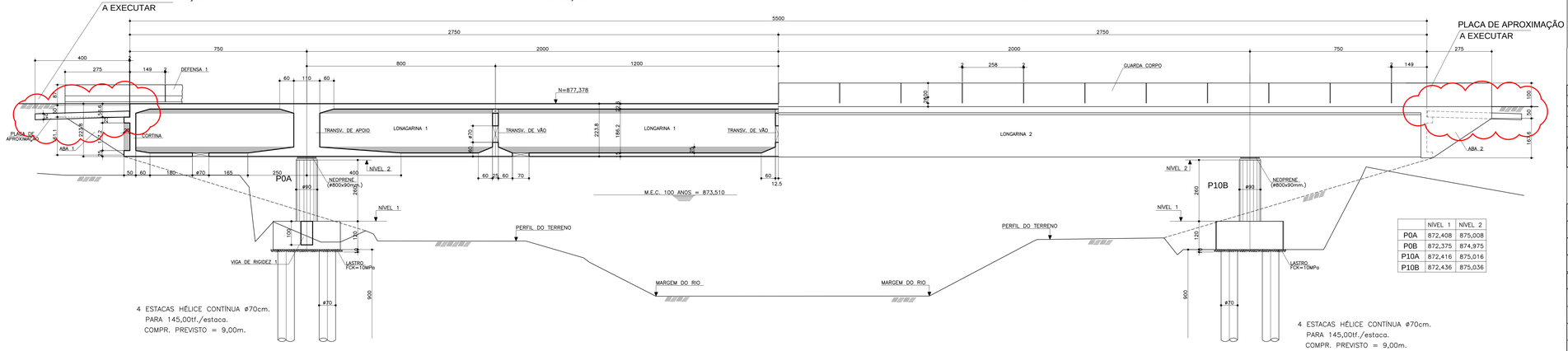
CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

ELEVAÇÃO LONGITUDINAL
ESCALA 1:75

PLACA DE APROXIMAÇÃO A EXECUTAR

MEIA SEÇÃO

MEIA VISTA



	NÍVEL 1	NÍVEL 2
P0A	872,408	875,008
P0B	872,375	874,975
P10A	872,416	875,016
P10B	872,436	875,036

4 ESTACAS HÉLICE CONTÍNUA ø70cm.
PARA 145,00tf./estaca.
COMPR. PREVISTO = 9,00m.

4 ESTACAS HÉLICE CONTÍNUA ø70cm.
PARA 145,00tf./estaca.
COMPR. PREVISTO = 9,00m.

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: **RUI HARA**
DIRETOR PRESIDENTE: **GIL FERNANDO BUENO POLIDORO**
DIRETOR TÉCNICO: **SANDRO ALMIR SETIM**
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: **ANGELA CHIESA ZANON**
DIRETOR DE TRANSPORTE: **CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO**

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA JOAQUIM NABUCO**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - PONTE SOBRE O RIO IGUAÇU - PLANTA DA SUPERESTRUTURA

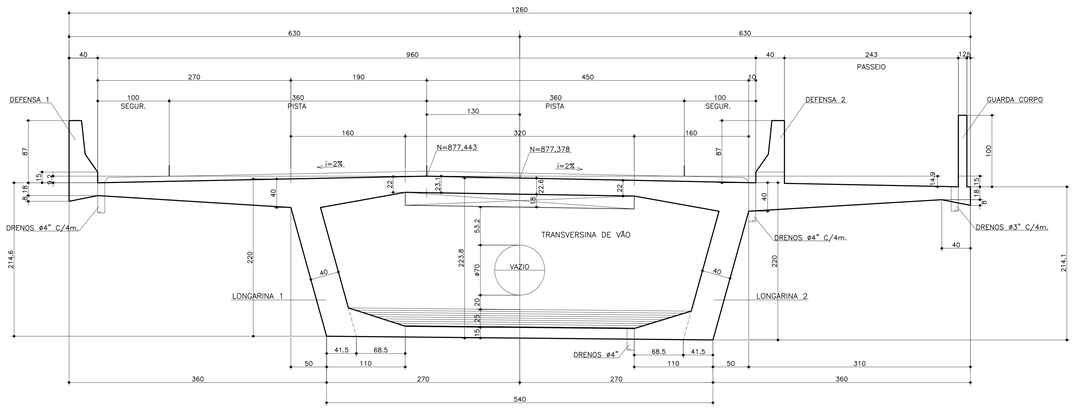
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2450FOLHA02.DWG	02/10

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL OZENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	SERGIO KNAPIK

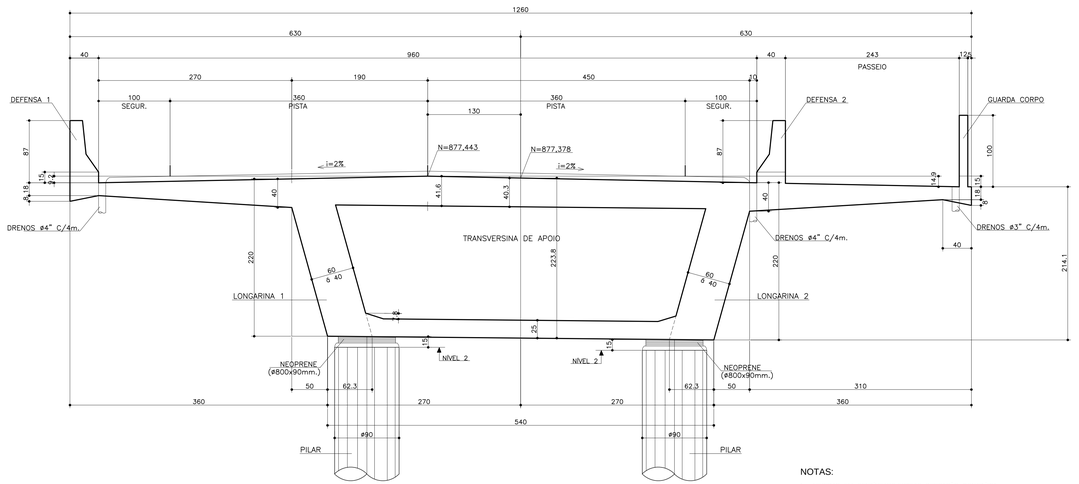
CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viável

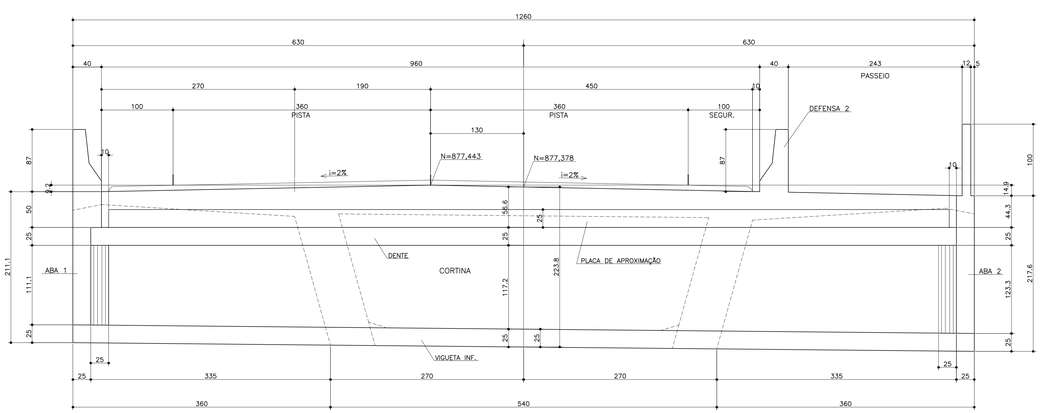
SEÇÃO TRANSVERSAL NO VÃO
ESCALA 1:30



SEÇÃO TRANSVERSAL NO APOIO
ESCALA 1:30

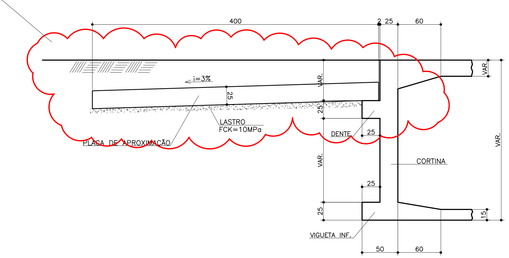


ELEVAÇÃO DAS CORTINAS (2X)
ESCALA 1:30



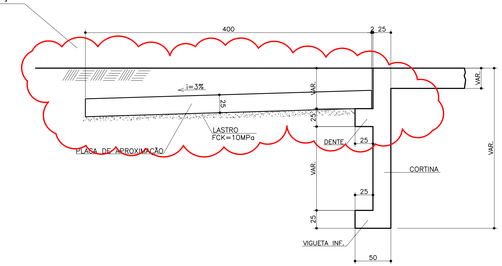
PLACA DE APROXIMAÇÃO A EXECUTAR

SEÇÃO NAS CORTINAS (TRECHO CENTRAL) (2X)
ESCALA 1:30



PLACA DE APROXIMAÇÃO A EXECUTAR

SEÇÃO NAS CORTINAS (EXTREMIDADES) (2X)
ESCALA 1:30



NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.
3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (INFRA E MESOESTRUTURA; DEFENSAS)
- FCK=35MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

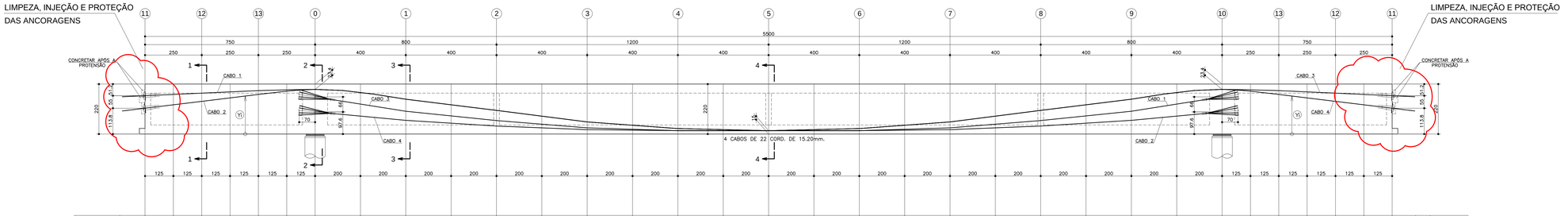
PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES
MUNICÍPIO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
COORDENADOR DA COMEC: RUI HARA
DIRETOR PRESIDENTE: GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO: SANDRO ALMIR SETIM
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: ANGELA CHIESA ZANON
DIRETOR DE TRANSPORTE: CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO
IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: TRECHO 1 - RUA JOAQUIM NABUCO (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)
CONTEÚDO: PROJETO ESTRUTURAL - PONTE SOBRE O RIO IGUAÇU - SUPERESTRUTURA - SEÇÕES E DETALHES
DATA: JULHO/2011
ESCALA: INDICADA
ARQUIVO: 2450FOLHA03.DWG
PRANCHA: 03 / 10
AUTOR DO PROJETO: ENGº CIVIL OZENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO: ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
DESENHO: SERGIO KNAPIK
CONTRATADA: DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viável

PROTENSÃO DOS CABOS NAS LONGARINAS 1=2 (2X)

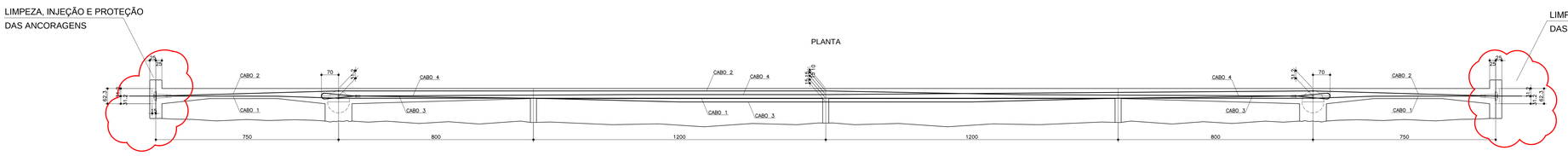
ESCALA 1:75

ELEVAÇÃO



CABO 1	Yi	168.8	174.4	180.0	185.7	191.3	194.8	196.6	182.5	153.5	128.9	104.3	78.8	53.3	38.8	24.3	19.7	15.0	15.0	15.0	21.2	27.3	43.3	59.3	79.3	100.5	132.1	163.6	—	—	—	—	—	—	Yi	CABO 1
CABO 2	Yi	113.8	128.9	144.0	159.2	174.3	188.6	196.6	182.5	153.5	128.9	104.3	78.8	53.3	38.8	24.3	19.7	15.0	15.0	15.0	17.3	19.6	27.5	35.3	47.9	60.5	79.1	97.6	—	—	—	—	—	—	Yi	CABO 2
CABO 3	Yi	—	—	—	—	—	—	163.6	132.1	100.5	79.3	59.3	43.3	27.3	21.2	15.0	15.0	15.0	19.7	24.3	38.8	53.3	78.8	104.3	128.9	153.5	182.5	196.6	194.8	191.3	185.7	180.0	174.4	168.8	Yi	CABO 3
CABO 4	Yi	—	—	—	—	—	—	97.6	79.1	60.5	47.9	35.3	27.5	19.6	17.3	15.0	15.0	15.0	19.7	24.3	38.8	53.3	78.8	104.3	128.9	153.5	182.5	196.6	188.6	174.3	159.2	144.0	128.9	113.8	Yi	CABO 4

PLANTA



NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (INFRA E MESOESTRUTURA; DEFENSAS)
- FCK=35MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

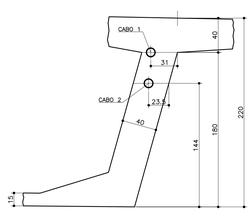
4- AÇO DE PROTENSÃO CP190/RB-15.20mm.

5- BAINHAS SEMI-RÍGIDAS GALVANIZADAS ø110/120mm.
- μ=0,16
- K=0,0015

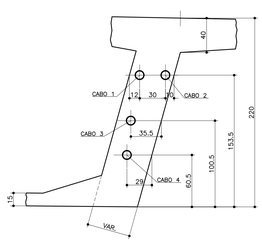
6- FORÇA DO CABO JUNTO AO MACACO = 440.00tf./cabo
(ACRESCER PERDAS DO EQUIPAMENTO)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

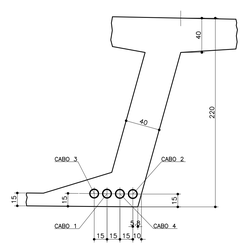
SEÇÃO 1 - 1
ESCALA 1:25



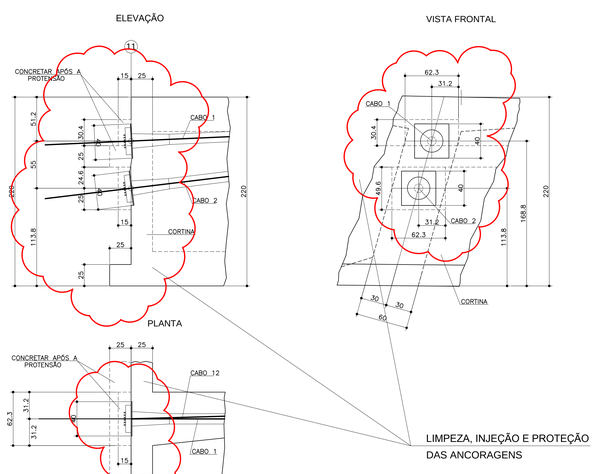
SEÇÃO 3 - 3
ESCALA 1:25



SEÇÃO 4 - 4
ESCALA 1:25



DETALHE DO TOPO DOS CABOS
ESCALA 1:25



SEÇÃO 2 - 2
ESCALA 1:25

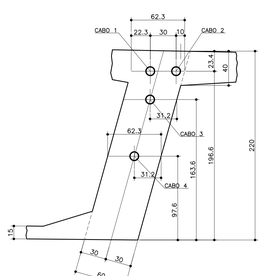


TABELA DE PROTENSÃO

CABOS	NÚMERO DE CORDOALHAS (15.2mm.)	COMPRIM. UNIT. DOS CABOS(m.)	PESO UNIT. DOS CABOS(kg.)	COMPRIM. UNIT. DAS BAINHAS(m.)	ANCORAGENS MÓVEIS	ANCORAGENS FIXAS	ALONGAMENTO (cm.)	FORÇA DO CABO JUNTO AO MACACO (tf.)
CABO 1	22	49,50	1.226,21	47,00	1	1	31,73	440,00
CABO 2	22	49,50	1.226,21	47,00	1	1	31,73	440,00
CABO 3	22	49,50	1.226,21	47,00	1	1	31,73	440,00
CABO 4	22	49,50	1.226,21	47,00	1	1	31,73	440,00
TOTAL P/ 1 LONG.		198,00	4.904,84	188,00	4	4	–	–
TOTAL P/ 2 LONG.		396,00	9.809,68	376,00	8	8	–	–

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: **RUI HARA**
DIRETOR PRESIDENTE: **GIL FERNANDO BUENO POLIDORO**
DIRETOR TÉCNICO: **SANDRO ALMIR SETIM**
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: **ANGELA CHIESA ZANON**
DIRETOR DE TRANSPORTE: **CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO**

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA JOAQUIM NABUCO**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - PONTE SOBRE O RIO IGUAÇU - PROTENSÃO DOS CABOS NAS LONGARINAS

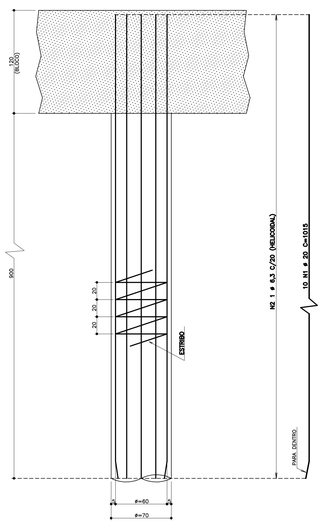
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2450FOLHA04.DWG	04/10

AUTOR DO PROJETO: ENG° CIVIL CESNIR MULLER - CREA 1.906-D/PR
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
DESENHO: SERGIO KNAPIK

CONTRATADA
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

ARMADURAS DAS ESTACAS 16x

(HÉLICE CONTÍNUA ø=70cm)
ESCALA---1:25



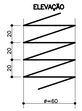
SEÇÃO DA ESTACA
ESCALA---1:25



ESTRIBO HELICOIDAL
PLANTA
1 N2 ø 10 C/20 C=COR
(51 VOLTAS)



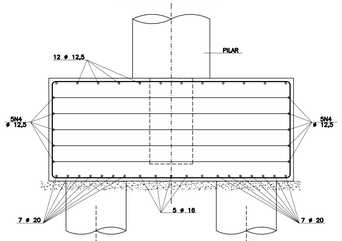
ELEVAÇÃO

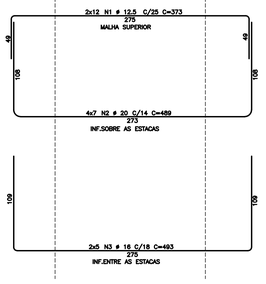


ARMADURAS DOS BLOCOS 04x

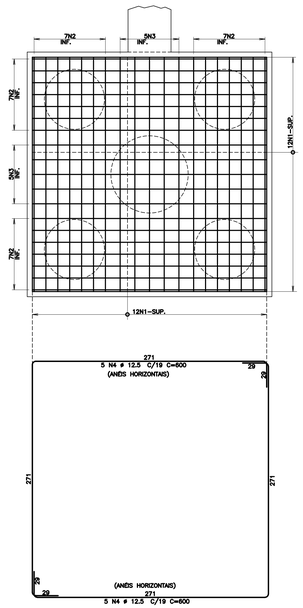
ESCALA---1:25

ARMADURAS EM SEÇÃO





ARMADURAS EM PLANTA



ESTACAS – TABELA DE ARMADURAS					
ITEM	POS.	BIT. (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS UNIT (cm)	TOTAL (cm)
ARMADURAS DAS ESTACAS (X16)					
	1	20	160	1015	162400
	2	10	16	–CORR–	163200

RESUMO AÇO CA 50–60			
AÇO	BITOLA (mm)	COMPRIMENTO (m)	PESO (kg)
50	10	1632	1028
50	20	1624	4060
Peso Total		50 =	5088 kg

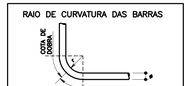
BLOCOS e VIGAS – TABELA DE ARMADURAS					
ITEM	POS.	BIT. (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS UNIT (cm)	TOTAL (cm)
ARMADURAS DOS BLOCOS (X4)					
	1	12.5	98	373	35808
	2	20	112	489	54768
	3	16	40	493	19720
	4	12.5	40	600	24000
VIGAS DE RIGIDEZ (X2)					
	1	20	20	600	12000
	2	10	16	600	9600
	3	10	44	280	12320

RESUMO AÇO CA 50–60			
AÇO	BITOLA (mm)	COMPRIMENTO (m)	PESO (kg)
50	10	219	138
50	12.5	598	598
50	16	197	316
50	20	668	1669
Peso Total		50 =	2721 kg

PILARES – TABELA DE ARMADURAS					
ITEM	POS.	BIT. (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS UNIT (cm)	TOTAL (cm)
ARMADURAS DOS PILARES (X4)					
	1	25	80	410	32800
	2	8	124	270	33480

RESUMO AÇO CA 50–60			
AÇO	BITOLA (mm)	COMPRIMENTO (m)	PESO (kg)
50	8	335	134
50	25	328	1312
Peso Total		50 =	1446 kg

RAIO DE CURVATURA DAS BARRAS



ø	10.0	12.5	16.0	20.0	25.0
r(cm)	3	4	5	8	10

COBRIMENTOS DAS ARMADURAS:
–ESTACAS:5,0cm
–BLOCOS e VIGAS:4,0cm
–PILARES:5,0cm

NOTAS:

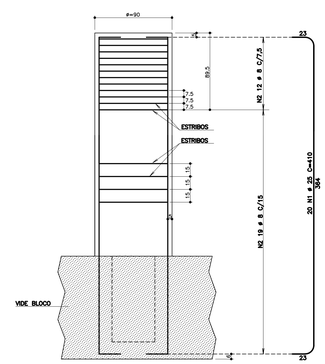
1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.
3– CONCRETO ADOTADO:
– FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (INFRA E MESOESTRUTURA: DEFENSAS)
– FCK=35MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)
4– AÇO DE PROTENSÃO CP190/RB–15.2mm.
5– BAINHAS SEMI–RÍGIDAS GALVANIZADAS ø110/120mm.
– μ=0.16
–K=0.0015
6– FORÇA DO CABO JUNTO AO MACACO = 440.00tf./cabo
(ACRESCER PERDAS DO EQUIPAMENTO)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

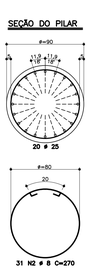
ARMADURAS DOS PILARES 04x

ESCALA---1:25

ARMADURAS EM ELEVAÇÃO

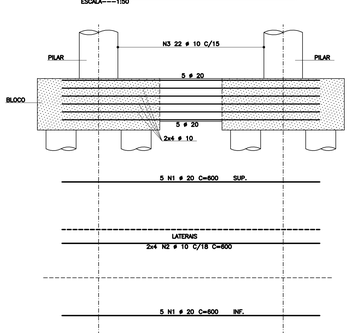


SEÇÃO DO PILAR

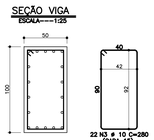


VIGAS DE RIGIDEZ (50x100) 02x

ESCALA---1:50



SEÇÃO VIGA
ESCALA---1:25





PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC
GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC
PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO TRECHO 1 - RUA JOAQUIM NABUCO
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - PONTE SOBRE O RIO IGUAÇU - ARMADURAS:ESTACAS,BLOCOS,VIGAS RIGIDEZ E PILARES

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
FEVEREIRO/2012	INDICADA	2450FOLHA05.DWG	05/10

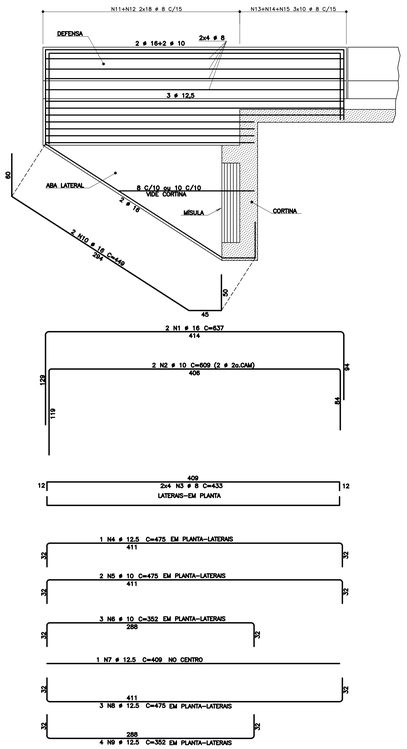
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL ODENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	V.MARTINS

CONTRATADA
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

"AS BUILT" 31/07/2017

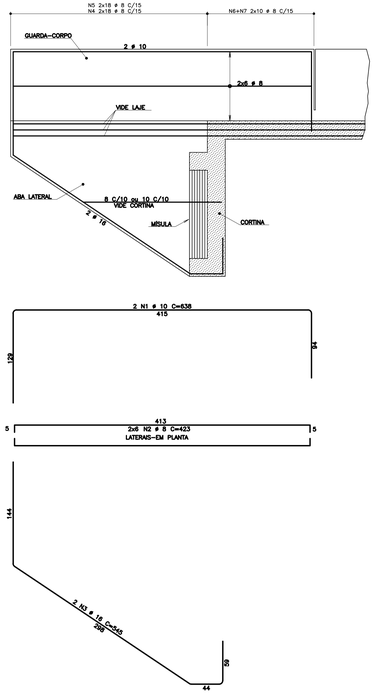
ARMADURAS DAS ABAS TIPO 1 02x

ESCALA----1:30



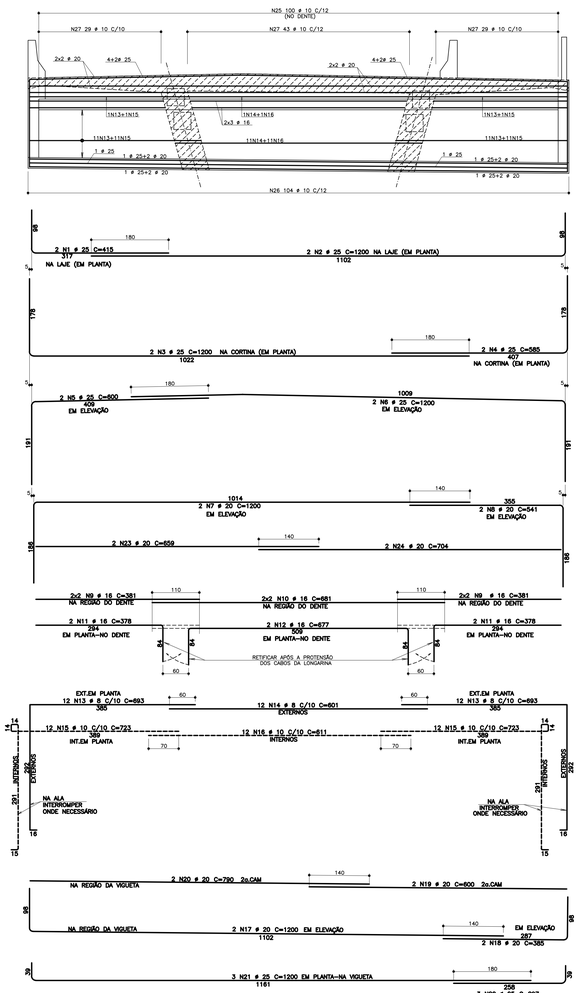
ARMADURAS DAS ABAS TIPO 2 02x

ESCALA----1:30



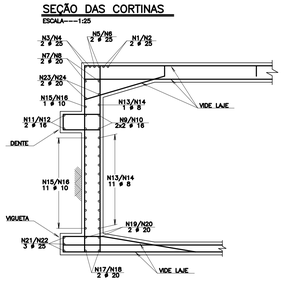
ARMADURAS DAS CORTINAS 02x

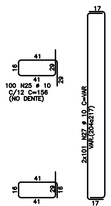
ESCALA----1:50



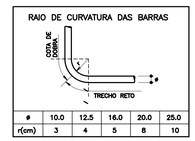
SEÇÃO DAS CORTINAS

ESCALA----1:25





RAIO DE CURVATURA DAS BARRAS



ø	10.0	12.5	16.0	20.0	25.0
r(cm)	3	4	5	8	10

OBS:
COBRIMENTOS DAS ARMADURAS:3,50cm

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c <0,60): (INFRA E MESOESTRUTURA; DEFENSAS)
- FCK=35MPa. (fator a/c <0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4- AÇO DE PROTENSÃO CP190/RB-15.20mm.

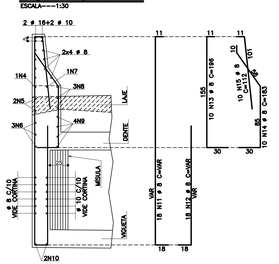
5- BAINHAS SEMI-RÍGIDAS GALVANIZADAS ø110/120mm.
- μ=0,16
- K=0.0015

6- FORÇA DO CABO JUNTO AO MACACO = 440.00tf./cabo
(ACRESCER PERDAS DO EQUIPAMENTO)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

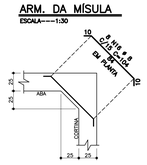
SEÇÃO ABA/DEFENSA

ESCALA----1:30



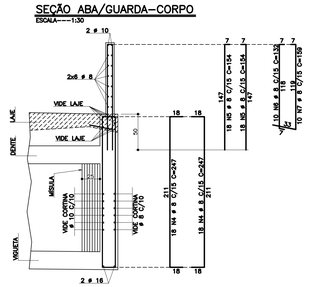
ARM. DA MÍSULA

ESCALA----1:30



SEÇÃO ABA/GUARDA-CORPO

ESCALA----1:30



ARM. DA MÍSULA

ESCALA----1:30

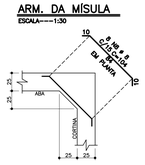


TABELA DE ARMADURAS

ITEM	POS.	BIT. (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS UNIT (cm)	COMPRIMENTOS TOTAL (cm)
ARMADURAS DAS ABAS TIPO 1 (02x)					
	1	16	4	637	2548
	2	10	4	609	2436
	3	8	16	433	6928
	4	12,5	4	475	1900
	5	10	6	475	2850
	6	10	6	352	2112
	7	12,5	4	409	1636
	8	12,5	6	475	2850
	9	12,5	8	352	2816
	10	16	4	449	1796
	11	8	36	-VAR-	8676
	12	8	36	-VAR-	3960
	13	8	20	198	3920
	14	8	20	183	3660
	15	8	20	112	2240
	16	8	16	104	1664
ARMADURAS DAS ABAS TIPO 2 (02x)					
	1	16	4	638	2552
	2	10	24	423	10152
	3	16	4	545	2180
	4	8	72	247	17784
	5	8	72	154	11088
	6	8	20	132	2640
	7	8	20	159	3180
	8	8	16	104	1664
ARMADURAS DAS CORTINAS (02x)					
	1	25	4	415	1660
	2	25	4	1200	4800
	3	25	4	1200	4800
	4	25	4	585	2340
	5	25	4	600	2400
	6	25	4	1200	4800
	7	25	4	600	2400
	8	20	4	541	2164
	9	16	16	381	6096
	10	16	8	681	5448
	11	16	8	378	3024
	12	16	4	677	2708
	13	8	4	859	33264
	14	8	24	601	14424
	15	10	48	723	34704
	16	10	24	611	14664
	17	20	4	1200	4800
	18	20	4	800	3200
	19	20	4	790	3160
	20	20	6	1200	7200
	21	25	6	297	1782
	22	25	8	297	2376
	23	20	4	659	2636
	24	20	4	704	2816
	25	10	200	156	31200
	26	10	208	143	29744
	27	10	404	-VAR-	100596

RESUMO AÇO DA SO-60

AÇO	BITOLA (mm)	COMPRIMENTO (m)	PESO (kg)
50	8	1252	501
50	10	2199	1385
50	12,5	74	74
50	16	338	381
50	20	343	808
50	25	298	1191
Peso Total		50 =	4140 kg

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC
GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC
PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO TRECHO 1 - RUA JOAQUIM NABUCO
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - PONTE SOBRE O RIO IGUAÇU - ARMADURAS DAS ABAS E CORTINAS

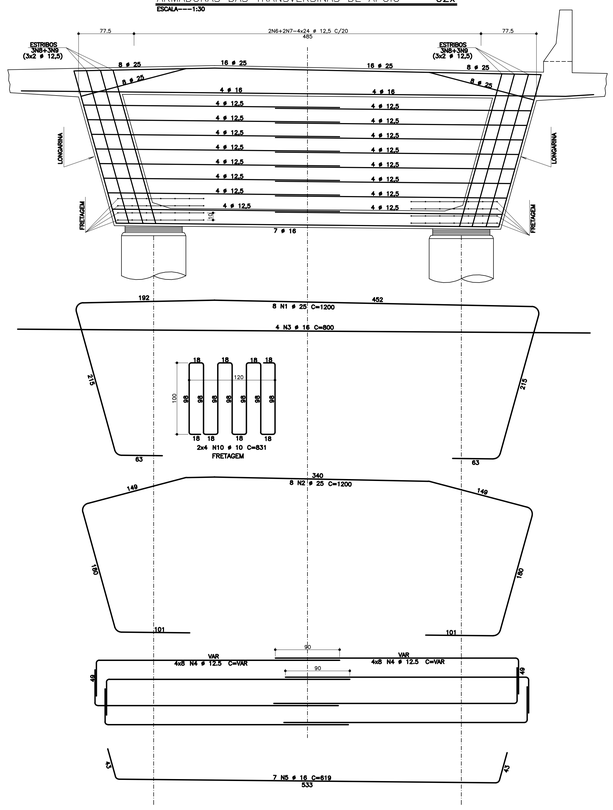
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
FEVEREIRO/2012	INDICADA	2450FOLHA06.DWG	06/10

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL GEENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	V.MARTINS

CONTRATADA
DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viável

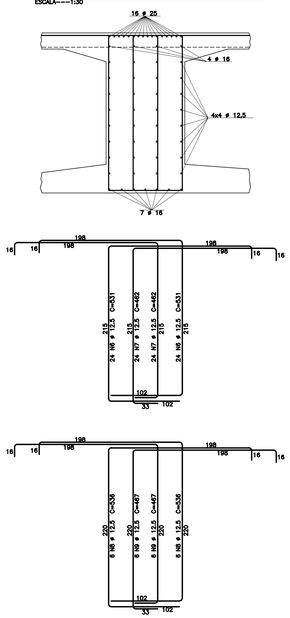
ARMADURAS DAS TRANSVERSINAS DE APOIO 02x

ESCALA----1:30



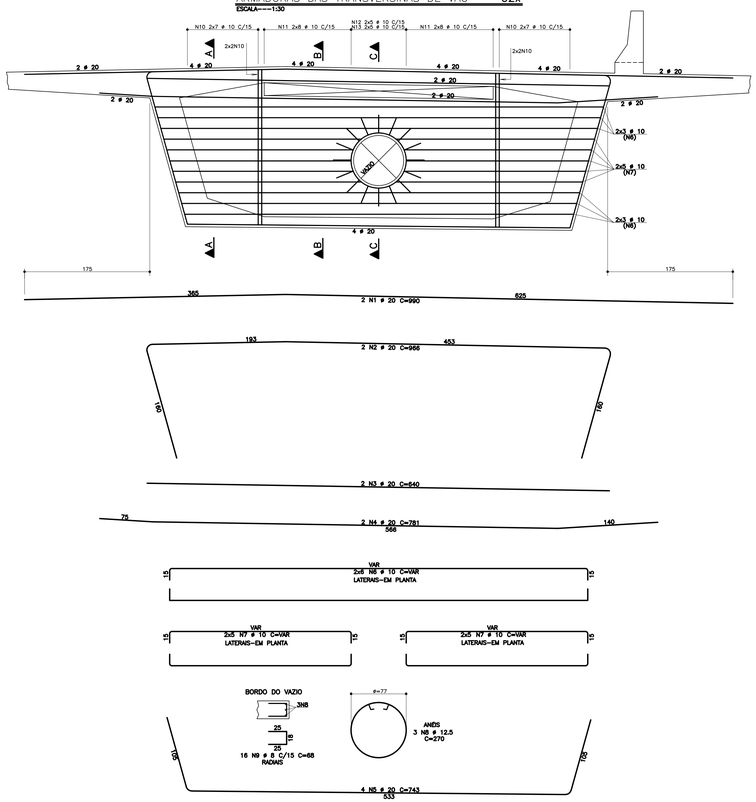
SEÇÃO DAS TRANSVERSINAS DE APOIO

ESCALA----1:30

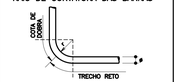


ARMADURAS DAS TRANSVERSINAS DE VÃO 02x

ESCALA----1:30



RAIO DE CURVATURA DAS BARRAS



ø	10.0	12.5	16.0	20.0	25.0
r(cm)	3	4	5	8	10

OBS:
COBRIMENTOS DAS ARMADURAS:3,50cm

TABELA DE ARMADURAS

ITEM	POS.	BIT. (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS UNIT (cm)	COMPRIMENTOS TOTAL (cm)
ARMADURAS DAS TRANSVERSINAS DE APOIO (X2)					
	1	25	16	1200	19200
	2	25	16	1200	19200
	3	16	8	800	6400
	4	12.5	128	--VAR--	49664
	5	16	14	619	8666
	6	12.5	96	531	50976
	7	12.5	96	462	44352
	8	12.5	24	536	12864
	9	12.5	24	467	11208
	10	10	16	831	13296
ARMADURAS DAS TRANSVERSINAS DE VÃO (X2)					
	1	20	4	990	3960
	2	20	4	966	3864
	3	20	4	640	2560
	4	20	4	781	3124
	5	20	8	743	5944
	6	10	24	--VAR--	14712
	7	10	40	--VAR--	11280
	8	12.5	6	270	1620
	9	8	32	68	2176
	10	10	72	--VAR--	17856
	11	10	64	--VAR--	13312
	12	10	20	--VAR--	1680
	13	10	20	--VAR--	1820

RESUMO AÇO CA 50-60

AÇO	BITOLA (mm)	COMPRIMENTO (m)	PESO (kg)
50	8	22	9
50	10	740	466
50	12.5	1707	1707
50	16	151	241
50	20	185	466
50	25	384	1536
Peso Total		50 =	4445 kg

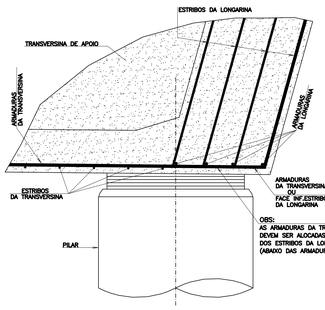
NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.
3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (INFRA E MESOESTRUTURA; DEFENSAS)
- FCK=35MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)
4- AÇO DE PROTENSÃO CP190/RB-15.20mm.
5- BAINHAS SEMI-RÍGIDAS GALVANIZADAS ø110/120mm.
-μ=0,16
-K=0.0015
6- FORÇA DO CABO JUNTO AO MACACO = 440.00tf./cabo
(ACRESCER PERDAS DO EQUIPAMENTO)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

DETALHE DO POSICIONAMENTO DAS BARRAS (SEÇÃO)

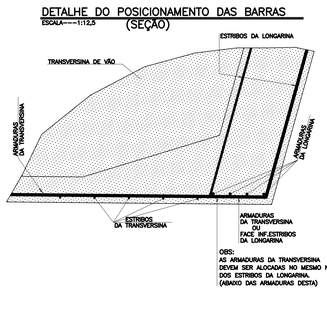
ESCALA----1:12,5



OBS:
AS ARMADURAS DA TRANSVERSINA DEVEM SER ALOCADAS NO MESMO NÍVEL DOS ESTRIBOS DA LONGARINA. (ABAIXO DAS ARMADURAS DESTA)

DETALHE DO POSICIONAMENTO DAS BARRAS (SEÇÃO)

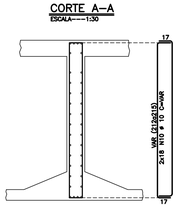
ESCALA----1:12,5



OBS:
AS ARMADURAS DA TRANSVERSINA DEVEM SER ALOCADAS NO MESMO NÍVEL DOS ESTRIBOS DA LONGARINA. (ABAIXO DAS ARMADURAS DESTA)

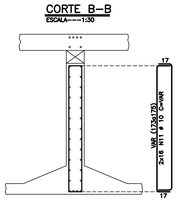
CORTE A-A

ESCALA----1:30



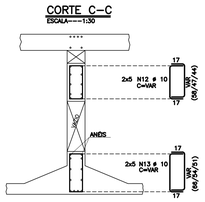
CORTE B-B

ESCALA----1:30



CORTE C-C

ESCALA----1:30



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO: SANDRO ALMIR SETIM	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: ANGELA CHIESA ZANON
	DIRETOR DE TRANSPORTE: CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: TRECHO 1 - RUA JOAQUIM NABUCO
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - PONTE SOBRE O RIO IGUAÇU - ARMADURAS DAS TRANSVERSINAS

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
FEVEREIRO/2012	INDICADA	2450FOLHA07.DWG	07/10

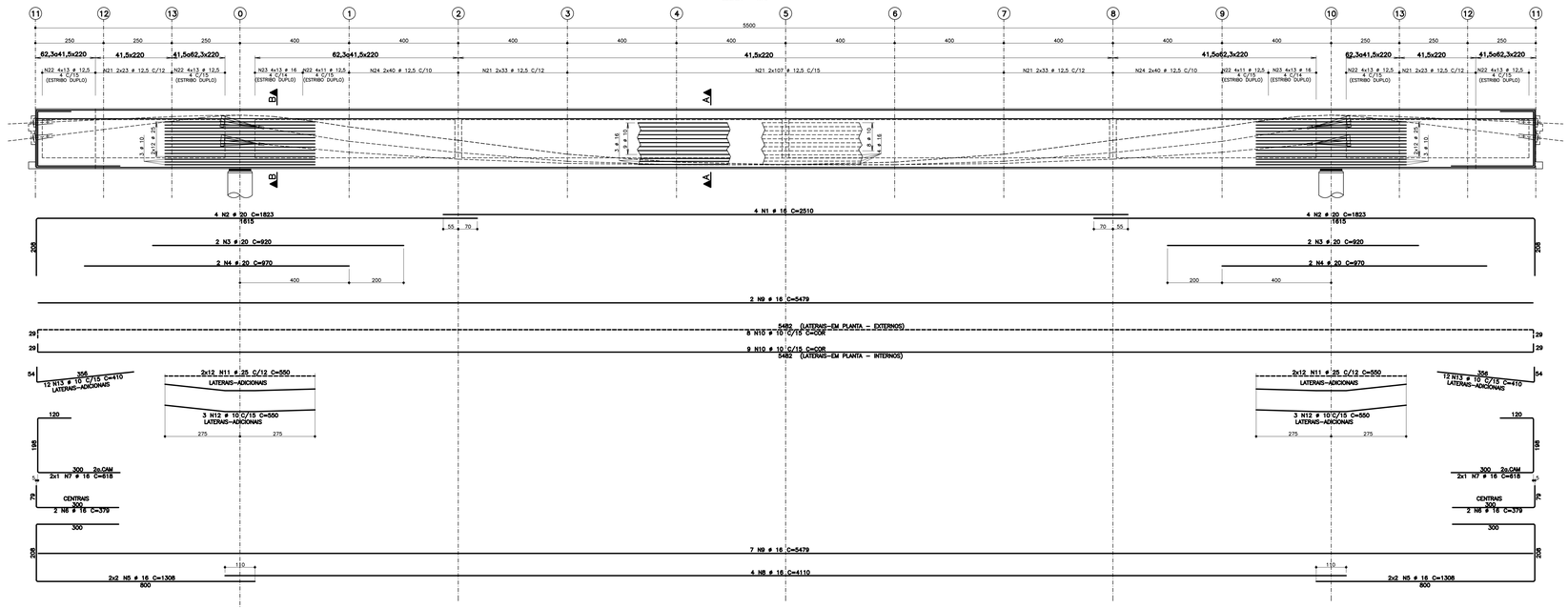
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL GEDNIR MULLER - CREA 1.906-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	V.MARTINS

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viável

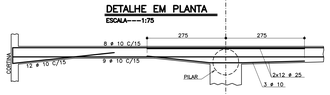
LONGARINA 1=LONGARINA 2 02x

ESCALA----1:75



DETALHE EM PLANTA

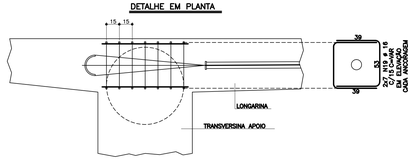
ESCALA----1:75



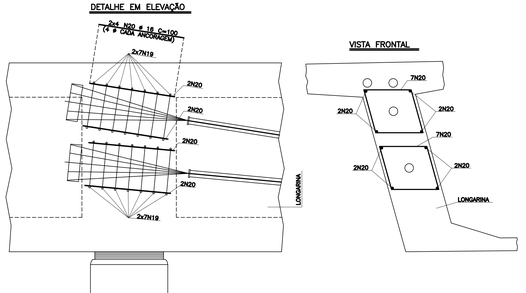
ARMADURAS DA FRETAGEM DOS CABOS (ANCORAGENS FIXAS 02x)

ESCALA----1:25

DETALHE EM PLANTA



DETALHE EM ELEVAÇÃO

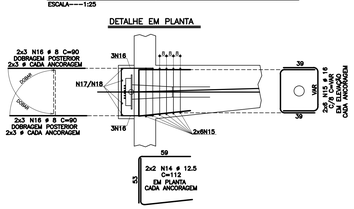


VISTA FRONTAL

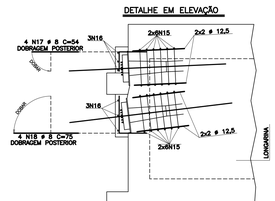
ARMADURAS DA FRETAGEM DOS CABOS E PROTEÇÃO DAS CABEÇAS (EXTREMIDADES 02x)

ESCALA----1:25

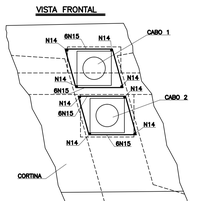
DETALHE EM PLANTA



DETALHE EM ELEVAÇÃO

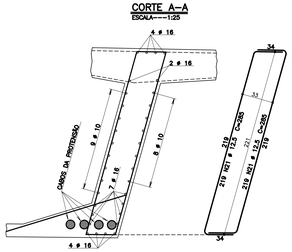


VISTA FRONTAL



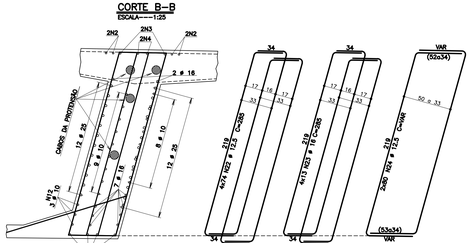
CORTE A–A

ESCALA----1:25
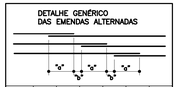


CORTE B–B

ESCALA----1:25

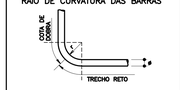


DETALHE GENÉRICO DAS EMENDAS ALTERNADAS



#	6.3	8.0	10.0	12.5	16.0	20.0
"a"(cm)	45	45	60	70	90	110
"b"(cm)	9	9	12	14	18	22

RAIO DE CURVATURA DAS BARRAS



#	10.0	12.5	16.0	20.0	25.0
r(cm)	3	4	5	8	10

OBS:
COBRIMENTO DAS ARMADURAS: 3,50cm.

OBS: AS EMENDAS DAS BARRAS # 16 OU SUPERIORES, SERÃO EXECUTADAS COM LUVAS MECÂNICAS (PRENSADAS OU ROSQUEADAS) OU COM SOLDA DE TOPO POR CALDEAMENTO.
DEVERÁ SER OBEDECIDO O QUE DISPÕE A NBR-6118/84 EM SEUS ITENS 6.3.5.3, 6.3.5.4 e 10.4.1

TABELA DE ARMADURAS

ITEM	POS.	BIT. (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS UNIT (cm)	COMPRIMENTOS TOTAL (cm)
LONGARINA 1=LONGARINA 2 (X2)					
	1	16	8	2510	20080
	2	20	16	1823	29168
	3	20	8	920	7360
	4	20	8	970	7760
	5	16	16	1308	20928
	6	16	8	379	3032
	7	16	8	618	4944
	8	16	8	4110	32880
	9	16	18	5479	98622
	10	10	34	--COR--	197880
	11	25	96	550	52800
	12	10	12	550	6600
	13	10	48	410	19680
	14	12.5	32	112	3584
	15	16	96	--VAR--	12576
	16	8	48	90	4320
	17	8	16	54	864
	18	8	16	75	1200
	19	16	112	--VAR--	14672
	20	16	32	100	3200
	21	12.5	876	285	249660
	22	12.5	592	285	168720
	23	16	104	285	29640
	24	12.5	320	--VAR--	97600

RESUMO AÇO CA 50-60

AÇO	BITOLA (mm)	COMPRIMENTO (m)	PESO (kg)
50	8	64	26
50	10	2242	1412
50	12.5	5196	5196
50	16	2406	3849
50	20	443	1107
50	25	528	2112
Peso Total		50 =	13702 kg

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.
3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (INFRA E MESOESTRUTURA; DEFENSAS)
- FCK=35MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)
4- AÇO DE PROTENSÃO CP190/RB-15.20mm.
5- BAINHAS SEMI-RÍGIDAS GALVANIZADAS ø110/120mm.
--μ=0,16
--K=0.0015
6- FORÇA DO CABO JUNTO AO MACACO = 440.00tf./cabo
(ACRESCER PERDAS DO EQUIPAMENTO)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES
MUNICÍPIO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
COORDENADOR DA COMEC: RUI HARA — DIRETOR PRESIDENTE: GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO: SANDRO ALMIR SETIM — DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: ANGELA CHIESA ZANON — DIRETOR DE TRANSPORTE: CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO
IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: TRECHO 1 - RUA JOAQUIM NABUCO (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)
CONTEÚDO: PROJETO ESTRUTURAL - PONTE SOBRE O RIO IGUAÇU - ARMADURAS DAS LONGARINAS

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
FEVEREIRO/2012	INDICADA	2450FOLHA08.DWG	08/10

AUTOR DO PROJETO: ENG° CIVIL GOENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VIPR
COORDENADOR DO PROJETO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VIPR
DESENHO: V.MARTINS

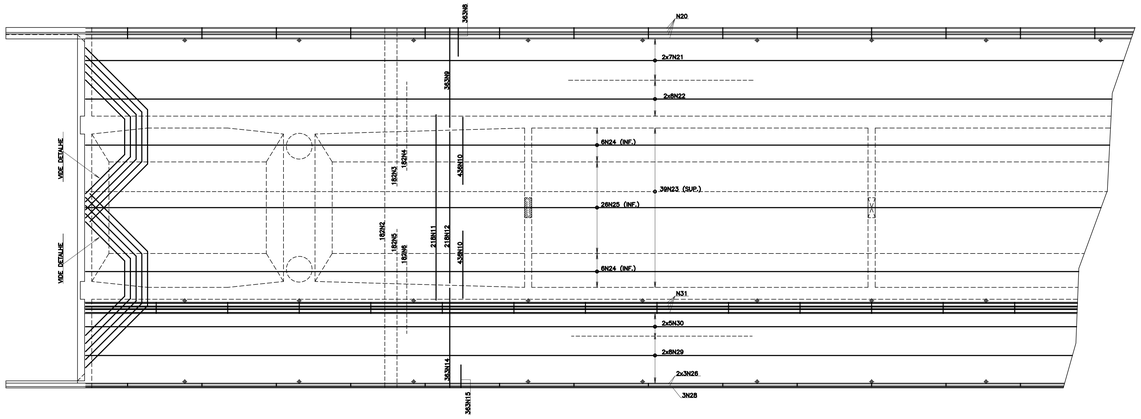
CONTRATADA: DALCON ENGENHARIA — TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS — AFIRMA arquitetura viável

"AS BUILT" 31/07/2017

ARMADURAS DA LAJE SUPERIOR - VISTA SUPERIOR PARCIAL

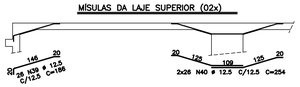
ESCALA----1:75

10 N20 # 16 C=5493 (10=4+2+4--SOB A DEFENSA)
2x7 N21 # 10 C/20 C=5493 (SUP./INF.)
2x8 N22 # 10 C/15 C=5493 (SUP./INF.)
39 N23 # 10 C/15 C=5493 (SUP.)
2x6 N24 # 12.5 C/20 C=5493 (INF.)
26 N25 # 12.5 C/12.5 C=5493 (INF.)



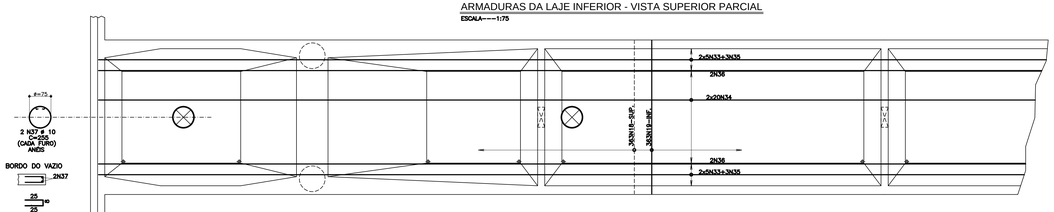
10 N31 # 16 C=5493 (10=4+2+4--SOB A DEFENSA)
2x5 N30 # 10 C/15 C=COR (SUP./INF.)
17 N29 # 10 C/20 C=COR (SUP./INF.)
(8# SUP+9# INF)
6 N28 # 16 C=5493 (NO DENTE)
2x4 N27 # 10 C=COR (SUP./INF.)
3 N28 # 12.5 C=COR (NO DENTE)

MÍSULAS DA LAJE SUPERIOR (02x)



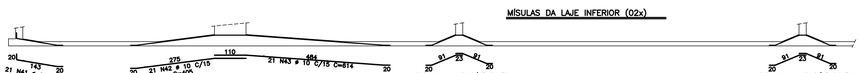
ARMADURAS DA LAJE INFERIOR - VISTA SUPERIOR PARCIAL

ESCALA----1:75



4x1 N36 # 16 C=5493 (SUP./INF.)
2x3 N35 # 10 C/15 C=5493 (SUP.NAS MÍSULAS)
2x20 N34 # 10 C/15 C=5493 (SUP./INF.)
INTERROMPER E DOBRAR NA REGIÃO DOS FUROS
4x5 N33 # 16 C=5493 (SUP./INF. NAS MÍSULAS)

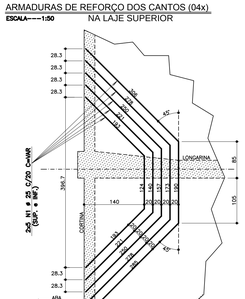
MÍSULAS DA LAJE INFERIOR (02x)



ARMADURAS DE REFORÇO DOS CANTOS (04x)

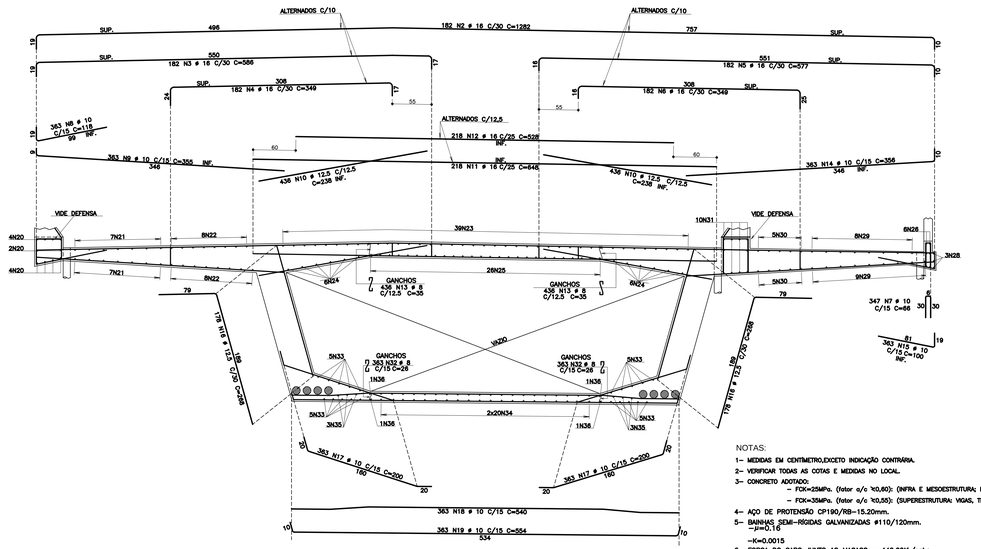
NA LAJE SUPERIOR

ESCALA----1:50



ARMADURAS DA LAJE - SEÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA----1:30



DETALHE GENÉRICO DAS EMENDAS ALTERNADAS

#	6.3	8.0	10.0	12.5	16.0	20.0
"a"(cm)	45	45	60	70	90	110
"b"(cm)	9	9	12	14	18	22

RAIO DE CURVATURA DAS BARRAS



#	10.0	12.5	16.0	20.0	25.0
r(cm)	3	4	5	8	10

OBS:
COBRIMENTO DAS ARMADURAS: 2,50cm.

TABELA DE ARMADURAS

ITEM	POS.	BIT. (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS UNIT (cm)	COMPRIMENTOS TOTAL (cm)
ARMADURAS DA LAJE					
	1	25	40	--VAR--	26000
	2	16	182	1282	233324
	3	16	182	586	106652
	4	16	182	349	63518
	5	16	182	577	105014
	6	16	182	349	63518
	7	10	347	66	22902
	8	10	363	118	42834
	9	10	363	355	128865
	10	12.5	872	238	207536
	11	16	218	648	141264
	12	16	218	528	115104
	13	8	872	35	30520
	14	10	363	356	129228
	15	10	363	100	36300
	16	12.5	356	268	95408
	17	10	726	200	145200
	18	10	363	540	196020
	19	10	363	554	201102
	20	16	10	5493	54930
	21	10	14	5493	76902
	22	10	16	5493	87888
	23	10	39	5493	214227
	24	12.5	12	5493	65916
	25	12.5	26	5493	142818
	26	16	6	5493	32958
	27	10	8	--CORR--	45864
	28	12.5	3	--CORR--	17319
	29	10	17	--CORR--	97461
	30	10	10	--CORR--	53770
	31	16	10	5493	54930
	32	8	728	26	18878
	33	16	20	5493	109860
	34	10	40	5493	219720
	35	10	6	5493	33858
	36	16	4	5493	21972
	37	10	8	255	2040
	38	8	64	58	3712
	39	12.5	52	186	9672
	40	12.5	104	254	26416
	41	10	42	183	7686
	42	10	42	405	17010
	43	10	42	614	25788
	44	10	126	134	16884

RESUMO DO AÇO

AÇO	BITOLA (mm)	COMPRIMENTO (m)	PESO (kg)
50	8	531	212
50	10	18006	11344
50	12.5	5651	5651
50	16	11030	17649
50	25	260	1040
Peso Total		50 =	35896 kg

OBS: AS EMENDAS DAS BARRAS # 16 OU SUPERIORES, SERÃO EXECUTADAS COM LUVAS MECÂNICAS (PRENSADAS OU ROSQUEADAS) OU COM SOLDA DE TOPO POR CALDEAMENTO.
DEVERÁ SER OBEDECIDO O QUE DISPÕE A NBR--6118/84 EM SEUS ITENS 6.3.5.3, 6.3.5.4 e 10.4.1

NOTAS:
1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.
3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (INFRA E MESOESTRUTURA; DEFENSAS)
- FCK=35MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA; VIGAS, TRANSV. E LAJES)
4- AÇO DE PROTENSÃO CP190/RB--15.20mm.
5- BAINHAS SEMI--RÍGIDAS GALVANIZADAS #110/120mm.
--μ=0.16
--K=0.0015
6- FORÇA DO CABO JUNTO AO MACACO = 440.00tf./cabo
(ACRESCER PERDAS DO EQUIPAMENTO)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

ESPECTATIVA DAS PENAS
A 0,00
B 0,00
C 0,00
D 0,00
E 0,00
F 0,00
G 0,00
H 0,00
I 0,00
J 0,00
K 0,00
L 0,00
M 0,00
N 0,00
O 0,00
P 0,00
Q 0,00
R 0,00
S 0,00
T 0,00
U 0,00
V 0,00
W 0,00
X 0,00
Y 0,00
Z 0,00

TIMEATUAL: 11:03:05.8

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: RUI HARA
DIRETOR PRESIDENTE: GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO: SANDRO ALMIR SETIM
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: ANGELA CHIESA ZANON
DIRETOR DE TRANSPORTE: CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: TRECHO 1 - RUA JOAQUIM NABUCO
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)
CONTEÚDO: PROJETO ESTRUTURAL - PONTE SOBRE O RIO IGUAÇU - ARMADURAS DA LAJE SUPERIOR

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
FEVEREIRO/2012	INDICADA	2450FOLHA09.DWG	09/10

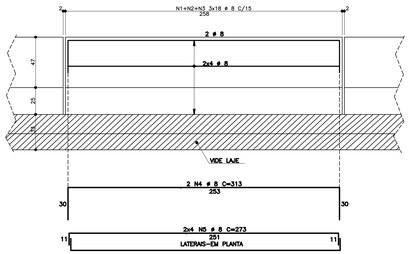
AUTOR DO PROJETO: ENG° CIVIL GEENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
DESENHO: V.MARTINS

CONTRATADA: DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viável

"AS BUILT" 31/07/2017

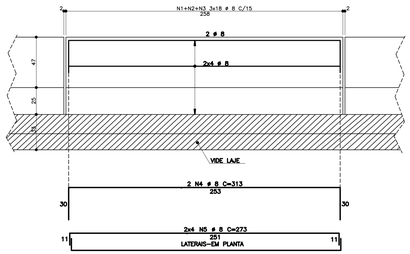
ARMADURAS DAS DEFENSAS TIPO 1 — 20x

ESCALA----1:20



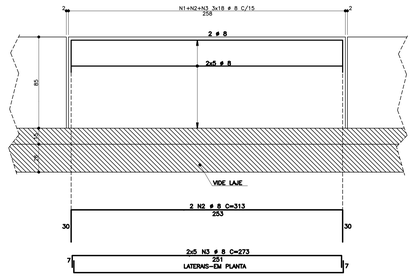
ARMADURAS DAS DEFENSAS TIPO 2 — 20x

ESCALA----1:20



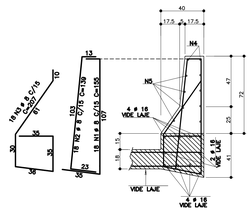
ARMADURAS DOS GUARDA—CORPOS — 20x

ESCALA----1:20



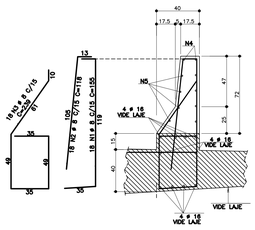
SEÇÃO DA DEFENSA

ESCALA----1:20



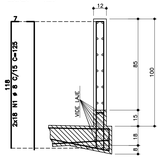
SEÇÃO DA DEFENSA

ESCALA----1:20



SEÇÃO DO GUARDA—CORPO

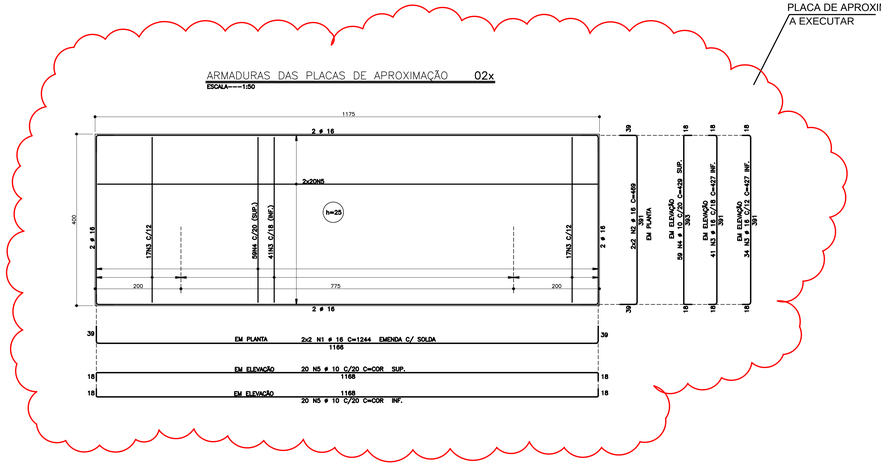
ESCALA----1:20



PLACA DE APROXIMAÇÃO
A EXECUTAR

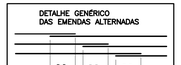
ARMADURAS DAS PLACAS DE APROXIMAÇÃO — 02x

ESCALA----1:50



PLACA DE APROXIMAÇÃO
A EXECUTAR

DETALHE GENÉRICO DAS EMENDAS ALTERNADAS



ø	6.3	8.0	10.0	12.5	16.0	20.0
"a"(cm)	45	45	60	70	90	110
"b"(cm)	9	9	12	14	18	22

RAIO DE CURVATURA DAS BARRAS



ø	10.0	12.5	16.0	20.0	25.0
r(cm)	3	4	5	8	10

OBS:
COBRIMENTO DAS ARMADURAS: 2,50cm.

TABELA DE ARMADURAS

ITEM	POS.	BIT. (mm)	QUANT.	COMPRIMENTOS UNIT (cm)	COMPRIMENTOS TOTAL (cm)
ARMADURAS DAS DEFENSAS TIPO 1 (x20)					
	1	8	360	155	55800
	2	8	360	139	50040
	3	8	360	207	74520
	4	8	40	313	12520
	5	8	180	273	43680
ARMADURAS DAS DEFENSAS TIPO 2 (x20)					
	1	8	360	155	55800
	2	8	360	118	42480
	3	8	360	239	86040
	4	8	40	313	12520
	5	8	180	273	43680
ARMADURAS DOS GUARDA—CORPOS (x20)					
	1	8	720	125	90000
	2	8	40	313	12520
	3	8	200	273	54600
ARMADURAS DAS PLACAS DE APROXIMAÇÃO (x2)					
	1	16	8	1244	9952
	2	16	8	469	3752
	3	16	150	427	64050
	4	10	118	429	50622
	5	10	80	—CORR—	104320

RESUMO AÇO CA — 50—60

AÇO	BITOLA (mm)	COMPRIMENTO (m)	PESO (kg)
50	8	6342	2537
50	10	1549	976
50	16	778	1244
Peso Total		50 =	4757 kg

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.
3- CONCRETO ADOTADO:
   - FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (INFRA E MESOESTRUTURA; DEFENSAS)
   - FCK=35MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)
4- AÇO DE PROTENSÃO CP190/RB-15.20mm.
5- BAINHAS SEMI-RÍGIDAS GALVANIZADAS ø110/120mm.
   - μ=0.16
   - K=0.0015
6- FORÇA DO CABO JUNTO AO MACACO = 440.00tf./cabo
   (ACRESCER PERDAS DO EQUIPAMENTO)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO	**DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO**	**DIRETOR DE TRANSPORTE**
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO — TRECHO 1 - RUA JOAQUIM NABUCO
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - PONTE SOBRE O RIO IGUAÇU - ARMADURAS DAS DEFENSAS E PLACAS DE APROXIMAÇÃO

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
FEVEREIRO/2012	INDICADA	2450FOLHA10.DWG	10/10

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL ODENIR MUELLER - CREA 1.906-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	**DESENHO**
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	V.MARTINS

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viável