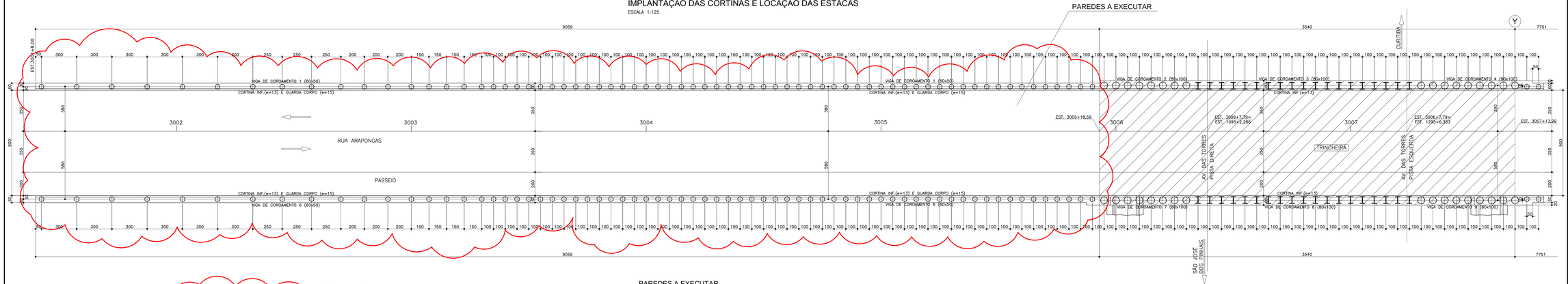
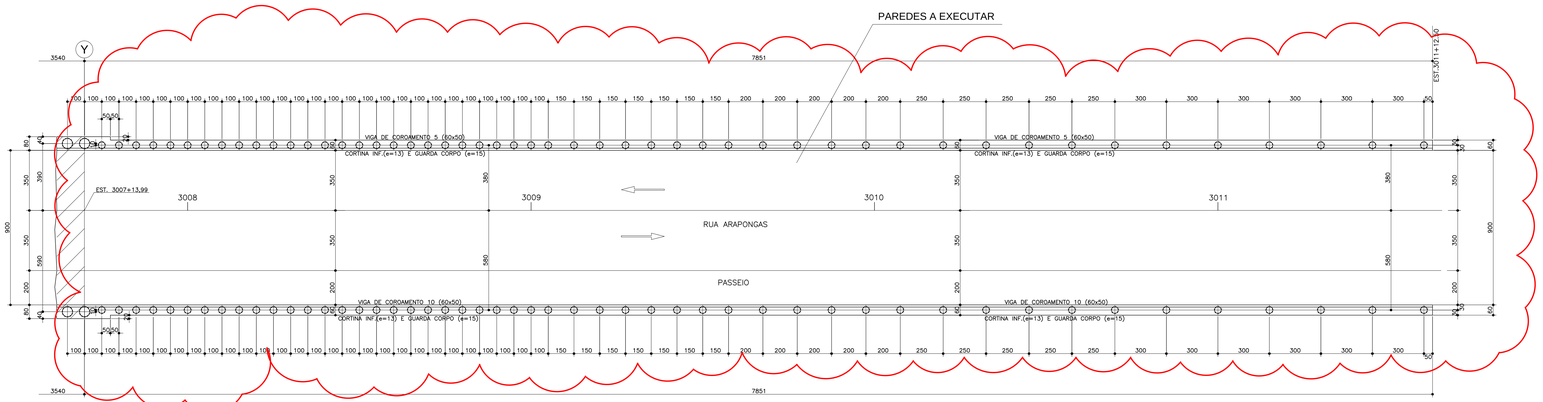
IMPLANTAÇÃO DAS CORTINAS E LOCAÇÃO DAS ESTACAS

ESCALA 1:125





QUANTITATIVO DAS ESTACAS

ESTACA	DIÂMETRO	QUANTIDADE		COMPRIMENTO UNITÁRIO
		LADO ESQ.	LADO DIR.	
E.1	ø60	17	17	10.00m.
E.2	ø40	11	11	11.50m.
E.3	ø40	16	16	10.50m.
E.4	ø40	16	16	9.50m.
E.5	ø40	13	13	8.50m.
E.6	ø40	10	10	8.00m.
E.7	ø40	15	15	7.50m.
E.8	ø40	11	11	7.00m.
E.9	ø40	8	8	6.00m.
E.10	ø40	7	7	5.00m.
E.11	ø40	12	12	4.00m.
TOTAL		138	138	-

TOTAL GERAL = 276 ESTACAS

(19+19)=38 ESTACAS METÁLICAS VS(I 550X75Kgf./m.) COMPR. = 10,00m.

88 TIRANTES P/ 15tf./cada

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

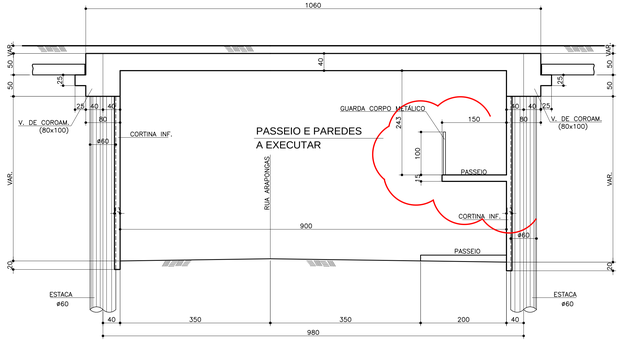
2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

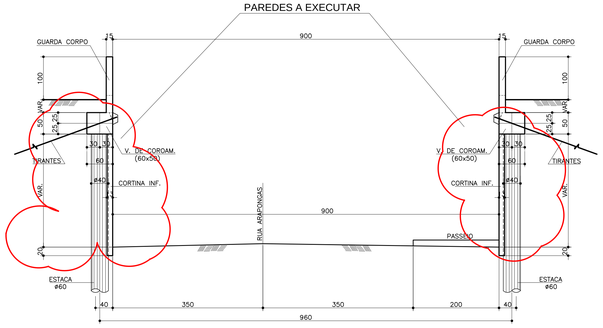
SEÇÃO GENÉRICA NA TRINCHEIRA

ESCALA 1:50



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø40

ESCALA 1:50



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - IMPLANTAÇÃO DAS CORTINAS E LOCAÇÃO DAS ESTACAS

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2452FOLHA01.DWG	01/24

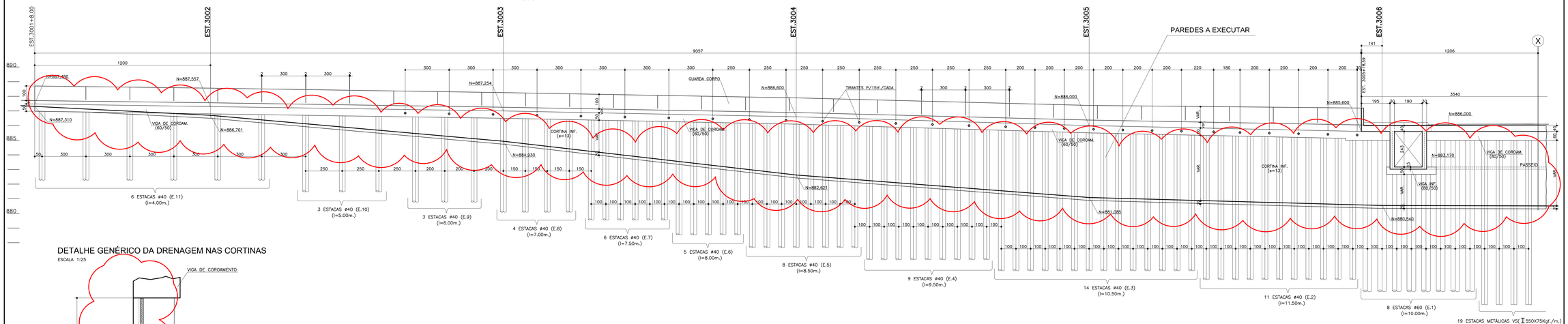
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	SERGIO KNAPIK

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

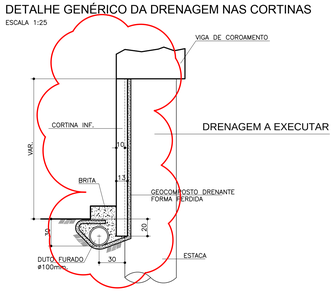
ELEVAÇÃO DAS CORTINAS (LADO DIREITO RUA ARAPONGAS) - TRECHO 1

ESCALA 1:100



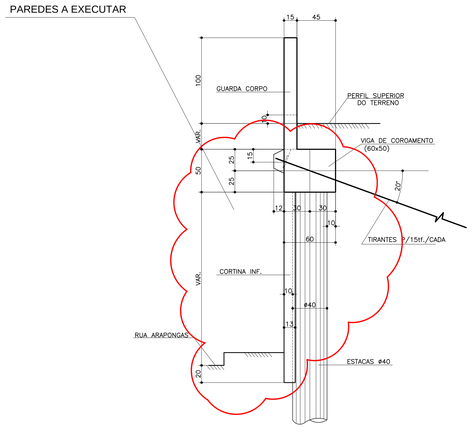
DETALHE GENÉRICO DA DRENAGEM NAS CORTINAS

ESCALA 1:25



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø40

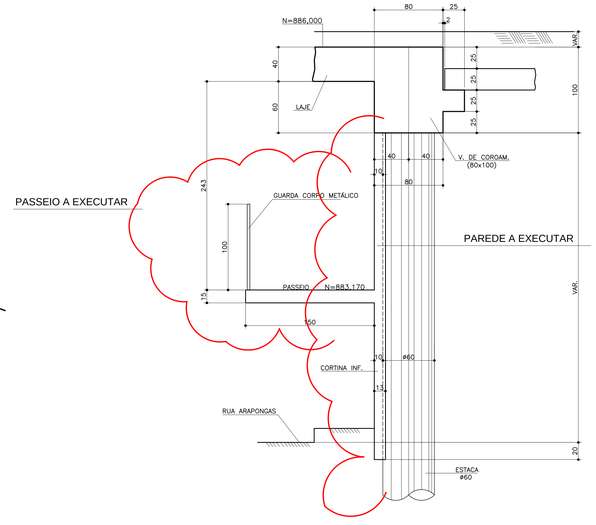
ESCALA 1:25



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø60

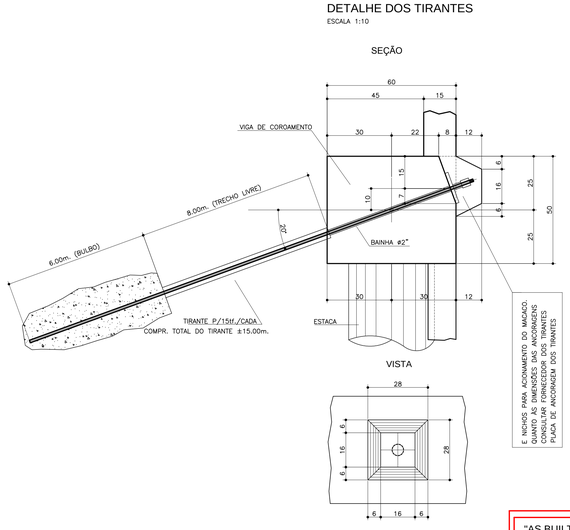
ESCALA 1:25

(TRECHO DA TRINCHEIRA)



DETALHE DOS TIRANTES

ESCALA 1:10



"AS BUILT" 31/07/2017

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: **RUI HARA**		DIRETOR PRESIDENTE: **GIL FERNANDO BUENO POLIDORO**
DIRETOR TÉCNICO: **SANDRO ALMIR SETIM**	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: **ANGELA CHIESA ZANON**	DIRETOR DE TRANSPORTE: **CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO**

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO:
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ELEVAÇÃO DAS CORTINAS LADO DIREITO (TRECHO 1)

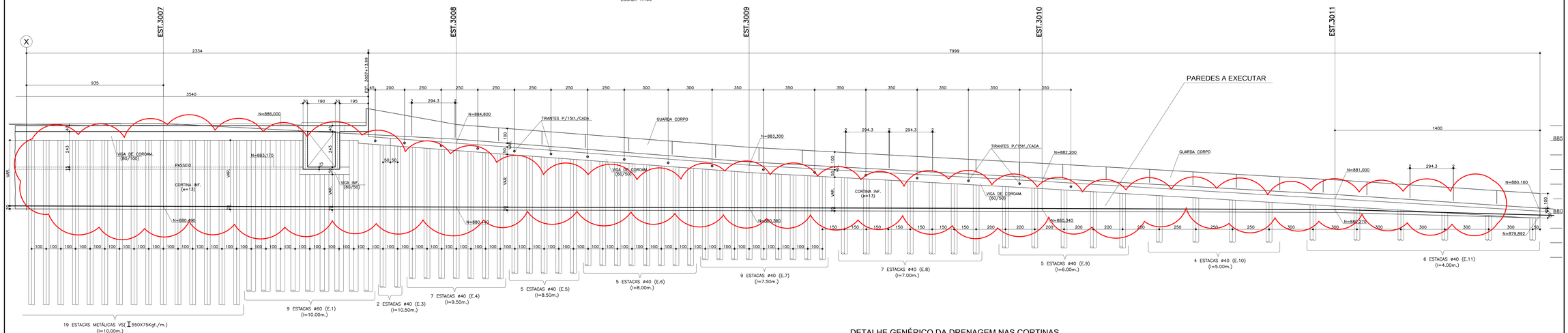
DATA: **JULHO/2011**	ESCALA: **INDICADA**	ARQUIVO: **2452FOLHA02.DWG**	PRANCHA: **02 / 24**
AUTOR DO PROJETO: **ENG° CIVIL HÉLIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR**		RESPONSÁVEL TÉCNICO: **ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR**	
COORDENADOR DO PROJETO: **ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR**		DESENHO: **SERGIO KNAPIK**	

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viável

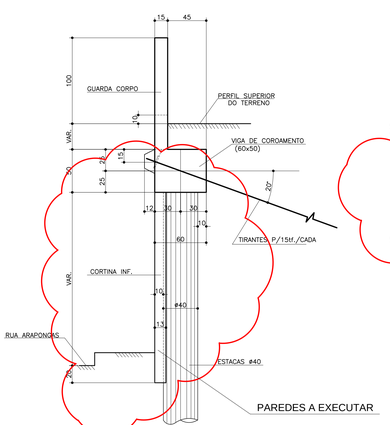
ELEVAÇÃO DAS CORTINAS (LADO DIREITO RUA ARAPONGAS) - TRECHO 2

ESCALA 1:100



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø40

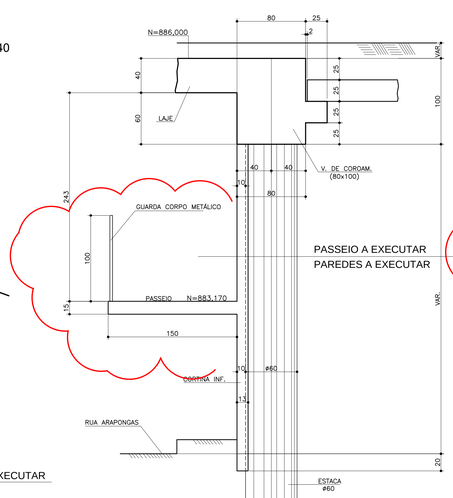
ESCALA 1:25



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø60

ESCALA 1:25

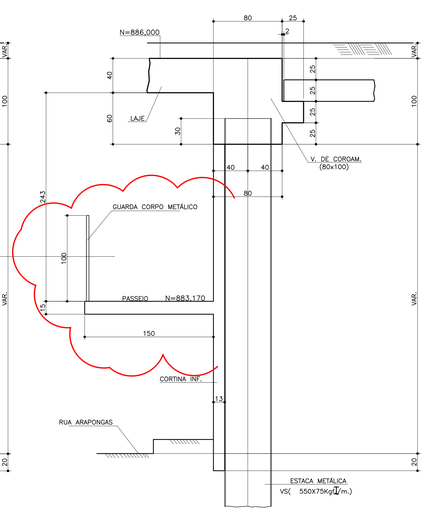
(TRECHO DA TRINCHEIRA)



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS METÁLICAS

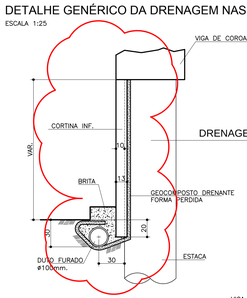
ESCALA 1:25

(TRECHO DA TRINCHEIRA)



DETALHE GENÉRICO DA DRENAGEM NAS CORTINAS

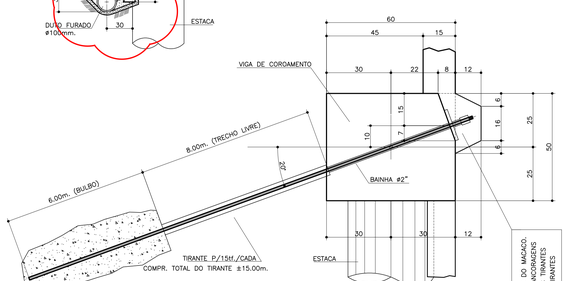
ESCALA 1:25



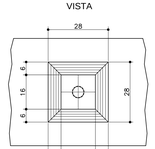
DETALHE DOS TIRANTES

ESCALA 1:10

SEÇÃO



VISTA



E NICHOS PARA ACONAMENTO DO MACAÇO, QUANTO AS DIMENSÕES DAS ANCORAGENS DOS TIRANTES, VERIFICAR NO PROJ. PLACA DE ANCORAGEM DOS TIRANTES

"AS BUILT" 31/07/2017

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: **RUI HARA**	DIRETOR PRESIDENTE: **GIL FERNANDO BUENO POLIDORO**
DIRETOR TÉCNICO: **SANDRO ALMIR SETIM**	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: **ANGELA CHIESA ZANON**
	DIRETOR DE TRANSPORTE: **CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO**

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ELEVAÇÃO DAS CORTINAS LADO DIREITO (TRECHO 2)

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA03.DWG	03/24

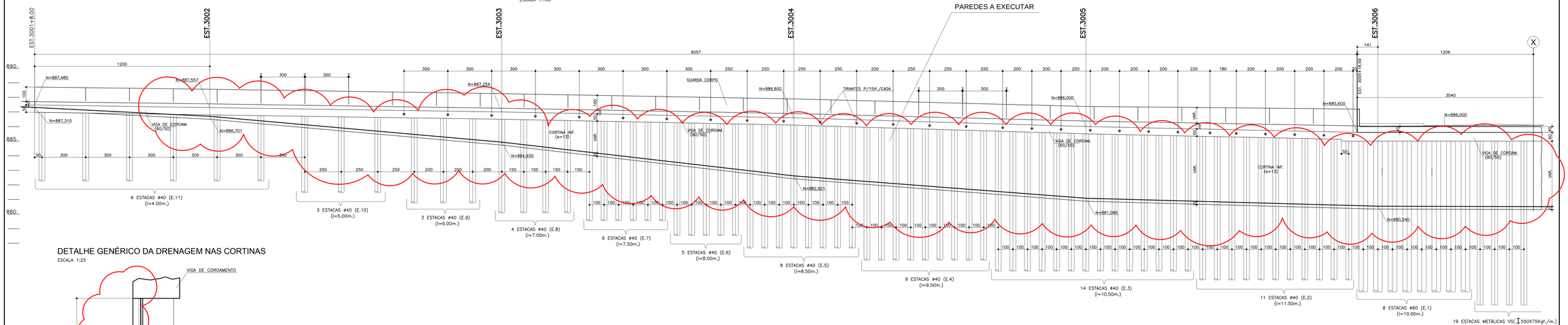
AUTOR DO PROJETO: ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	DESENHO: SERGIO KNAPIK

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

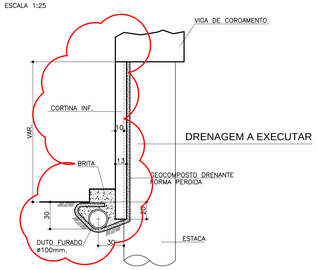
ELEVAÇÃO DAS CORTINAS (LADO ESQUERDO RUA ARAPONGAS) - TRECHO 1

ESCALA 1:100



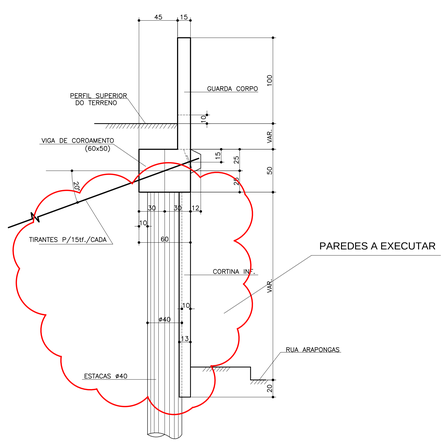
DETALHE GENÉRICO DA DRENAGEM NAS CORTINAS

ESCALA 1:25



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø40

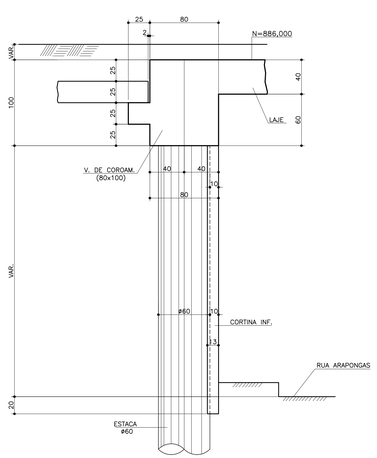
ESCALA 1:25



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø60

ESCALA 1:25

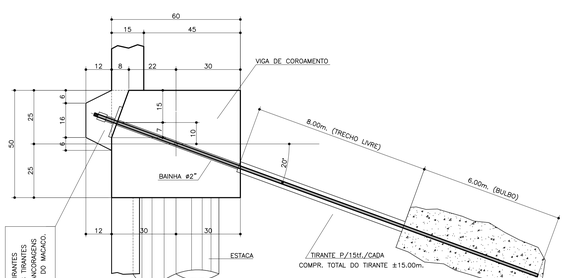
(TRECHO DA TRINCHEIRA)



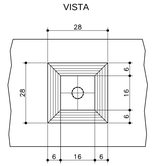
DETALHE DOS TIRANTES

ESCALA 1:10

SEÇÃO



VISTA



NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014 PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: RUI HARA	DIRETOR PRESIDENTE: GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO: SANDRO ALMIR SETIM	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: ANGELA CHIESA ZANON
	DIRETOR DE TRANSPORTE: CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

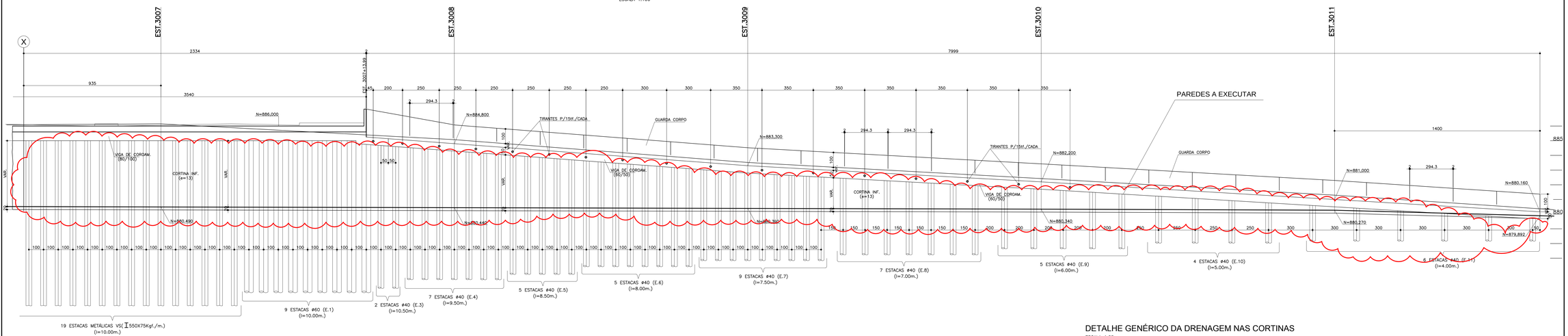
CONTEÚDO: PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ELEVAÇÃO DAS CORTINAS LADO ESQUERDO (TRECHO 1)

DATA: JULHO/2011	ESCALA: INDICADA	ARQUIVO: 2452FOLHA02.DWG	PRANCHA: 04 / 24
AUTOR DO PROJETO: ENGº CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR		RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	
COORDENADOR DO PROJETO: ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR		DESENHO: SERGIO KNAPIK	

CONTRATADA: DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

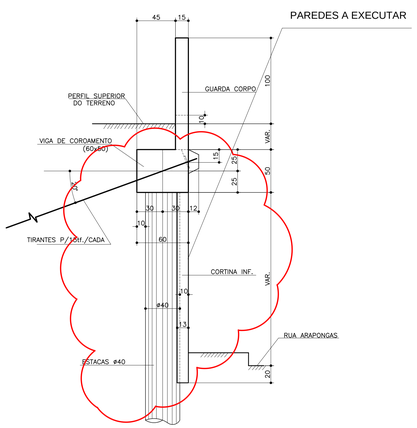
ELEVAÇÃO DAS CORTINAS (LADO ESQUERDO RUA ARAPONGAS) - TRECHO 2

ESCALA 1:100



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø40

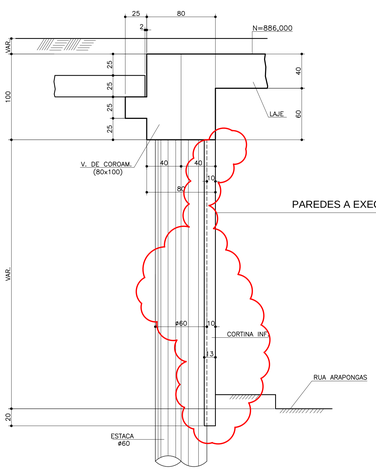
ESCALA 1:25



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø60

ESCALA 1:25

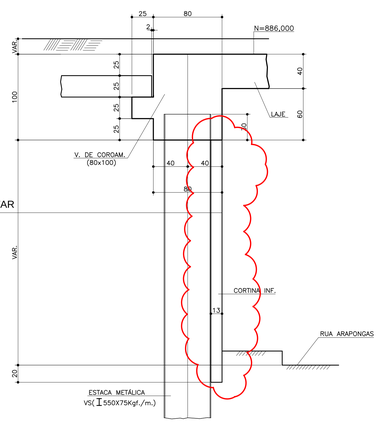
(TRECHO DA TRINCHEIRA)



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS METÁLICAS

ESCALA 1:25

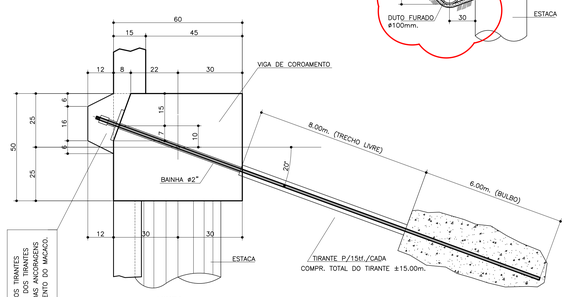
(TRECHO DA TRINCHEIRA)



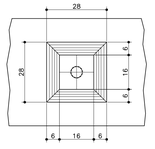
DETALHE DOS TIRANTES

ESCALA 1:10

SEÇÃO

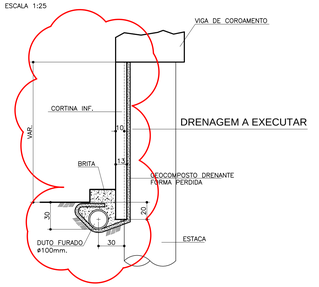


VISTA



DETALHE GENÉRICO DA DRENAGEM NAS CORTINAS

ESCALA 1:25



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014 PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES**

MUNICÍPIO: **SÃO JOSÉ DOS PINHAIS**

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO: **PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ELEVAÇÃO DAS CORTINAS LADO ESQUERDO (TRECHO 2)**

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA05.DWG	05/24

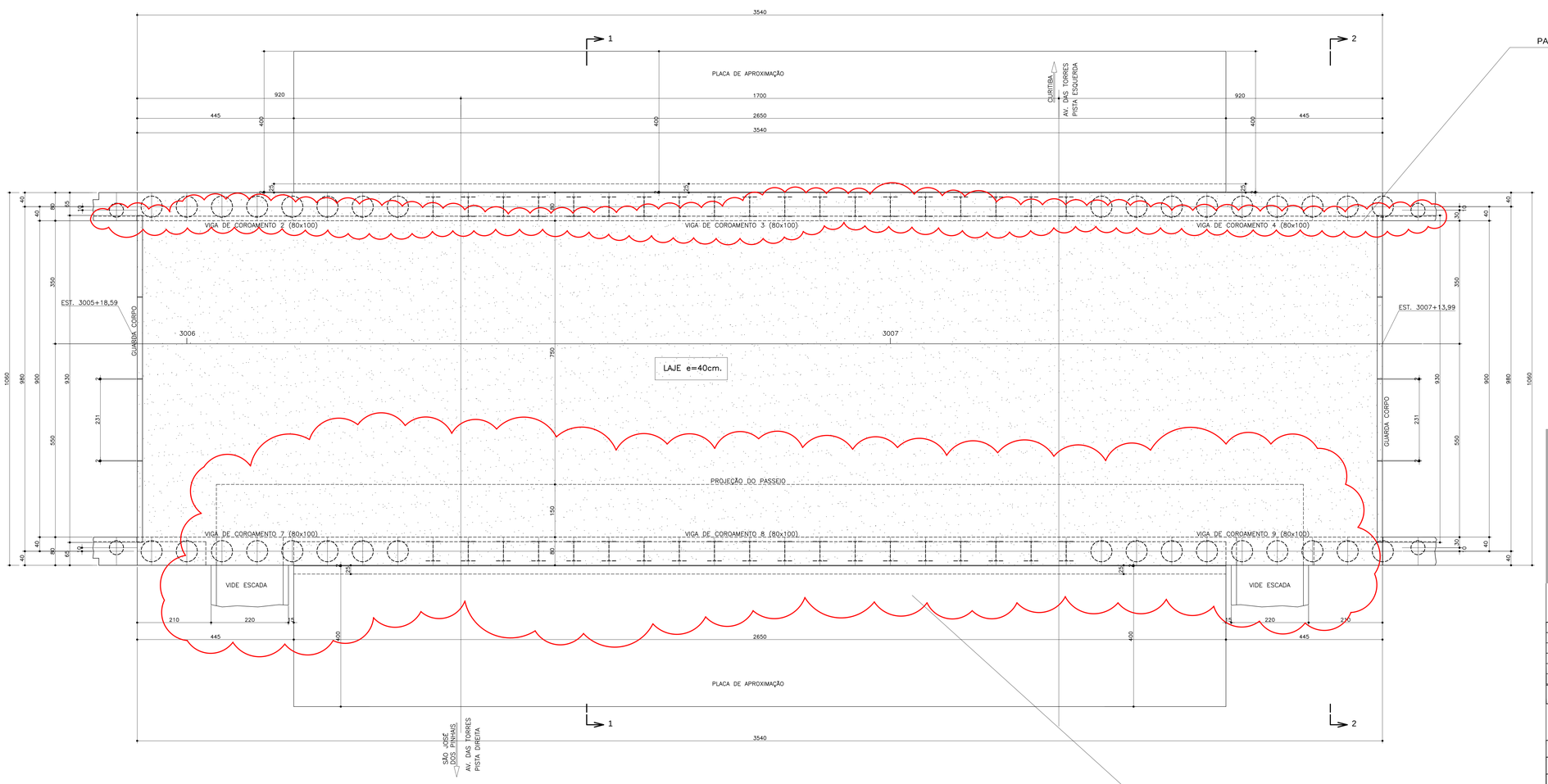
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	**DESENHO**
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	SERGIO KNAPIK

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viável

TRINCHEIRA PLANTA DA LAJE

ESCALA 1:50



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:

– FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)

– FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

"AS BUILT" 31/07/2017

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - PLANTA DA LAJE

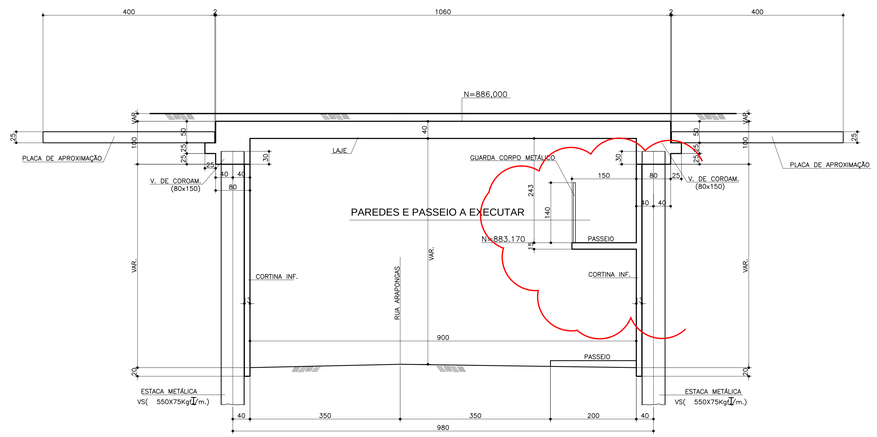
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2452FOLHA06.DWG	06/24

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	SERGIO KNAPIK

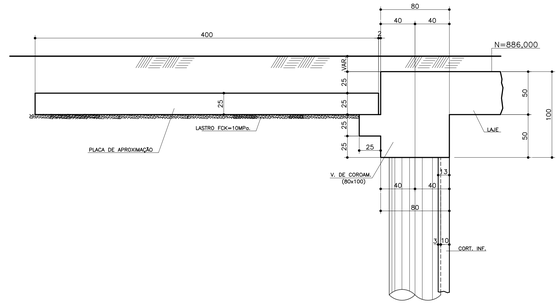
CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia visível

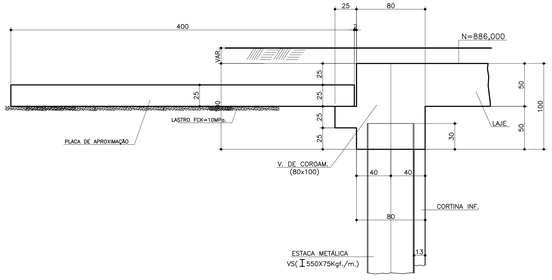
SEÇÃO 1 - 1
ESCALA 1:50



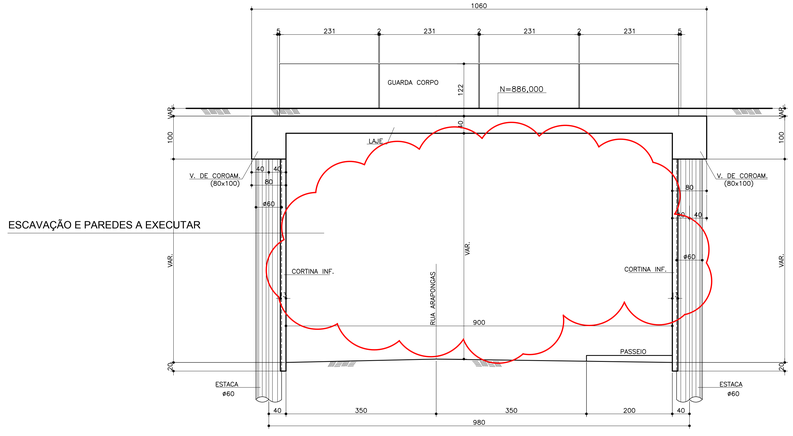
SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø60cm.
ESCALA 1:25



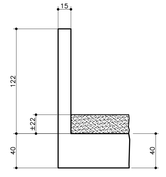
SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS METÁLICAS
ESCALA 1:25



SEÇÃO 2 - 2
ESCALA 1:50



SEÇÃO NO GUARDA CORPO
ESCALA 1:25



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE CORDAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - SEÇÕES E DETALHES

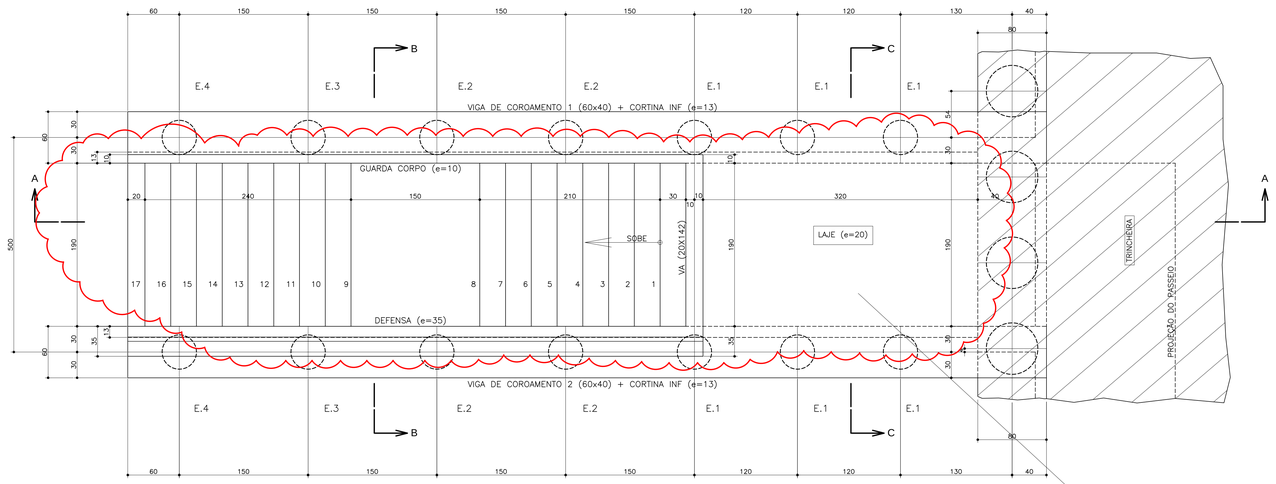
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2452FOLHA07.DWG	07 / 24

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	SERGIO KNAPIK

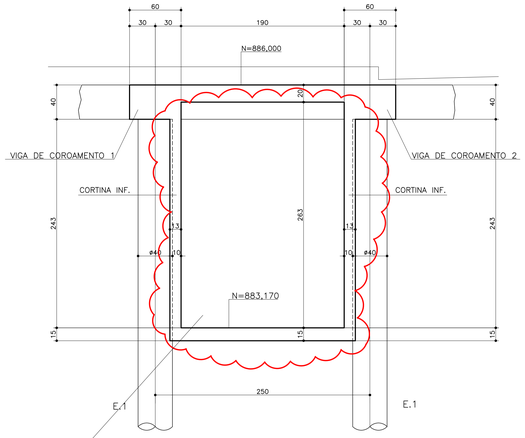
CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viável

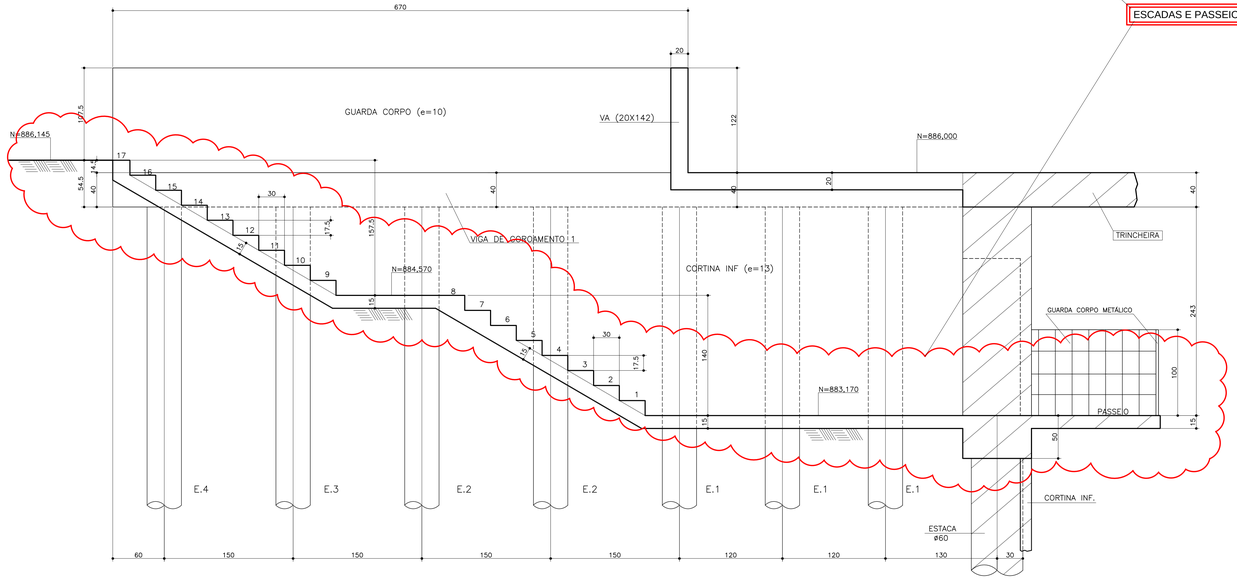
ESCADA DE ACESSO AO PASSEIO INFERIOR (2X)
ESCALA 1:25



SEÇÃO C - C
ESCALA 1:25

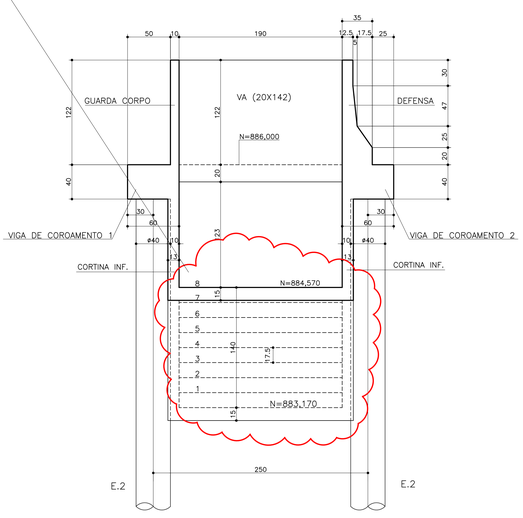


SEÇÃO A - A
ESCALA 1:25



ESCADAS E PASSEIO A EXECUTAR

SEÇÃO B - B
ESCALA 1:25



"AS BUILT" 31/07/2017

QUANTITATIVO DAS ESTACAS

ESTACA	DIÂMETRO	QUANTIDADE	COMPRIMENTO UNITÁRIO
E.1	ø40	12	7.00m.
E.2	ø40	8	6.00m.
E.3	ø40	4	5.00m.
E.4	ø40	4	4.00m.

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.
3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: **RUI HARA**		DIRETOR PRESIDENTE: **GIL FERNANDO BUENO POLIDORO**
DIRETOR TÉCNICO: **SANDRO ALMIR SETIM**	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: **ANGELA CHIESA ZANON**	DIRETOR DE TRANSPORTE: **CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO**

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

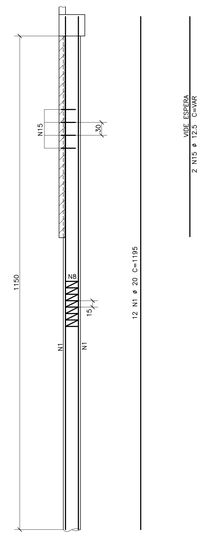
CONTEÚDO:
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - PLANTA DAS ESCADAS

DATA: **JULHO/2011**	ESCALA: **INDICADA**	ARQUIVO: **2452FOLHA08.DWG**	PRANCHA: **08 / 24**
AUTOR DO PROJETO: ENGº CIVIL HÉLIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR		RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	
COORDENADOR DO PROJETO: ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR		DESENHO: SERGIO KNAPIK	

CONTRATADA
DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

ARMADURA DAS ESTACAS E2 22X

ELEVAÇÃO
ESC.1:50



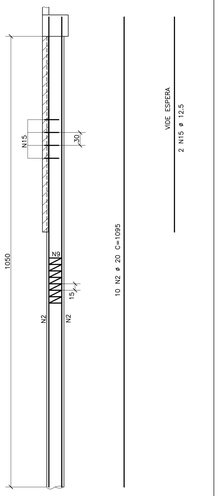
SEÇÃO
ESC.1:25





ARMADURA DAS ESTACAS E3 32X

ELEVAÇÃO
ESC.1:50



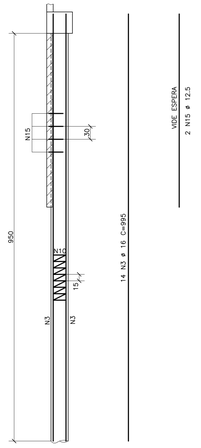
SEÇÃO
ESC.1:25





ARMADURA DAS ESTACAS E4 32X

ELEVAÇÃO
ESC.1:50



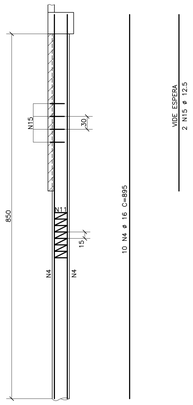
SEÇÃO
ESC.1:25





ARMADURA DAS ESTACAS E5 26X

ELEVAÇÃO
ESC.1:50



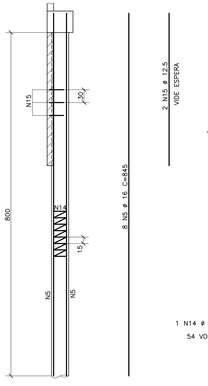
SEÇÃO
ESC.1:25





ARMADURA DAS ESTACAS E6 20X

ELEVAÇÃO
ESC.1:50



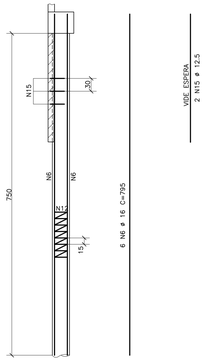
SEÇÃO
ESC.1:25





ARMADURA DAS ESTACAS E7 30X

ELEVAÇÃO
ESC.1:50



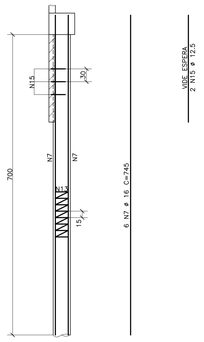
SEÇÃO
ESC.1:25





ARMADURA DAS ESTACAS E8 22X

ELEVAÇÃO
ESC.1:50



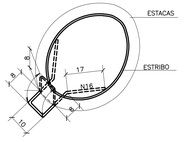
SEÇÃO
ESC.1:25



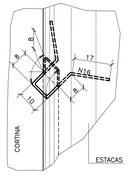


DETALHE DAS ESPERAS (CORTINA)

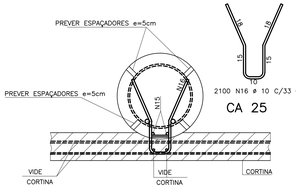
PERSPECTIVA



ELEVAÇÃO



SEÇÃO



"AS BUILT" 31/07/2017

ESTACAS

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	20	264	1195	315480
50	2	20	320	1095	350400
50	3	16	448	995	445760
50	4	16	260	895	232700
50	5	16	160	845	135200
50	6	16	180	795	143100
50	7	16	132	745	98340
50	8	8	22	-CORR-	159566
50	9	8	32	-CORR-	211008
50	10	8	32	-CORR-	192928
50	11	8	26	-CORR-	139594
50	12	8	30	-CORR-	141300
50	13	8	22	-CORR-	97394
50	14	8	20	-CORR-	101740
50	15	12.5	368	-VAR-	188416

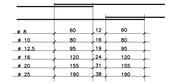
RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	8	10435	4174
50	12.5	1884	1884
50	16	10551	16882
50	20	6659	16647
Peso Total	50 =		39587 kg

ESPERAS

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
25	16	10	2100	76	159600

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
25	10	1596	1005
Peso Total	25 =		1005 kg

DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4-COBRIMENTO = 5cm

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO / DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON / CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - CORTINAS - ARMADURA DAS ESTACAS

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2452FOLHA09.DWG	09/24

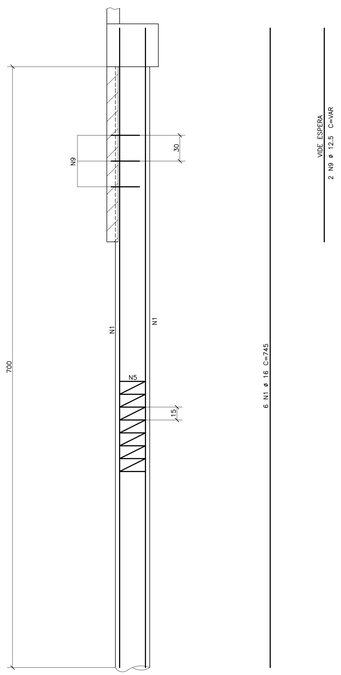
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

ARMADURA DAS ESTACAS E8 22X

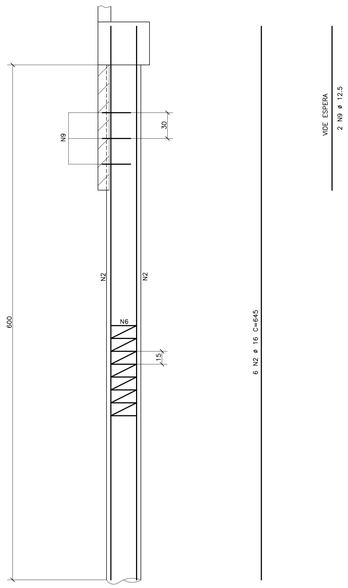
ELEVAÇÃO
ESC.1:25



SEÇÃO
ESC.1:25

ARMADURA DAS ESTACAS E9 16X

ELEVAÇÃO
ESC.1:25



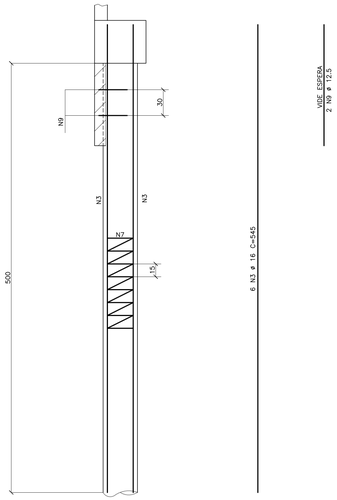
SEÇÃO
ESC.1:25





ARMADURA DAS ESTACAS E10 14X

ELEVAÇÃO
ESC.1:25



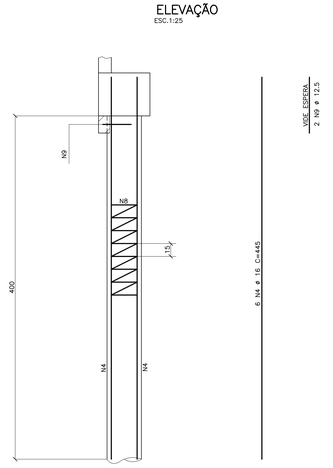
SEÇÃO
ESC.1:25





ARMADURA DAS ESTACAS E11 24X

ELEVAÇÃO
ESC.1:25



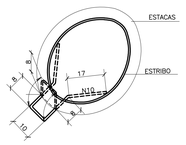
SEÇÃO
ESC.1:25



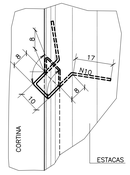


DETALHE DAS ESPERAS (CORTINA)

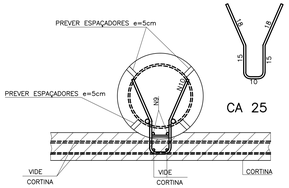
PERSPECTIVA



ELEVAÇÃO



SEÇÃO



CA 25

"AS BUILT" 31/07/2017

ESTACAS

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	16	132	745	98340
50	2	16	96	645	61920
50	3	16	84	545	45780
50	4	16	144	445	64080
50	5	8	22	–CORR–	97416
50	6	8	16	–CORR–	60288
50	7	8	14	–CORR–	44842
50	8	8	24	–CORR–	51032
50	9	12.5	144	–VAR–	35856

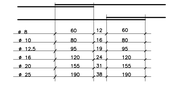
RESUMO AÇO CA 25–50–60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	8	2636	1054
50	12.5	359	359
50	16	2701	4322
Peso Total		50 =	5735 kg

ESPERAS

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
25	10	10	310	76	23560

RESUMO AÇO CA 25–50–60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
25	10	236	148
Peso Total		25 =	148 kg

DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.
3– CONCRETO ADOTADO:
– FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
– FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)
4–COBRIMENTO = 5cm

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO: SANDRO ALMIR SETIM	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: ANGELA CHIESA ZANON
	DIRETOR DE TRANSPORTE: CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - CORTINAS - ARMADURA DAS ESTACAS

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2452FOLHA10.DWG	10/24

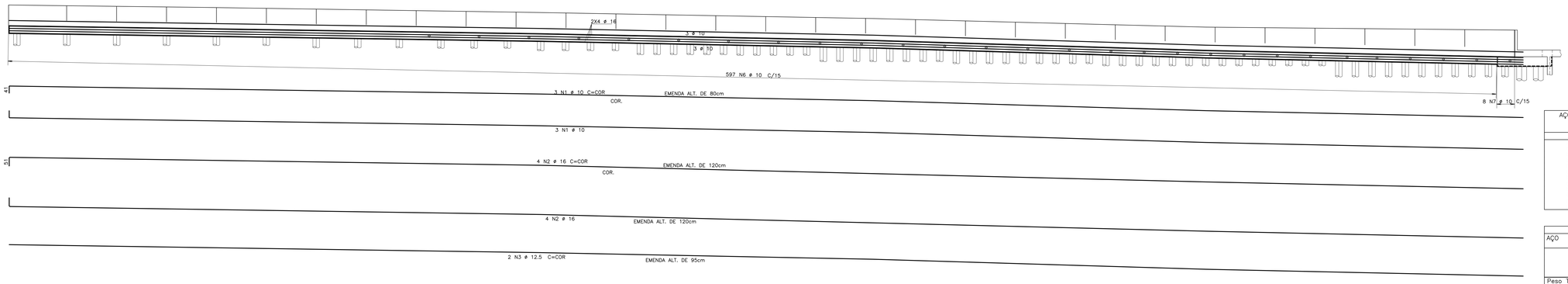
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

VIGA DE COROAMENTO (TRECHO 1) 2X

ESC.1:100



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (m)
50	1	10	12	-CORR-	117444
50	2	16	16	-CORR-	161856
50	3	12.5	4	-CORR-	39444
50	4	12.5	120	532	63840
50	5	8	600	307	184200
50	6	10	1194	227	271038
50	7	10	16	257	4112
50	8	8	2400	VAR.	434400
50	9	8	1200	28	33600
60	10	6.3	7616	26	198016
50	11	10	952	553	526456
50	12	10	3808	50	190400

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60	6.3	1980	495
50	8	6522	2609
50	10	11095	6990
50	12.5	1033	1033
50	16	1619	2590
Peso Total	60 =		495 kg
Peso Total	50 =		13221 kg

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

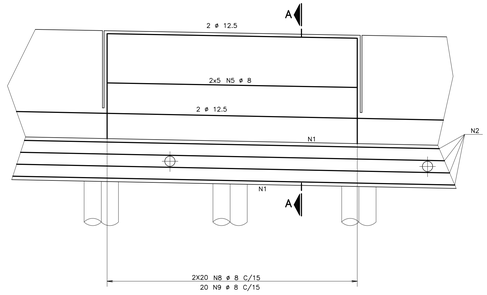
3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

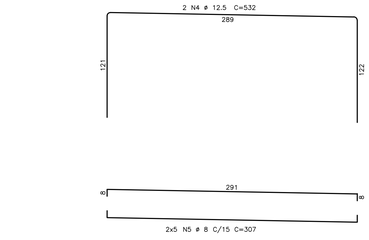
4-COBRIMENTO = 3.5cm

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

GUARDA CORPO 60X

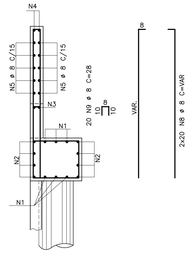
ESC.1:25

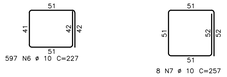




SEÇÃO A – A

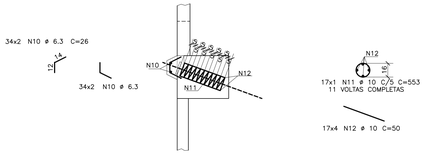
ESC.1:25



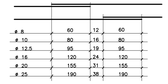


ARMADURA DE FRETAGEM 56X

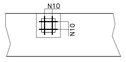
ESC.1:25



DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



VISTA FRONTAL



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - CORTINAS - ARMADURA DAS VIGAS DE COROAMENTO TRECHO 1

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2452FOLHA11.DWG	11/24

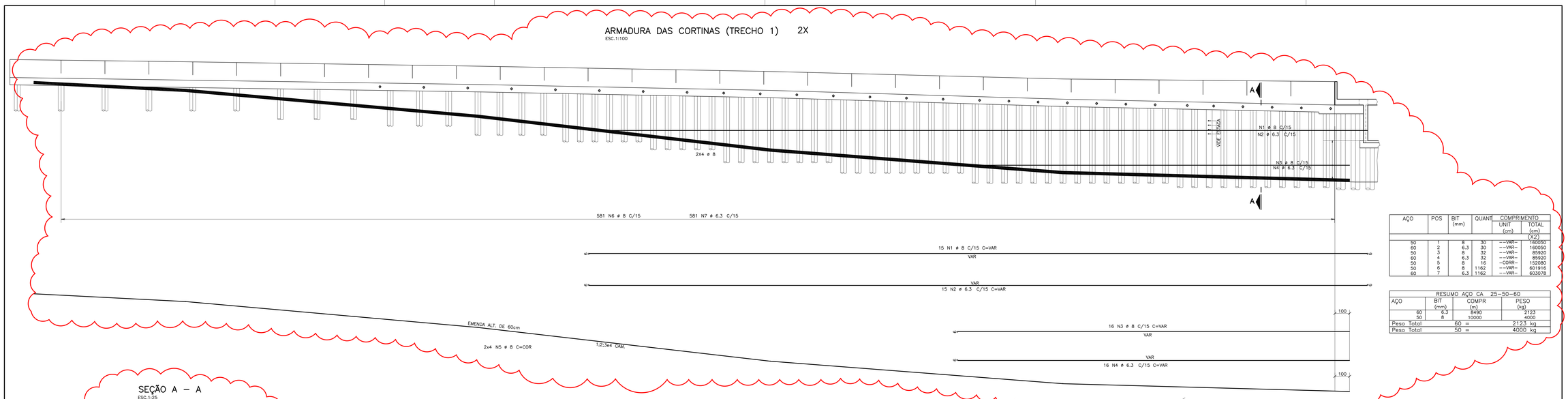
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viável

ARMADURA DAS CORTINAS (TRECHO 1) 2X

ESC.1:100

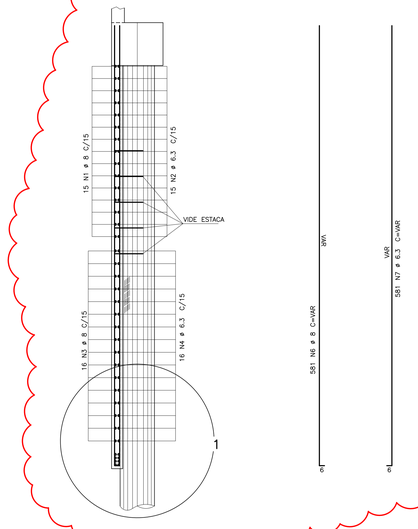


AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
					(X2)
50	1	8	30	--VAR--	160050
60	2	6.3	30	--VAR--	160050
50	3	8	32	--VAR--	85920
60	4	6.3	32	--VAR--	85920
50	5	8	16	-CORR-	152080
50	6	8	1162	--VAR--	601916
60	7	6.3	1162	--VAR--	603078

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60	6.3	8490	2123
50	8	10000	4000
Peso Total	60 =		2123 kg
Peso Total	50 =		4000 kg

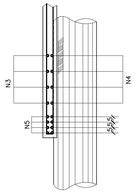
SEÇÃO A – A

ESC.1:25

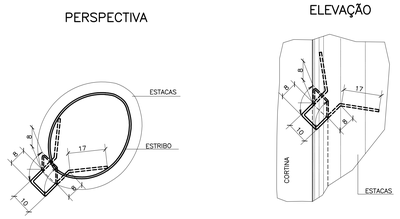


DETALHE 1

ESC.1:20



DETALHE DAS ESPERAS (CORTINA)



CORTINAS A EXECUTAR

DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS

ø 8	60	12	60
ø 10	80	16	80
ø 12.5	95	19	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.
3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)
4-COBRIMENTO = 3.5cm

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO	**DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO**	**DIRETOR DE TRANSPORTE**
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - CORTINAS - ARMADURA DAS CORTINAS TRECHO 1

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2452FOLHA12.DWG	12/24

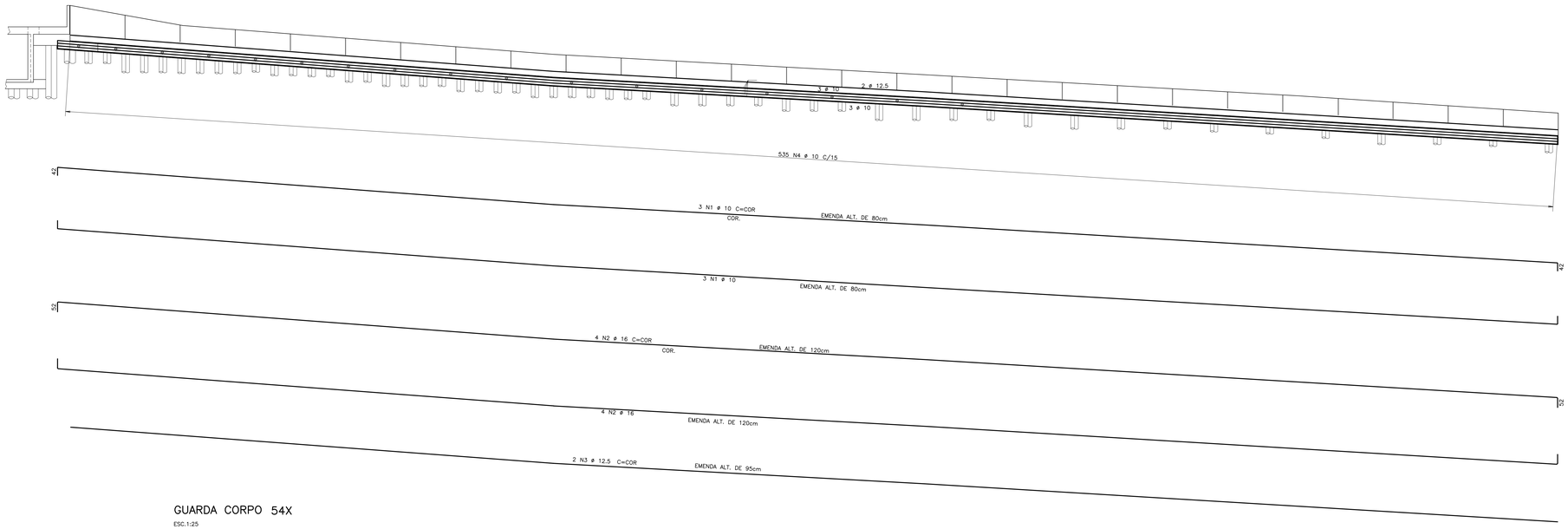
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HELIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	**DESENHO**
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viável

VIGA DE COROAMENTO (TRECHO 2) 2X

ESC.1:100



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	10	12	-CORR-	104864
50	2	16	16	-CORR-	146256
50	3	12.5	4	-CORR-	35076
50	4	10	1070	227	242890
50	5	12.5	108	522	56376
50	6	8	540	304	164160
50	7	8	2160	181	390960
50	8	8	1080	28	30240
60	9	6.3	4624	26	120224
50	10	10	578	553	319634
50	11	10	2312	50	115600

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60	6.3	1202	301
50	8	5854	2341
50	10	7828	4932
50	12.5	915	915
50	16	1463	2340
Peso Total		60 =	301 kg
Peso Total		50 =	10528 kg

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

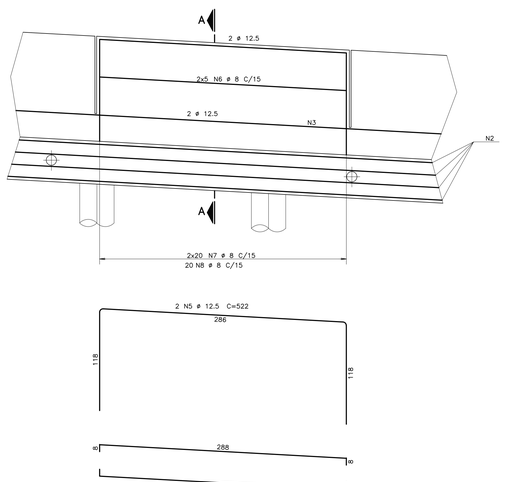
3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE CORDAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4-COBRIMENTO = 3.5cm

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

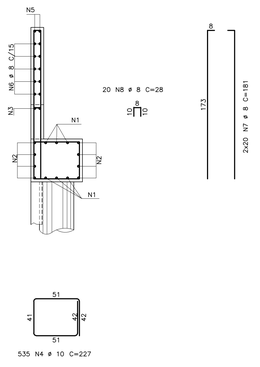
GUARDA CORPO 54X

ESC.1:25



SEÇÃO A – A

ESC.1:25

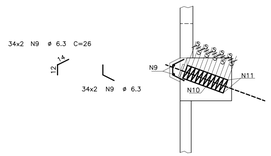


DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS

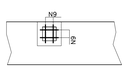
ø 8	60	12	60	
ø 10	80	16	80	
ø 12.5	95	19	95	
ø 16	120	24	120	
ø 20	155	31	155	
ø 25	190	38	190	

ARMADURA DE FRETAGEM 34X

ESC.1:25



VISTA FRONTAL



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - CORTINAS - ARMADURA DAS VIGAS DE COROAMENTO TRECHO 2

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2452FOLHA13.DWG	13/24

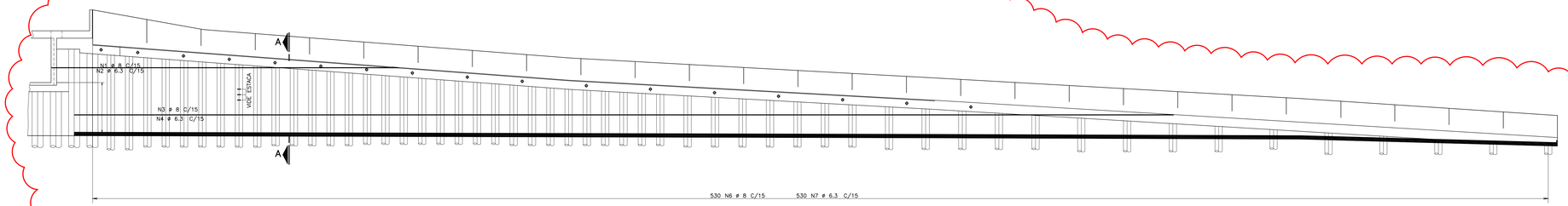
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	OSVALDO IGAMI

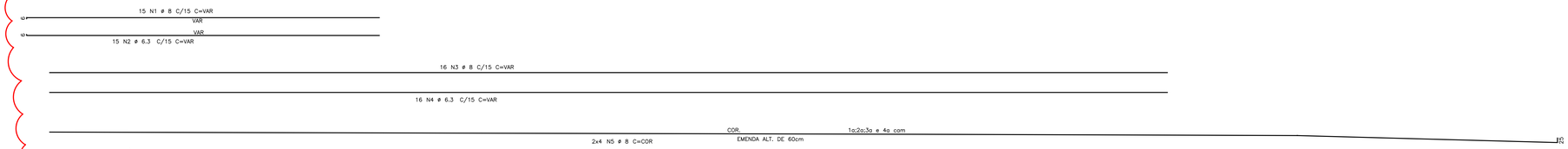
CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viável

ARMADURA DA CORTINA (TRECHO 2) 2X

ESC.1:100





AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
					(X2)
50	1	8	30	--VAR--	57000
60	2	6.3	30	--VAR--	57000
50	3	8	32	--VAR--	192064
60	4	6.3	32	--VAR--	192064
50	5	8	16	--CORR--	136656
50	6	8	1060	--VAR--	549080
60	7	6.3	1060	--VAR--	550140

RESUMO AÇO CA 25-50-60				
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)	
60	6.3	7992	1998	
50	8	9348	3739	
Peso Total		60 =	1998 kg	
Peso Total		50 =	3739 kg	

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

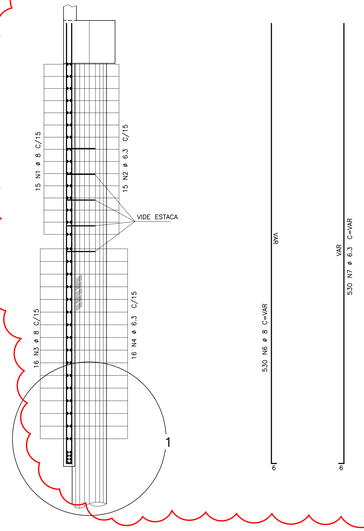
3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4-COBRIMENTO = 3.5cm

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

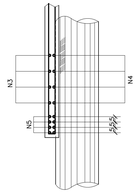
SEÇÃO A – A

ESC.1:25



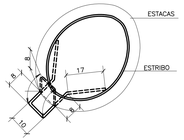
DETALHE 1

ESC.1:20

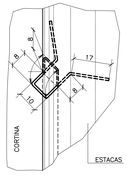


DETALHE DAS ESPERAS (CORTINA)

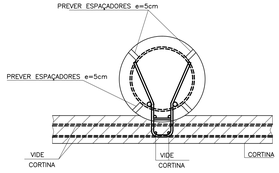
PERSPECTIVA



ELEVAÇÃO



SEÇÃO



CORTINAS A EXECUTAR

DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS

ø 8	60	12	60
ø 10	80	16	80
ø 12.5	95	19	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190



CA 25

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - CORTINAS - ARMADURA DAS CORTINAS TRECHO 2

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2452FOLHA14.DWG	14/24

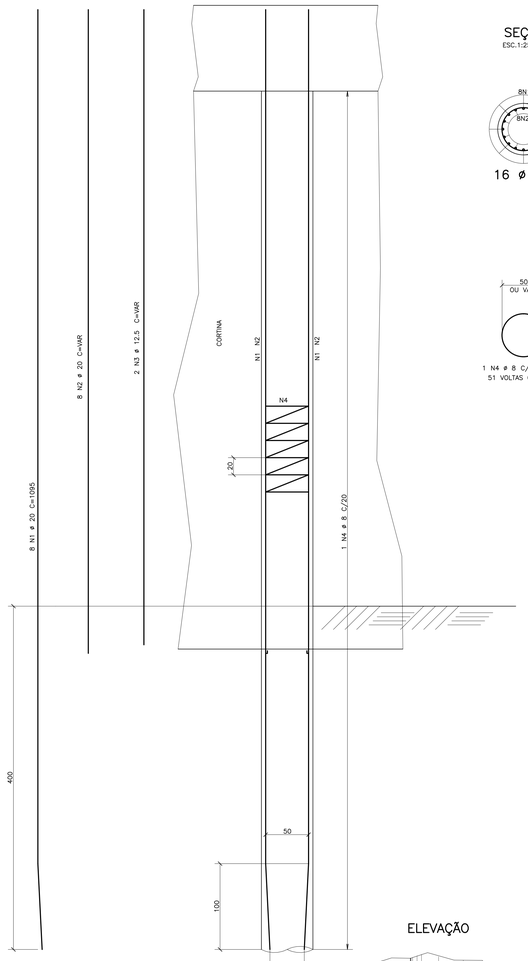
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

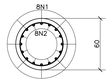
DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

E 1 34X
ESC.1:25

ELEVAÇÃO



SEÇÃO
ESC.1:25

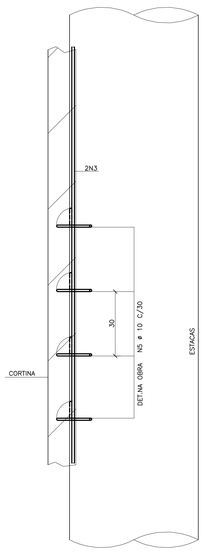


16 ø 20

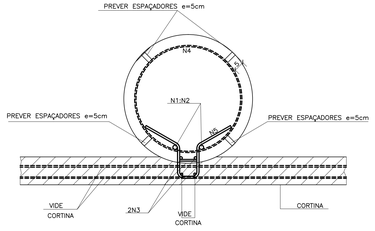


1 N4 ø 8 C/20 C=COR
51 VOLTAS COMPLETAS

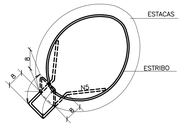
ELEVAÇÃO



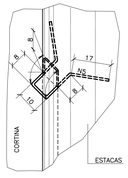
SEÇÃO
ESC.1:10

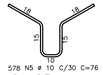


PERSPECTIVA



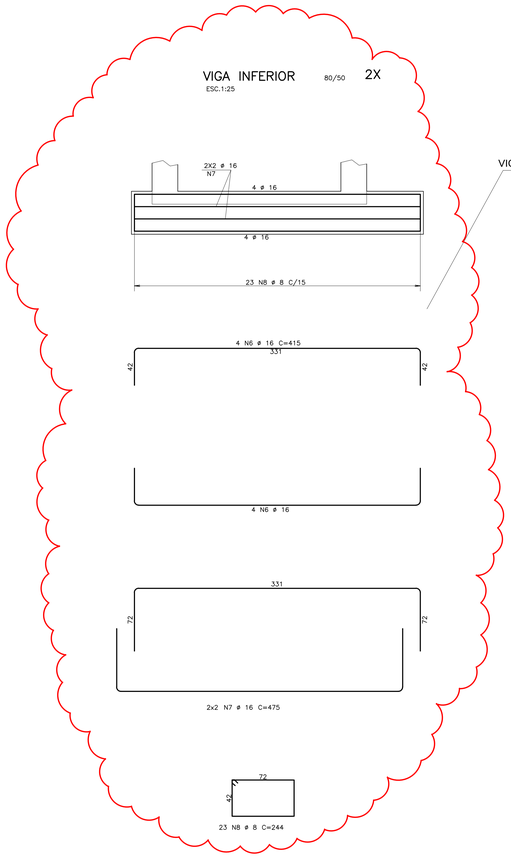
ELEVAÇÃO





578 N5 ø 10 C/30 C=76
CA 25

VIGA INFERIOR 80/50 2X
ESC.1:25



VIGA INFERIOR A EXECUTAR

ESTACAS

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	20	272	1095	297840
50	2	20	272	–"–VAR–	190400
50	3	12.5	68	–"–VAR–	40256
50	4	8	34	–"–CORR–	27223.8
25	5	10	578	76	43928

RESUMO AÇO CA 25–50–60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	8	2722	1089
25	10	439	277
50	12.5	403	403
50	20	4882	12206
Peso Total		25 =	277 kg
Peso Total		50 =	13697 kg

VIGA INFERIOR

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm) (X2)
50	6	16	16	415	6640
50	7	16	8	475	3800
50	8	8	46	244	11224

RESUMO AÇO CA 25–50–60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	8	112	45
50	16	104	167
Peso Total		50 =	212 kg

NOTAS:

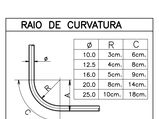
1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.
3– CONCRETO ADOTADO:
– FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE CORDAM.;DEFENSAS)
– FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)
4–COBRIMENTO = 5cm e 3.5cm.

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS
PARA BARRAS CORRIDAS



RAIO DE CURVATURA



ø	R	C
10.0	3cm.	6cm.
12.5	4cm.	8cm.
16.0	5cm.	9cm.
20.0	8cm.	14cm.
25.0	10cm.	18cm.

DETALHE GENÉRICO
DAS BARRAS



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ARMADURA DAS ESTACAS

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2452FOLHA15.DWG	15/24

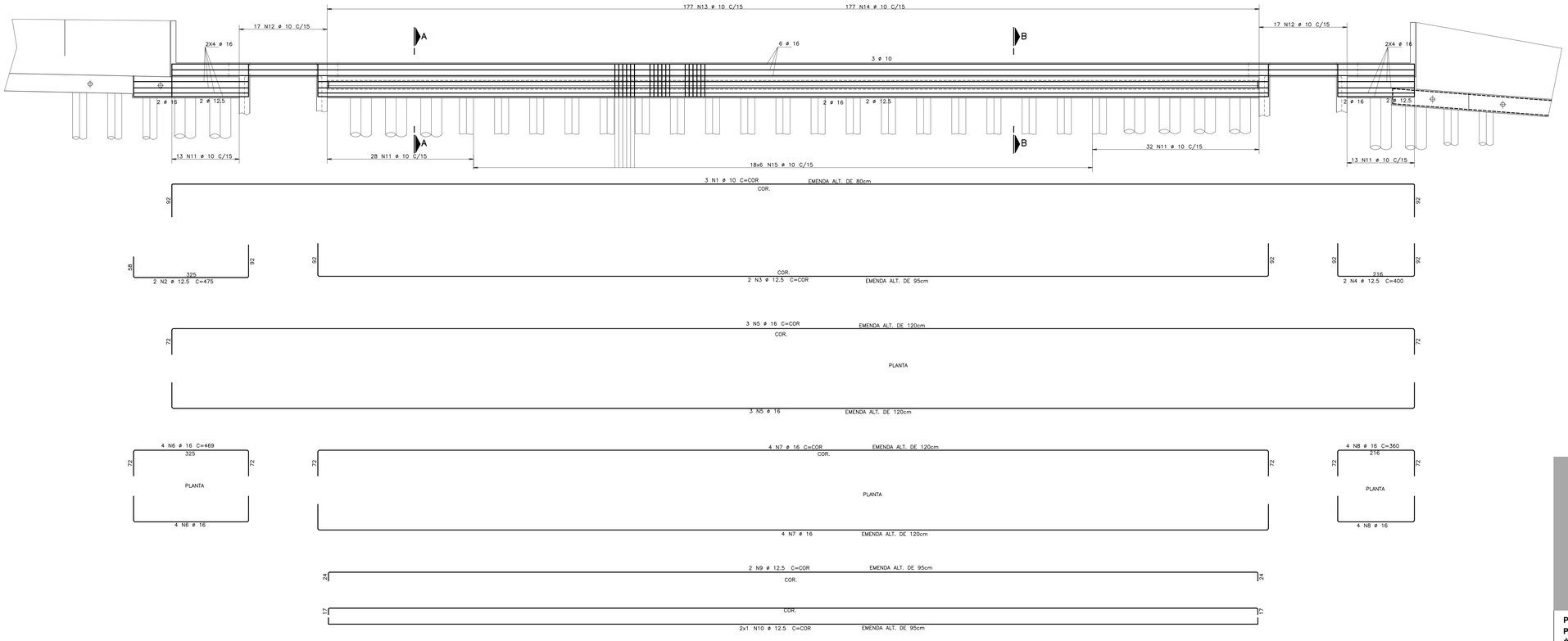
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HELIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

VIGA DE COROAMENTO 7
80/100 ESC.1:50

VIGA DE COROAMENTO 8
80/100 ESC.1:50

VIGA DE COROAMENTO 9
80/100



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	10	3	-CORR-	11865
50	2	12.5	2	475	950
50	3	12.5	2	-CORR-	6150
50	4	12.5	2	400	800
50	5	16	6	-CORR-	24210
50	6	16	8	469	3752
50	7	16	8	-CORR-	23720
50	8	16	8	360	2880
50	9	12.5	2	-CORR-	5758
50	10	12.5	2	-CORR-	5730
50	11	10	86	397	34142
50	12	10	34	277	9418
50	13	10	177	152	26904
50	14	10	177	69	12213
50	15	10	108	397	42876
50	16	12.5	76	60	4560
60	17	6.3	19	-CORR-	19684

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60	6.3	197	49
50	10	1374	866
50	12.5	239	239
50	16	546	873
Peso Total	60 =		49 kg
Peso Total	50 =		1978 kg

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

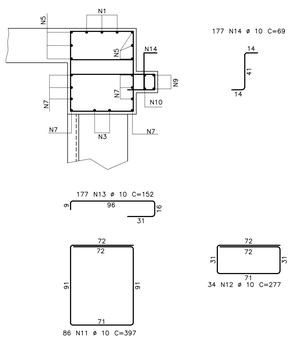
2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

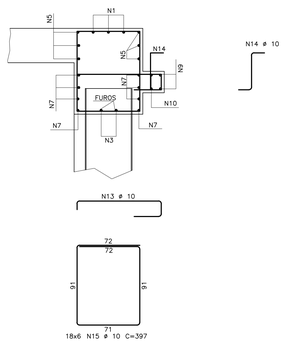
4-COBRIMENTO = 3.5cm

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

SEÇÃO A – A
ESC.1:25

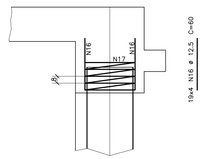


SEÇÃO B – B
ESC.1:25

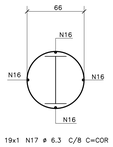


DETALHE NO TÔPO DAS ESTACAS METÁLICA 19X
ESC.1:25

ELEVAÇÃO

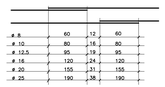


PLANTA



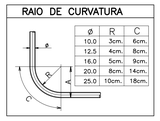
19x1 N17 ø 6.3 C/8 C=COR

DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



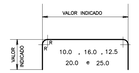
ø	a	b	c
ø 10	60	12	60
ø 12.5	80	16	80
ø 16	95	19	95
ø 20	120	24	120
ø 25	155	31	155
	190	38	190

RAIO DE CURVATURA



ø	R	C
10.0	3cm.	6cm.
12.5	4cm.	8cm.
16.0	5cm.	9cm.
20.0	8cm.	14cm.
25.0	10cm.	18cm.

DETALHE GENÉRICO DAS BARRAS



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO	**DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO**	**DIRETOR DE TRANSPORTE**
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ARMADURA DA VIGA DE COROAMENTO 8

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2452FOLHA16.DWG	16/24

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	**DESENHO**
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	OSVALDO IGAMI

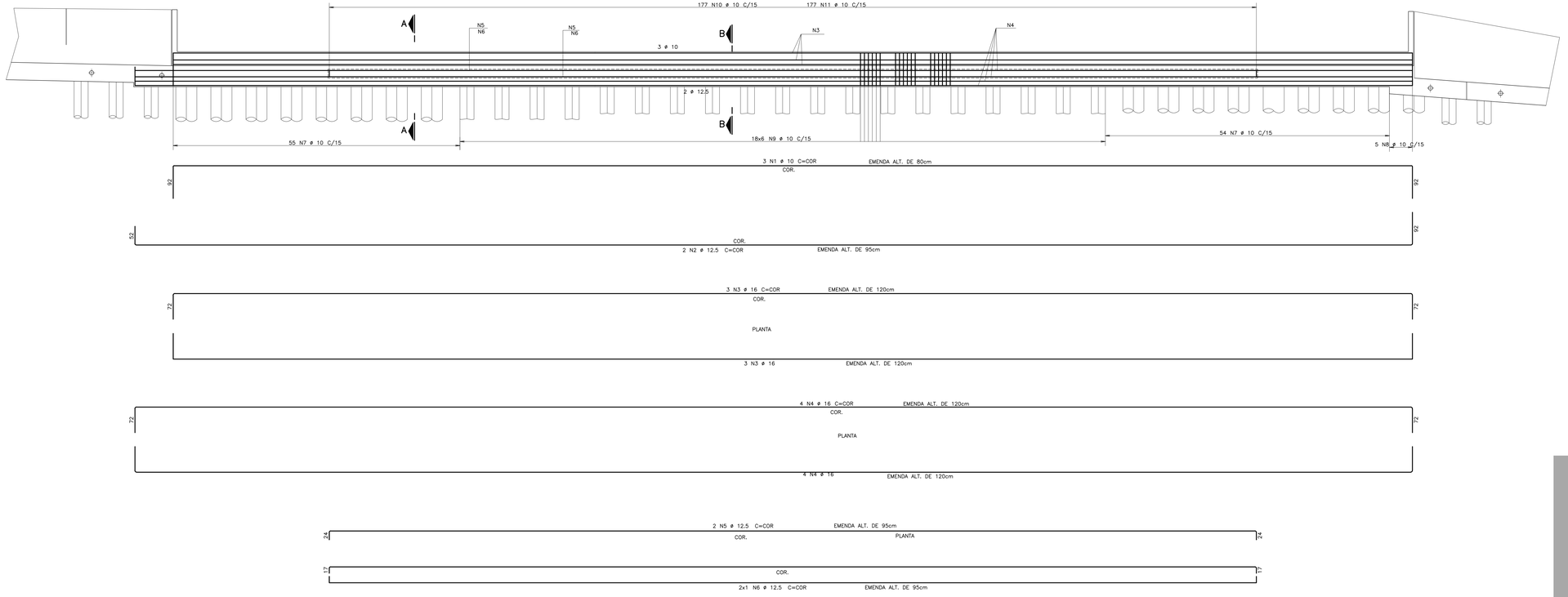
CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

VIGA DE COROAMENTO 2
80/100

VIGA DE COROAMENTO 3
80/100

VIGA DE COROAMENTO 4
80/100



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	10	3	-CORR-	11865
50	2	12.5	2	-CORR-	8138
50	3	16	6	-CORR-	24210
50	4	16	8	-CORR-	33152
50	5	12.5	2	-CORR-	5758
50	6	12.5	2	-CORR-	5730
50	7	10	5	--VAR--	2255
50	8	10	109	397	43273
50	9	10	108	397	42876
50	10	10	177	152	26904
50	11	10	177	69	12213
50	12	12.5	76	60	4560
60	13	6.3	19	-CORR-	19684

RESUMO AÇO CA 25-50-60

AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60	6.3	197	49
50	10	1394	878
50	12.5	242	242
50	16	574	918
Peso Total	60 =		49 kg
Peso Total	50 =		2038 kg

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

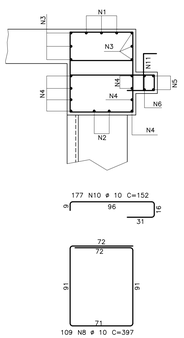
2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

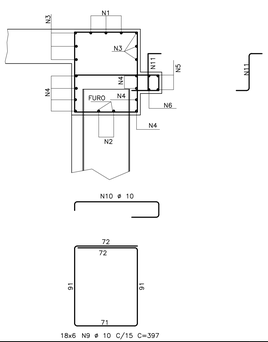
4-COBRIMENTO = 3.5cm

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

SEÇÃO A - A
ESC.1:25

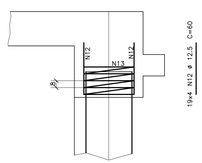


SEÇÃO B - B
ESC.1:25

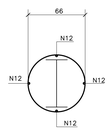


DETALHE NO TÔPO DAS ESTACAS METÁLICA 19X
ESC.1:25

ELEVAÇÃO



PLANTA



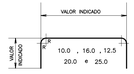
DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS

ø	a	b	c
ø 8	60	12	60
ø 10	80	16	80
ø 12.5	95	19	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190

RAIO DE CURVATURA

ø	R	C
10.0	3cm.	6cm.
12.5	4cm.	8cm.
16.0	5cm.	9cm.
20.0	8cm.	14cm.
25.0	10cm.	18cm.

DETALHE GENÉRICO DAS BARRAS



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ARMADURA DA VIGA DE COROAMENTO 3

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2452FOLHA17.DWG	17/24

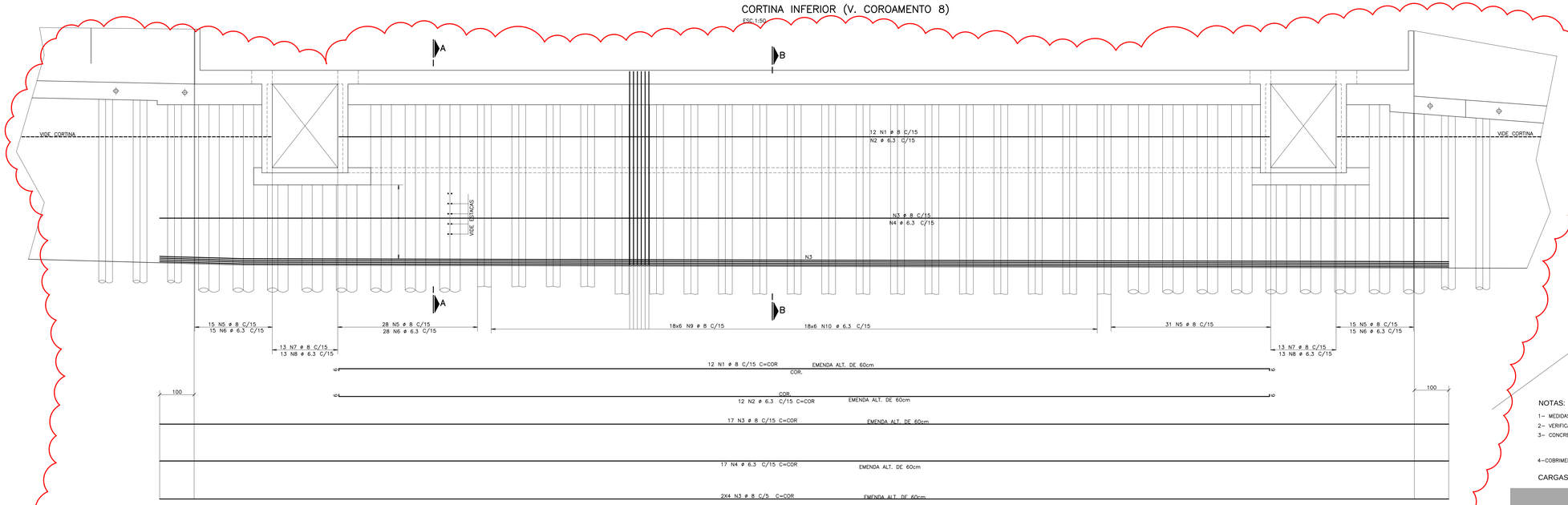
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

CORTINA INFERIOR (V. COROAMENTO 8)

ESC.1:50



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	8	12	-CORR-	34020
60	2	6.3	12	-CORR-	34020
50	3	8	25	-CORR-	93600
60	4	6.3	17	-CORR-	63648
50	5	8	89	--VAR--	50819
60	6	6.3	89	--VAR--	50819
50	7	8	26	--VAR--	7540
60	8	6.3	26	--VAR--	7540
50	9	8	108	--VAR--	61668
60	10	6.3	108	--VAR--	61668

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60	6.3	2177	544
50	8	2476	991
Peso Total 60 =			544 kg
Peso Total 50 =			991 kg

CORTINAS A EXECUTAR

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

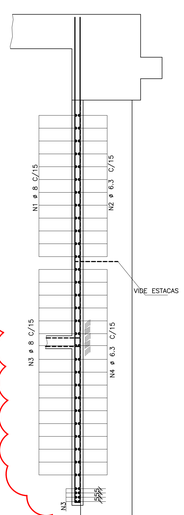
3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4-COBRIMENTO = 3.5cm

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

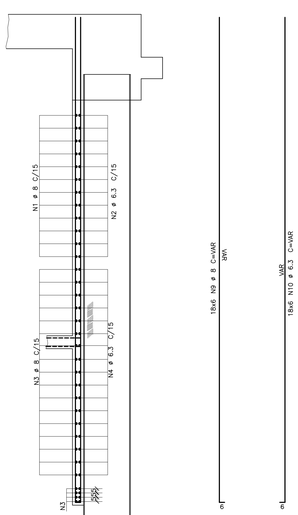
SEÇÃO A - A

ESC.1:25



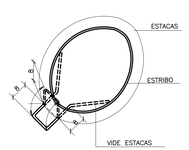
SEÇÃO B - B

ESC.1:25

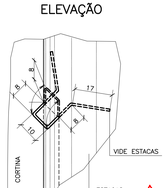


DETALHE DAS ESPERAS (CORTINA)

PERSPECTIVA

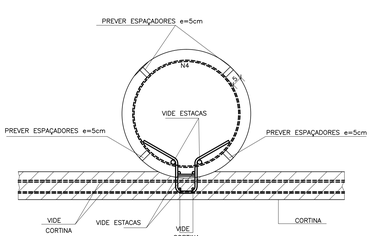


ELEVAÇÃO



SEÇÃO

ESC.1:10

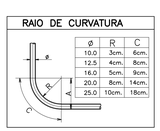


DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



ø 6.3	60	12	60	
ø 8	60	12	60	
ø 10	80	16	80	
ø 12.5	95	19	95	
ø 16	120	24	120	
ø 20	155	31	155	
ø 25	190	38	190	

RAIO DE CURVATURA



Ø	R	C
10.0	3cm.	6cm.
12.5	4cm.	8cm.
16.0	5cm.	9cm.
20.0	8cm.	14cm.
25.0	10cm.	18cm.

DETALHE GENÉRICO DAS BARRAS



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ARMADURA DA CORTINA INFERIOR 8

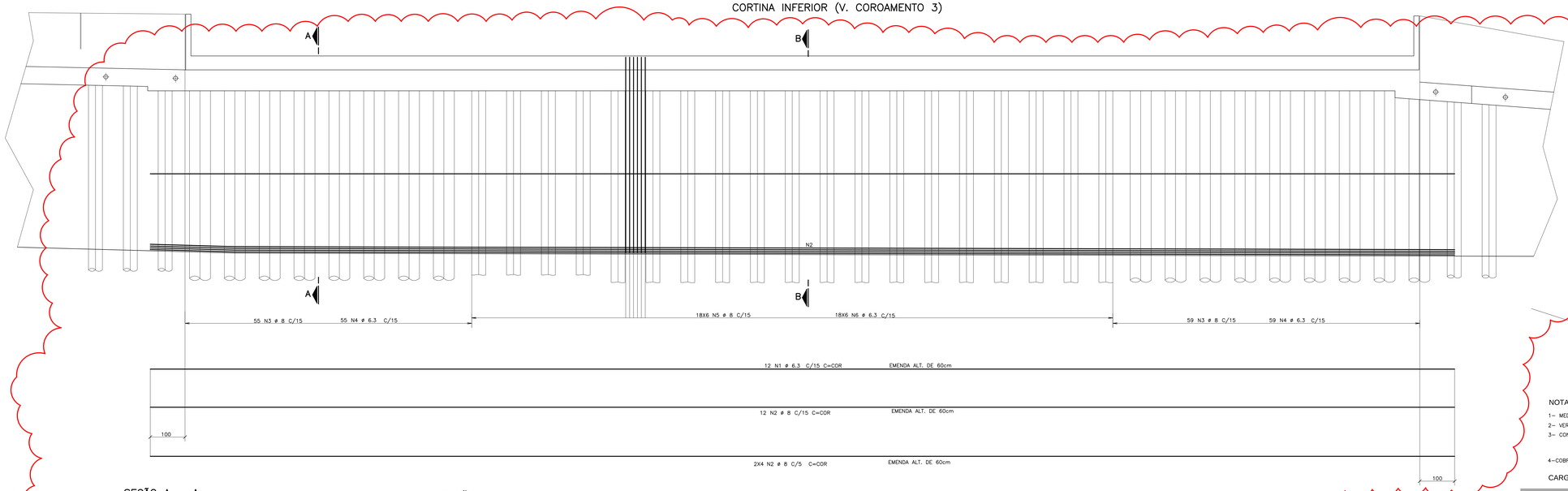
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2452FOLHA18.DWG	18/24

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

CORTINA INFERIOR (V. COROAMENTO 3)



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
60	1	6.3	12	--CORR--	47088
50	2	8	20	--CORR--	78480
50	3	8	114	--VAR--	65094
60	4	6.3	114	--VAR--	65094
50	5	8	108	--VAR--	61668
60	6	6.3	108	--VAR--	61668

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60	6.3	1739	435
50	8	2052	821
Peso Total	60 =		435 kg
Peso Total	50 =		821 kg

CORTINAS A EXECUTAR

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

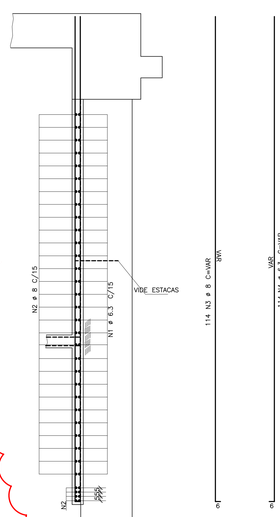
2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

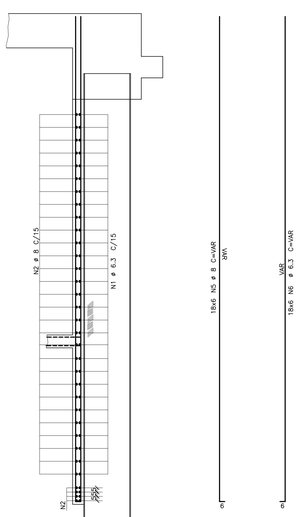
4-COBRIMENTO = 3.5cm

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

SEÇÃO A - A
ESC.1:25

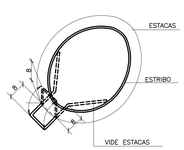


SEÇÃO B - B
ESC.1:25

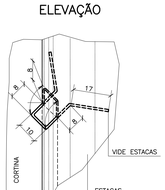


DETALHE DAS ESPERAS (CORTINA)

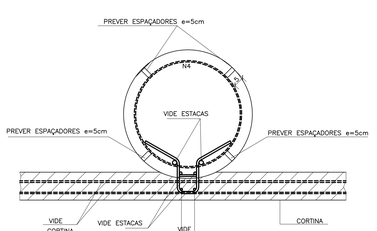
PERSPECTIVA



ELEVAÇÃO



SEÇÃO
ESC.1:10

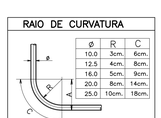


DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



ø 6.3	60	12	60
ø 8	60	12	60
ø 10	80	16	80
ø 12.5	95	19	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190

RAIO DE CURVATURA



ø	R	C
10.0	3cm.	6cm.
12.5	4cm.	8cm.
16.0	5cm.	9cm.
20.0	8cm.	14cm.
25.0	10cm.	18cm.

DETALHE GENÉRICO DAS BARRAS



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC
GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC
PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ARMADURA DA CORTINA INFERIOR 3

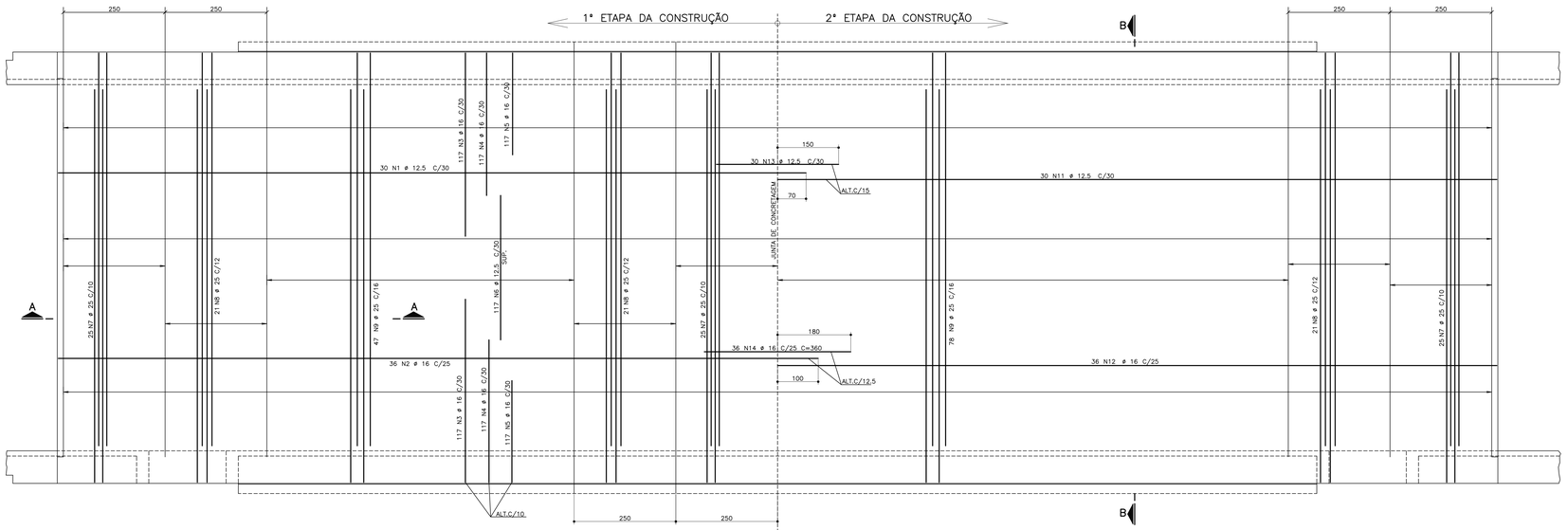
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2452FOLHA19.DWG	19/24

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viável

ARMADURA DA LAJE

ESC.1:50



LAJE

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	12.5	30	-CORR-	58980
50	2	16	36	-CORR-	72756
50	3	16	234	483	113022
50	4	16	234	383	89622
50	5	16	234	283	66222
50	6	12.5	117	355	41535
50	7	25	75	991	74325
50	8	25	63	991	62433
50	9	25	125	991	123875
50	10	12.5	4	923	3692
50	11	12.5	30	-CORR-	56880
50	12	16	36	-CORR-	69156
50	13	12.5	30	300	9000
50	14	16	36	360	12960

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	12.5	1701	1701
50	16	4237	6779
50	25	2607	10428
Peso Total		50 =	18908 kg

GUARDA CORPO

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm) (X8)
50	11	10	16	458	7328
50	12	8	96	240	23040
50	13	8	240	163	39120
50	14	8	120	28	3360

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	8	655	262
50	10	73	46
Peso Total		50 =	308 kg

NOTAS:

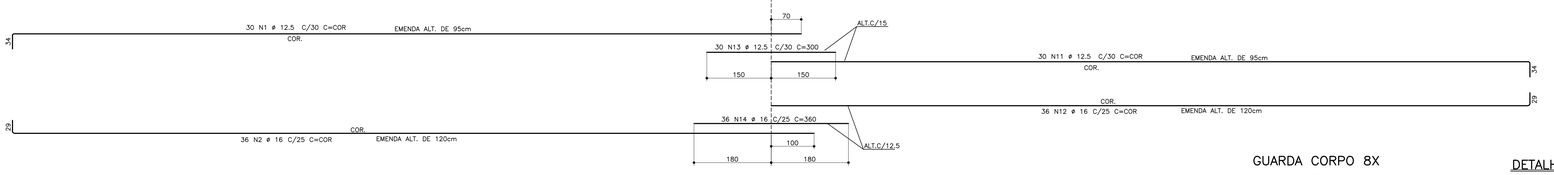
1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

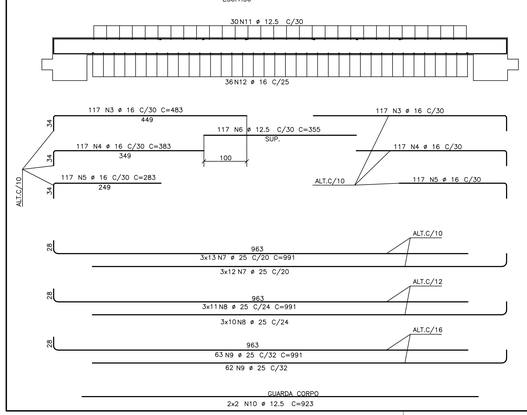
4- COBRIMENTO = 2,5cm

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188



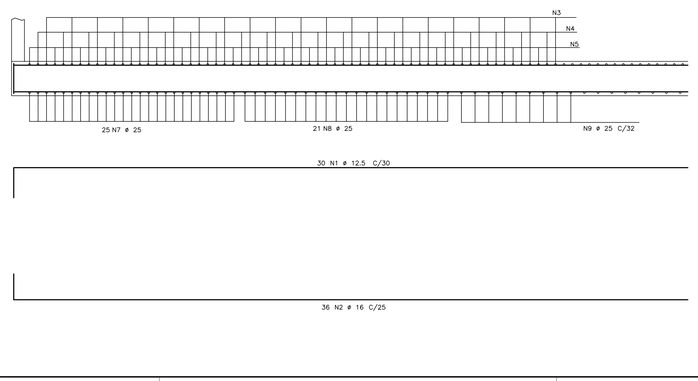
SEÇÃO B – B

ESC.1:50

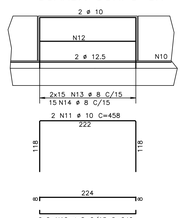


SEÇÃO A – A

ESC.1:25

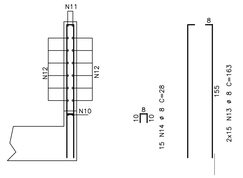


GUARDA CORPO 8X

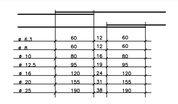


SEÇÃO(GUARDA CORPO)

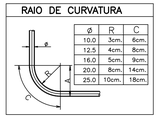
ESC.1:25



DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



RAIO DE CURVATURA



Ø	R	C
10.0	3cm.	6cm.
12.5	4cm.	8cm.
16.0	5cm.	9cm.
20.0	8cm.	14cm.
25.0	10cm.	18cm.

DETALHE GENÉRICO DAS BARRAS



"AS BUILT" 31/07/2017



PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª	10/06/13	COMEC	ETAPA DE CONSTRUÇÃO		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO / DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON / CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS** (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO:
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ARMADURA DA LAJE

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
FEVEREIRO/2012	INDICADA	2453FOLHA20.DWG	20/24

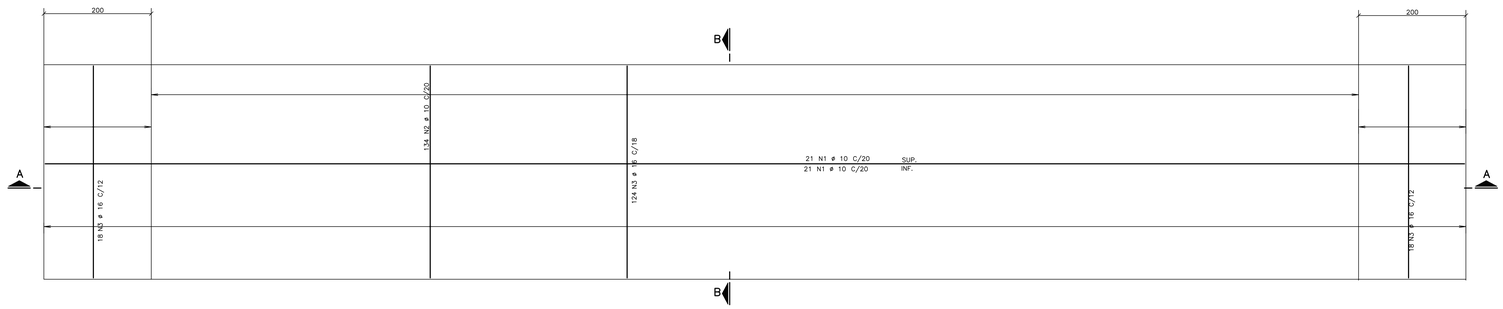
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HELIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia visível

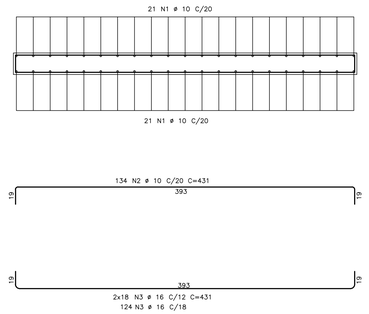
ARMADURA DA PLACA DE APROXIMAÇÃO 2X

ESC.1:40



SEÇÃO B – B

ESC.1:25



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm) (X2)
50	1	10	84	–CORR–	238644
50	2	10	268	431	115508
50	3	16	320	431	137920

RESUMO AÇO CA 25–50–60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	10	3542	2231
50	16	1379	2207
Peso Total		50 =	4438 kg

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

– FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)

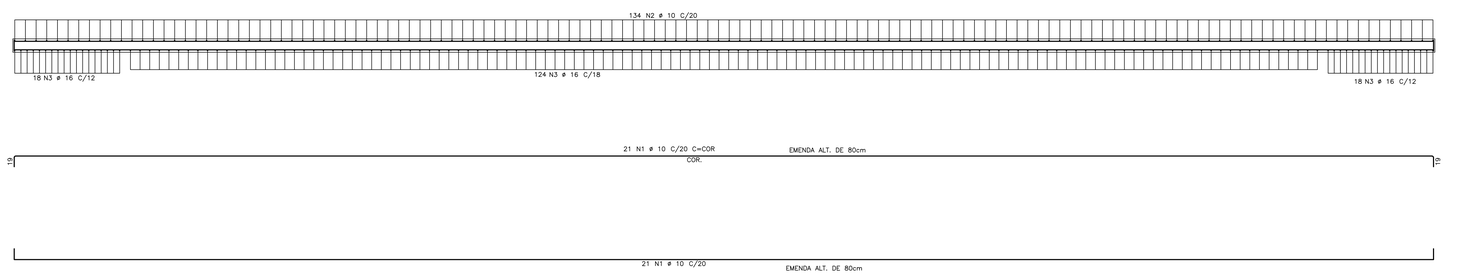
– FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4– COBRIMENTO = 2,5cm
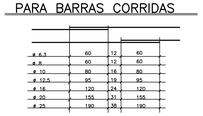
CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

SEÇÃO A – A

ESC.1:40

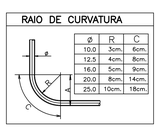


DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



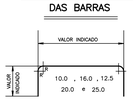
ø 6,3	60	12	60
ø 8	60	13	60
ø 10	80	16	80
ø 12,5	95	19	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190

RAIO DE CURVATURA



ø	R	C
10,0	3cm.	6cm.
12,5	4cm.	8cm.
16,0	5cm.	9cm.
20,0	8cm.	14cm.
25,0	10cm.	18cm.

DETALHE GENÉRICO DAS BARRAS



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ARMADURA DA PLACA DE APROXIMAÇÃO

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
FEVEREIRO/2012	INDICADA	2453FOLHA21.DWG	21/24

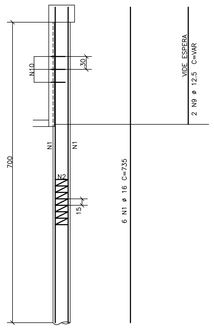
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia visível

ARMADURA DAS ESTACAS E1 12X

ELEVAÇÃO
ESC.1:50



SEÇÃO
ESC.1:25



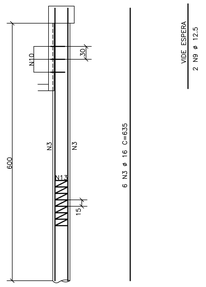
6 N1 ø 16



1 N2 ø 8 C/15 C=COR
48 VOLTAS COMPLETA

ARMADURA DAS ESTACAS E2 8X

ELEVAÇÃO
ESC.1:50



SEÇÃO
ESC.1:25



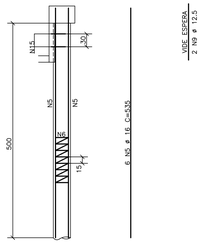
6 N3 ø 16



1 N4 ø 8 C/15 C=COR
41 VOLTAS COMPLETA

ARMADURA DAS ESTACAS E3 4X

ELEVAÇÃO
ESC.1:50



SEÇÃO
ESC.1:25



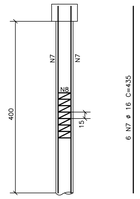
6 N5 ø 16



1 N6 ø 8 C/15 C=COR
35 VOLTAS COMPLETAS

ARMADURA DAS ESTACAS E4 4X

ELEVAÇÃO
ESC.1:50



SEÇÃO
ESC.1:25



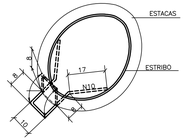
6 N7 ø 16



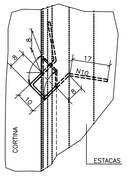
1 N8 ø 8 C/15 C=COR
29 VOLTAS COMPLETAS

DETALHE DAS ESPERAS (CORTINA)

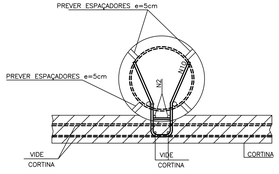
PERSPECTIVA



ELEVAÇÃO



SEÇÃO





168 N10 ø 10 C/30 C=76

CA 25

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	16	72	735	52920
50	2	8	12	–CORR–	54264
50	3	16	48	635	30480
50	4	8	8	–CORR–	30896
50	5	16	24	535	12840
50	6	8	4	–CORR–	13188
50	7	16	24	435	10440
50	8	8	4	–CORR–	10928
50	9	12.5	48	–VAR–	13104
25	10	10	168	76	12768

RESUMO AÇO CA 25–50–60

AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	8	1093	437
25	10	128	80
50	12.5	131	131
50	16	1067	1707
Peso Total	25 =		80 kg
Peso Total	50 =		2275 kg

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

– FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)

– FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4– COBRIMENTO = 2,5cm

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC
GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

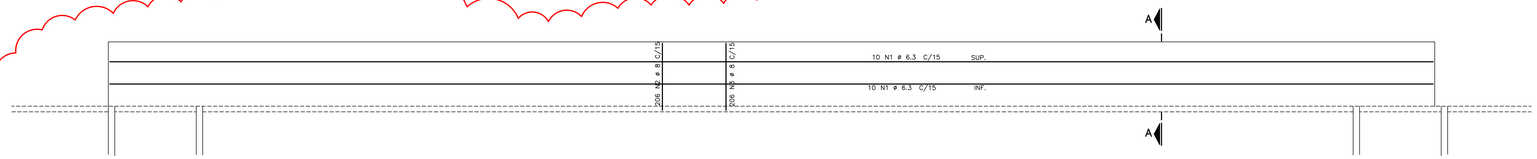
CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ESCADA-ARMADURA DAS ESTACAS

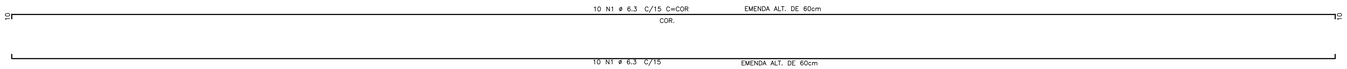
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
FEVEREIRO/2012	INDICADA	2453FOLHA22.DWG	22/24

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viável

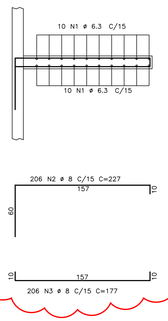
LAJE DO PASSEIO 2X





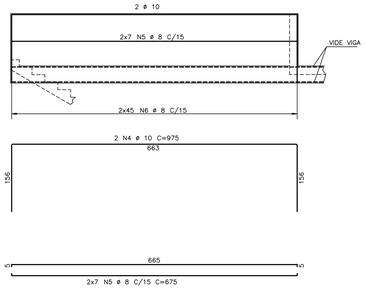
SEÇÃO A – A

ESC.1:25

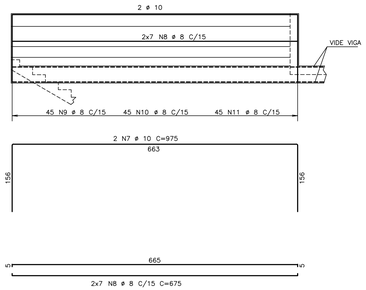


PASSEIO A EXECUTAR

GUARDA CORPO 2X

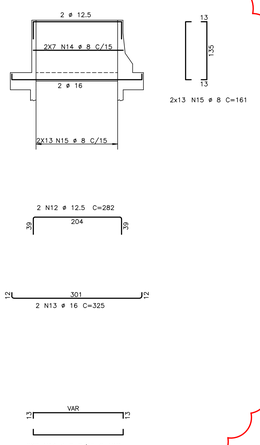


DEFENSA 2X



VA 2X

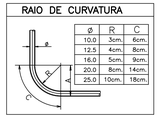
20/142



DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS

ø 6.3	60	12	60
ø 8	60	12	60
ø 10	80	18	80
ø 12.5	95	18	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190

RAIO DE CURVATURA



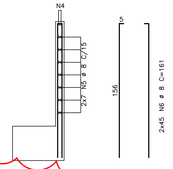
ø	R	C
10.0	3cm.	6cm.
12.5	4cm.	8cm.
16.0	5cm.	9cm.
20.0	8cm.	14cm.
25.0	10cm.	18cm.

DETALHE GENÉRICO DAS BARRAS



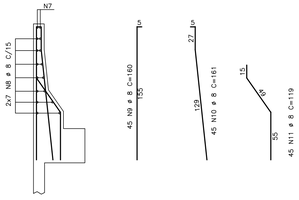
SEÇÃO (GUARDA CORPO)

ESC.1:25



SEÇÃO (DEFENSA)

ESC.1:25



LAJE DO PASSEIO

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm) (X2)
60	1	6.3	40	–CORR–	124120
50	2	8	412	227	93524
50	3	8	412	177	72924

RESUMO AÇO CA 25–50–60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60	6.3	1241	310
50	8	1664	666
Peso Total		60 =	310 kg
Peso Total		50 =	666 kg

GUARDA CORPO;DEFENSA E VIGA

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm) (X2)
50	4	10	4	975	3900
50	5	8	28	675	18900
50	6	8	180	161	28980
50	7	10	4	975	3900
50	8	8	28	675	18900
50	9	8	90	160	14400
50	10	8	90	161	14490
50	11	8	90	119	10710
50	12	12.5	4	282	1128
50	13	16	4	325	1300
50	14	8	28	–VAR–	6580
50	15	8	52	161	8372

RESUMO AÇO CA 25–50–60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	8	1213	485
50	10	78	49
50	12.5	11	11
50	16	13	21
Peso Total		50 =	567 kg

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

– FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)

– FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4– COBRIMENTO = 2,5 E 3,5cm

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014 PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ARMADURA DA LAJE DO PASSEIO ; GUARDA CORPO;DEFENSA E VIGA

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
FEVEREIRO/2012	INDICADA	2453FOLHA23.DWG	23/24

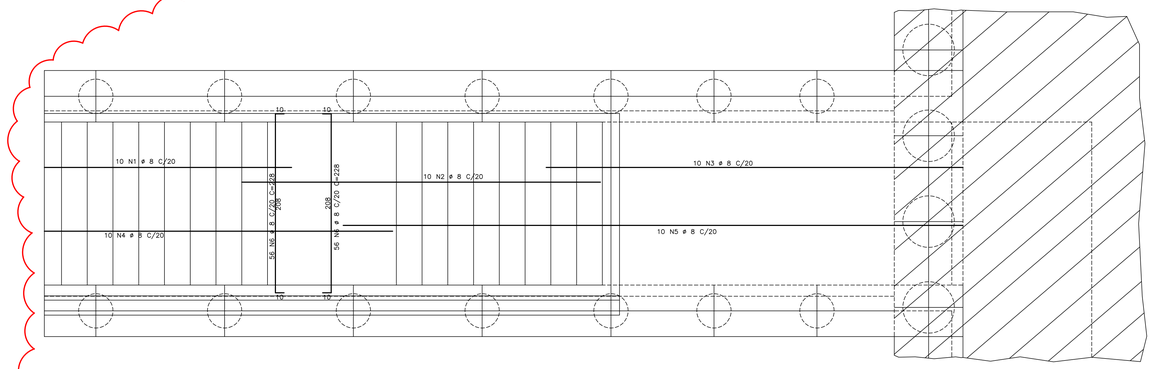
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HELIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viável

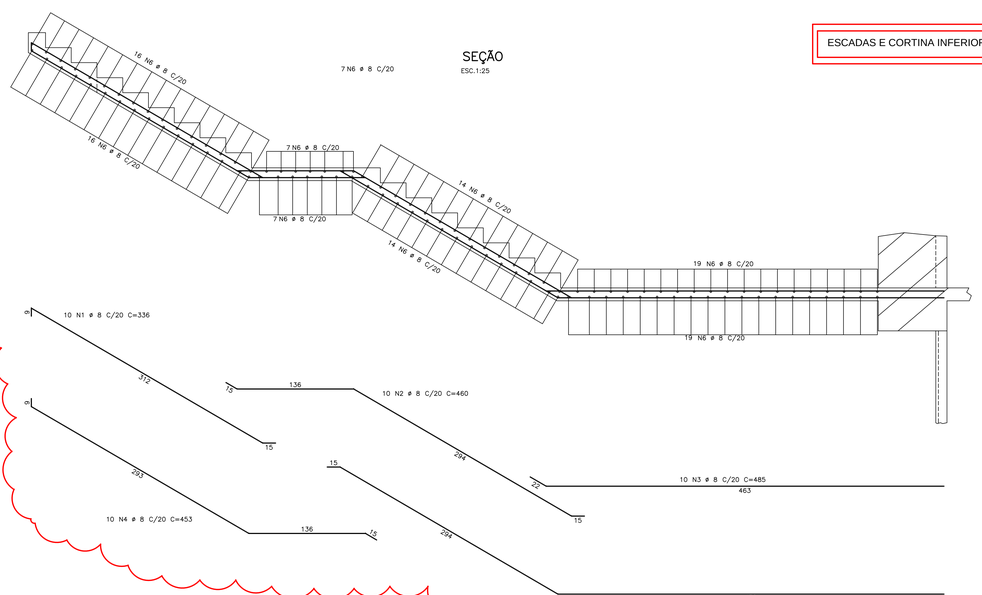
ARMADURA DAS ESCADAS 2X

ESC.1:25



SEÇÃO

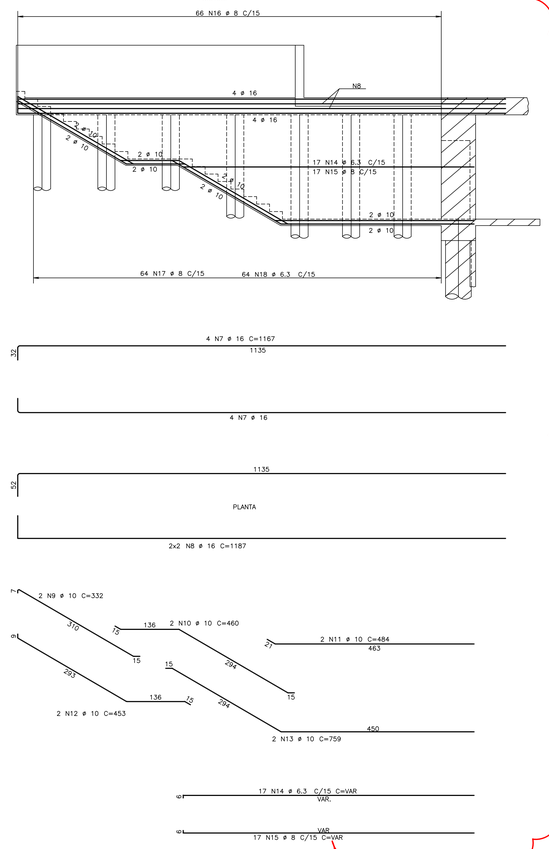
ESC.1:25



ESCADAS E CORTINA INFERIOR A EXECUTAR

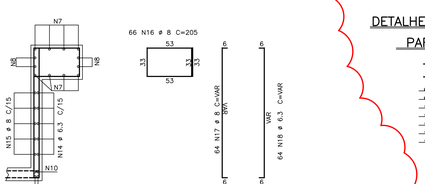
CORTINA INFERIOR 4X

ESC.1:50

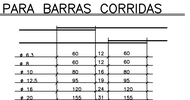


SEÇÃO (CORTINA INFERIOR)

ESC.1:25



DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS

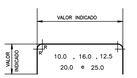


"AS BUILT" 31/07/2017

RAIO DE CURVATURA

ø	R	C
10.0	3cm.	6cm.
12.5	4cm.	8cm.
16.0	5cm.	9cm.
20.0	8cm.	14cm.
25.0	10cm.	18cm.

DETALHE GENÉRICO DAS BARRAS



ESCADA

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm) (X2)
50	1	8	20	336	6720
50	2	8	20	460	9200
50	3	8	20	485	9700
50	4	8	20	453	9060
50	5	8	20	759	15180
50	6	8	224	228	51072

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	8	1009	404
Peso Total		50 =	404 kg

CORTINA INFERIOR

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm) (X4)
50	7	16	32	1167	37344
50	8	16	16	1187	18992
50	9	10	8	332	2656
50	10	10	8	460	3680
50	11	10	8	484	3872
50	12	10	8	453	3624
50	13	10	8	759	6072
60	14	6.3	68	--VAR--	46512
50	15	8	68	--VAR--	46444
50	16	8	264	205	54120
50	17	8	256	--VAR--	41728
60	18	6.3	256	--VAR--	41728

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60	6.3	882	221
50	8	1423	569
50	10	199	125
50	16	563	901
Peso Total		60 =	221 kg
Peso Total		50 =	1596 kg

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4- COBRIMENTO = 2,5 E 3,5cm

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: **RUI HARA**
DIRETOR PRESIDENTE: **GIL FERNANDO BUENO POLIDORO**
DIRETOR TÉCNICO: **SANDRO ALMIR SETIM**
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: **ANGELA CHIESA ZANON**
DIRETOR DE TRANSPORTE: **CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO**

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA ARAPONGAS**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ARMADURA DA ESCADA E CORTINA INFERIOR

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
FEVEREIRO/2012	INDICADA	2453FOLHA24.DWG	24/24

AUTOR DO PROJETO: ENG° CIVIL HÉLIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
DESENHO: OSVALDO IGAMI

CONTRATADA
DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia visível