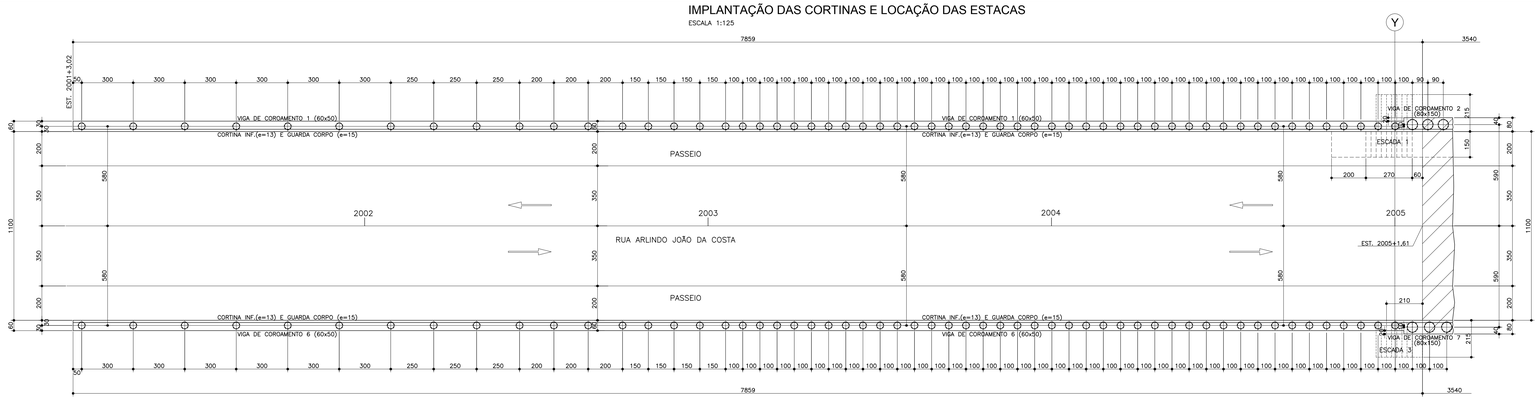
IMPLANTAÇÃO DAS CORTINAS E LOCAÇÃO DAS ESTACAS

ESCALA 1:125



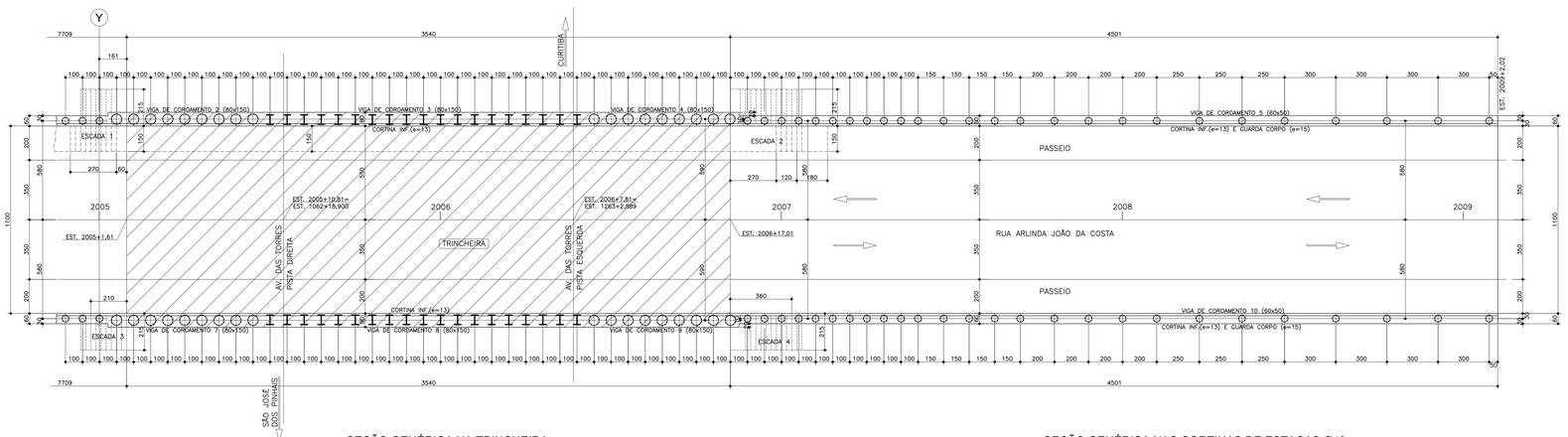
QUANTITATIVO DAS ESTACAS

ESTACA	DIÂMETRO	QUANTIDADE LADO ESQ.	QUANTIDADE LADO DIR.	COMPRIMENTO UNITÁRIO
E.1	ø60	18	18	10.00m.
E.2	ø40	38	38	8.00m.
E.3	ø40	14	14	7.50m.
E.4	ø40	8	8	7.00m.
E.5	ø40	8	8	6.00m.
E.6	ø40	7	7	5.00m.
E.7	ø40	9	9	4.00m.
TOTAL		102	102	-

TOTAL GERAL = 204 ESTACAS

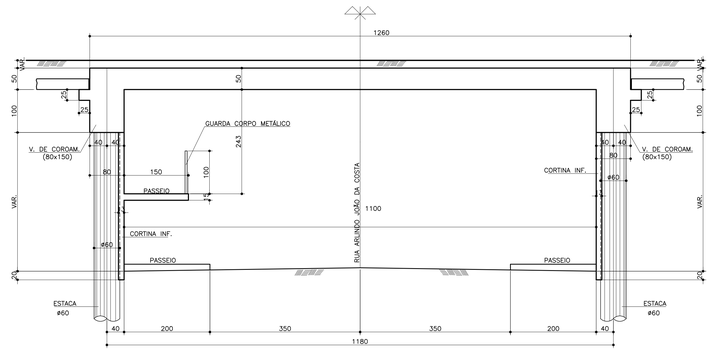
(19+19)=38 ESTACAS METÁLICAS VS(I 550X75Kgf./m.)

54 TIRANTES P/ 15tf./cada



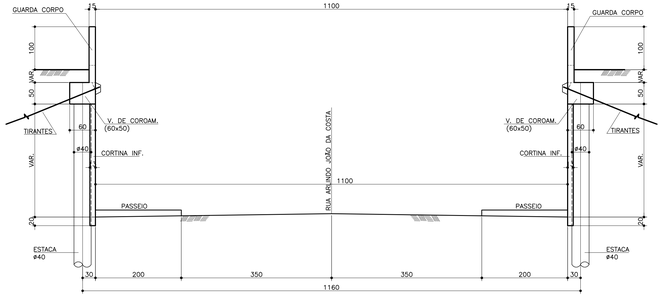
SEÇÃO GENÉRICA NA TRINCHEIRA

ESCALA 1:50



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø40

ESCALA 1:50



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE CORDAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014 PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: **RUI HARA**	DIRETOR PRESIDENTE: **GIL FERNANDO BUENO POLIDORO**
DIRETOR TÉCNICO: **SANDRO ALMIR SETIM**	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: **ANGELA CHIESA ZANON**
	DIRETOR DE TRANSPORTE: **CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO**

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO:
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - IMPLANTAÇÃO DAS CORTINAS E LOCAÇÃO DAS ESTACAS

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA01.DWG	01/20

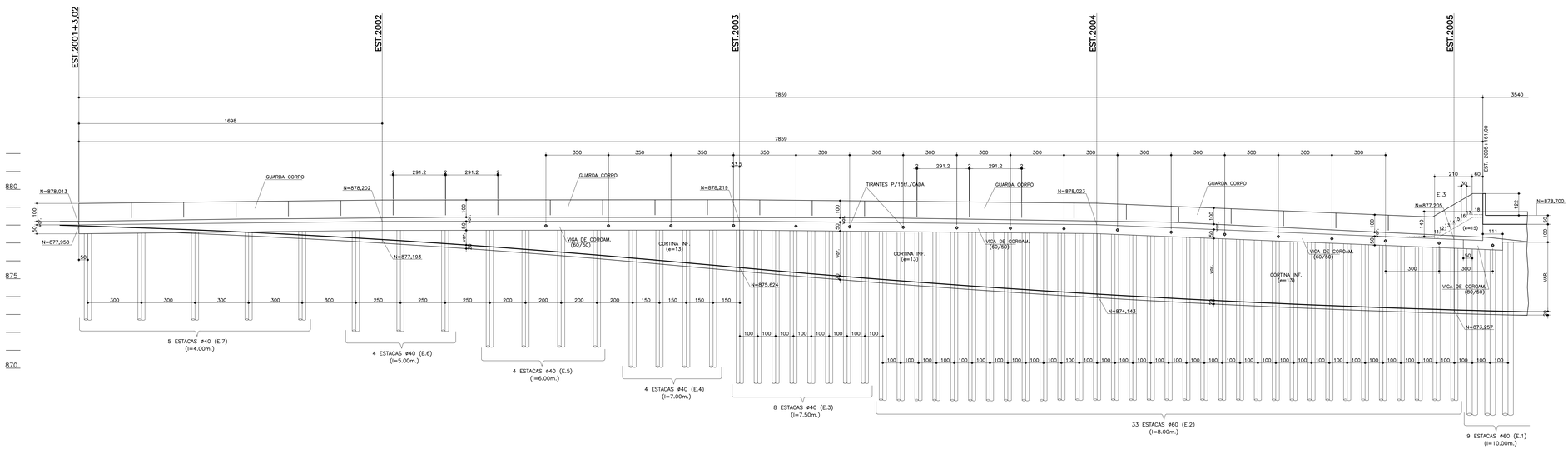
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.880-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.880-D/V/PR	SERGIO KNAPIK

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia visível

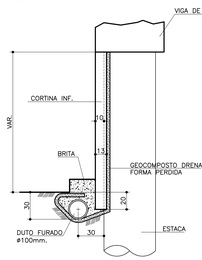
ELEVAÇÃO DAS CORTINAS (LADO DIREITO RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA) - TRECHO 1

ESCALA 1:100



DETALHE GENÉRICO DA DRENAGEM NAS CORTINAS

ESCALA 1:25



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

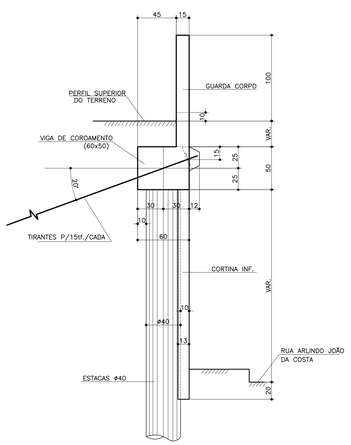
2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø40

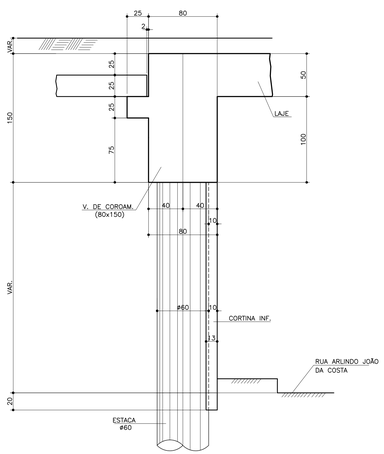
ESCALA 1:25



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø60

ESCALA 1:25

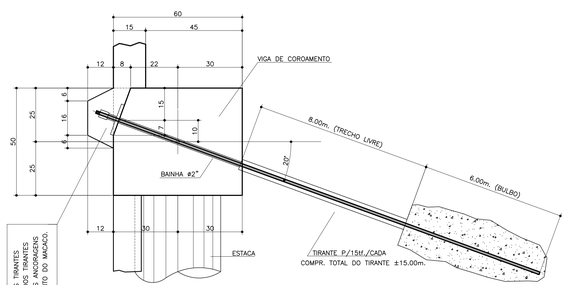
(TRECHO DA TRINCHEIRA)



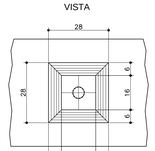
DETALHE DOS TIRANTES

ESCALA 1:10

SEÇÃO



VISTA



"AS BUILT" 31/07/2017

2014 PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO: PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ELEVAÇÃO DAS CORTINAS LADO DIREITO (TRECHO 1)

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA02.DWG	02 / 20

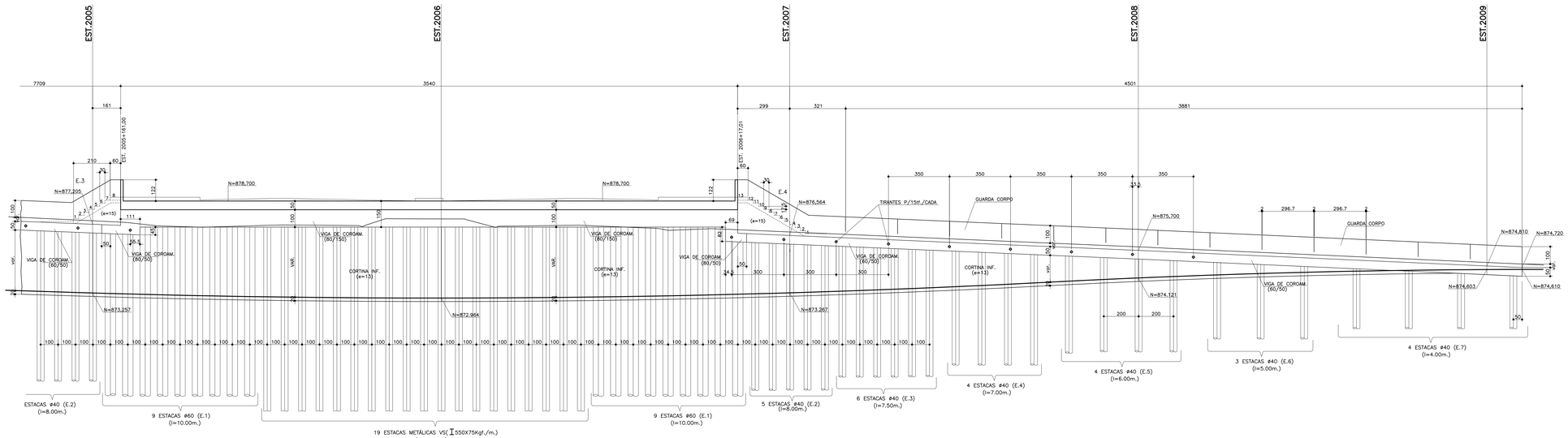
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.880-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.880-D/V/PR	SERGIO KNAPIK

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viável

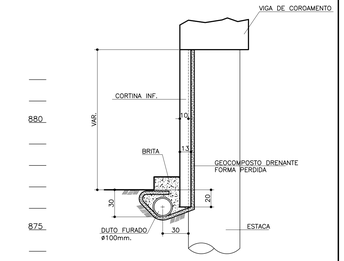
ELEVAÇÃO DAS CORTINAS (LADO DIREITO RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA) - TRECHO 2

ESCALA 1:100



DETALHE GENÉRICO DA DRENAGEM NAS CORTINAS

ESCALA 1:25



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTÍMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

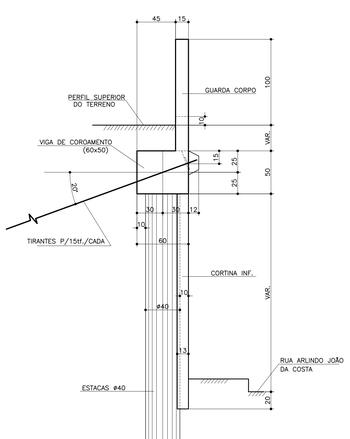
2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø40

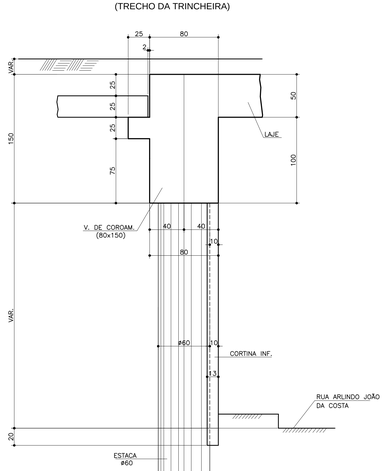
ESCALA 1:25



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø60

ESCALA 1:25

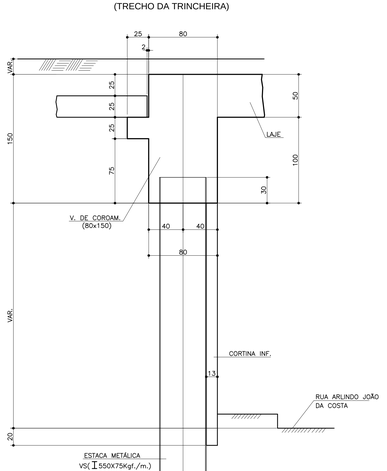
(TRECHO DA TRINCHEIRA)



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS METÁLICAS

ESCALA 1:25

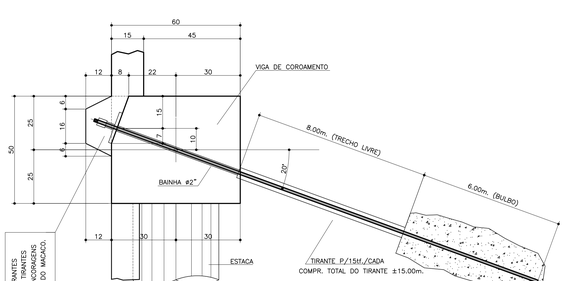
(TRECHO DA TRINCHEIRA)



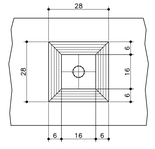
DETALHE DOS TIRANTES

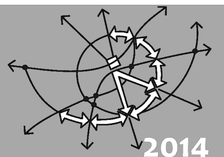
ESCALA 1:10

SEÇÃO



VISTA





2014

PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ELEVAÇÃO DAS CORTINAS LADO DIREITO (TRECHO 2)

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA03.DWG	03 / 20

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	SERGIO KNAPIK

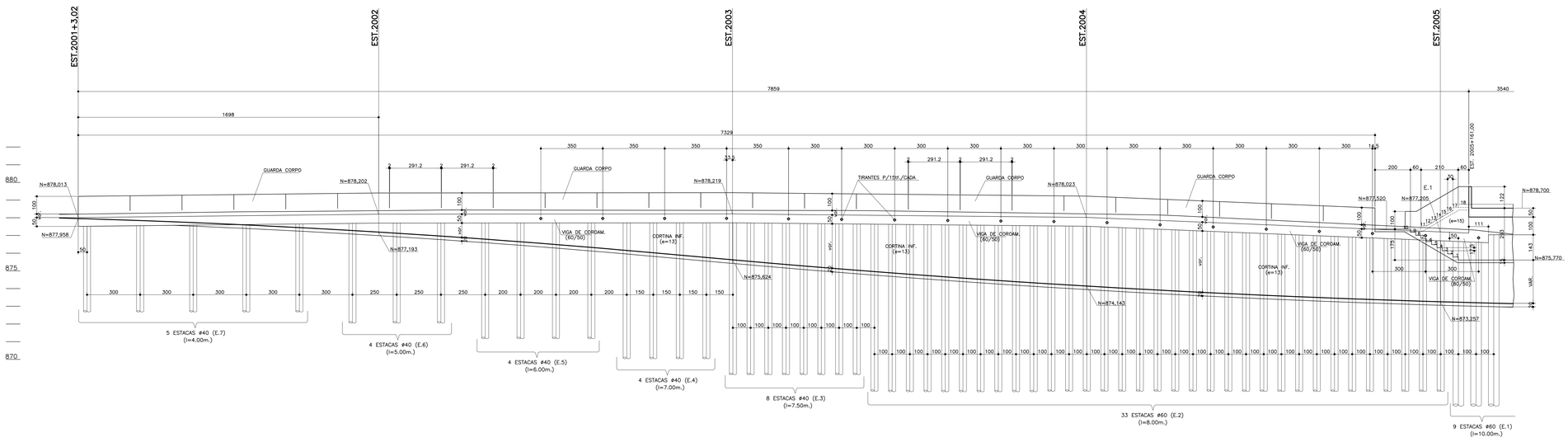
CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

"AS BUILT" 31/07/2017

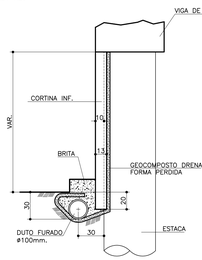
ELEVAÇÃO DAS CORTINAS (LADO ESQUERDO RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA) - TRECHO 1

ESCALA 1:100



DETALHE GENÉRICO DA DRENAGEM NAS CORTINAS

ESCALA 1:25



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

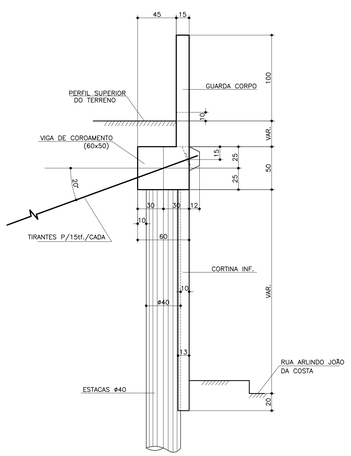
2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø40

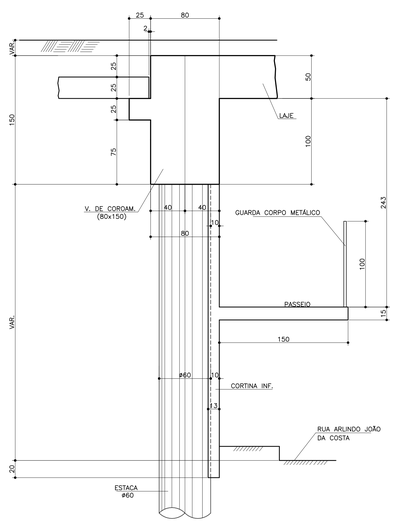
ESCALA 1:25



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø60

ESCALA 1:25

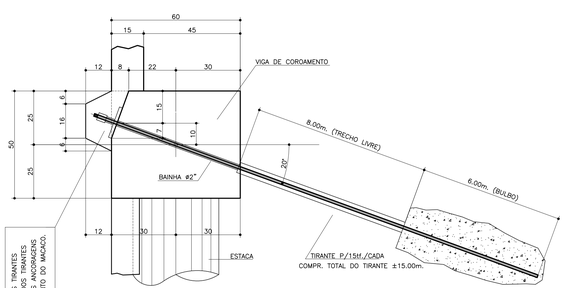
(TRECHO DA TRINCHEIRA)



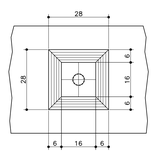
DETALHE DOS TIRANTES

ESCALA 1:10

SEÇÃO



VISTA



"AS BUILT" 31/07/2017



PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ELEVAÇÃO DAS CORTINAS LADO ESQUERDO (TRECHO 1)

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA04.DWG	04 / 20

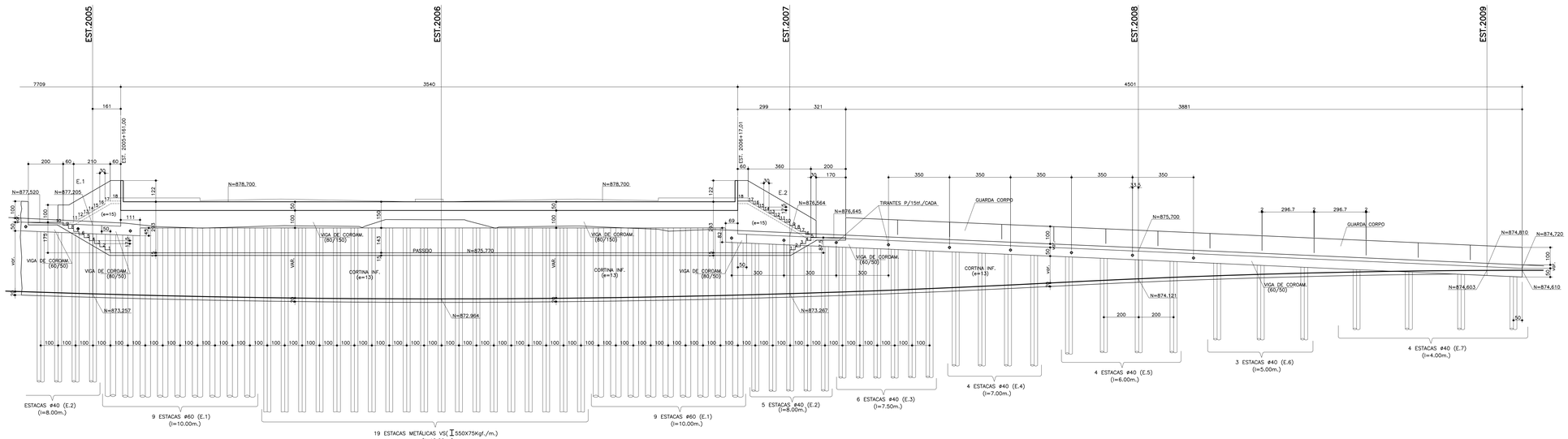
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	SERGIO KNAPIK

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

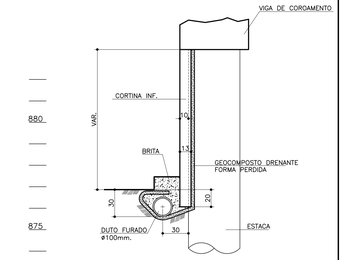
ELEVAÇÃO DAS CORTINAS (LADO ESQUERDO RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA) - TRECHO 2

ESCALA 1:100



DETALHE GENÉRICO DA DRENAGEM NAS CORTINAS

ESCALA 1:25



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

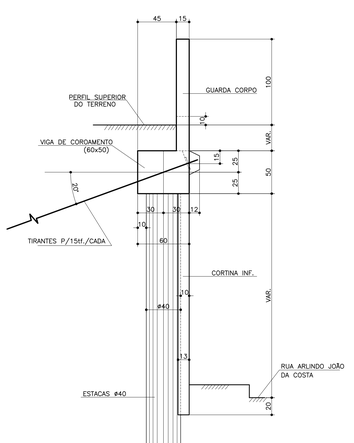
2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø40

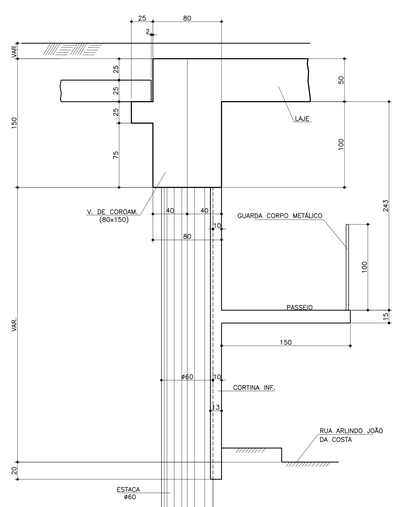
ESCALA 1:25



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø60

ESCALA 1:25

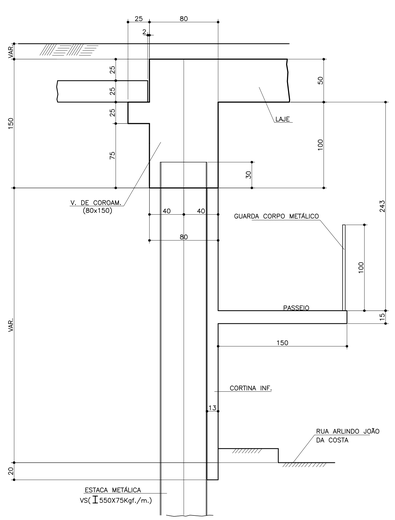
(TRECHO DA TRINCHEIRA)



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS METÁLICAS

ESCALA 1:25

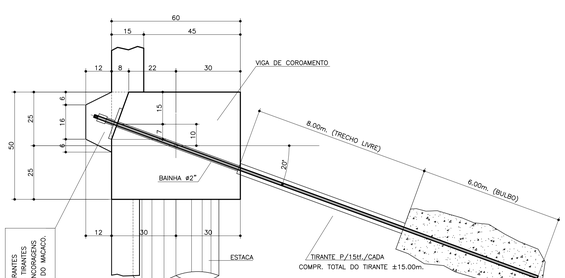
(TRECHO DA TRINCHEIRA)



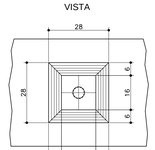
DETALHE DOS TIRANTES

ESCALA 1:10

SEÇÃO



VISTA



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: **RUI HARA**		DIRETOR PRESIDENTE: **GIL FERNANDO BUENO POLIDORO**
DIRETOR TÉCNICO: **SANDRO ALMIR SETIM**	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: **ANGELA CHIESA ZANON**	DIRETOR DE TRANSPORTE: **CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO**

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ELEVAÇÃO DAS CORTINAS LADO ESQUERDO (TRECHO 2)

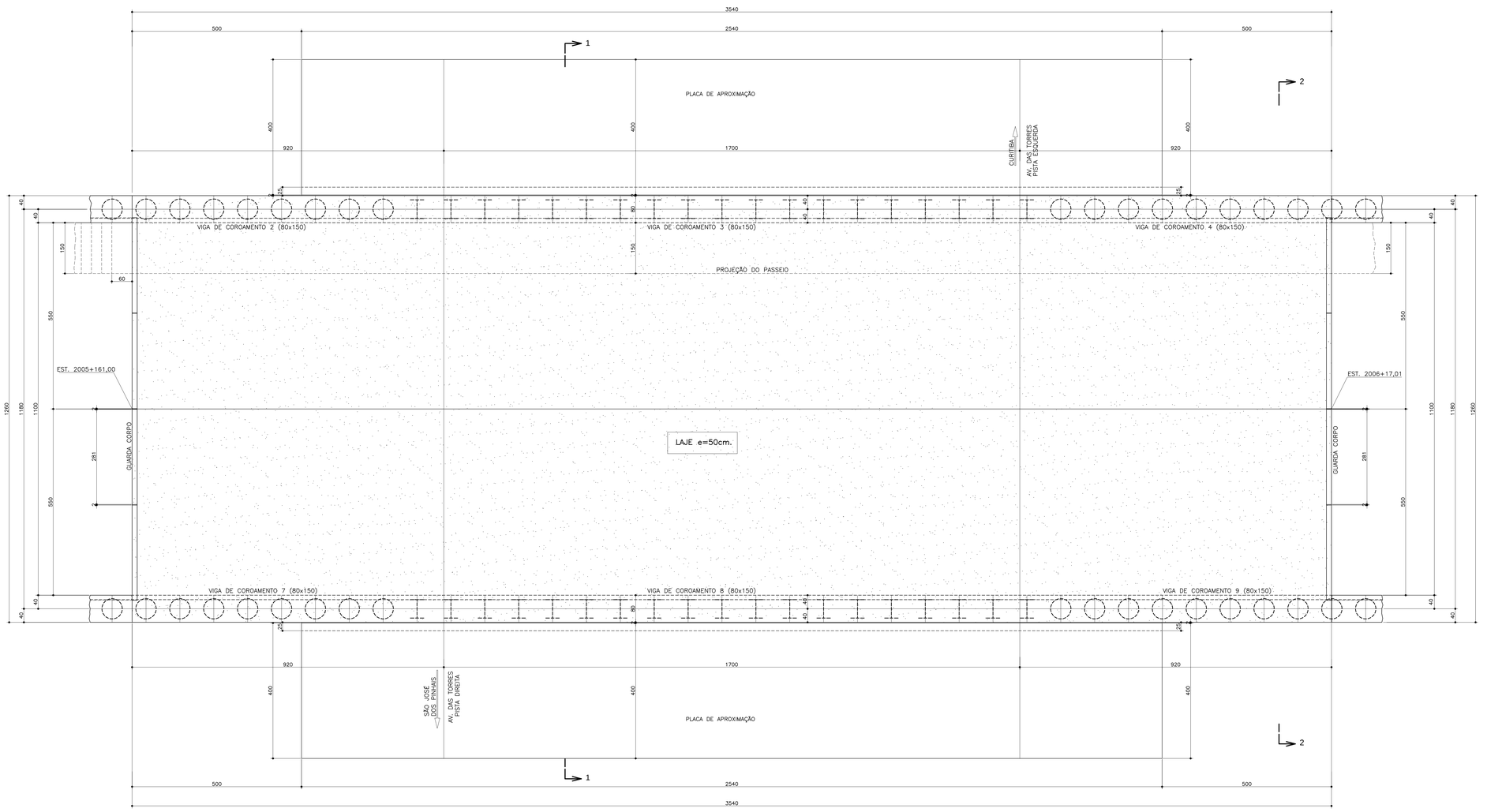
DATA: **JULHO/2011**	ESCALA: **INDICADA**	ARQUIVO: **2453FOLHA05.DWG**	PRANCHA: **05 / 20**
AUTOR DO PROJETO: **ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR**		RESPONSÁVEL TÉCNICO: **ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR**	
COORDENADOR DO PROJETO: **ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR**		DESENHO: **SERGIO KNAPIK**	

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia visível

TRINCHEIRA PLANTA DA LAJE

ESCALA 1:50



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - PLANTA DA LAJE

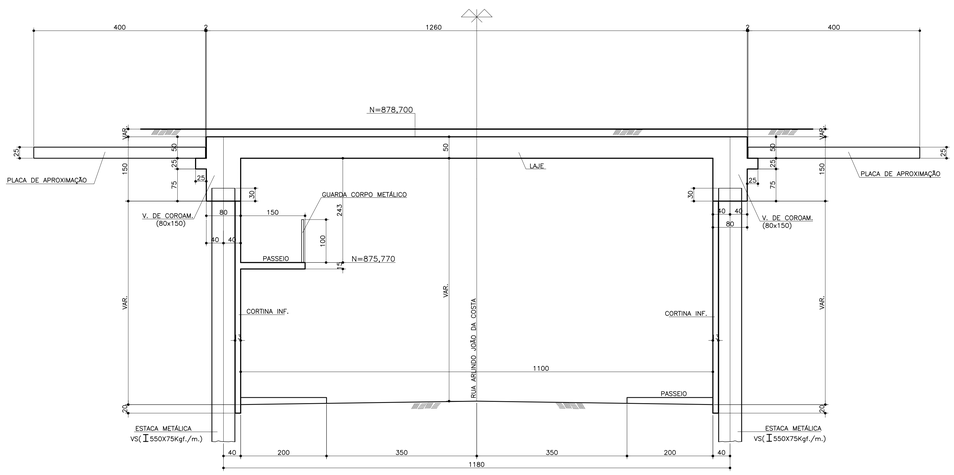
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA06.DWG	06/20

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	**DESENHO**
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	SERGIO KNAPIK

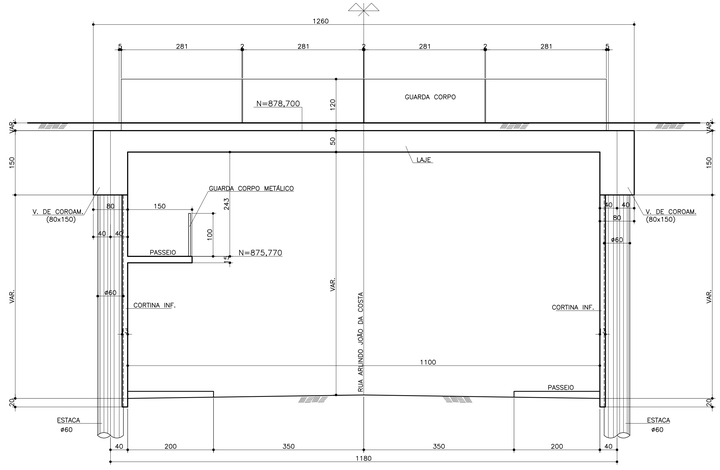
CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

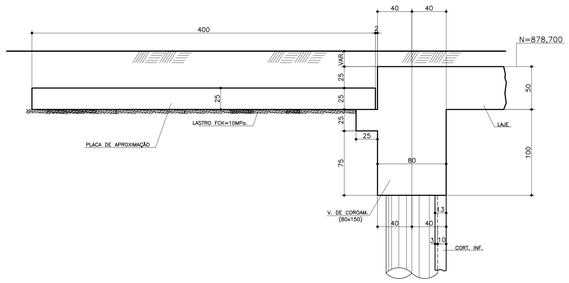
SEÇÃO 1 - 1
ESCALA 1:50



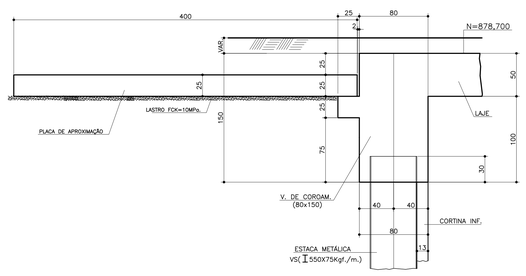
SEÇÃO 2 - 2
ESCALA 1:50



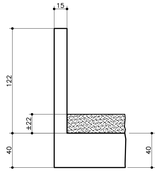
SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS Ø60cm.
ESCALA 1:25



SEÇÃO GENÉRICA NAS CORTINAS DE ESTACAS METÁLICAS
ESCALA 1:25



SEÇÃO NO GUARDA CORPO
ESCALA 1:25



NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE CORDAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014 PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - SEÇÕES E DETALHES

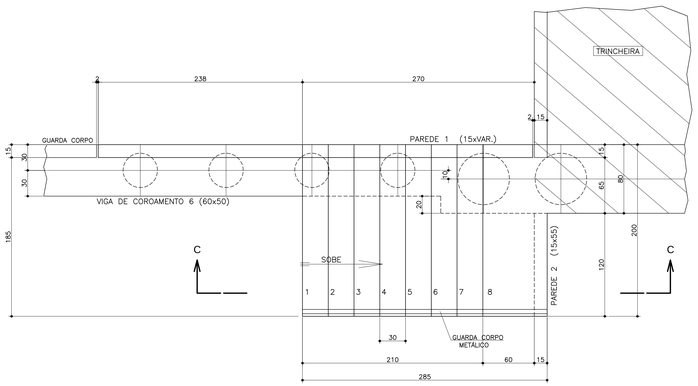
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA07.DWG	07/20

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	SERGIO KNAPIK

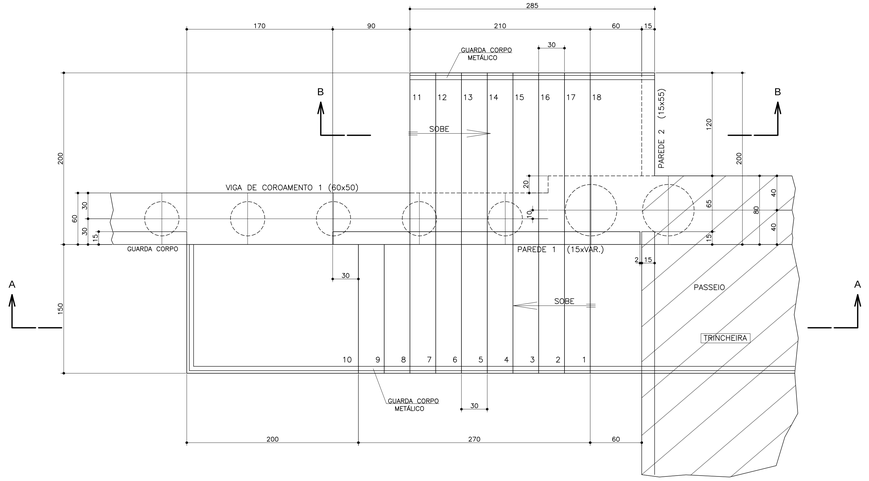
CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

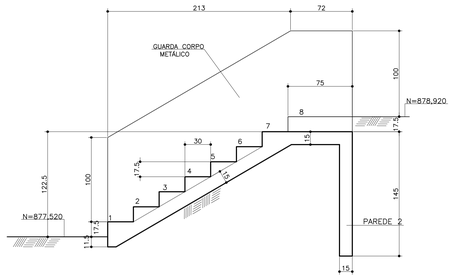
PLANTA DA ESCADA E.3
ESCALA 1:25



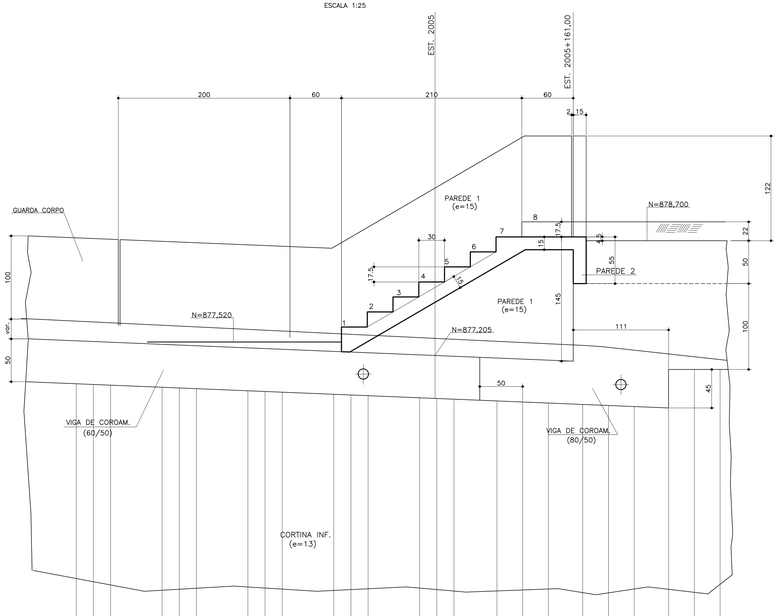
PLANTA DA ESCADA E.1
ESCALA 1:25



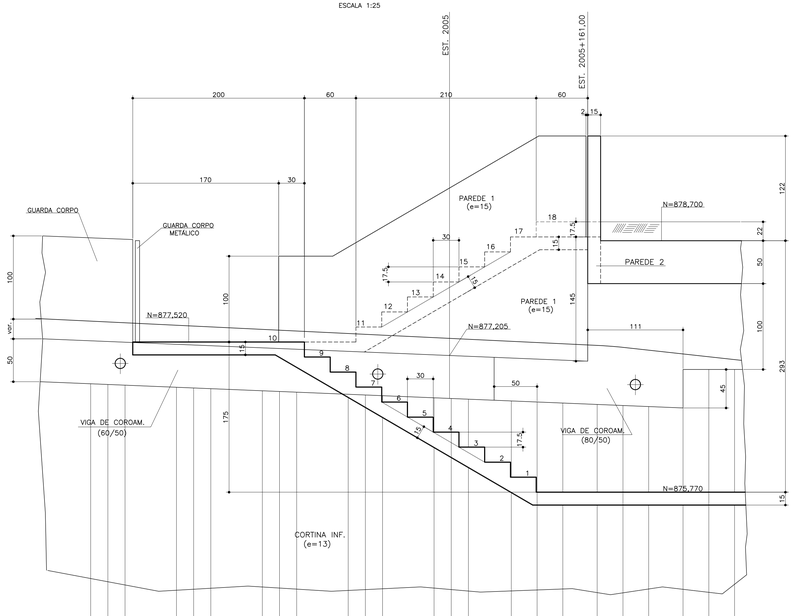
SEÇÃO B - B
ESCALA 1:25



SEÇÃO C - C
ESCALA 1:25



SEÇÃO A - A
ESCALA 1:25



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: **RUI HARA**	DIRETOR PRESIDENTE: **GIL FERNANDO BUENO POLIDORO**
DIRETOR TÉCNICO: **SANDRO ALMIR SETIM**	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: **ANGELA CHIESA ZANON**
	DIRETOR DE TRANSPORTE: **CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO**

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - PLANTA DAS ESCADAS E.1 e E.3

DATA: **JULHO/2011**	ESCALA: **INDICADA**	ARQUIVO: **2453FOLHA08.DWG**	PRANCHA: **08 / 20**

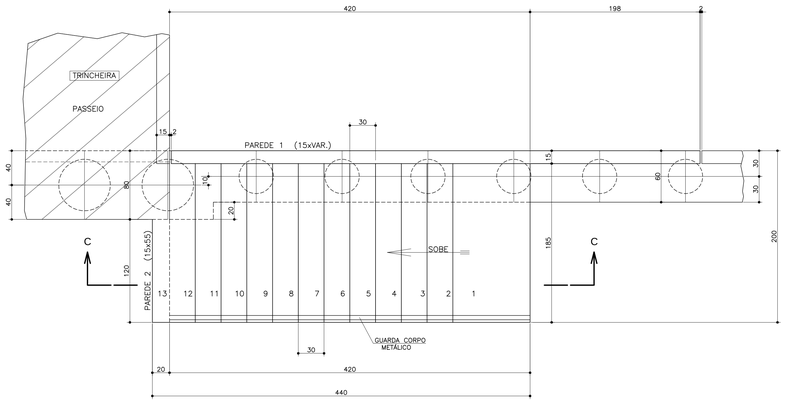
AUTOR DO PROJETO: **ENGº CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR**	RESPONSÁVEL TÉCNICO: **ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR**
COORDENADOR DO PROJETO: **ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR**	DESENHO: **SERGIO KNAPIK**

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

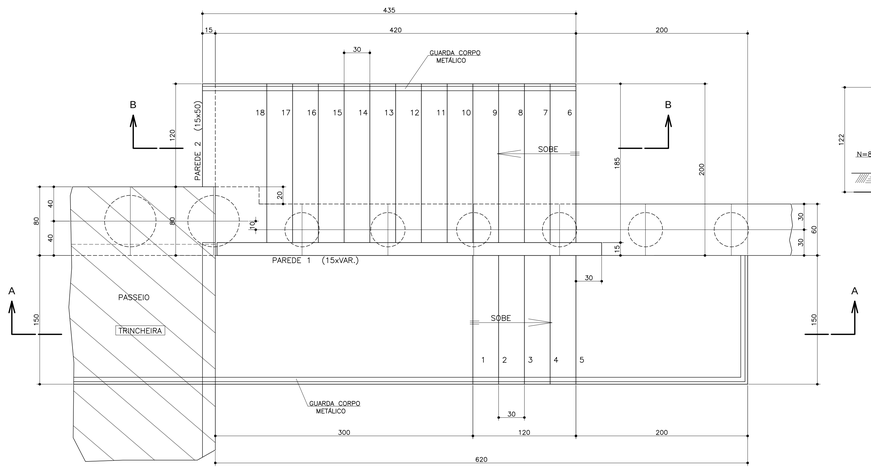
PLANTA DA ESCADA E.4

ESCALA 1:25



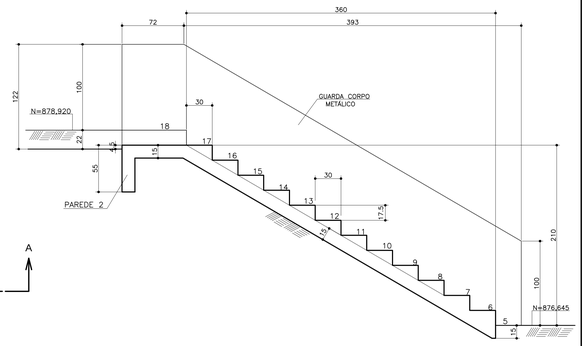
PLANTA DA ESCADA E.2

ESCALA 1:25



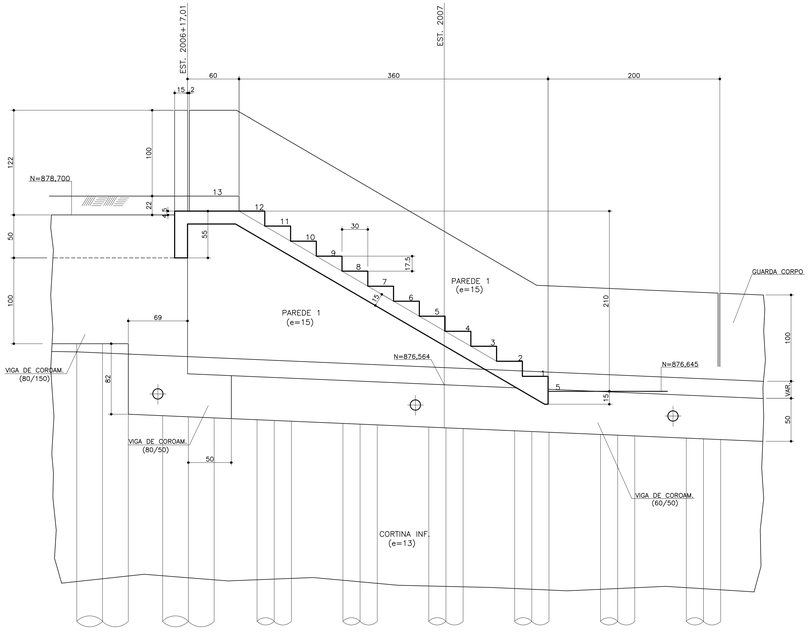
SEÇÃO B - B

ESCALA 1:25



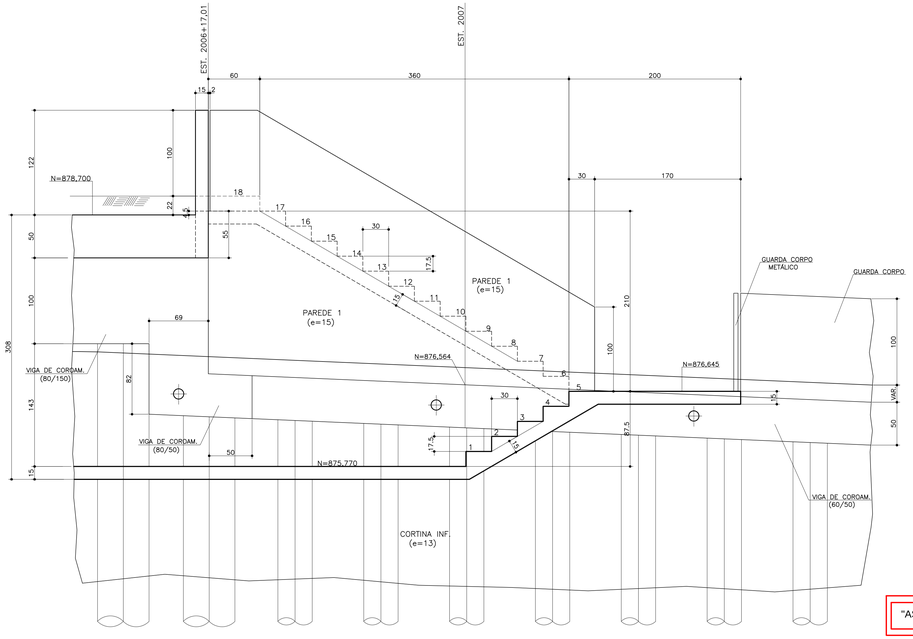
SEÇÃO C - C

ESCALA 1:25



SEÇÃO A - A

ESCALA 1:25



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - PLANTA DAS ESCADAS E.2 e E.4

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA09.DWG	09 / 20

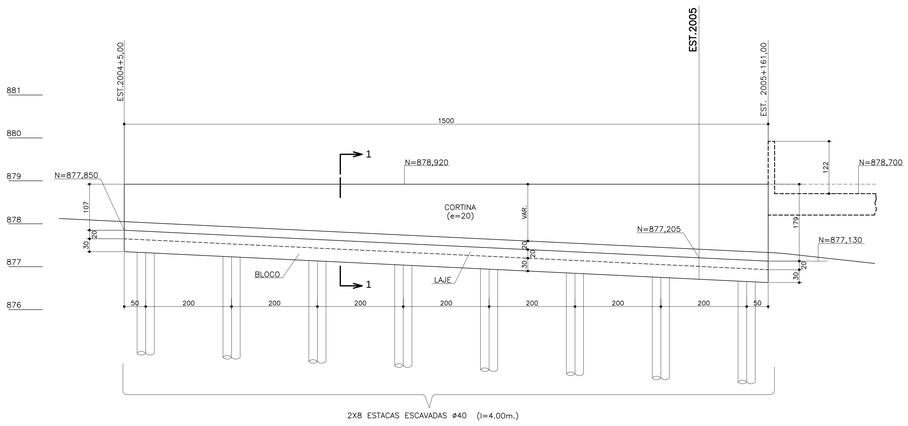
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	SERGIO KNAPIK

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

ELEVAÇÃO DA CORTINA JUNTO A DIVISA ENTRE AS ESTACAS (2004+5,00 A 2005+1,61)

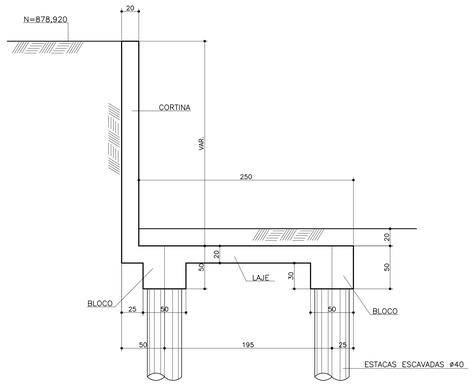
ESCALA 1:50



2X8 ESTACAS ESCAVADAS ø40 (l=4.00m.)

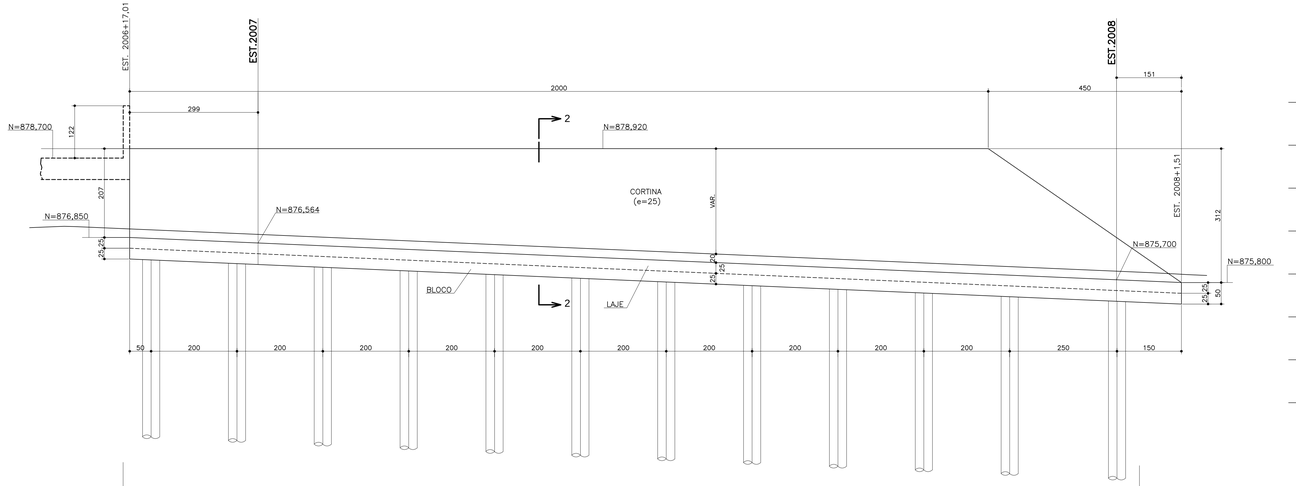
SEÇÃO 1 - 1

ESCALA 1:25



ELEVAÇÃO DA CORTINA JUNTO A DIVISA ENTRE AS ESTACAS (2006+17,01 A 2008+1,51)

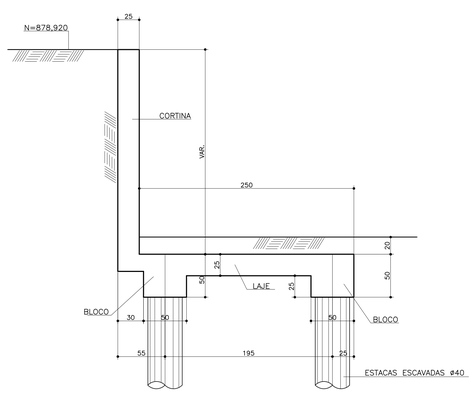
ESCALA 1:50



2X12 ESTACAS ESCAVADAS ø40 (l=4.00m.)

SEÇÃO 2 - 2

ESCALA 1:25



NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;BLOCOS)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - CORTINAS JUNTOS A DIVISA - PLANTA E DETALHES

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA10.DWG	10/20

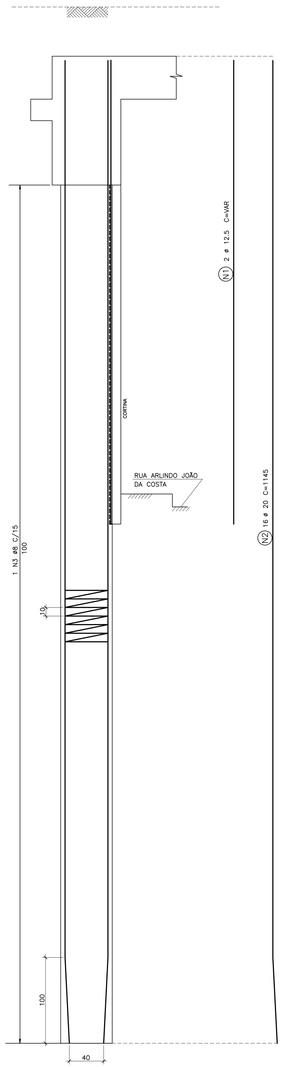
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	SÉRGIO KNAPIK

CONTRATADA

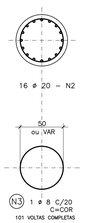
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

ELEVAÇÃO
ESC.1:25

ESTACA: E.1 36X

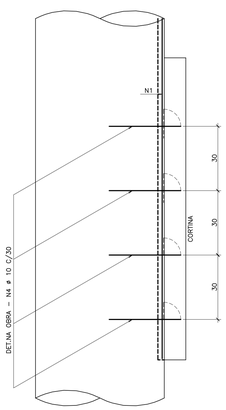


SEÇÃO
ESC.1:25

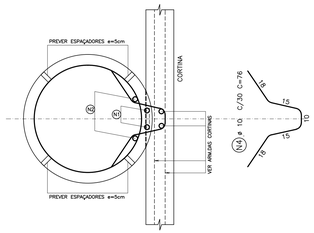


DET.DAS ARM.P/FIXAÇÃO DAS CORTINAS

ELEVAÇÃO
ESC.1:10

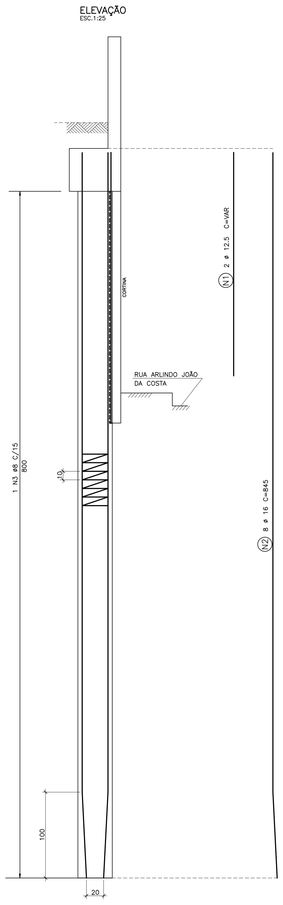


SEÇÃO
ESC.1:10

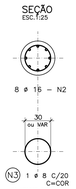


ESTACA: E.2 76X

ELEVAÇÃO
ESC.1:25

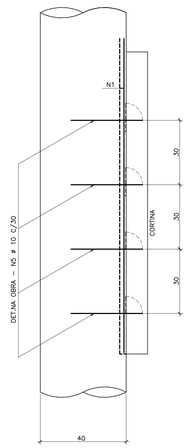


SEÇÃO
ESC.1:25

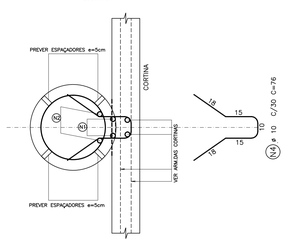


DET.DAS ARM.P/FIXAÇÃO DAS CORTINAS

ELEVAÇÃO
ESC.1:10



SEÇÃO
ESC.1:10



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
ESTACA: E.1 (X36)					
50A	1	12.5	72	~~VAR~	38880
50A	2	20	576	1145	659520
50A	3	8	36	~CORR~	599760
CA-25	4	10	504	76	38304
ESTACA: E.2 (X76)					
50A	1	12.5	152	~~VAR~	39520
50A	2	16	608	845	513760
50A	3	8	76	~CORR~	610280
CA-25	4	10	760	76	57760

RESUMO AÇO CA 50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50A	8	12100	4840
CA-25	10	961	605
50A	12.5	784	784
50A	16	5138	8220
50A	20	6595	16488
Peso Total	50A =		30938 kg

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE CORDAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4– COBRIMENTO: 5.0cm.

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: **RUI HARA**
DIRETOR PRESIDENTE: **GIL FERNANDO BUENO POLIDORO**
DIRETOR TÉCNICO: **SANDRO ALMIR SETIM**
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: **ANGELA CHIESA ZANON**
DIRETOR DE TRANSPORTE: **CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO**

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - CORTINAS - ARMADURA DAS ESTACAS E.1 e E.2

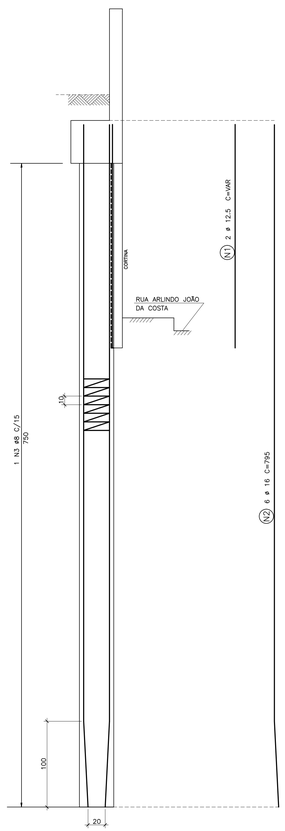
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA11.DWG	11/20

AUTOR DO PROJETO: ENGº CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO: ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
DESENHO: DANTE

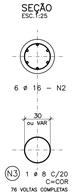
CONTRATADA
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

ESTACA: E.3 28X

ELEVAÇÃO
ESC.1:25

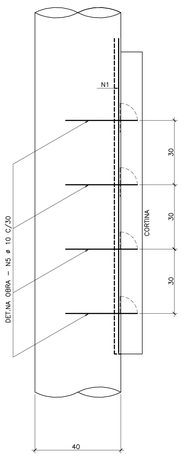


SEÇÃO
ESC.1:25

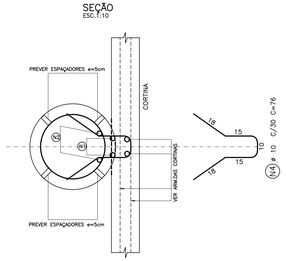


DET.DAS ARM.P/FIXAÇÃO DAS CORTINAS

ELEVAÇÃO
ESC.1:10

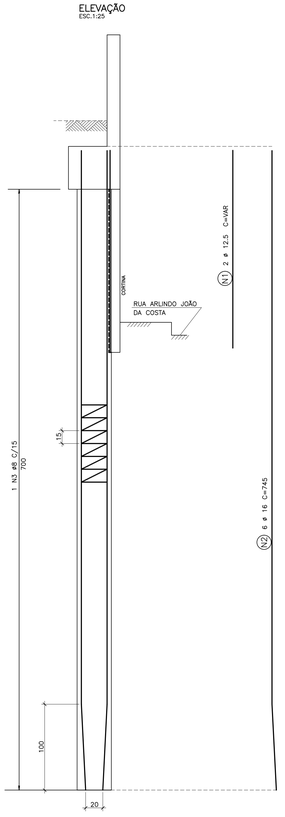


SEÇÃO
ESC.1:10

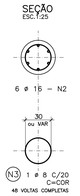


ESTACA: E.4 16X

ELEVAÇÃO
ESC.1:25

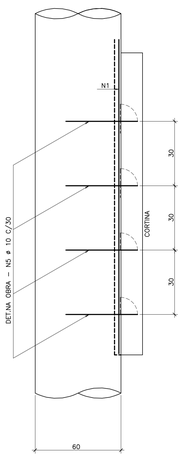


SEÇÃO
ESC.1:25

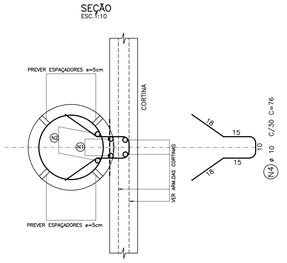


DET.DAS ARM.P/FIXAÇÃO DAS CORTINAS

ELEVAÇÃO
ESC.1:10



SEÇÃO
ESC.1:10



	AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
ESTACA: E.3		(X28)				
	50A	1	12.5	56	–-VAR–	14560
	50A	2	16	168	795	133560
	50A	3	8	28	–CORR–	211400
	CA–25	4	10	280	76	21280
ESTACA: E.4		(X16)				
	50A	1	12.5	32	–-VAR–	7360
	50A	2	16	96	745	71520
	50A	3	8	16	–CORR–	76160
	CA–25	4	10	112	76	8512

RESUMO AÇO CA 50–60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50A	8	2876	1150
CA–25	10	298	188
50A	12.5	219	219
50A	16	2051	3281
Peso Total		50A =	4838 kg

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.
3– CONCRETO ADOTADO:
– FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE CORDAM.;DEFENSAS)
– FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)
4– COBRIMENTO: 5.0cm.

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - CORTINAS - ARMADURA DAS ESTACAS E.3 e E.4

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA12.DWG	12/20

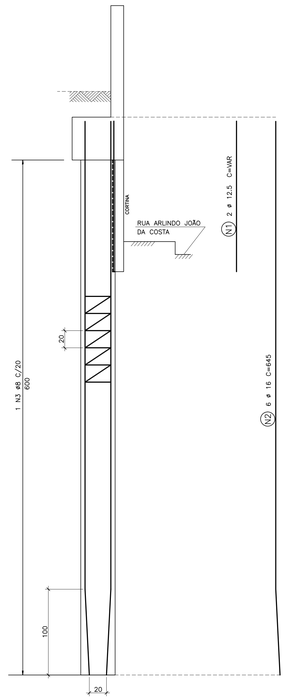
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENGº CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	DANTE

CONTRATADA

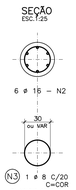
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

ESTACA: E.5 16X

ELEVAÇÃO
ESC.1:25

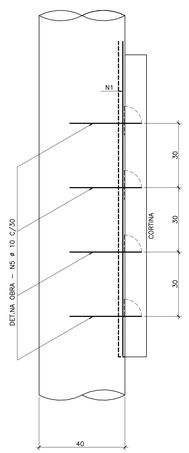


SEÇÃO
ESC.1:25

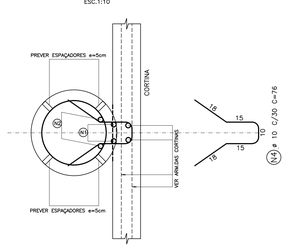


DET.DAS ARM.P/FIXAÇÃO DAS CORTINAS

ELEVAÇÃO
ESC.1:10

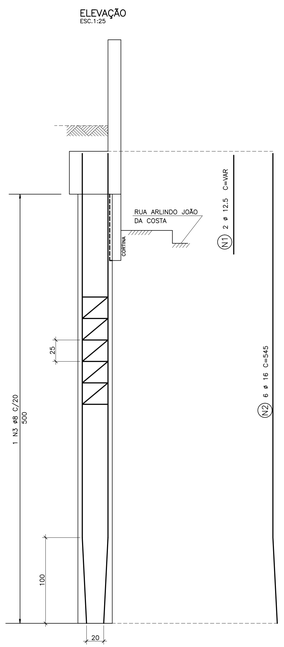


SEÇÃO
ESC.1:10

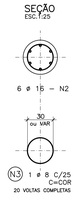


ESTACA: E.6 12X

ELEVAÇÃO
ESC.1:25

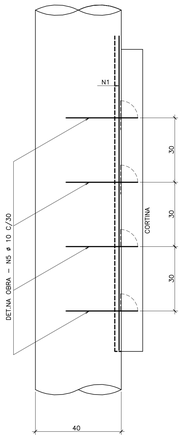


SEÇÃO
ESC.1:25

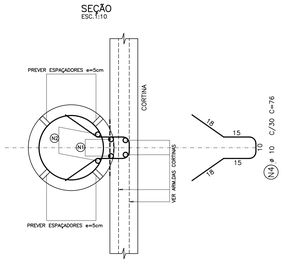


DET.DAS ARM.P/FIXAÇÃO DAS CORTINAS

ELEVAÇÃO
ESC.1:10



SEÇÃO
ESC.1:10



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
ESTACA: E.5 (X16)					
50A	1	12.5	32	--VAR--	5760
50A	2	16	96	645	61920
50A	3	8	16	--CORR--	49920
CA-25	4	10	80	76	6080
ESTACA: E.6 (X12)					
50A	1	12.5	24	--VAR--	3360
50A	2	16	72	545	39240
50A	3	8	12	--CORR--	25800
CA-25	4	10	48	76	3648

RESUMO AÇO CA 50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50A	8	757	303
CA-25	10	97	61
50A	12.5	91	91
50A	16	1012	1619
Peso Total	50A =		2074 kg

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE CORDAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4– COBRIMENTO: 5.0cm.

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: RUI HARA
DIRETOR PRESIDENTE: GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO: SANDRO ALMIR SETIM
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: ANGELA CHIESA ZANON
DIRETOR DE TRANSPORTE: CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - CORTINAS - ARMADURA DAS ESTACAS E.5 e E.6

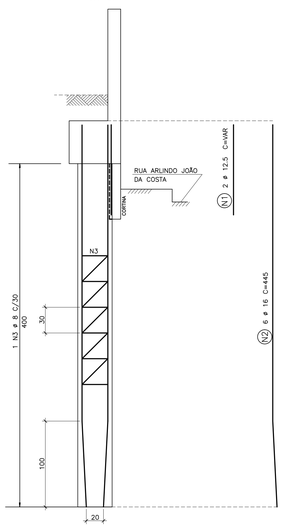
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA13.DWG	13/20

AUTOR DO PROJETO: ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
DESENHO: DANTE

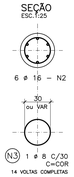
CONTRATADA
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

ESTACA: E.7 16X

ELEVAÇÃO
ESC.1:25

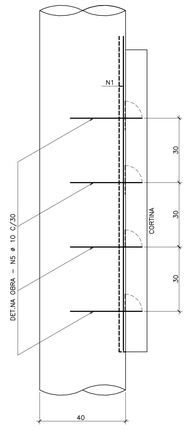


SEÇÃO
ESC.1:25

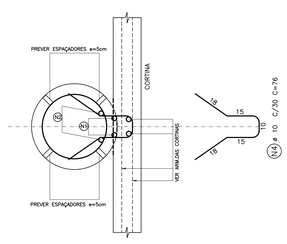


DET.DAS ARM.P/FIXAÇÃO DAS CORTINAS

ELEVAÇÃO
ESC.1:10



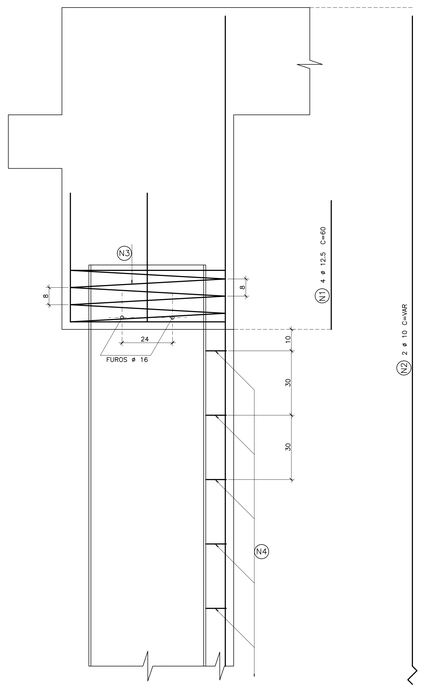
SEÇÃO
ESC.1:10



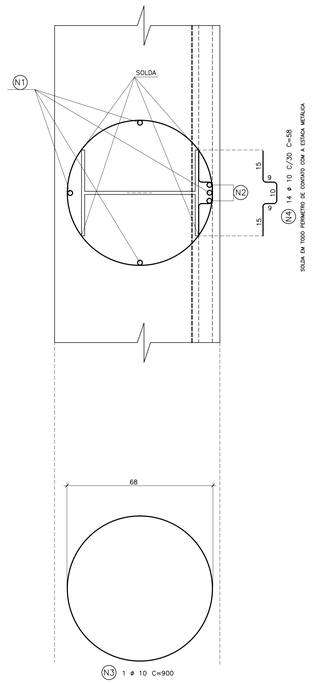
ESTACA METÁLICA 38X

ESC.1:10

ELEVAÇÃO



PLANTA

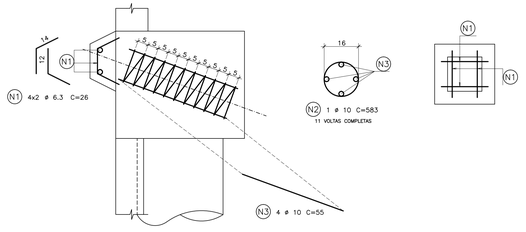


AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
ESTACA METÁLICA (X38)					
50A	1	12.5	152	60	9120
50A	2	10	76	--VAR--	41800
CA-25	3	10	38	900	34200
CA-25	4	10	532	58	30856
ESTACA: E.7 (X16)					
50A	1	12.5	32	--VAR--	3520
50A	2	16	96	445	42720
50A	3	8	16	--CORR--	20320
CA-25	4	10	64	76	4864
FRETAGEM – TIRANTES (X54)					
50A	1	6.3	432	26	11232
CA-25	2	10	54	583	31482
CA-25	3	10	216	55	11880

RESUMO AÇO CA 50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50A	6.3	112	28
50A	8	203	81
50A	10	418	264
50A	12.5	126	126
50A	16	1133	684
CA-25	10	427	714
Peso Total		50A =	1897 kg

FRETAGEM – TIRANTES 54X

ESC.1:10



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.
3– CONCRETO ADOTADO:
– FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE CORDAM.;DEFENSAS)
– FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)
4– COBRIMENTO: 5.0cm. e 3.0cm.

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO: SANDRO ALMIR SETIM	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: ANGELA CHIESA ZANON
	DIRETOR DE TRANSPORTE: CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ARMADURA DAS ESTACAS E.7 E FRETAGENS

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA14.DWG	14/20

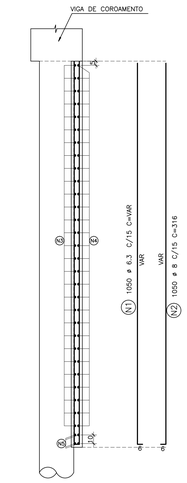
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	DANTE

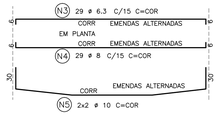
CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viável

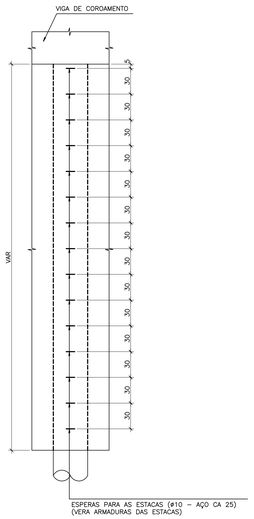
CORTINAS 2x
ESC.1:25

SEÇÃO

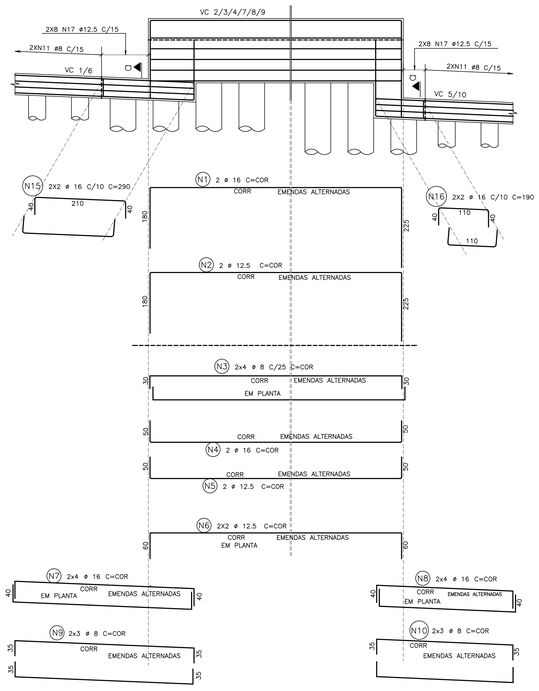




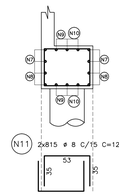
DET.GENÉRICO DAS ESPERAS PARA AS ESTACAS
ESC.1:25



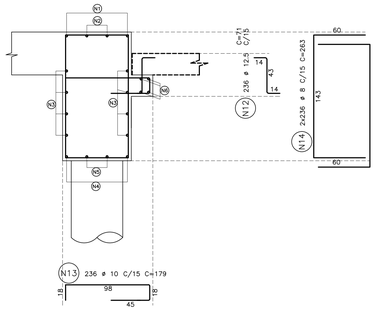
VIGAS DE COROAMENTO 2x
ESC.1:50



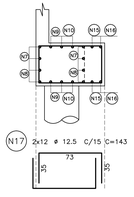
SEÇÃO
ESC.1:25
VC 1/6 – VC 5/10



SEÇÃO
ESC.1:25
VC 2/3/4/7/8/9



Seção a
ESC.1:25



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
CORTINAS (X2)					
50A	1	6.3	2100	--VAR--	661500
50A	2	8	2100	316	663600
50A	3	6.3	58	--CORR--	577448
50A	4	8	58	--CORR--	587888
50A	5	10	8	--CORR--	132000
PASSARELA					
50A	1	6.3	20	--CORR--	76800
50A	2	8	237	224	53088
50A	3	6.3	237	172	40764
VIGAS DE COROAMENTO (X2)					
50A	1	16	4	--CORR--	18280
50A	2	12.5	4	--CORR--	17880
50A	3	8	16	--CORR--	62080
50A	4	16	4	--CORR--	17080
50A	5	12.5	4	--CORR--	16680
50A	6	12.5	8	--CORR--	33520
50A	7	16	16	--CORR--	137600
50A	8	16	16	--CORR--	86400
50A	9	8	12	--CORR--	98040
50A	10	8	12	--CORR--	59640
50A	11	8	3260	123	400980
50A	12	12.5	472	71	33512
50A	13	10	472	179	84488
50A	14	8	944	263	248272
50A	15	16	8	290	2320
50A	16	16	8	190	1520
50A	17	12.5	48	143	6864

RESUMO AÇO CA 50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50A	6.3	13565	3391
50A	8	21736	8694
50A	10	2165	1364
50A	12.5	1085	1085
50A	16	2632	4211
Peso Total	50A =		18745 kg

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

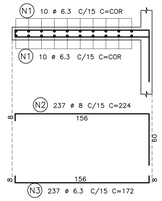
3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4– COBRIMENTO: 3.5cm.

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

PASSARELA (C=3540)
ESC.1:25

SEÇÃO



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - CORTINAS - ARMADURA DAS VIGAS DE COROAMENTOS E CORTINAS INFERIORES

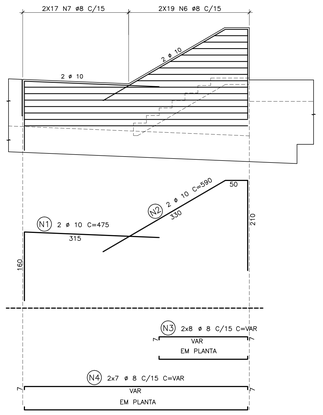
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA15.DWG	15/20

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	DANTE

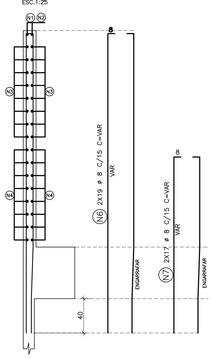
CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

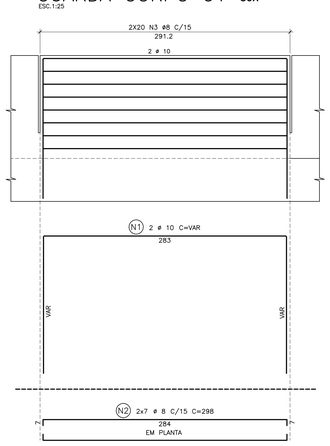
PAR 1
ESC.1:50



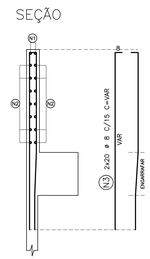
SEÇÃO
ESC.1:25



GUARDA CORPO 01 50X
ESC.1:25

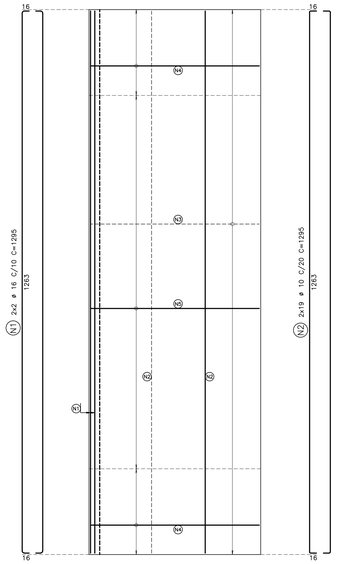


SEÇÃO
ESC.1:25

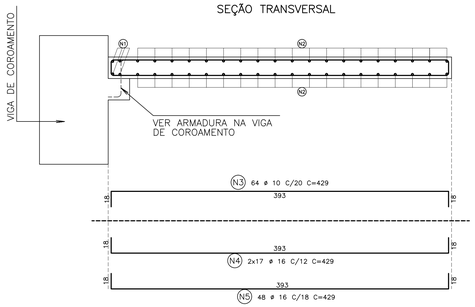


PLACA DE APROXIMAÇÃO 2X
ESC.1:25

PLANTA



SEÇÃO TRANSVERSAL



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
GUARDA CORPO 01 (X50)					
50A	1	10	100	--VAR--	60300
50A	2	8	700	298	208600
50A	3	8	2000	--VAR--	456000
GUARDA CORPO 02 (X26)					
50A	1	10	52	--VAR--	31668
50A	2	8	364	304	110656
50A	3	8	1040	--VAR--	237120
PAR 1					
50A	1	10	2	475	950
50A	2	10	2	590	1180
50A	3	8	16	--VAR--	3104
50A	4	8	14	--VAR--	7476
50A	6	8	38	--VAR--	11020
50A	7	8	34	--VAR--	5882
PAR 2					
50A	1	10	2	872	1744
50A	2	10	2	440	880
50A	3	8	28	--VAR--	7672
50A	4	8	14	--VAR--	8736
50A	6	8	56	--VAR--	16240
50A	7	8	30	--VAR--	5190
PLACA DE APROXIMAÇÃO (X2)					
50A	1	16	8	1295	10360
50A	2	10	76	1295	98420
50A	3	10	128	429	54912
50A	4	16	68	429	29172
50A	5	16	96	429	41184

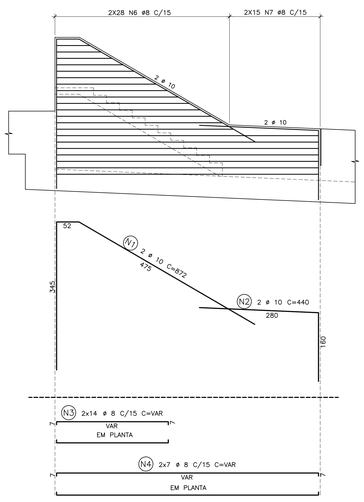
RESUMO AÇO CA 50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50A	8	10777	4311
50A	10	2501	1575
50A	16	807	1291
Peso Total	50A =		7178 kg

NOTAS:

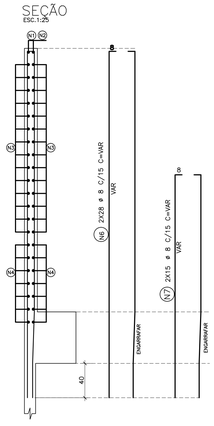
1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.
3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)
4- COBRIMENTO: 3.5cm.

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

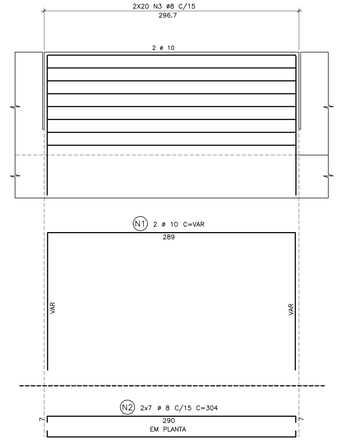
PAR 2
ESC.1:50



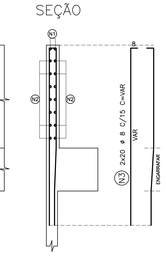
SEÇÃO
ESC.1:25



GUARDA CORPO 02 26X
ESC.1:25



SEÇÃO
ESC.1:25



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: **RUI HARA**
DIRETOR PRESIDENTE: **GIL FERNANDO BUENO POLIDORO**
DIRETOR TÉCNICO: **SANDRO ALMIR SETIM**
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: **ANGELA CHIESA ZANON**
DIRETOR DE TRANSPORTE: **CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO**

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ARMADURA DAS PAR./GUARDA CORPOS/PLACA DE APROX.IMAÇÃO

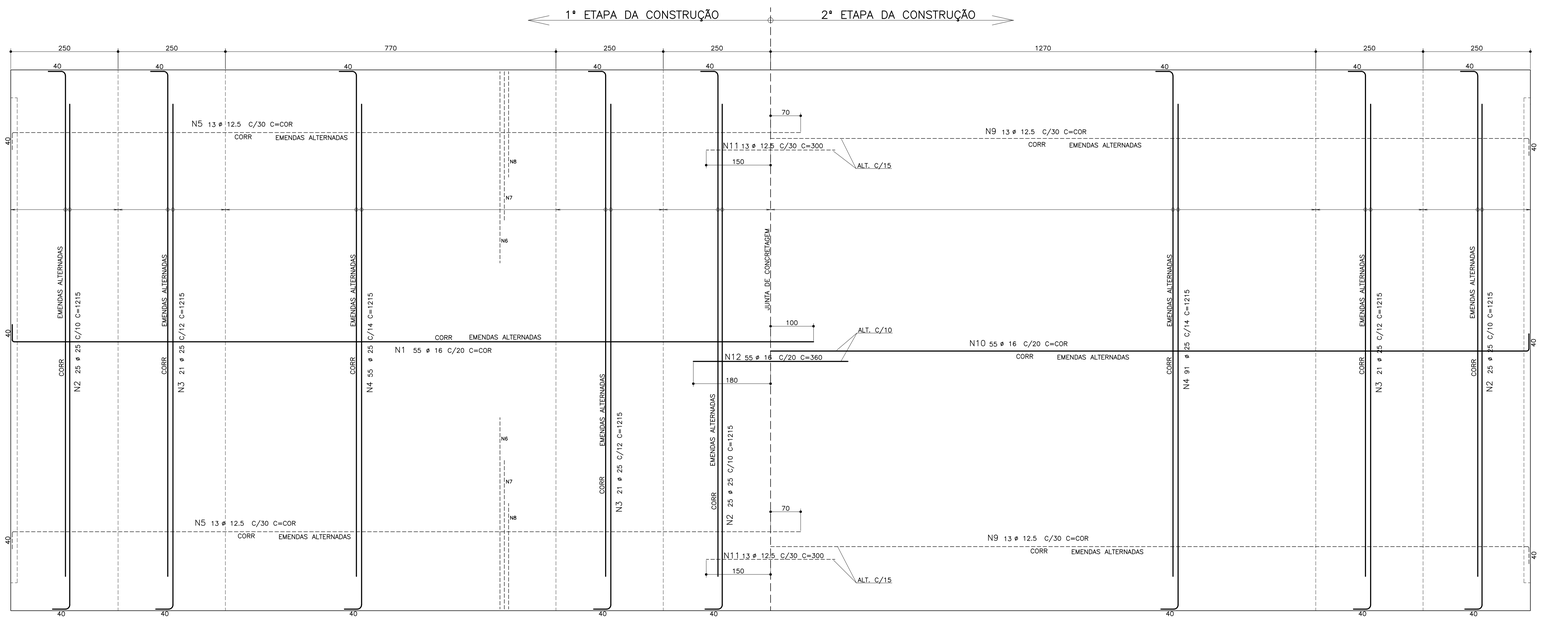
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA16.DWG	16/20

AUTOR DO PROJETO: ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
DESENHO: DANTE

CONTRATADA
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

LAJE DA TRINCHEIRA – PLANTA

ESC.1:50



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
GUARDA CORPO 03 (X8)					
50A	1	10	16	601	9616
50A	2	8	112	288	32256
50A	3	8	304	181	55024
LAJE DA TRINCHEIRA					
50A	1	16	55	–CORR–	111430
50A	2	25	75	1215	91125
50A	3	25	63	1215	76545
50A	4	25	146	1215	177390
50A	5	12.5	26	–CORR–	51168
50A	6	16	236	610	143960
50A	7	16	236	510	120360
50A	8	16	236	410	96760
50A	9	12.5	26	–CORR–	49348
50A	10	16	55	–CORR–	105930
50A	11	12.5	26	300	7800
50A	12	16	55	360	19800

RESUMO AÇO CA 50–60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50A	8	873	349
50A	10	96	61
50A	12.5	1083	1083
50A	16	5982	9571
50A	25	3451	13804
Peso Total	50A =		24868 kg

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

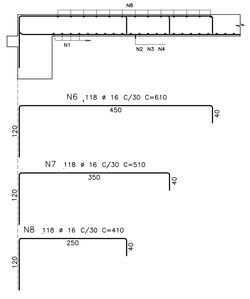
2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE CORDAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4– COBRIMENTO: 3.5cm.

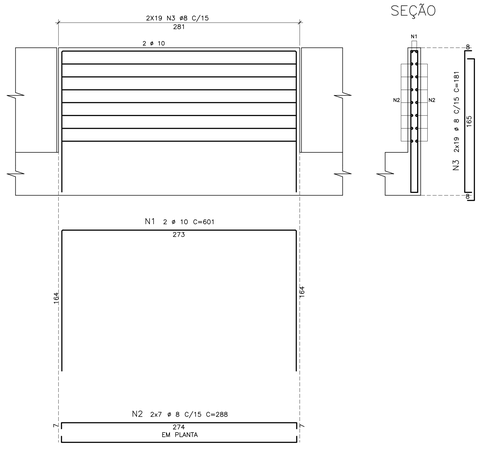
CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

SEÇÃO TRANSVERSAL 2X



GUARDA CORPO 03 8X

ESC.1:25



DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS

ø 6.3	60	12	60
ø 8	60	12	60
ø 10	80	16	80
ø 12.5	95	19	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª	10/06/13	COMEC	ETAPAS DE CONSTRUÇÃO		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: **RUI HARA**
DIRETOR PRESIDENTE: **GIL FERNANDO BUENO POLIDORO**
DIRETOR TÉCNICO: **SANDRO ALMIR SETIM**
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: **ANGELA CHIESA ZANON**
DIRETOR DE TRANSPORTE: **CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO**

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ARMADURA DA LAJE

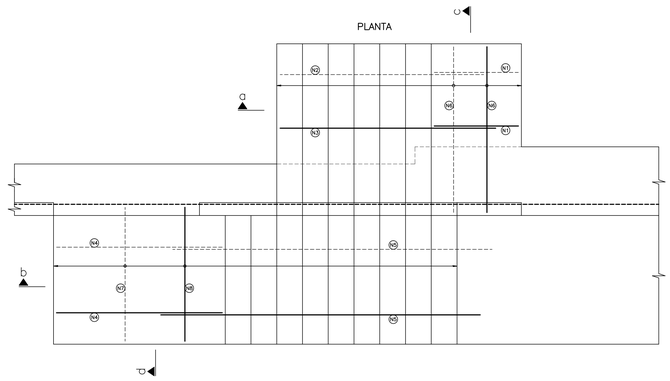
DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA17.DWG	17/20

AUTOR DO PROJETO: ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
DESENHO: DANTE

CONTRATADA
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viável

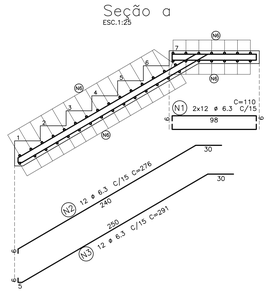
ESCADA 1

ESC.1:25



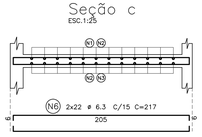
Seção a

ESC.1:25



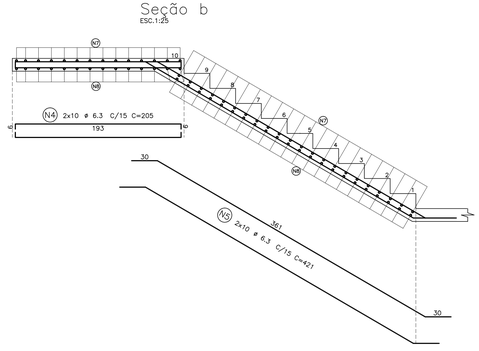
Seção c

ESC.1:25



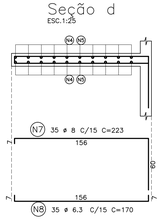
Seção b

ESC.1:25



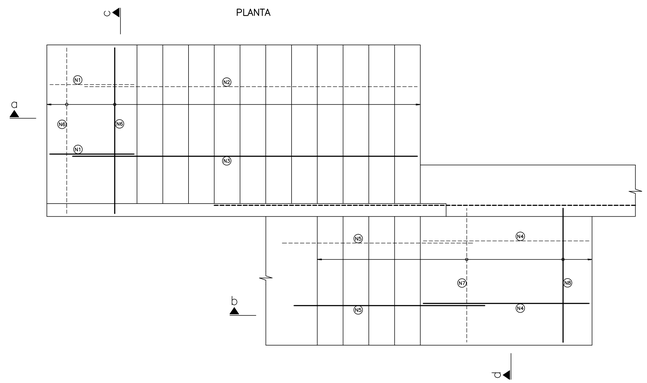
Seção d

ESC.1:25



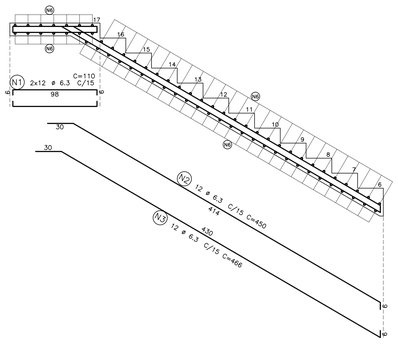
ESCADA 2

ESC.1:25



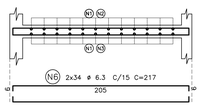
Seção a

ESC.1:25



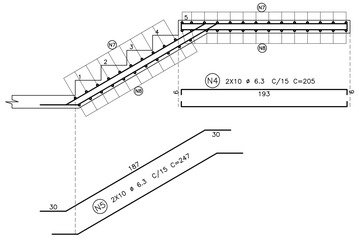
Seção c

ESC.1:25



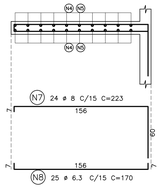
Seção b

ESC.1:25



Seção d

ESC.1:25



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
ESCADA 1					
50A	1	6.3	24	110	2640
50A	2	6.3	12	276	3312
50A	3	6.3	12	291	3492
50A	4	6.3	20	205	4100
50A	5	6.3	20	421	8420
50A	6	6.3	44	217	9548
50A	7	8	35	223	7805
50A	8	6.3	35	170	5950
ESCADA 2					
50A	1	6.3	24	110	2640
50A	2	6.3	12	450	5400
50A	3	6.3	12	466	5592
50A	4	6.3	20	205	4100
50A	5	6.3	20	247	4940
50A	6	6.3	68	217	14756
50A	7	8	24	223	5352
50A	8	6.3	25	170	4250

RESUMO AÇO CA 50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50A	6.3	791	198
50A	8	132	53
Peso Total	50A =		250 kg

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa: (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa: (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4- COBRIMENTO: 3.5cm.

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DO TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - ARMADURAS DAS ESCADAS

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2453FOLHA18.DWG	18/20

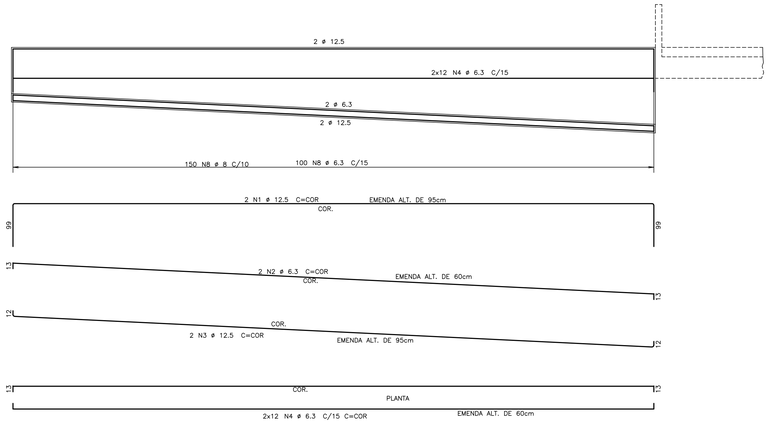
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	DANTE

CONTRATADA

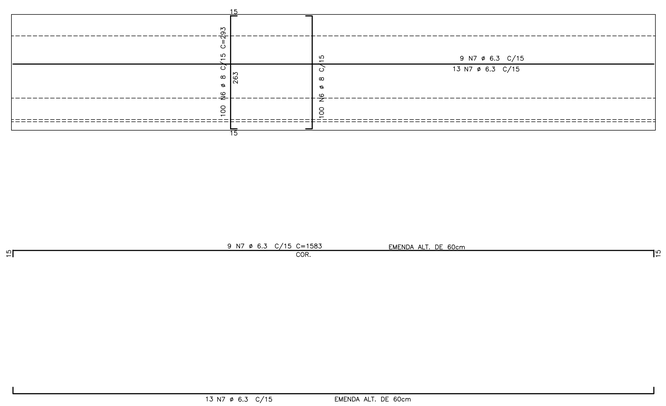
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

MURO JUNTO A DIVISA ENTRE AS ESTACAS (2004+5,00 A 2005+1,61)

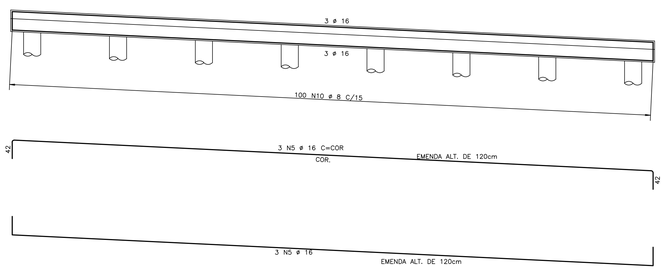
ARMADURA DA CORTINA
ESC.1:50



ARMADURA DA LAJE
ESC.1:50



ARMADURA DO BLOCO 2X
ESC.1:50



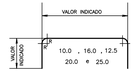
DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS

ø 6.3	60	12	60
ø 8	60	12	60
ø 10	80	16	80
ø 12.5	95	19	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190

RAIO DE CURVATURA

ø	R	C
10.0	3cm.	6cm
12.5	4cm.	8cm
16.0	5cm.	8cm
20.0	8cm.	14cm
25.0	10cm.	18cm

DETALHE GENÉRICO DAS BARRAS



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	12.5	2	–CORR–	3568
60	2	6.3	2	–CORR–	3162
50	3	12.5	2	–CORR–	3224
60	4	6.3	24	–CORR–	37896
50	5	16	12	–CORR–	20352
50	6	8	200	293	58600
60	7	6.3	22	1583	34826
50	8	8	150	–VAR–	41550
60	9	6.3	100	–VAR–	27700
50	10	8	200	184	36800
50	11	16	96	445	42720
50	12	8	16	–CORR–	33152

RESUMO AÇO CA 25–50–60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60	6.3	1036	259
50	8	1701	680
50	12.5	68	68
50	16	631	1009
Peso Total	60 =		259 kg
Peso Total	50 =		1757 kg

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

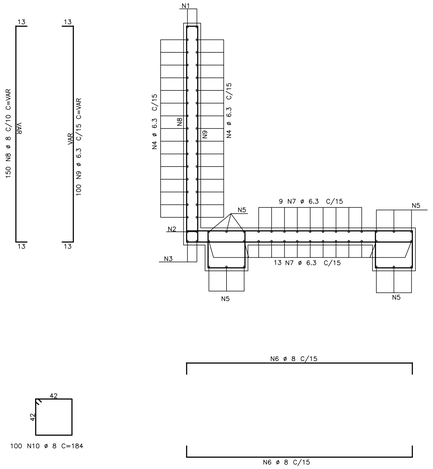
– FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)

– FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4– COBRIMENTO = 2,5 E 3,5cm

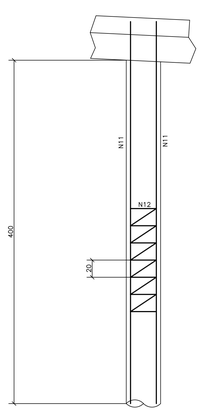
CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

SEÇÃO
ESC.1:25



ARMADURA DAS ESTACAS 16X
ESC.1:25

ELEVAÇÃO



SEÇÃO



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: **RUI HARA**	DIRETOR PRESIDENTE: **GIL FERNANDO BUENO POLIDORO**
DIRETOR TÉCNICO: **SANDRO ALMIR SETIM**	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: **ANGELA CHIESA ZANON**
	DIRETOR DE TRANSPORTE: **CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO**

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - MUROS JUNTOS A DIVISA - ARMADURA LAJE ;CORTINA INFERIOR E BLOCOS

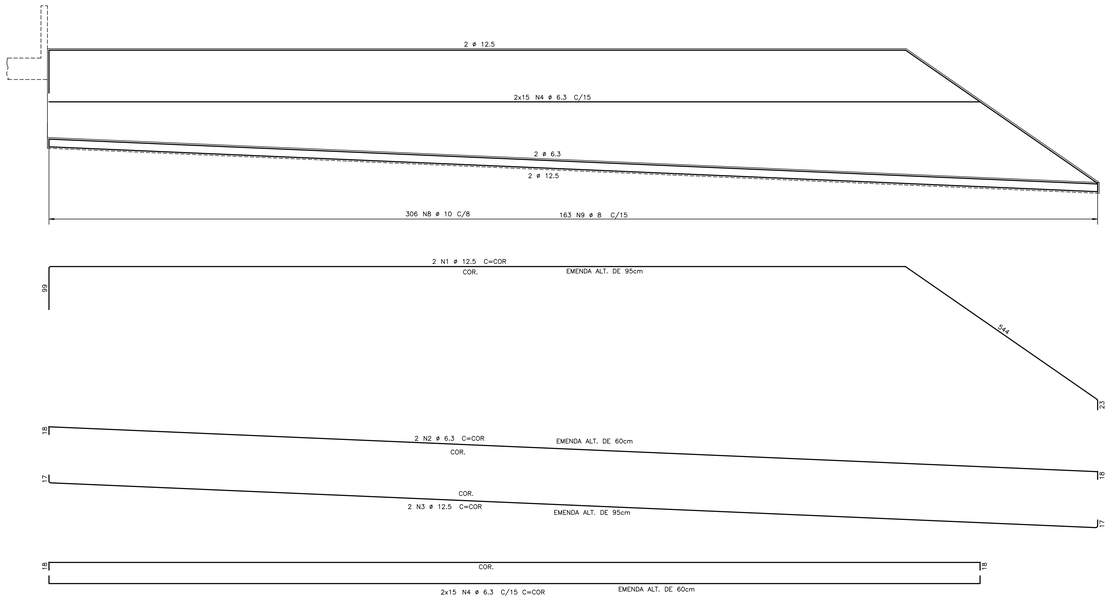
DATA: **FEVEREIRO/2012**	ESCALA: **INDICADA**	ARQUIVO: **2453FOLHA19.DWG**	PRANCHA: **19 / 20**
AUTOR DO PROJETO: **ENG° CIVIL HÉLIO H. ZENI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR**		RESPONSÁVEL TÉCNICO: **ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR**	
COORDENADOR DO PROJETO: **ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR**		DESENHO: **OSVALDO IGAMI**	

CONTRATADA

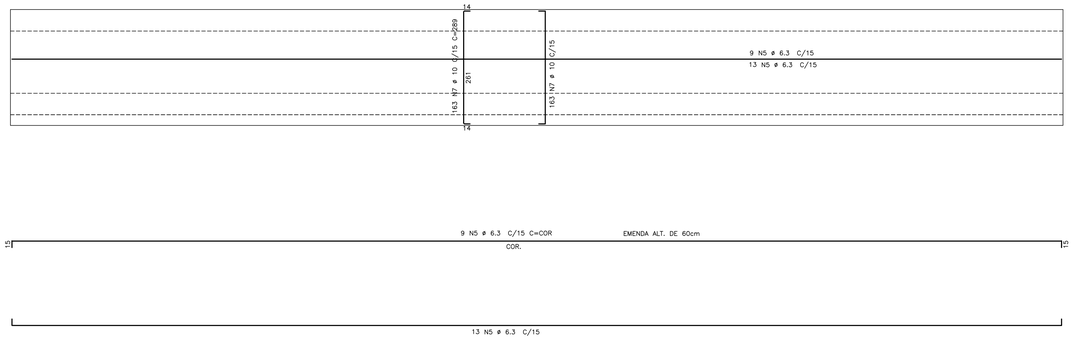
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

ELEVAÇÃO DO MURO JUNTO A DIVISA ENTRE AS ESTACAS (2006+17,01 A 2008+1,51)

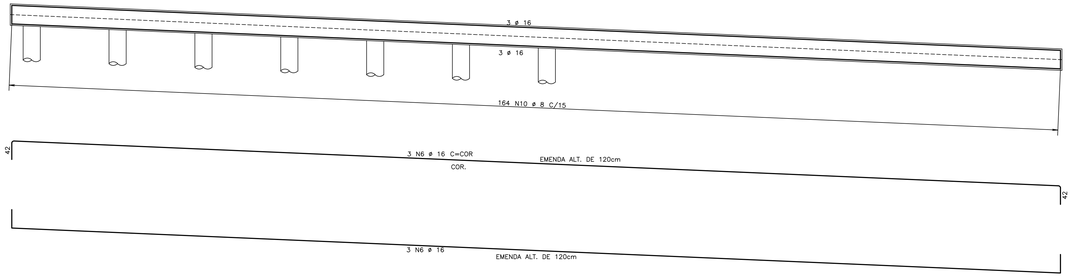
ARMADURA DA CORTINA
ESC.1:50



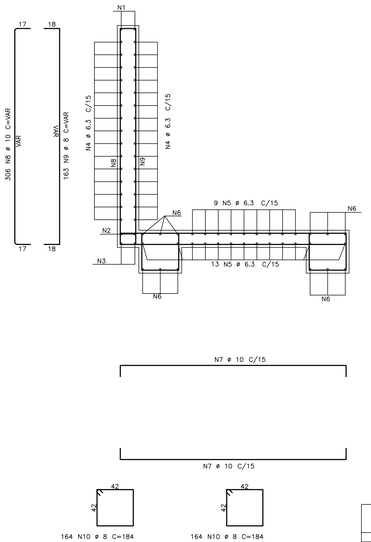
ARMADURA DA LAJE
ESC.1:50



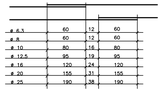
ARMADURA DO BLOCO 2X
ESC.1:50



SEÇÃO
ESC.1:25



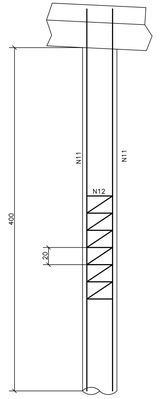
DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



ø 6.3	60	12	60
ø 8	60	12	60
ø 10	80	16	80
ø 12.5	95	19	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190

ARMADURA DAS ESTACAS 24X
ESC.1:25

ELEVAÇÃO



SEÇÃO



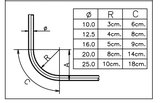


AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	12.5	2	-CORR-	5700
60	2	6.3	2	-CORR-	5202
50	3	12.5	2	-CORR-	5334
60	4	6.3	30	-CORR-	69750
60	5	6.3	22	-CORR-	57090
50	6	16	12	-CORR-	33204
50	7	10	326	289	94214
50	8	10	306	-VAR-	87210
50	9	8	163	-VAR-	46781
50	10	8	328	184	60352
50	11	16	144	445	64080
50	12	8	24	2072	49728

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60	6.3	1320	330
50	8	1569	627
50	10	1814	1143
50	12.5	110	110
50	16	973	1557
Peso Total	60 =		330 kg
Peso Total	50 =		3437 kg

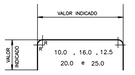
"AS BUILT" 31/07/2017

RAIO DE CURVATURA



ø	R	C
10.0	3cm.	6cm.
12.5	4cm.	8cm.
16.0	5cm.	9cm.
20.0	8cm.	14cm.
25.0	10cm.	18cm.

DETALHE GENÉRICO DAS BARRAS



NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4- COBRIMENTO = 2,5 E 3,5cm

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª					
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 1 - RUA ARLINDO JOÃO DA COSTA**
(Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - MUROS JUNTOS A DIVISA - ARMADURA LAJE ;CORTINA INFERIOR E BLOCOS

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
FEVEREIRO/2012	INDICADA	2453FOLHA20.DWG	20/20

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL HÉLIO H. ZEMI VIEIRA - CREA 3.245-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária