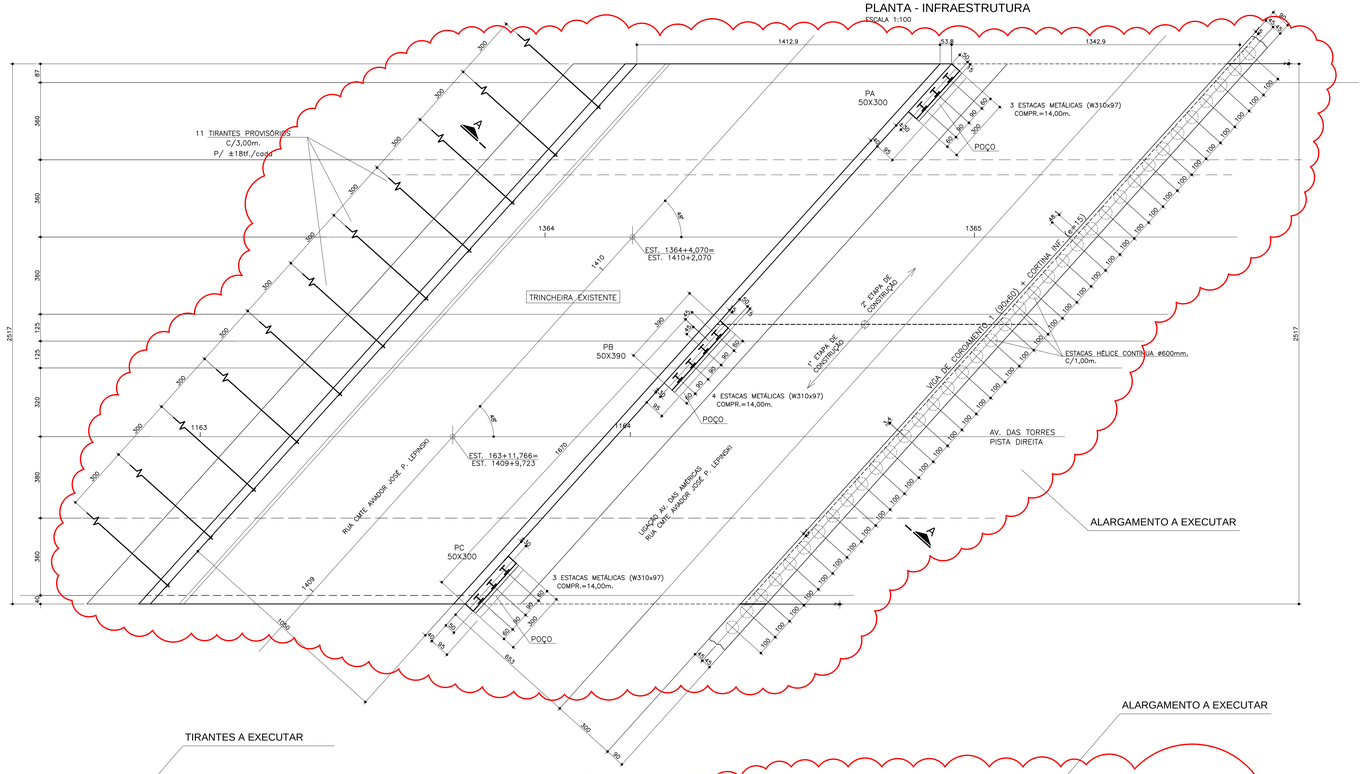
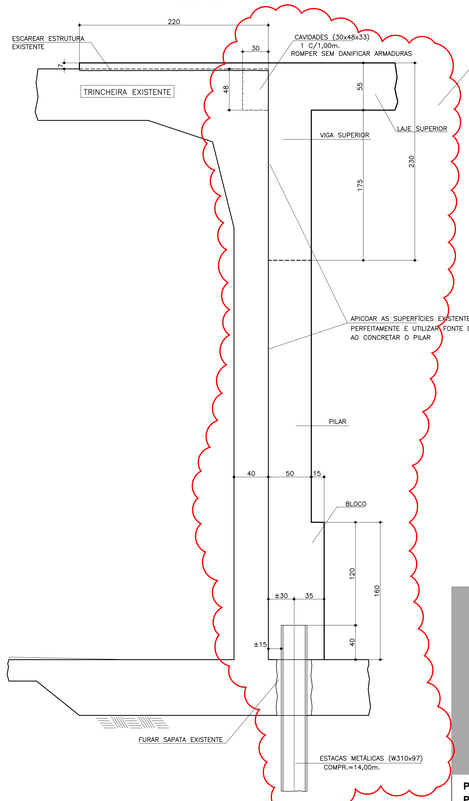
PLANTA - INFRAESTRUTURA
ESCALA 1:100



SEÇÃO NA PAREDE DE LIGAÇÃO
ESCALA 1:25



QUADRO DE QUANTIDADES		
ELEMENTO	FORMA (M²)	CONCRETO (M³)
ESTACAS	———	296,3
V. COROAM.	214,7	47,5
LAJE	450,0	200,0
CORTINA	187,4	27,1
P. APROX.	18,0	24,0
V. SUPER.	76,2	29,6
PILARES	32,8	12,6
BLOCOS	22,1	10,3

PLACA DE ANCORAGEM DOS TIRANTES CONSULTAR FORNECEDOR DOS TIRANTES QUANTO ÀS DIMENSÕES DAS ANCORAGENS E NICHOS PARA ACIONAMENTO DO MACACO.

10 ESTACAS METÁLICAS (W310x97) COMPR.=14,00m.

NOTAS:

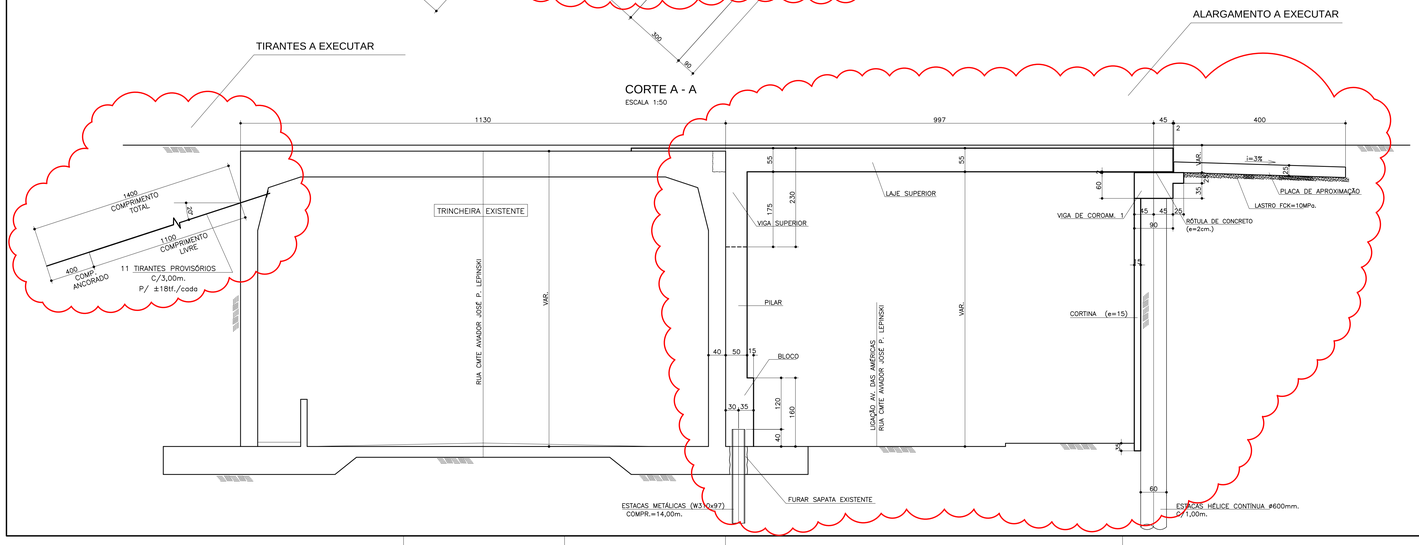
1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

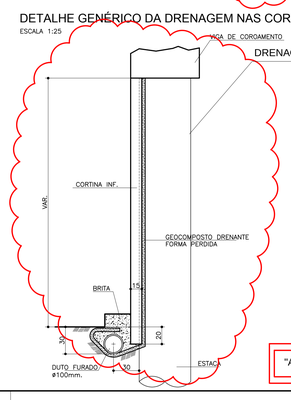
3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

CORTE A - A
ESCALA 1:50



DETALHE GENÉRICO DA DRENAGEM NAS CORTINAS
ESCALA 1:25



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

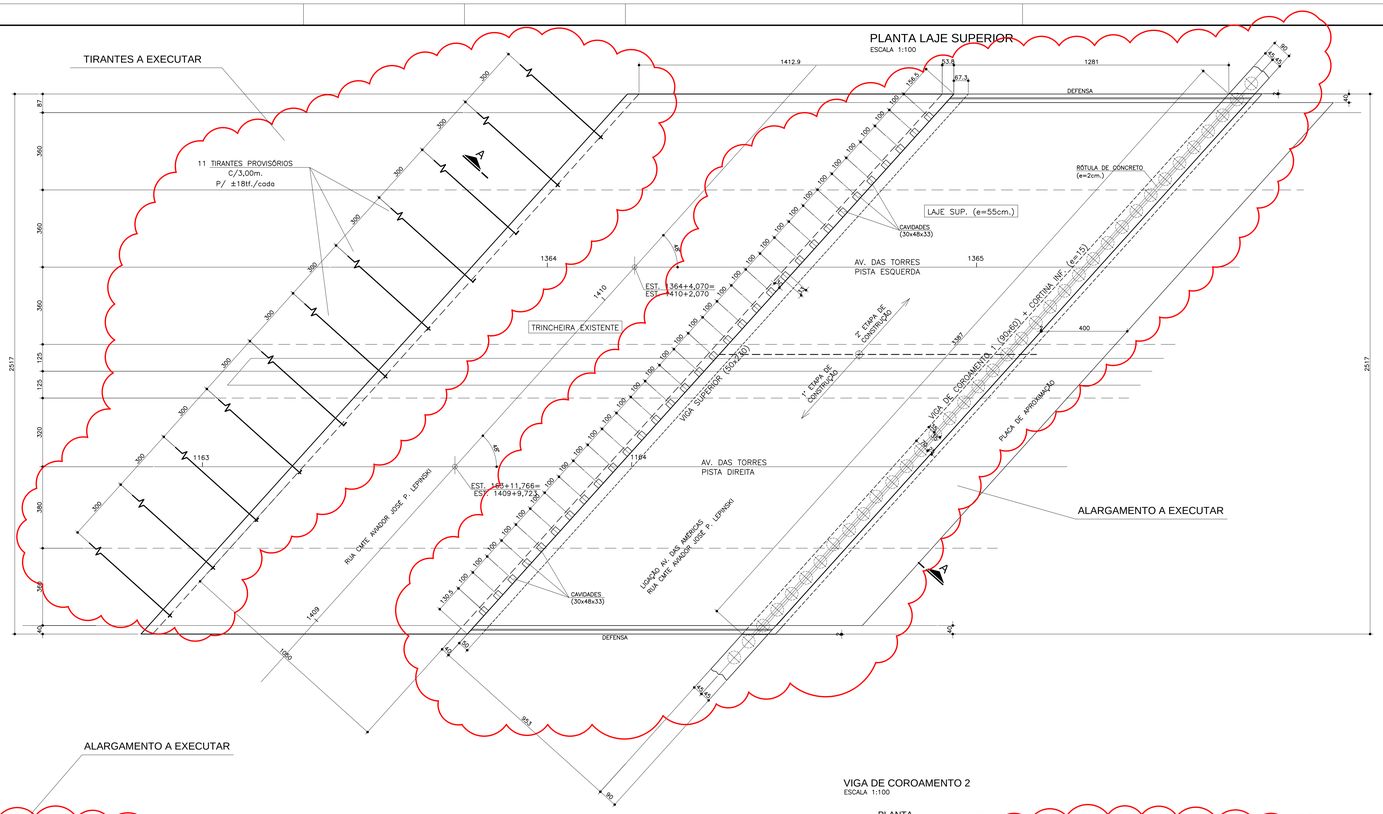
PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª	27/07/15	COMEC	COMPRIMENTO DOS TIRANTES		
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

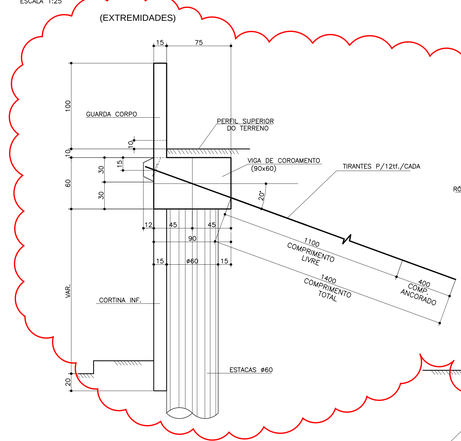
IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES
MUNICÍPIO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
COORDENADOR DA COMEC: RUI HARA
DIRETOR PRESIDENTE: GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO: SANDRO ALMIR SETIM
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: ANGELA CHIESA ZANON
DIRETOR DE TRANSPORTE: CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO
IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)
CONTEÚDO: PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - PLANTA INFRAESTRUTURA
DATA: JULHO/2011 | ESCALA: INDICADA | ARQUIVO: 2458FOLHA01.DWG | PRANCHA: 01/15
AUTOR DO PROJETO: ENGº CIVIL OZENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO: ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
DESENHO: SÉRGIO KNAPIK
CONTRATADA: DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viável

PLANTA LAJE SUPERIOR
ESCALA 1:100



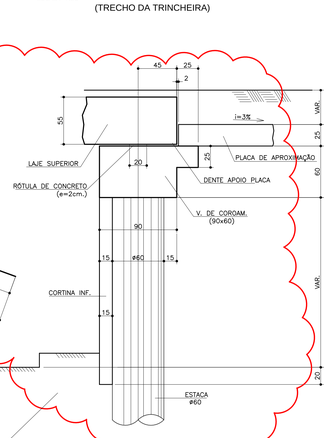
SEÇÃO GENÉRICA NA VIGA DE COROAMENTO 1
ESCALA 1:25

(EXTREMIDADES)



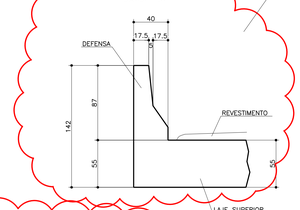
SEÇÃO GENÉRICA NA VIGA DE COROAMENTO 1
ESCALA 1:25

(TRECHO DA TRINCHEIRA)



PLACA DE ANCORAGEM DOS TIRANTES
CONSULTAR FORNECEDOR DOS TIRANTES QUANTO ÀS DIMENSÕES DAS ANCORAGENS E NICHOS PARA ACIONAMENTO DO MACACO.

SEÇÃO NAS DEFENSAS
ESCALA 1:25



A EXECUTAR

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

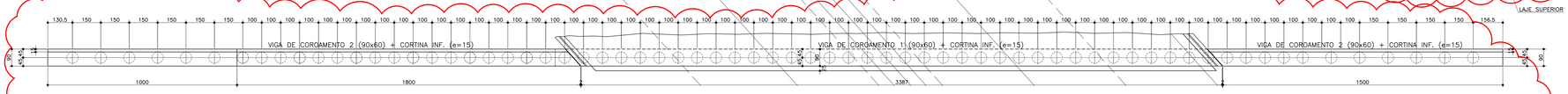
3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

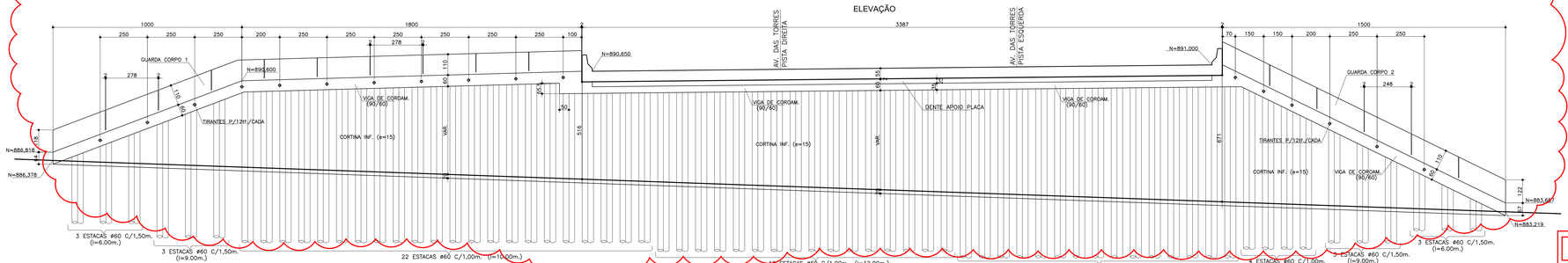
ALARGAMENTO A EXECUTAR

VIGA DE COROAMENTO 2
ESCALA 1:100

PLANTA



ELEVAÇÃO



"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª	27/07/15	COMEC	COMPRIMENTO DOS TIRANTES		
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: **RUI HARA**	DIRETOR PRESIDENTE: **GIL FERNANDO BUENO POLIDORO**
DIRETOR TÉCNICO: **SANDRO ALMIR SETIM**	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: **ANGELA CHIESA ZANON**
	DIRETOR DE TRANSPORTE: **CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO**

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)**

CONTEÚDO: **PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA - PLANTA LAJE SUPERIOR**

DATA: **JULHO/2011**	ESCALA: **INDICADA**	ARQUIVO: **2458FOLHA02.DWG**	PRANCHA: **02 / 15**

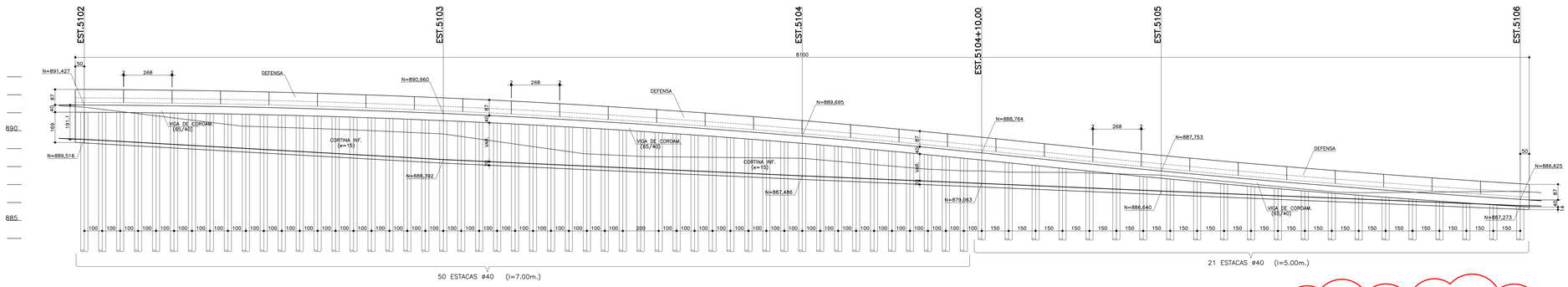
AUTOR DO PROJETO: **ENG° CIVIL OZENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR**	RESPONSÁVEL TÉCNICO: **ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR**
COORDENADOR DO PROJETO: **ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR**	DESENHO: **SERGIO KNAPIK**

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viável

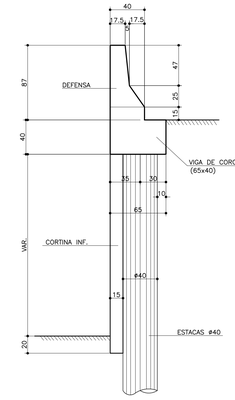
ELEVAÇÃO DA CORTINA DE CONTENÇÃO (EST. 5102 á 5106)

ESCALA 1:100



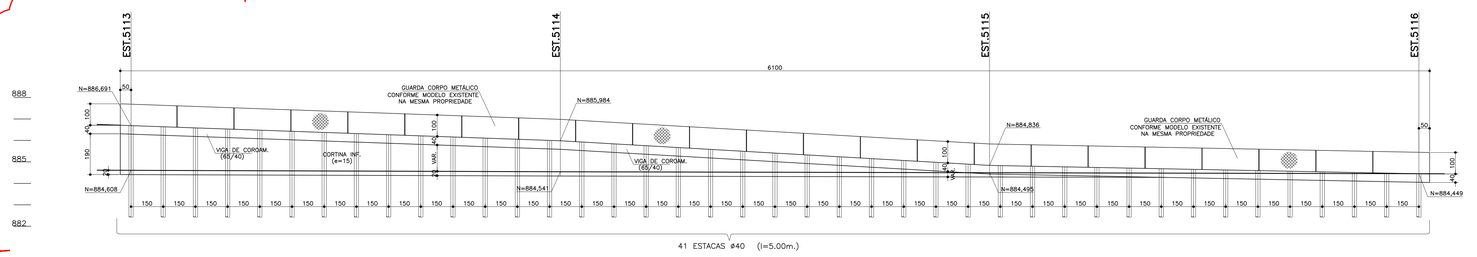
SEÇÃO DA CORTINA DE CONTENÇÃO (EST. 5102 á 5106)

ESCALA 1:25



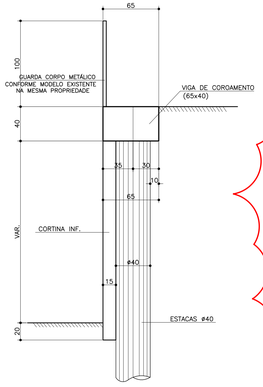
ELEVAÇÃO DA CORTINA DE CONTENÇÃO (EST. 5113 á 5116)

ESCALA 1:100



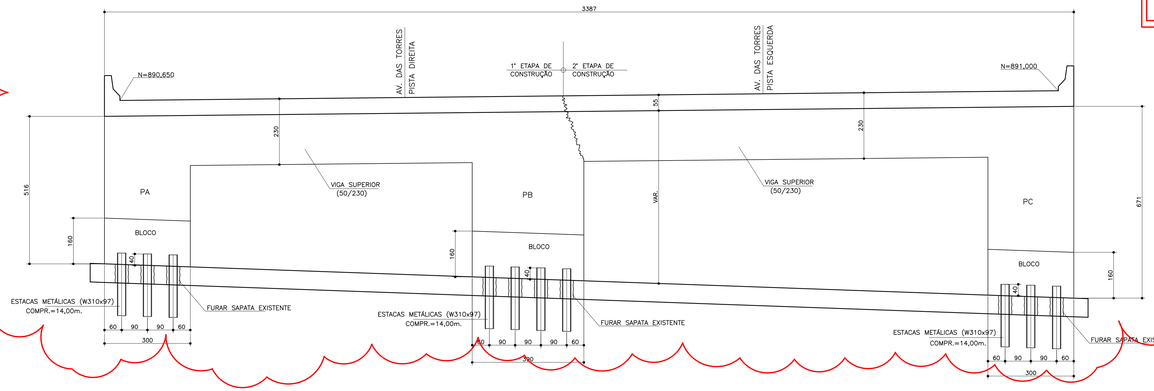
SEÇÃO DA CORTINA DE CONTENÇÃO (EST. 5113 á 5116)

ESCALA 1:25



ELEVAÇÃO DOS PILARES PA/PB/PC (LIGAÇÃO PAREDE EXISTENTE)

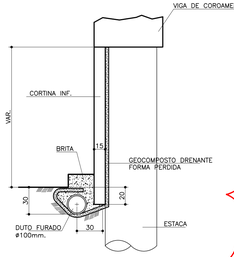
ESCALA 1:75



CONTENÇÃO, PILARES E VIGAS A EXECUTAR

DETALHE GENÉRICO DA DRENAGEM NAS CORTINAS

ESCALA 1:25



"AS BUILT" 31/07/2017

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

CARGAS ACIDENTAIS: CLASSE 45 DA NBR-7188

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: RUI HARA	DIRETOR PRESIDENTE: GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO: SANDRO ALMIR SETIM	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: ANGELA CHIESA ZANON
	DIRETOR DE TRANSPORTE: CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

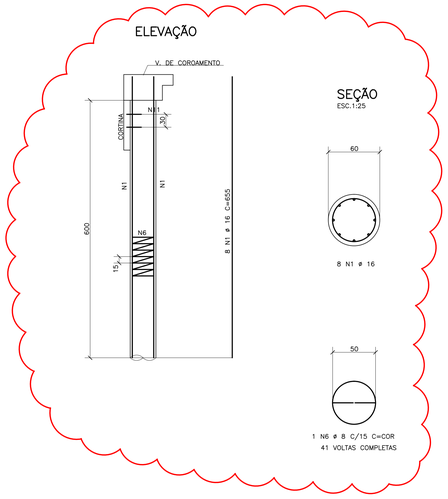
CONTEÚDO: PROJETO ESTRUTURAL - CORTINAS DE CONTENÇÕES (EST. 5102 à 5105) e (EST. 5113 à 5116) - ELEVAÇÃO E DETALHES

DATA: JULHO/2011	ESCALA: INDICADA	ARQUIVO: 2458FOLHA03.DWG	PRANCHA: 03/15
AUTOR DO PROJETO: ENG° CIVIL OZENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR		RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VI/PR	
COORDENADOR DO PROJETO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VI/PR		DESENHO: SERGIO KNAPIK	

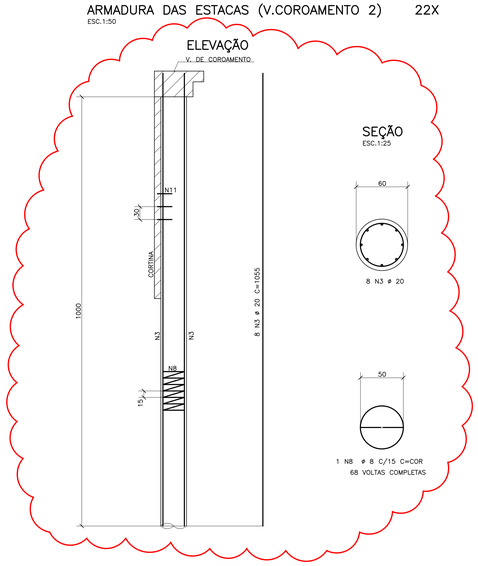
CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

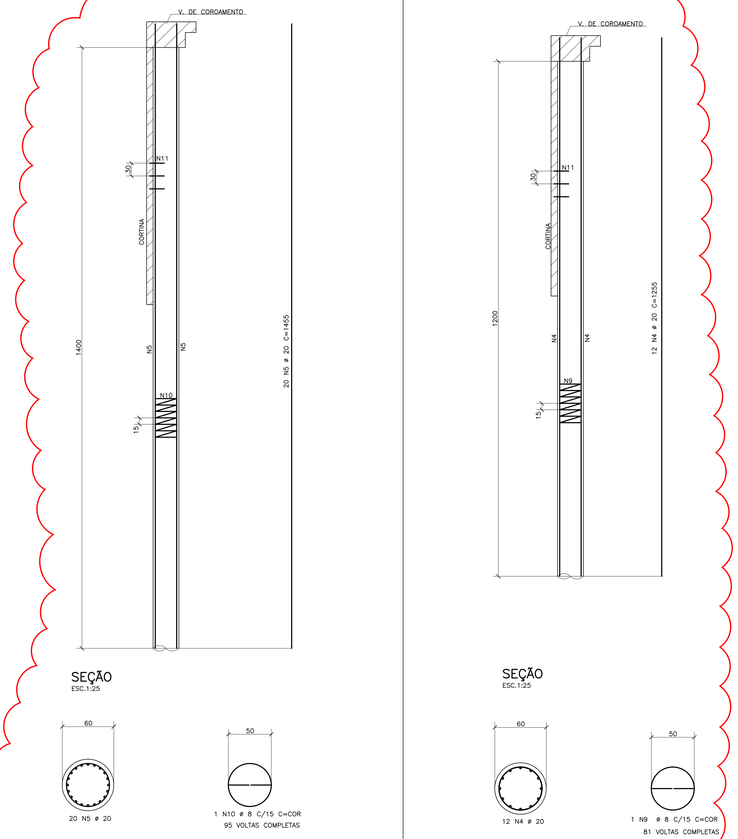
ARMADURA DAS ESTACAS (V.COROAMENTO 2) 6X
ESC.1:50



ARMADURA DAS ESTACAS (V.COROAMENTO 2) 22X
ESC.1:50

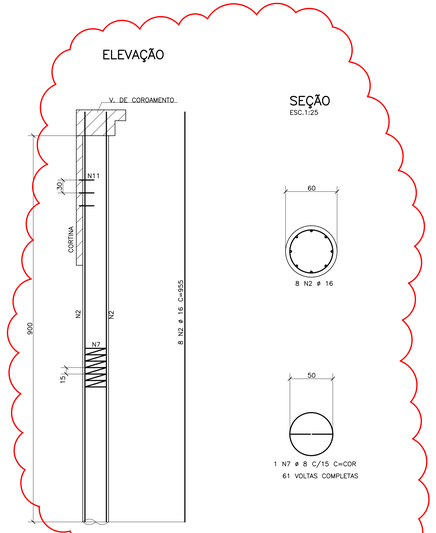


ARMADURA DAS ESTACAS (V.COROAMENTO 2) 15X
ESC.1:50

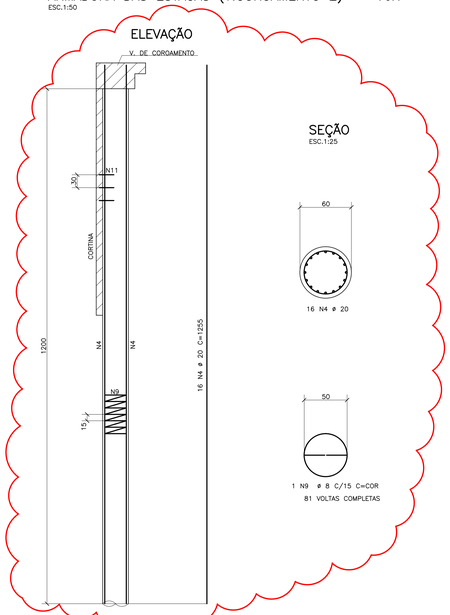


ARMADURA DAS ESTACAS (V.COROAMENTO 2) 4X
ESC.1:50

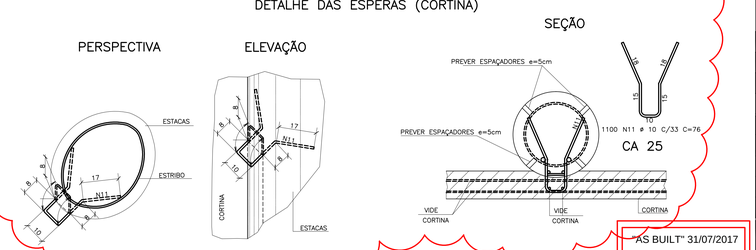
ARMADURA DAS ESTACAS (V.COROAMENTO 2) 6X
ESC.1:50



ARMADURA DAS ESTACAS (V.COROAMENTO 2) 16X
ESC.1:50



DETALHE DAS ESPERAS (CORTINA)



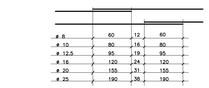
"AS BUILT" 31/07/2017

ARMADURA DAS ESTACAS A EXECUTAR

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	16	48	655	31440
50	2	16	48	955	45840
50	3	20	176	1055	185680
50	4	20	304	1255	381520
50	5	20	300	1455	436500
50	6	8	6	–CORR–	38622
50	7	8	6	–CORR–	57462
50	8	8	22	–CORR–	234872
50	9	8	20	–CORR–	254340
50	10	8	15	–CORR–	223725
25	11	10	1100	76	83600

RESUMO AÇO CA 25–50–60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	8	8090	3236
25	10	836	527
50	16	773	1237
50	20	10037	25093
Peso Total		25 =	527 kg
Peso Total		50 =	29566 kg

DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa, (fator a/c ≤0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa, (fator a/c ≤0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

COBRIMENTO = 5cm

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES**

MUNICÍPIO: **SÃO JOSÉ DOS PINHAIS**

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: **TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)**

CONTEÚDO: **PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA -ARMADURA DAS ESTACAS**

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2458FOLHA04.DWG	04/15

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENGº CIVIL OZENIR MULLER - CREA 1.506-D/PR	ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VI/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VI/PR	OSVALDO IGAMI

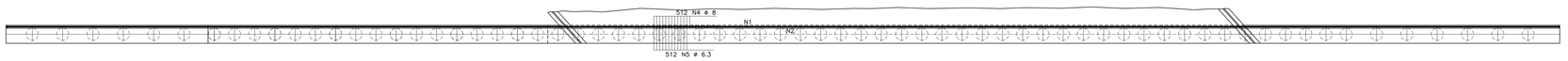
CONTRATADA

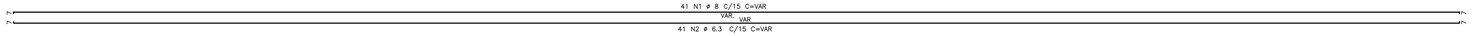
DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

ARMADURA DA CORTINA

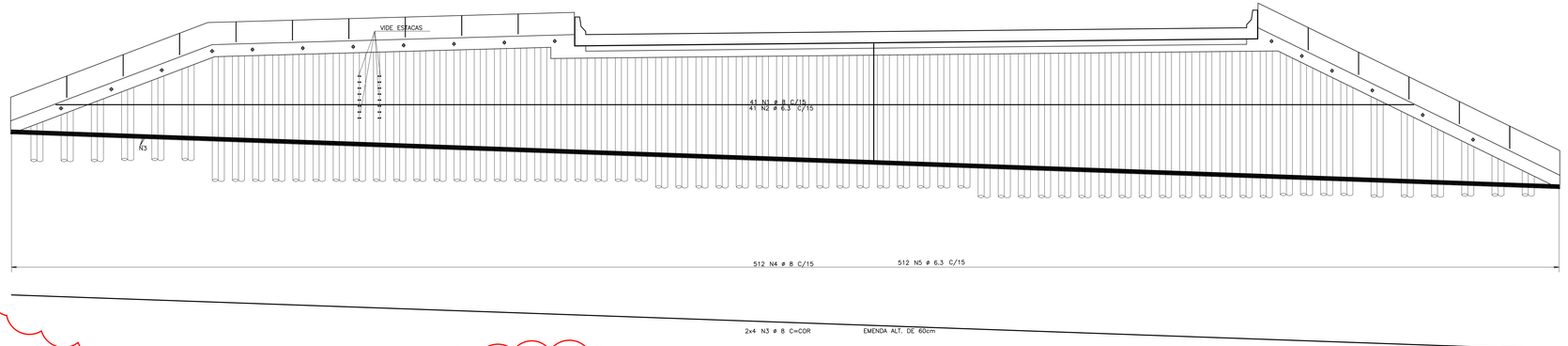
ESC.1:100

PLANTA





ELEVAÇÃO



AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	8	41	--VAR--	276791
60	2	6.3	41	--VAR--	276791
50	3	8	8	-CORR-	64352
50	4	8	512	--VAR--	334848
60	5	6.3	512	--VAR--	334848

RESUMO AÇO CA 25-50-60

AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60	6.3	6116	1529
50	8	6760	2704
Peso Total		60 =	1529 kg
Peso Total		50 =	2704 kg

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTÍMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:

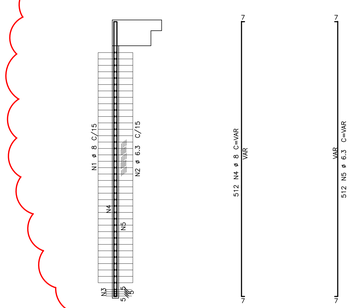
- FCK=25MPa. (fator a/c <0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c <0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4- AS EMENDAS COM SOLDA DEVERÃO SER EXECUTADAS DE TOPO (POR CALDEAMENTO OU COM ELETRODO) DE ACORDO COM ITEM 9.5.4 DA NBR 6118/2003 , OBEDECIDO O DISPOSTO NO ITEM 8.3.9

COBRIMENTO = 4cm

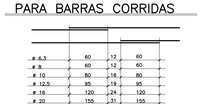
SEÇÃO

ESC.1:50



ARMADURAS DA CORTINA A EXECUTAR

DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



ø 6.3	60	12	60
ø 8	60	12	60
ø 10	80	16	80
ø 12.5	95	19	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

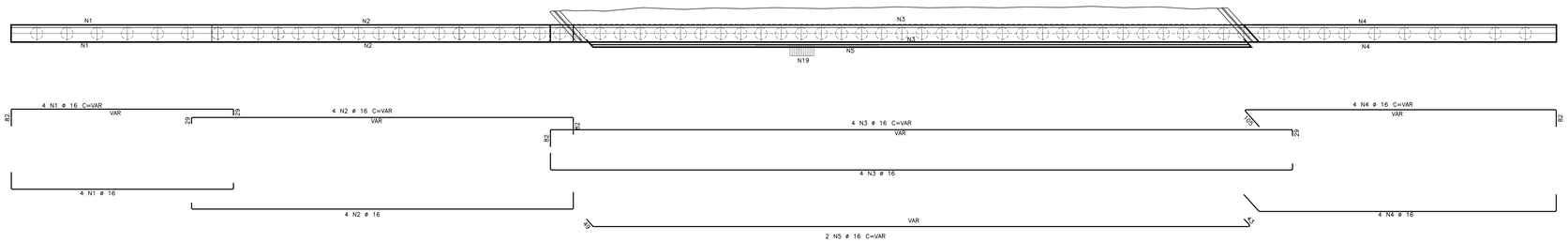
GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES
MUNICÍPIO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
COORDENADOR DA COMEC: RUI HARA
DIRETOR PRESIDENTE: GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO: SANDRO ALMIR SETIM
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: ANGELA CHIESA ZANON
DIRETOR DE TRANSPORTE: CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO
IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)
CONTEÚDO: PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA -ARMADURA DA CORTINA
DATA: JULHO/2011
ESCALA: INDICADA
ARQUIVO: 2458FOLHA05.DWG
PRANCHA: 05 / 15
AUTOR DO PROJETO: ENGº CIVIL OZENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO: ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
DESENHO: OSVALDO IGAMI
CONTRATADA: DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

VIGA DE COROAMENTO 2

ESC.1:100

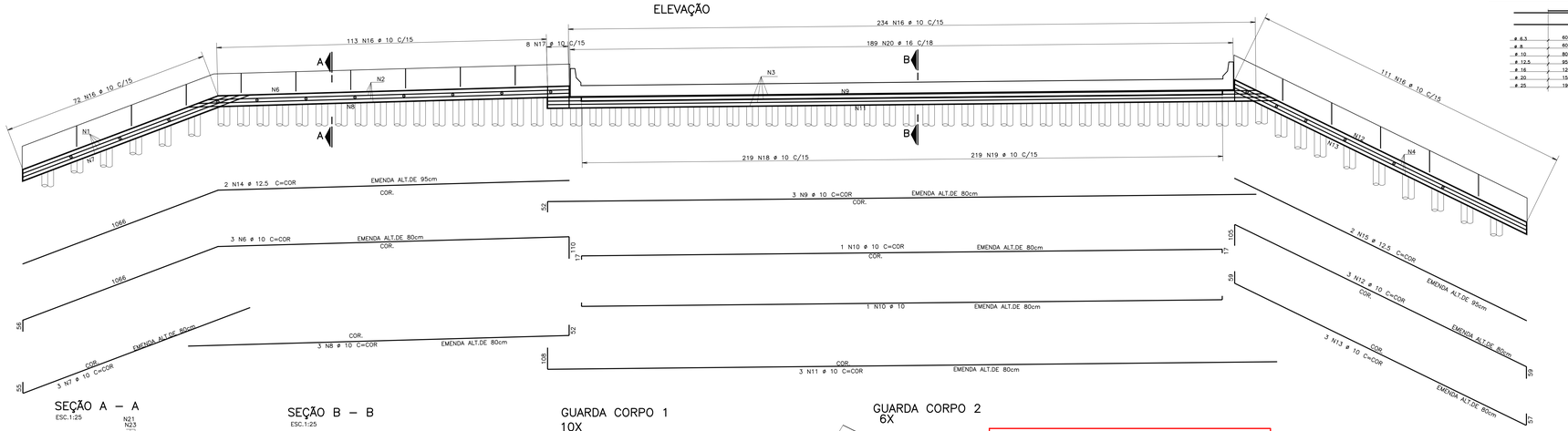
PLANTA



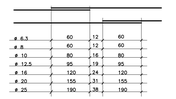
AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	16	8	--VAR--	9704
50	2	16	8	--VAR--	16040
50	3	16	8	--VAR--	30376
50	4	16	8	--VAR--	13848
50	5	16	2	--VAR--	6710
50	6	10	3	--CORR--	9795
50	7	10	3	--CORR--	4116
50	8	10	3	--CORR--	6228
50	9	10	3	--CORR--	11730
50	10	10	2	--CORR--	7090
50	11	10	3	--CORR--	3216
50	12	10	3	--CORR--	5700
50	13	10	3	--CORR--	5556
50	14	12.5	2	--CORR--	6100
50	15	12.5	2	--CORR--	3496
50	16	10	530	317	168010
50	17	10	8	488	3904
50	18	10	219	118	25842
50	19	10	219	69	15111
50	20	16	189	137	25893
50	21	8	20	523	10460
50	22	8	100	287	28700
50	23	8	12	544	6528
50	24	8	60	284	17040
50	25	8	596	171	101916
60	26	6.3	2312	26	60112
50	27	10	289	553	159817
50	28	10	1156	50	57800
50	29	8	298	28	8344

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60	6.3	601	150
50	8	1730	692
50	10	4839	3049
50	12.5	96	96
50	16	1026	1641
Peso Total	60 =		150 kg
Peso Total	50 =		5478 kg

ELEVAÇÃO



DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



ø 6.3	60	12	60
ø 8	60	12	60
ø 10	80	16	80
ø 12.5	95	19	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTÍMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:

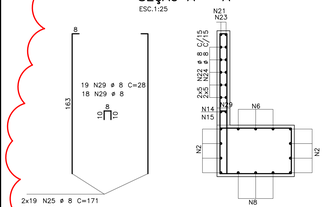
- FCK=25MPa. (fator a/c <0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c <0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4- AS EMENDAS COM SOLDA DEVERÃO SER EXECUTADAS DE TOPO (POR CALDEAMENTO OU COM ELETRODO) DE ACORDO COM ITEM 9.5.4 DA NBR 6118/2003 , OBEDECIDO O DISPOSTO NO ITEM 8.3.9

COBRIMENTO = 4cm

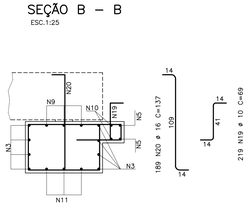
SEÇÃO A – A

ESC.1:25



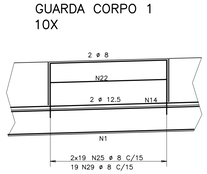
SEÇÃO B – B

ESC.1:25



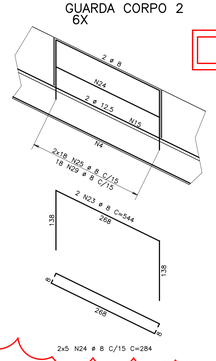
GUARDA CORPO 1

10X



GUARDA CORPO 2

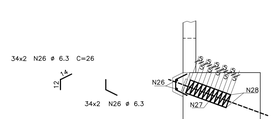
6X

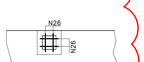


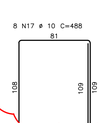
TODAS AS ARMADURAS DO DESENHO A EXECUTAR

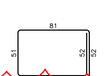
ARMADURA DE FRETAGEM 17X

ESC.1:25













"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO / DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON / CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA -ARMADURA DA VIGA DE COROAMENTO 2

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2458FOLHA06.DWG	06/15

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENGº CIVIL GEDNIR MULLER - CREA 1.906-D/PR	ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VI/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENGº CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VI/PR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

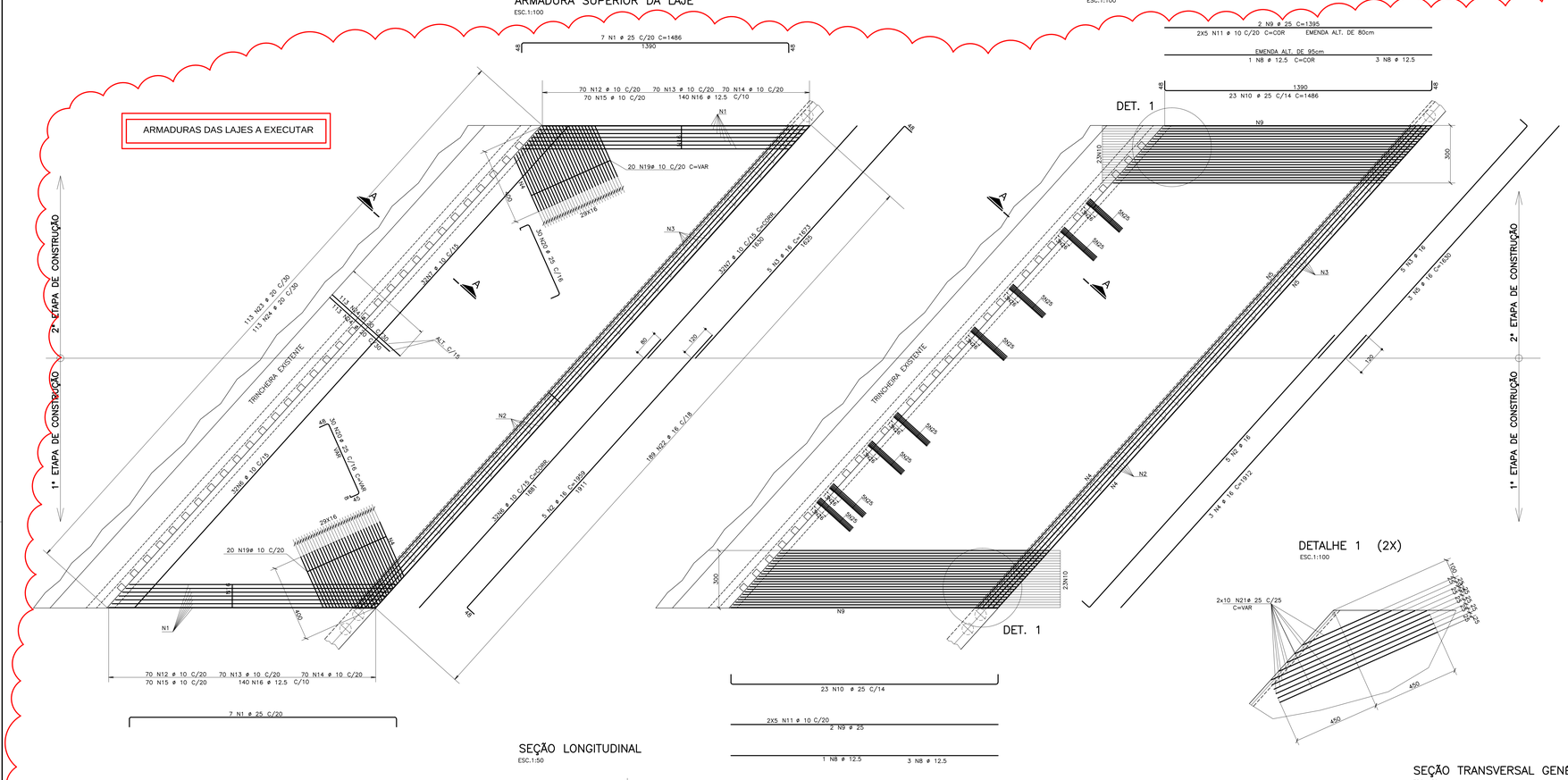
DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viável

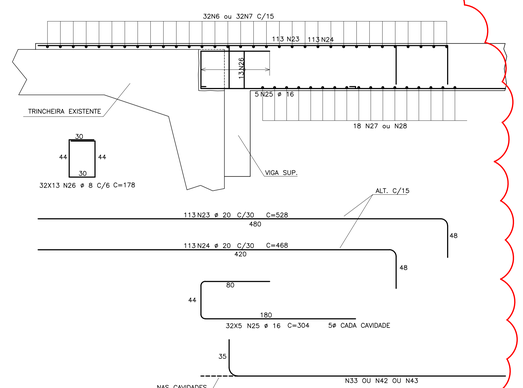
ARMADURA SUPERIOR DA LAJE
ESC.1:100

ARMADURA INFERIOR LAJE
ESC.1:100

SEÇÃO A – A
ESC.1:25

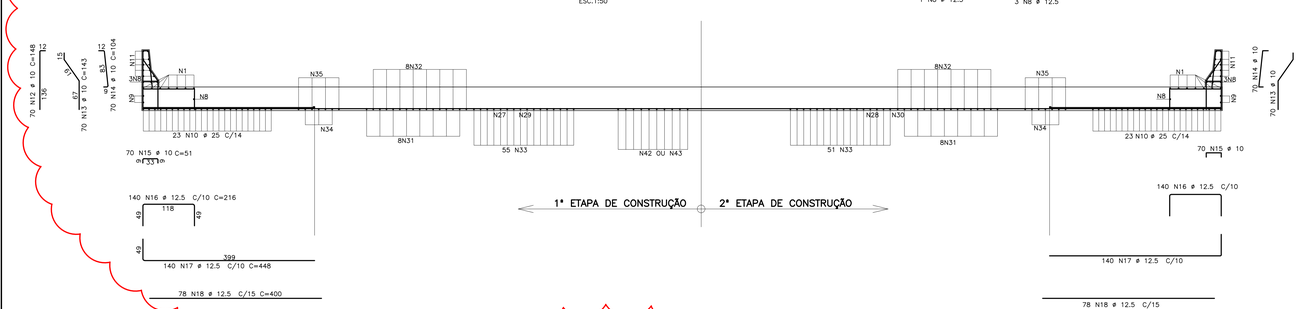
ARMADURAS DAS LAJES A EXECUTAR



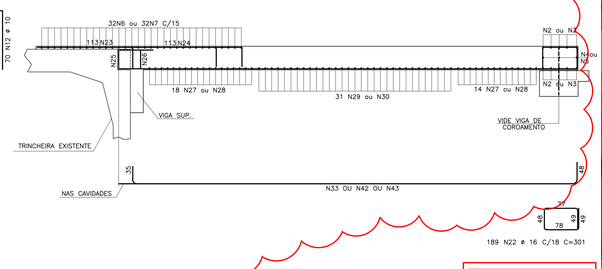


DETALHE 1 (2X)
ESC.1:100

SEÇÃO LONGITUDINAL
ESC.1:50



SEÇÃO TRANSVERSAL GENÉRICA
ESC.1:50



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTÍMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.
2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.
3– CONCRETO ADOTADO:
– FCK=25MPa. (fator a/c <0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
– FCK=30MPa. (fator a/c <0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)
4– AS EMENDAS COM SOLDA DEVERÃO SER EXECUTADAS DE TOPO (POR CALDEAMENTO OU COM ELETRODO) DE ACORDO COM ITEM 9.5.4 DA NBR 6118/2003 , OBEDECIDO O DISPOSTO NO ITEM 8.3.9

COBRIMENTO = 4cm
VIDE TABELA NO DESENHO No 9

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

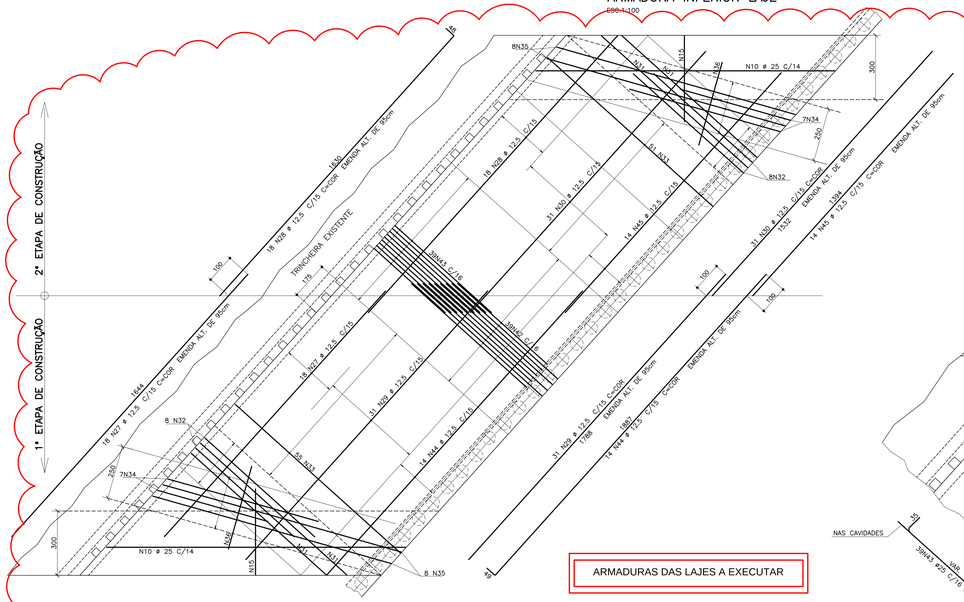
GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES
MUNICÍPIO: SÃO JOSÉ DOS PINHAIS
COORDENADOR DA COMEC: RUI HARA
DIRETOR PRESIDENTE: GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO: SANDRO ALMIR SETIM
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: ANGELA CHIESA ZANON
DIRETOR DE TRANSPORTE: CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO
IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)
CONTEÚDO: PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA -ARMADURA DA LAJE
DATA: JULHO/2011
ESCALA: INDICADA
ARQUIVO: 2458FOLHA07.DWG
PRANCHA: 07/15
AUTOR DO PROJETO
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG° CIVIL GOENIR MULLER - CREA 1.506-D/PR
COORDENADOR DO PROJETO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
DESENHO: OSVALDO IGAMI

CONTRATADA: DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

ARMADURA INFERIOR LAJE

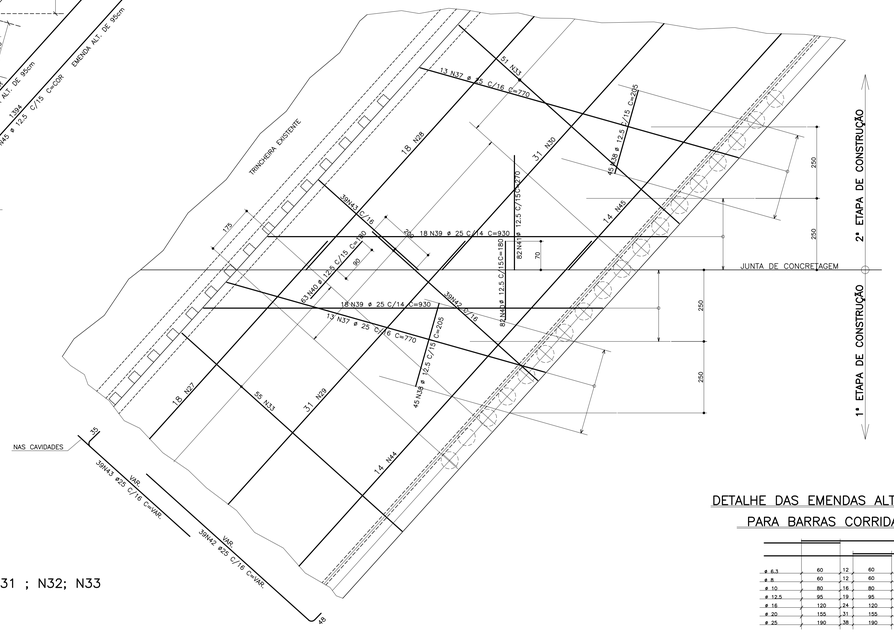
ESC.1:100



ARMADURAS DAS LAJES A EXECUTAR

DETALHE DAS ARMADURAS NA JUNTA DE CONCRETAGEM

ESC.1:75

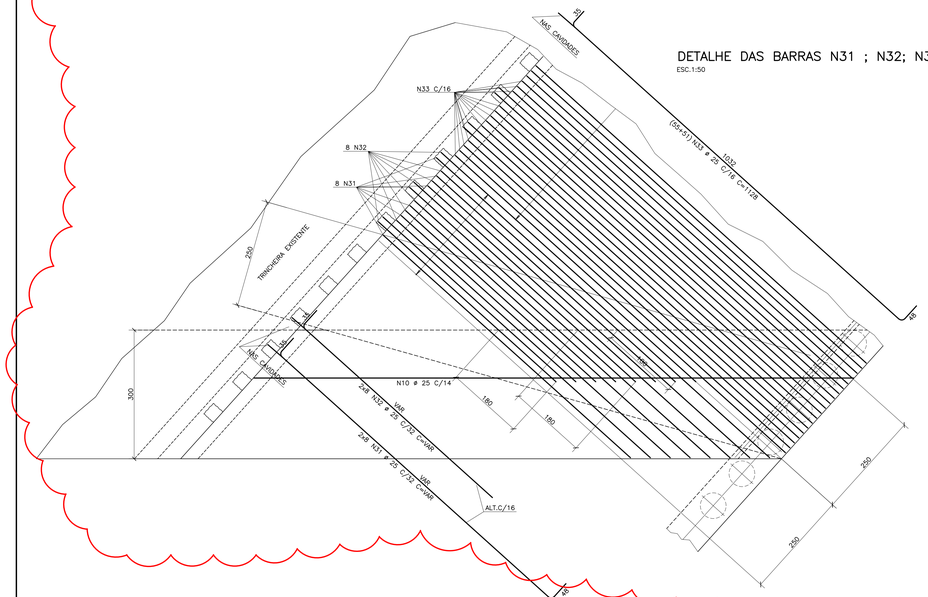


DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS

⌀ 6.3	60	12	60
⌀ 8	60	12	60
⌀ 10	80	16	80
⌀ 12.5	90	19	95
⌀ 16	120	24	120
⌀ 20	155	31	155
⌀ 25	190	38	190

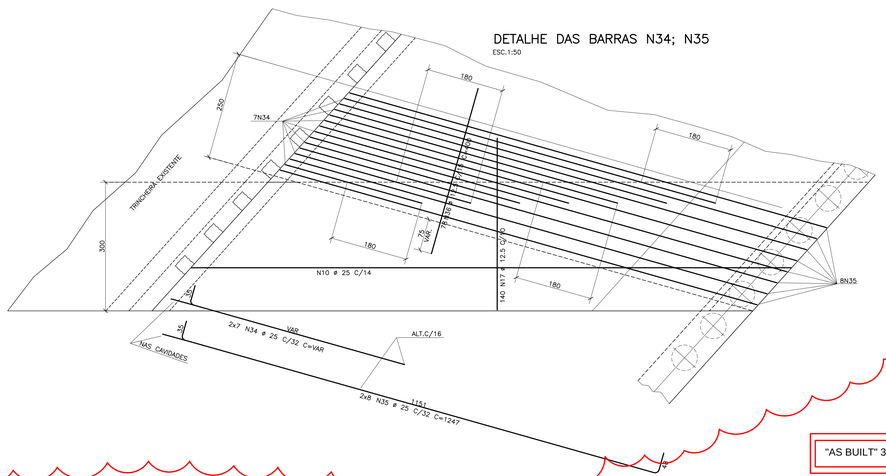
DETALHE DAS BARRAS N31 ; N32; N33

ESC.1:50



DETALHE DAS BARRAS N34; N35

ESC.1:50



"AS BUILT" 31/07/2017

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	25	14	1486	20804
50	2	16	10	1959	19590
50	3	16	10	1673	16730
50	4	16	3	1912	5736
50	5	16	3	1630	4890
50	6	10	32	-CORR-	62432
50	7	10	32	-CORR-	54720
50	8	12.5	8	-CORR-	11920
50	9	25	4	1395	5580
50	10	25	46	1486	68356
50	11	10	20	-CORR-	29500
50	12	10	140	148	20720
50	13	10	140	143	20020
50	14	10	140	104	14560
50	15	10	140	51	7140
50	16	12.5	280	216	60480
50	17	12.5	280	448	125440
50	18	12.5	156	400	62400
50	19	10	40	-VAR-	16800
50	20	25	60	-VAR-	27600
50	21	25	20	-VAR-	17500
50	22	16	189	301	56889
50	23	20	113	528	59664
50	24	20	113	468	52884
50	25	16	160	304	48640
50	26	8	416	178	74048
50	27	12.5	18	-CORR-	31302
50	28	12.5	18	-CORR-	31932
50	29	12.5	31	-CORR-	58373
50	30	12.5	31	-CORR-	50437
50	31	25	16	-VAR-	17280
50	32	25	16	-VAR-	9920
50	33	25	106	1128	119568
50	34	25	14	-VAR-	7560
50	35	25	16	1247	19952
50	36	12.5	156	400	62400
50	37	25	26	770	20020
50	38	12.5	90	205	18450
50	39	25	36	930	33480
50	40	12.5	145	180	26100
50	41	12.5	82	270	22140
50	42	25	39	-VAR-	12870
50	43	25	39	-VAR-	20670
50	44	12.5	14	-CORR-	28434
50	45	12.5	14	-CORR-	20846

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	8	741	296
50	10	2259	1423
50	12.5	5614	5614
50	16	1525	2440
50	20	1126	2814
50	25	4504	18018
Peso Total		50 =	30605 kg

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c <0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c <0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4- AS EMENDAS COM SOLDA DEVERÃO SER EXECUTADAS DE TOPO (POR CALDEAMENTO OU COM ELETRODO) DE ACORDO COM ITEM 9.5.4 DA NBR 6118/2003 , OBEDECIDO O DISPOSTO NO ITEM 8.3.9

COBRIMENTO = 2.5cm

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO	**DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO**	**DIRETOR DE TRANSPORTE**
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO RECO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA -ARMADURA DA LAJE

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2458FOLHA08.DWG	08/15

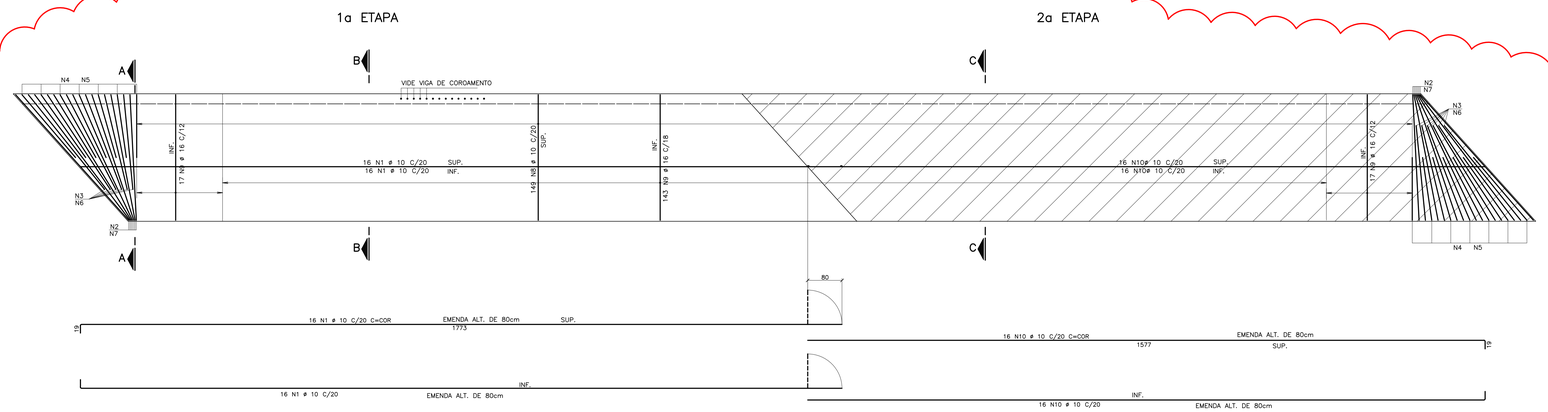
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL OZENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	**DESENHO**
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia visível

PLACA DE PROXIMAÇÃO

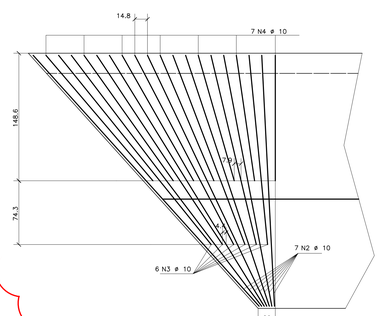
ESC.1:50



DETALHE NAS EXTREMIDADES EM PLANTA

ESC.1:25

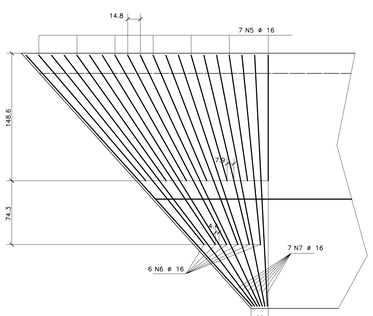
SUPERIOR 2X



DETALHE NAS EXTREMIDADES EM PLANTA

ESC.1:25

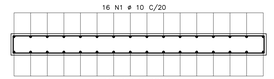
INFERIOR 2X

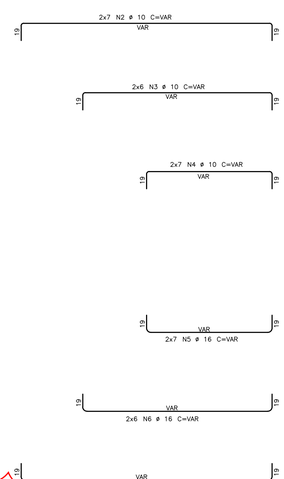


ARMADURAS DAS PLACAS A EXECUTAR

SEÇÃO A – A

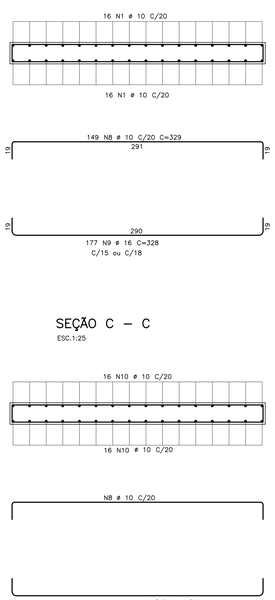
ESC.1:25





SEÇÃO B – B

ESC.1:25



SEÇÃO C – C

ESC.1:25

TABELA DE ARMADURAS					
AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTOO UNIT (cm)	TOTAL (cm)
50	1	10	32	--CORR--	59904
50	2	10	14	--VAR--	4636
50	3	10	12	--VAR--	3084
50	4	10	14	--VAR--	2562
50	5	16	14	--VAR--	2534
50	6	16	12	--VAR--	3060
50	7	16	14	--VAR--	4578
50	8	10	149	329	49021
50	9	16	177	328	58056
50	10	10	32	--CORR--	53632

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO CA	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	10	1728	1089
50	16	682	1092
Peso Total	50 =		2180 kg

DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS

ø 6.3	60	12	60
ø 8	60	12	60
ø 10	80	16	80
ø 12.5	95	19	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTÍMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:

– FCK=25MPa. (fator a/c <0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)

– FCK=30MPa. (fator a/c <0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4– AS EMENDAS COM SOLDA DEVERÃO SER EXECUTADAS DE TOPO (POR CALDEAMENTO OU COM ELETRODO) DE ACORDO COM ITEM 9.5.4 DA NBR 6118/2003 , OBEDECIDO O DISPOSTO NO ITEM 8.3.9

COBRIMENTO = 2.5cm

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

5ª					
4ª					
3ª					
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		
	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)**

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA -ARMADURA DA PLACA DE APROXIMAÇÃO

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2458FOLHA09.DWG	09/15

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL OZENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	OSVALDO IGAMI

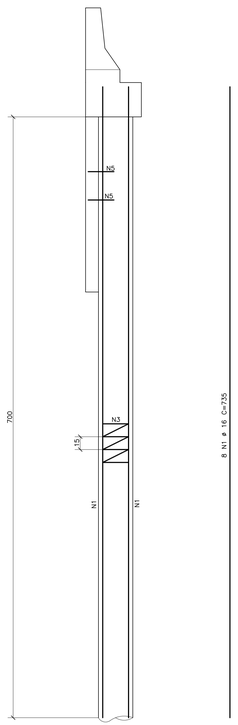
CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

ARMADURA DAS ESTACAS (CORTINAS DE CONTENÇÃO)

ESC.1:25 — 50X

ELEVAÇÃO



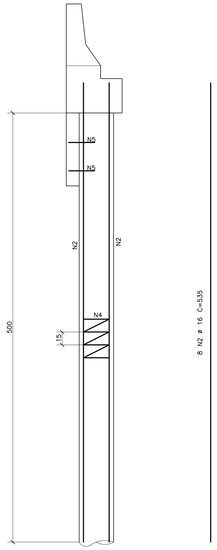
SEÇÃO



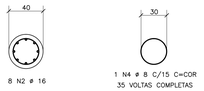
ARMADURA DAS ESTACAS (CORTINAS DE CONTENÇÃO)

ESC.1:25 — 21X

ELEVAÇÃO



SEÇÃO

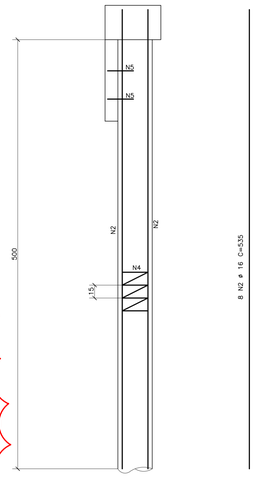


ARMADURA DAS ESTACAS (CORTINAS DE CONTENÇÃO)

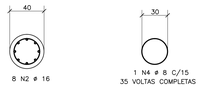
ESC.1:25 — 41X

ELEVAÇÃO

ARMADURAS DAS ESTACAS A EXECUTAR

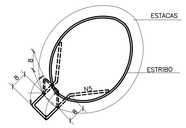


SEÇÃO

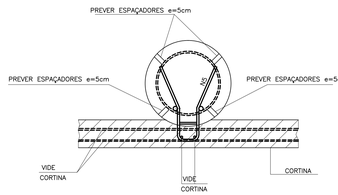


32X — DETALHE DAS ESPERAS (CORTINA)

PERSPECTIVA



SEÇÃO ESC.1:10

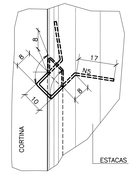




DET.NA OBRA N5 ø 10 C/33 C=76

CA 25

ELEVAÇÃO

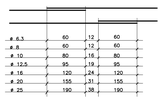


"AS BUILT" 31/07/2017

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	16	400	735	294000
50	2	16	496	535	265360
50	3	8	50	–CORR–	226100
50	4	8	62	–CORR–	204414
25	5	10	OBRA	76	38684

RESUMO AÇO CA 25–50–60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	8	4305	1722
25	10	387	244
50	16	5594	8950
Peso Total	25 =		244 kg
Peso Total	50 =		10672 kg

DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



ø 6.3	60	12	60
ø 8	60	12	60
ø 10	80	16	80
ø 12.5	95	19	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190

NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTÍMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:

– FCK=25MPa. (fator a/c <0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)

– FCK=30MPa. (fator a/c <0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4– AS EMENDAS COM SOLDA DEVERÃO SER EXECUTADAS DE TOPO (POR CALDEAMENTO OU COM ELETRODO) DE ACORDO COM ITEM 9.5.4 DA NBR 6118/2003 , OBEDECIDO O DISPOSTO NO ITEM 8.3.9

COBRIMENTO = 5cm

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)**

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - CORTINAS DE CONTENÇÕES(EST.5102 à5105) e (EST.5113 à 5116) -ARMADURA DAS ESTACAS

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2458FOLHA10.DWG	10/15

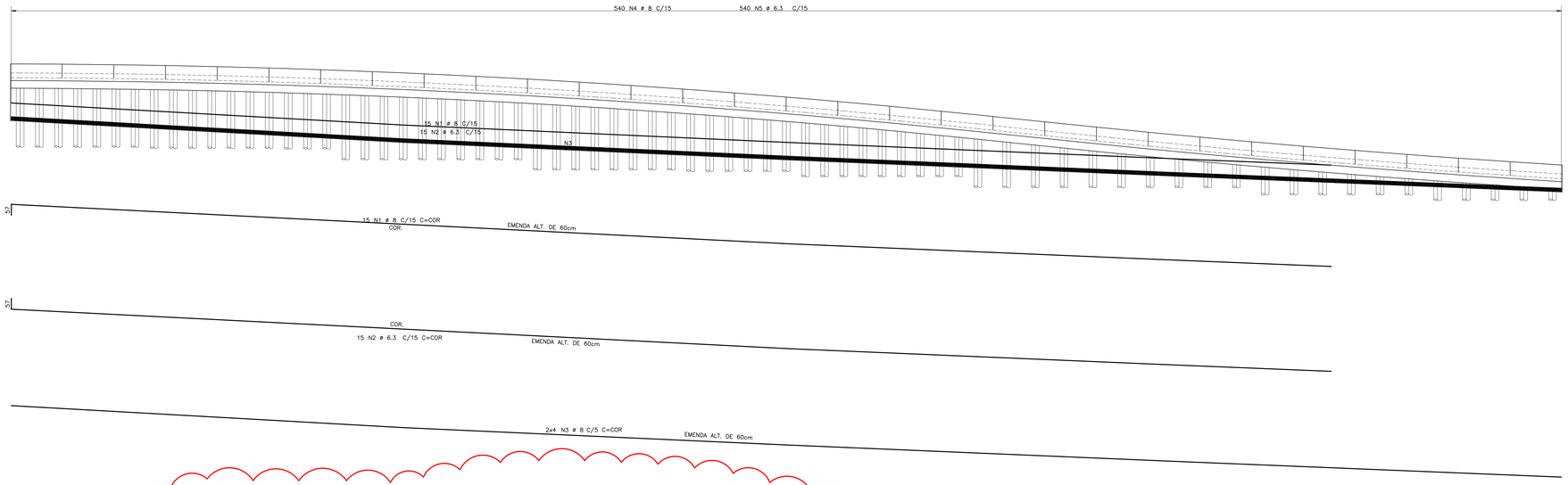
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL ODENIR MULLER - CREA 1.306-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	**DESENHO**
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA — TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS — AFIRMA engenharia viária

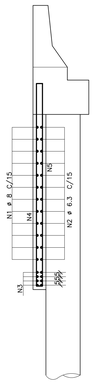
ARMADURA DA CORTINA DE CONTENÇÃO (EST. 5102 á 5106)

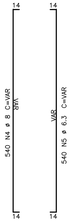
ESC.1:100



SEÇÃO

ESC.1:50

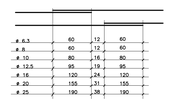




AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	8	15	-CORR-	109725
60	2	6.3	15	-CORR-	109725
50	3	8	8	-CORR-	69280
50	4	8	540	--VAR-	270000
60	5	6.3	540	--VAR-	270000
50	6	8	12	-CORR-	43260
60	7	6.3	12	-CORR-	43260
50	8	8	8	-CORR-	40424
50	9	8	324	--VAR-	162000
60	10	6.3	324	--VAR-	162000

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
60	6.3	5850	1462
50	8	6947	2779
Peso Total		60 =	1462 kg
Peso Total		50 =	2779 kg

DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



ø 6.3	60	12	60
ø 8	60	12	60
ø 10	80	16	80
ø 12.5	95	19	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTÍMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:

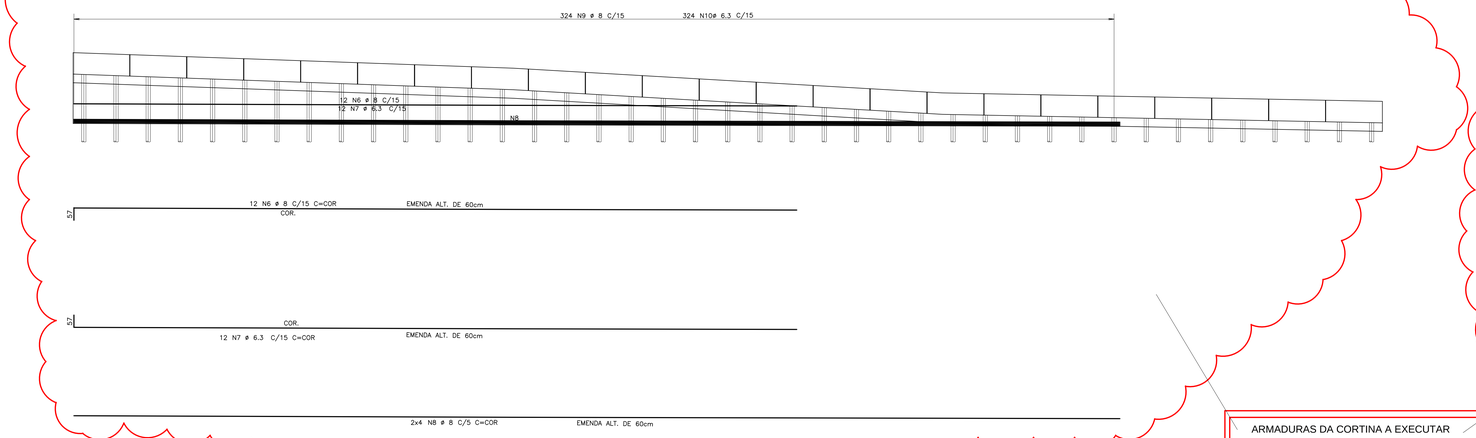
- FCK=25MPa. (fator a/c <0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c <0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4- AS EMENDAS COM SOLDA DEVERÃO SER EXECUTADAS DE TOPO (POR CALDEAMENTO OU COM ELETRODO) DE ACORDO COM ITEM 9.5.4 DA NBR 6118/2003 , OBEDECIDO O DISPOSTO NO ITEM 8.3.9

COBRIMENTO = 4cm

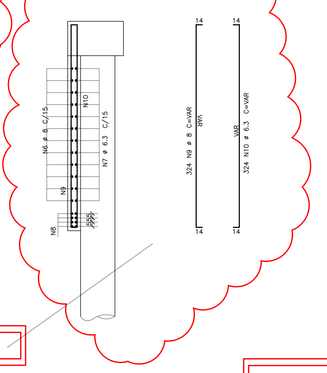
ARMADURA DA CORTINA DE CONTENÇÃO (EST. 5113 á 5116)

ESC.1:100



SEÇÃO

ESC.1:50



ARMADURAS DA CORTINA A EXECUTAR

"AS BUILT" 31/07/2017

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)**

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - CORTINAS DE CONTENÇÕES(EST.5102 à5105) e (EST.5113 à 5116) -ARMADURA DAS CORTINAS

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2458FOLHA11.DWG	11/15

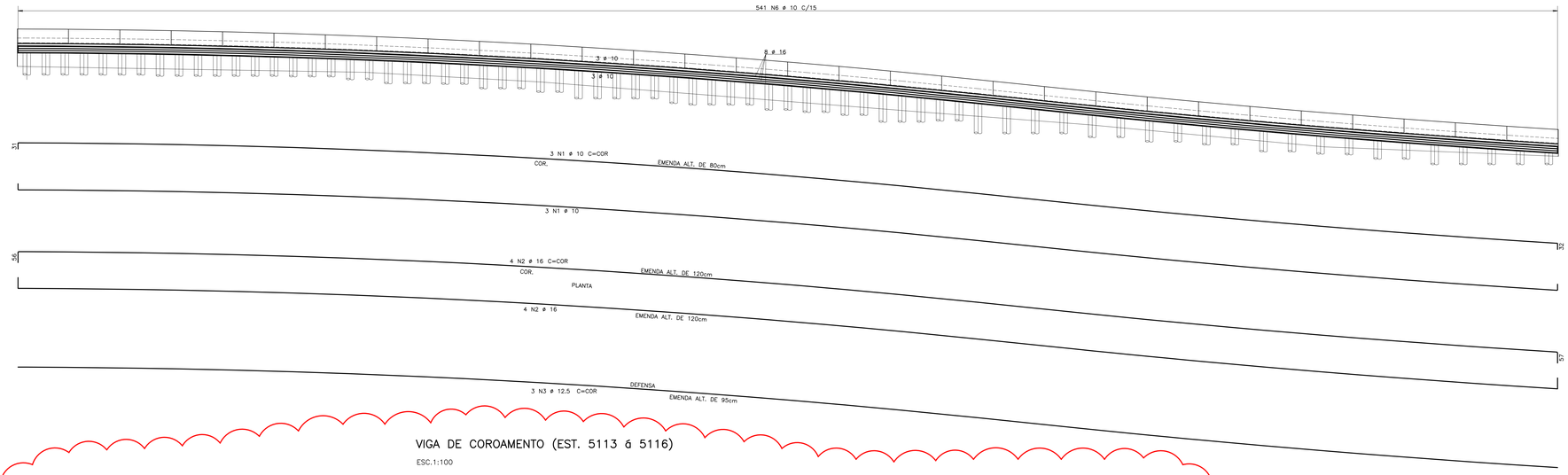
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL OZENIR MULLER - CREA 1.506-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/V/PR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

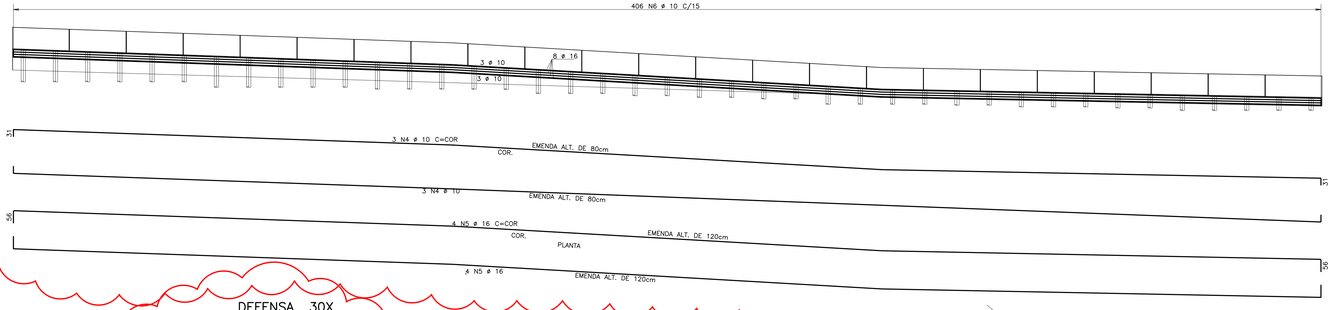
VIGA DE COROAMENTO (EST. 5102 á 5106)

ESC.1:100



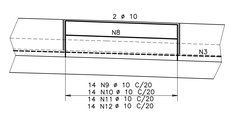
VIGA DE COROAMENTO (EST. 5113 á 5116)

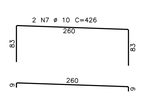
ESC.1:100



DEFENSA 30X

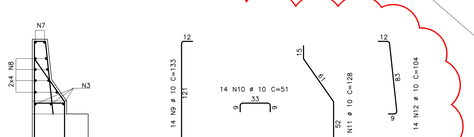
ESC.1:50





SEÇÃO

ESC.1:25



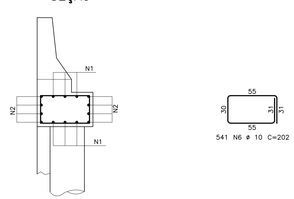
ARMADURAS DAS DEFENSAS A EXECUTAR
CONTENÇÃO EST 5113

ARMADURAS DA VIGA A EXECUTAR

VIGA DE COROAMENTO (EST. 5102 á 5106)

ESC.1:25

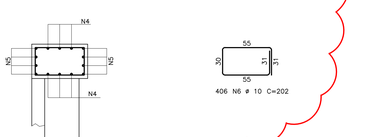
SEÇÃO



VIGA DE COROAMENTO (EST. 5113 á 5116)

ESC.1:25

SEÇÃO

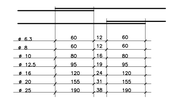


"AS BUILT" 31/07/2017

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	10	6	-CORR-	52404
50	2	16	8	-CORR-	72496
50	3	12.5	3	-CORR-	26334
50	4	10	6	-CORR-	39342
50	5	16	8	-CORR-	54448
50	6	10	947	202	191294
50	7	10	60	426	25560
50	8	10	240	278	66720
50	9	10	420	133	55860
50	10	10	420	51	21420
50	11	10	420	128	53760
50	12	10	420	104	43680

RESUMO AÇO CA 25-50-60			
AÇO	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	10	5500	3465
50	12.5	263	263
50	16	1269	2031
Peso Total		50 =	5760 kg

DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



ø 6.3	60	12	60
ø 8	80	13	80
ø 10	80	16	80
ø 12.5	95	19	95
ø 16	120	24	120
ø 20	155	31	155
ø 25	190	38	190

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c <0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c <0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4- AS EMENDAS COM SOLDA DEVERÃO SER EXECUTADAS DE TOPO (POR CALDEAMENTO OU COM ELETRODO) DE ACORDO COM ITEM 9.5.4 DA NBR 6118/2003 , OBEDECIDO O DISPOSTO NO ITEM 8.3.9

COBRIMENTO = 4cm

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO / DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON / CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)**

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - CORTINAS DE CONTENÇÕES(EST.5102 à5105) e (EST.5113 à 5116) -ARM. DAS V.DE COROAMENTO

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2458FOLHA12.DWG	12/15

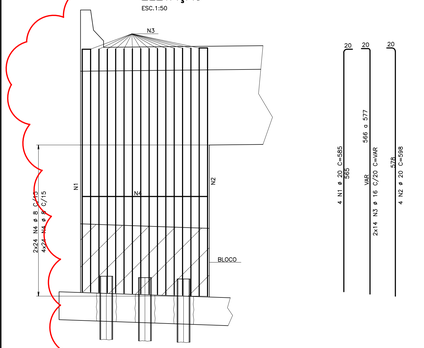
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL ODENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	DESENHO
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

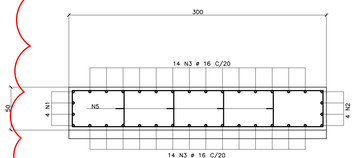
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

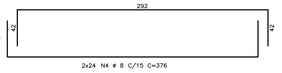
ARMADURA DO PILAR PA

ELEVAÇÃO
ESC.1:50



SEÇÃO
ESC.1:25

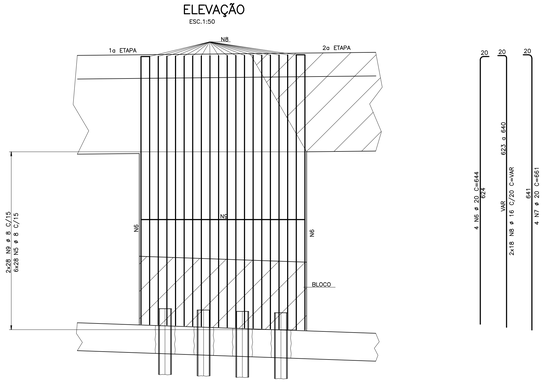




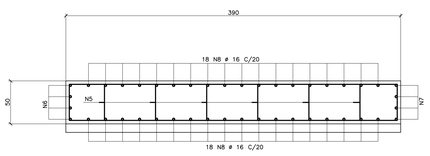


ARMADURA DO PILAR PB

ELEVAÇÃO
ESC.1:50



SEÇÃO
ESC.1:25

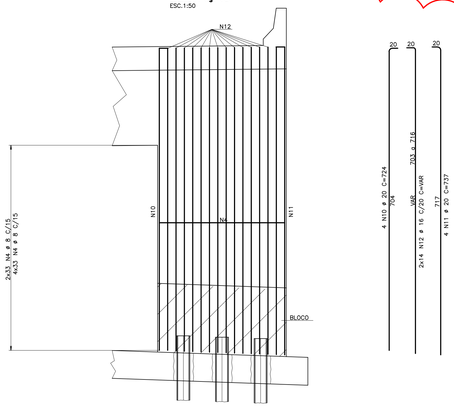




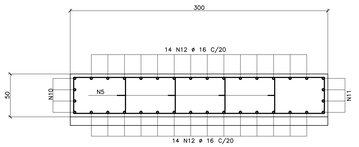
ARMADURAS DOS PILARES A EXECUTAR

ARMADURA DO PILAR PC

ELEVAÇÃO
ESC.1:50



SEÇÃO
ESC.1:25







"AS BUILT" 31/07/2017

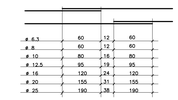
TABELA DE ARMADURAS

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	20	4	585	2340
50	2	20	4	598	2392
50	3	16	28	--VAR--	16548
50	4	8	114	376	42864
50	5	8	396	52	20592
50	6	20	4	644	2576
50	7	20	4	661	2644
50	8	16	36	--VAR--	23472
50	9	8	56	466	26096
50	10	20	4	724	2896
50	11	20	4	737	2948
50	12	16	28	--VAR--	20440

RESUMO AÇO CA 25-50-60

AÇO CA	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	8	896	358
50	16	605	967
50	20	158	395
Peso Total	50 =		1720 kg

DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTÍMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:

- FCK=25MPa. (fator a/c <0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c <0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4- AS EMENDAS COM SOLDA DEVERÃO SER EXECUTADAS DE TOPO (POR CALDEAMENTO OU COM ELETRODO) DE ACORDO COM ITEM 9.5.4 DA NBR 6118/2003 , OBEDECIDO O DISPOSTO NO ITEM 8.3.9

COBRIMENTO = 4cm

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO

DIRETOR TÉCNICO	DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO	DIRETOR DE TRANSPORTE
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)**

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA -ARMADURAS DOS PILARES

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2458FOLHA13DWG	13/15

AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL GERHIR MULLER - CREA 1.506-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO	**DESENHO**
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viária

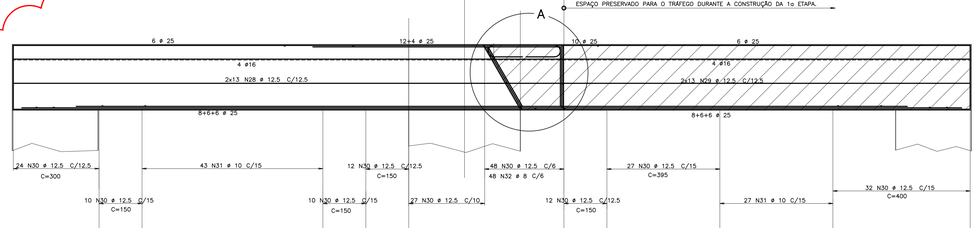
VIGA SUPERIOR

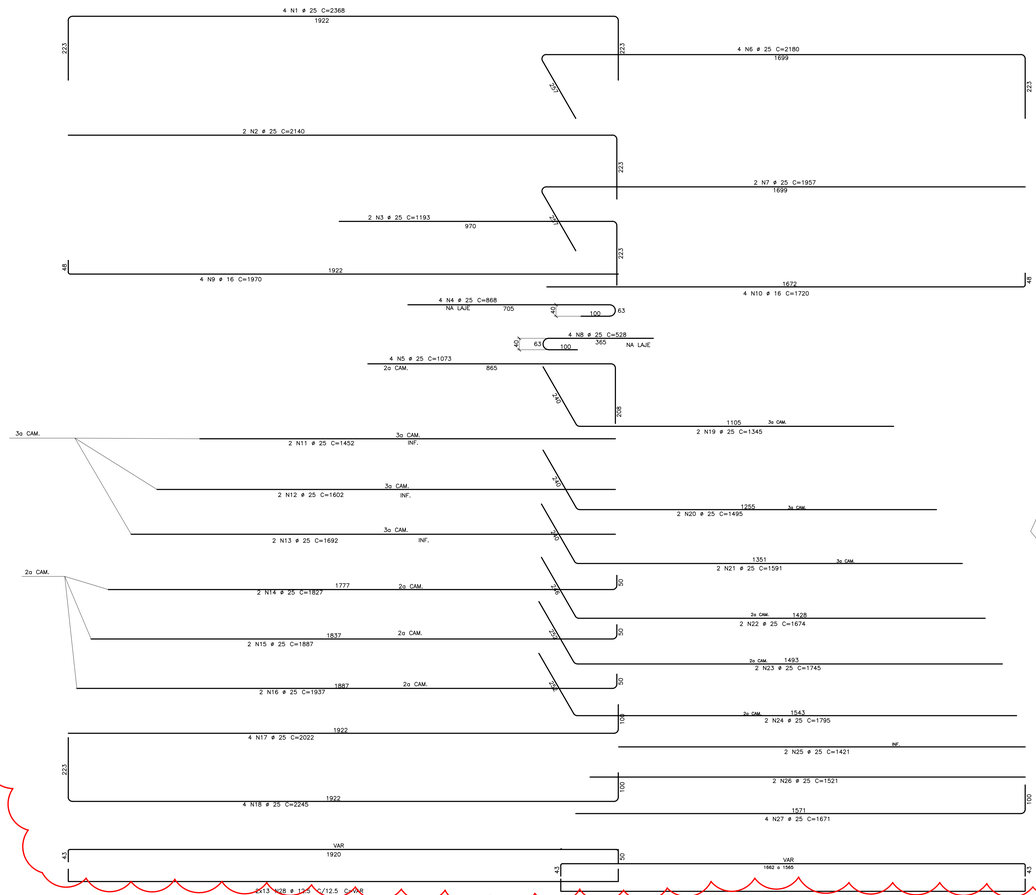
ESC.1:75 50/230

1a ETAPA

2a ETAPA

ESPAÇO PRESERVADO PARA O TRAFEGO DURANTE A CONSTRUÇÃO DA 1a ETAPA

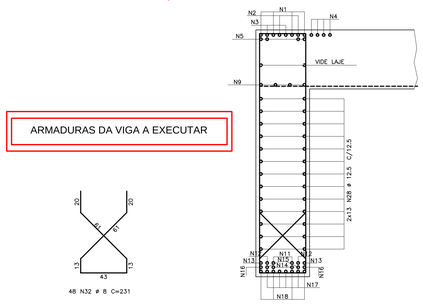




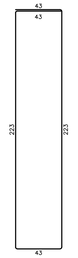
SEÇÃO NA 1a ETAPA

ESC.1:20

ARMADURAS DA VIGA A EXECUTAR



48 N32 ø 8 C=231



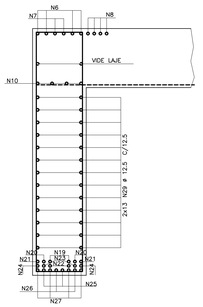
131 N30 ø 12.5 C=575

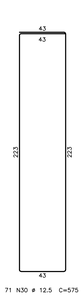


43 N31 ø 10 C=575

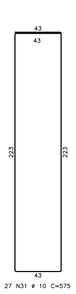
SEÇÃO NA 2a ETAPA

ESC.1:20



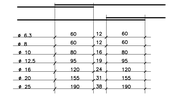


71 N30 ø 12.5 C=575



27 N31 ø 10 C=575

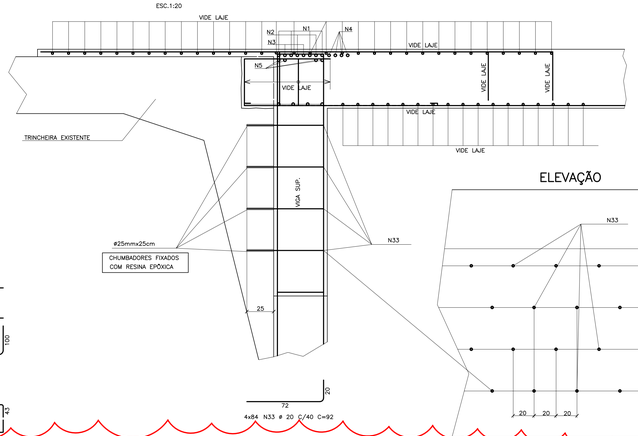
DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



ø 6.3	60	12	60	
ø 8	60	12	60	
ø 10	80	16	80	
ø 12.5	95	19	95	
ø 16	120	24	120	
ø 20	155	31	155	
ø 25	190	38	190	

DETALHE EM SEÇÃO DA ARMADURA DA LAJE E VIGA

ESC.1:20



ELEVAÇÃO

TABELA DE ARMADURAS

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	25	4	2368	9472
50	2	25	2	2140	4280
50	3	25	2	1193	2386
50	4	25	4	868	3472
50	5	25	4	1073	4292
50	6	25	4	2180	8720
50	7	25	2	1957	3914
50	8	25	4	528	2112
50	9	16	4	1970	7880
50	10	16	4	1720	6880
50	11	25	2	1452	2904
50	12	25	2	1602	3204
50	13	25	2	1692	3384
50	14	25	2	1827	3654
50	15	25	2	1887	3774
50	16	25	2	1937	3874
50	17	25	4	2022	8088
50	18	25	4	2245	8980
50	19	25	2	1345	2690
50	20	25	2	1495	2990
50	21	25	2	1591	3182
50	22	25	2	1674	3348
50	23	25	2	1745	3490
50	24	25	2	1795	3590
50	25	25	2	1421	2842
50	26	25	2	1521	3042
50	27	25	4	1671	6684
50	28	12.5	26	--VAR--	52390
50	29	12.5	26	--VAR--	44200
50	30	12.5	202	575	116150
50	31	10	70	575	40250
50	32	8	48	231	11088
50	33	20	336	92	30912

RESUMO AÇO CA 25-50-60

AÇO CA	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	8	111	44
50	10	403	254
50	12.5	2127	2127
50	16	148	236
50	20	309	773
50	25	1084	4335
Peso Total		50 =	7769 kg

"AS BUILT" 31/07/2017

NOTAS:

1- MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2- VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3- CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c <0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c <0,55): (SUPERESTRUTURA; VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4- AS EMENDAS COM SOLDA DEVERÃO SER EXECUTADAS DE TOPO (POR CALDEAMENTO OU COM ELETRODO) DE ACORDO COM ITEM 9.5.4 DA NBR 6118/2003 , OBEDECIDO O DISPOSTO NO ITEM 8.3.9

5-COBRIMENTO =3,5cm

6-(A)REGIÃO DE CONEXÃO (EMENDAS) ENTRE AS 1a E 2a ETAPAS DA CONSTRUÇÃO.

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC	DIRETOR PRESIDENTE
RUI HARA	GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO	**DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO**	**DIRETOR DE TRANSPORTE**
SANDRO ALMIR SETIM	ANGELA CHIESA ZANON	CARLOS DO RÊGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO **TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI** (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL - TRINCHEIRA -ARMADURA DA VIGA

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2458FOLHA14.DWG	14/15

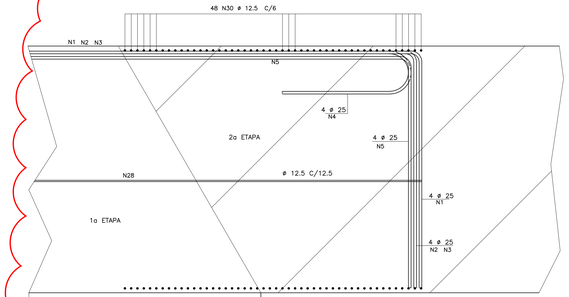
AUTOR DO PROJETO	RESPONSÁVEL TÉCNICO
ENG° CIVIL GEENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR	ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VIPR
COORDENADOR DO PROJETO	**DESENHO**
ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VIPR	OSVALDO IGAMI

CONTRATADA

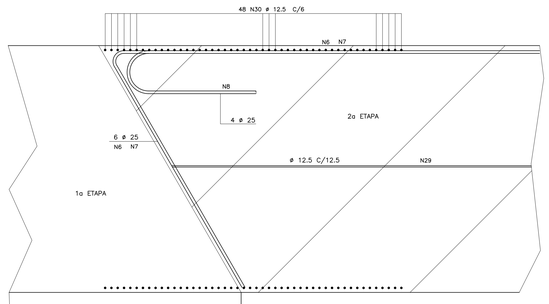
DALCON ENGENHARIA | TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS | AFIRMA engenharia viária

DETALHE A – VIDE VIGA
ESC.1:20

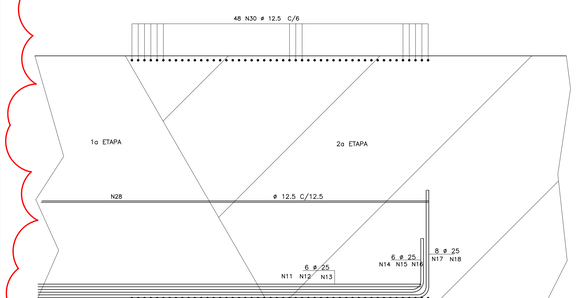
ARMADURA SUPERIOR (1a ETAPA)



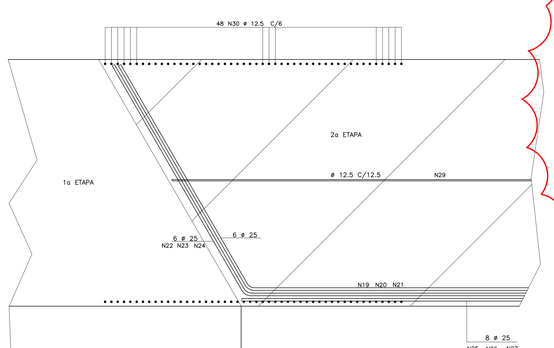
ARMADURA SUPERIOR (2a ETAPA)



ARMADURA INFERIOR (1a ETAPA)



ARMADURA INFERIOR (2a ETAPA)



ARMADURAS DAS VIGAS A EXECUTAR

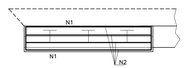
ARMADURAS DOS BLOCOS
ESC.1:50

PA=PC 2X

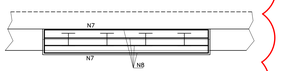
PB

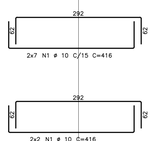
ARMADURAS DOS BLOCOS A EXECUTAR

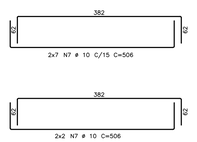
PLANTA



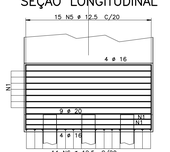
PLANTA



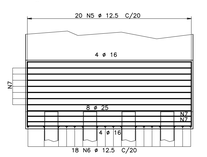


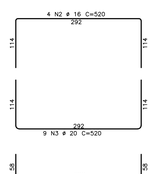


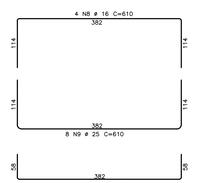
SEÇÃO LONGITUDINAL



SEÇÃO LONGITUDINAL





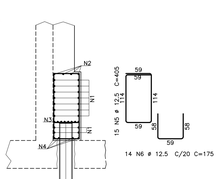


ARMADURA DE FRETAGEM

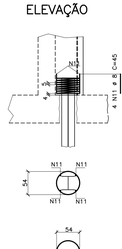
NO TÔPO DA ESTACA 10X

SEÇÃO TRANSVERSAL

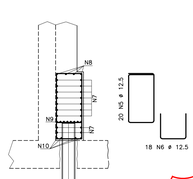
2X



ELEVAÇÃO



SEÇÃO TRANSVERSAL



"AS BUILT" 31/07/2017

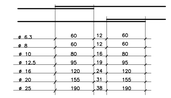
TABELA DE ARMADURAS

AÇO	POS	BIT (mm)	QUANT.	COMPRIMENTO UNIT (cm)	COMPRIMENTO TOTAL (cm)
50	1	10	36	416	14976
50	2	16	8	520	4160
50	3	20	18	520	9360
50	4	16	8	408	3264
50	5	12.5	50	405	20250
50	6	12.5	46	175	8050
50	7	10	18	506	9108
50	8	16	4	610	2440
50	9	25	8	610	4880
50	10	16	4	498	1992
50	11	8	40	45	1800
50	12	10	10	–CORR–	14360

RESUMO AÇO CA 25–50–60

AÇO CA	BIT (mm)	COMPR (m)	PESO (kg)
50	8	18	7
50	10	384	242
50	12.5	283	253
50	16	119	190
50	20	94	234
50	25	49	195
Peso Total		50 =	1151 kg

DETALHE DAS EMENDAS ALTERNADAS PARA BARRAS CORRIDAS



NOTAS:

1– MEDIDAS EM CENTIMETRO,EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2– VERIFICAR TODAS AS COTAS E MEDIDAS NO LOCAL.

3– CONCRETO ADOTADO:
- FCK=25MPa. (fator a/c <0,60): (ESTACAS;CORTINAS;VIGAS DE COROAM.;DEFENSAS)
- FCK=30MPa. (fator a/c <0,55): (SUPERESTRUTURA: VIGAS, TRANSV. E LAJES)

4– AS EMENDAS COM SOLDA DEVERÃO SER EXECUTADAS DE TOPO (POR CALDEAMENTO OU COM ELETRODO) DE ACORDO COM ITEM 9.5.4 DA NBR 6118/2003 , OBEDECIDO O DISPOSTO NO ITEM 8.3.9

COBRIMENTO = 4cm

2014
PAC DA COPA

PAC DA MOBILIDADE DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA
PROGRAMA PRÓ TRANSPORTE - Ministério das Cidades
ÓRGÃO FINANCIADOR - Caixa Econômica Federal

	DATA	SOLICITAÇÃO / ORIGEM	CORREÇÃO / ATENDIMENTO	VISTO	ARQUIVO
5ª					
4ª					
3ª					
2ª	25/06/14	COMEC	REVISÃO PARA 2 ETAPAS		
1ª	29/07/11	COMEC	ANÁLISE DO PROJETO BÁSICO		

COMEC

GOVERNO DO ESTADO DO PARANÁ
SECRETARIA DE ESTADO DO DESENVOLVIMENTO URBANO - SEDU
COORDENAÇÃO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CURITIBA - COMEC

PARANÁ

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
REQUALIFICAÇÃO DA AV. COMENDADOR FRANCO E AV. DAS TORRES

MUNICÍPIO
SÃO JOSÉ DOS PINHAIS

COORDENADOR DA COMEC: RUI HARA
DIRETOR PRESIDENTE: GIL FERNANDO BUENO POLIDORO
DIRETOR TÉCNICO: SANDRO ALMIR SETIM
DIRETOR ADMINISTRATIVO FINANCEIRO: ANGELA CHIESA ZANON
DIRETOR DE TRANSPORTE: CARLOS DO REGO ALMEIDA FILHO

IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO: TRECHO 2 - LIGAÇÃO AV. DA AMÉRICAS-RUA COMANDANTE AVIADOR JOSÉ PAULO LEPINSKI (Divisa Curitiba - São José dos Pinhais (Rio Iguaçu) até a Trincheira de acesso ao Aeroporto Afonso Penna)

CONTEÚDO
PROJETO ESTRUTURAL ARMADURA DOS BLOCOS E DETALHE "A" DAS VIGAS

DATA	ESCALA	ARQUIVO	PRANCHA
JULHO/2011	INDICADA	2458FOLHA15.DWG	15/15

AUTOR DO PROJETO: ENG° CIVIL ODENIR MULLER - CREA 1.906-D/PR
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
COORDENADOR DO PROJETO: ENG° CIVIL ANTONIO A. R. PASSOS - CREA 6.080-D/VPR
DESENHO: OSVALDO IGAMI

CONTRATADA
DALCON ENGENHARIA · TRAMO SOCIEDADE CIVIL - ESTRUTURAS · AFIRMA engenharia viável